平成 23 年(2011年)東北地方太平洋沖地震、長野県北部の地震及び静岡県東部の地震における関東地方整備局管内の対応状況等

(平成23年3月20日 10:00現在)

前回の発表から追加または変更した部分に、下線を引いています。

関東地方整備局の体制状況

関東地方整備局 災害対策本部

3月11日 14時46分 非常体制

1 . 平成 23 年(2011年)東北地方太平洋沖地震 地震の状況

▶ 発生状況等

発 生 日:平成23年3月11日 14時46分頃

震 源 地:三陸沖(牡鹿半島の東南東、約130km 付近)

震源の深さ:約24km(暫定値) 地震の規模:マグニチュード9.0

【震度6強】茨城県:日立市、筑西市、鉾田市

栃木県:大田原市、宇都宮市、真岡市、高根沢町

河川の状況

【直轄】

> 河川関係被災状況

・堤防沈下 : 134 箇所 ・堤防法崩れ : 29 箇所 ・堤防クラック: 291 箇所 ・護岸被災 : 92 箇所

・液状化 : 36 箇所 18日土木研究所土質・振動チーム、地質

・構造物等 : 56 箇所 チームが堤防被災箇所の現地調査を実施

▶ 主な状況

・江戸川

川裏小段法崩れ 200m (右岸 57.6~57.8km:埼玉県幸手市西関宿)

[復旧状況 3月12日8:30盛換工法等で復旧着手 工事は27日間で完了予定] 堤防川表法滑り230m(左岸58.0~58.2km:千葉県野田市関宿江戸町)

[復旧状況 3月12日12:00盛換工法等で復旧着手 工事は18日間で完了予定]

・小貝川

堤防崩壊 125m (右岸 39.2~39.3km: 茨城県下妻市鯨)

[復旧状況 3月12日13:00 盛換工法等で復旧着手 工事は11日間で完了予定]

堤防法崩れ 220m (右岸 1.9~2.1km:茨城県取手市宮和田)

[復旧状況 3月12日13:00 盛換工法等で復旧着手 工事は16日間で完了予定]

堤防亀裂 60m (右岸 31.7~31.8km: 茨城県常総市上蛇)

[復旧状況 3月14日13:00 盛換工法等で復旧着手 工事は9日間で完了予定] 堤防亀裂100m(左岸34.9~35.0km: 茨城県つくば市上郷)

[復旧状況 3月14日13:00 盛換工法等で復旧着手 工事は9日間で完了予定] 堤防陥没等59m(左岸41.9~42.0km:茨城県つくば市安食)

[復旧状況 3月14日11:40 盛換工法等で復旧着手 工事は8日間で完了予定]

・利根川上流

福川水門取付護岸崩壊 15m (右岸 157km:埼玉県行田市北河原)

[復旧状況 3月13日20:45 工事完了]

· 利根川下流

堤防陥没 389m (左岸 18.6~19.0km: 茨城県神栖市横瀬)

[復旧状況 3月13日11:00 盛土などで復旧着手 工事は8日間で完了予定] 堤防陥没70m(右岸27.1~27.2km:千葉県香取市小見川)

[復旧状況 3月14日10:00 盛換工法等で復旧着手 工事は7日間で完了予定] 堤防陥没134m(右岸38.7~38.9km:千葉県香取市佐原)

[復旧状況 3月14日15:00盛換工法等で復旧着手 工事は7日間で完了予定] 堤防陥没140m(右岸49.1~49.2km:千葉県神崎町神崎本宿)

[復旧状況 3月14日13:00盛換工法等で復旧着手 工事は10日間で完了予定] 堤防陥没550m(左岸67.2~68.0km:茨城県河内町龍ヶ崎町歩)

[復旧状況 3月14日12:30盛換工法等で復旧着手 工事は17日間で完了予定] 堤防陥没116m(右岸69.1~69.2km:千葉県栄町請方)

[復旧状況 3月14日13:00盛換工法等で復旧着手 工事は12日間で完了予定] 堤防陥没430m(右岸69.7~70.1km:千葉県栄町中谷)

[復旧状況 3月14日13:00盛換工法等で復旧着手 工事は14日間で完了予定] 堤防陥没633m(右岸70.3~71.0km:千葉県栄町三和)

[復旧状況 3月14日13:00盛換工法等で復旧着手 工事は16日間で完了予定] 堤防法滑り210m(右岸41.0~41.2 km:千葉県香取市佐原口)

[復旧状況 3月18日7:50盛換工法等で復旧着手 工事は12日間で完了予定]

・霞ヶ浦(西浦)

堤防陥没等 4250m (右岸 1.8~6.0km: 茨城県稲敷市本新)

[復旧状況 3月16日8:00盛換工法等で復旧着手 工事は50日間で完了予定] 堤防陥没400m(右岸7.6~8.0km:茨城県稲敷市尾島)

[復旧状況 3月16日8:00盛換工法等で復旧着手 工事は20日間で完了予定] 堤防陥没等250m(右岸26.3~26.5km:茨城県美浦村余郷入)

[復旧状況 3月16日13:00盛換工法等で復旧着手 工事は15日間で完了予定] 堤防陥没等900m(中岸33.1~34.0km:茨城県石岡市井関)

[復旧状況 3月17日8:00 盛換工法等で復旧着手 工事は30日間で完了予定] 堤防陥没等2000m(左岸8.0~10.0km: 茨城県行方市小高)

[復旧状況 3月16日13:00盛換工法等で復旧着手 工事は30日間で完了予定]

・霞ヶ浦(外浪逆浦)

護岸崩壊 400m (右岸 0.8~1.2km:千葉県香取市一ノ分目)

[復旧状況 3月15日13:00盛換工法等で復旧着手 工事は15日間で完了予定]

・常陸川

樋管上下流堤防陥没(左岸 10.8~11.0km: 茨城県神栖市息栖)

[復旧状況 3月15日13:00盛換工法等で復旧着手 工事は10日間で完了予定] 堤防陥没2500m(右岸2.5~5.0km: 茨城県神栖市日川)

[復旧状況 3月16日8:00盛換工法等で復旧着手 工事は30日間で完了予定] 堤防陥没等500m(左岸1.0~1.5km:茨城県神栖市横瀬)

[復旧状況 3月16日8:00盛換工法等で復旧着手 工事は25日間で完了予定] 堤防亀裂100m(左岸8.0~8.1km:茨城県神栖市高浜)

[復旧状況 3月15日13:00盛換工法等で復旧着手 工事は15日間で完了予定]

・横利根川

堤防陥没等 100m (左岸 4.5~4.6km: 千葉県香取市八筋川)

[復旧状況 3月16日8:00盛換工法等で復旧着手 工事は20日間で完了予定] 護岸崩壊100m(左岸2.7~2.8km:千葉県香取市笄島)

[復旧状況 3月16日8:00盛換工法等で復旧着手 工事は15日間で完了予定]

• 那珂川

堤防亀裂 650m (右岸 3.8~4.5km: 茨城県水戸市下大野)

[復旧状況 3月15日8:00 盛換工法等で復旧着手 工事は10日間で完了予定] 堤防亀裂 150m(右岸7.2~7.3km:茨城県水戸市東大野)

[復旧状況 3月15日8:00 盛換工法等で復旧着手 工事は8日間で完了予定] 堤防陥没430m(右岸9.2~9.6km:茨城県水戸市若宮)

[復旧状況 3月15日8:00 盛換工法等で復旧着手 工事は12日間で完了予定] 堤防亀裂 1000m(左岸30.0~31.0km: 茨城県常陸大宮市小場)

「復旧状況 3月19日5:40 工事完了]

堤防亀裂 165m (右岸 13.0~13.1km: 茨城県水戸市根本町)

[復旧状況 3月16日8:00 盛換工法等で復旧着手 工事は7日間で完了予定] 堤防亀裂1365m(左岸5.5~7.0km:茨城県ひたちなか市三反田)

・久慈川

堤防陥没等 130m (左岸 14.0~14.6km: 茨城県常陸太田市栗原)

[復旧状況 3月16日15:00 盛換工法等で復旧着手 工事は10日間で完了予定]

堤防陥没等 1241m (右岸 17.5~18.6km:茨城県那珂市鹿島)

[復旧状況 3月16日15:00 盛換工法等で復旧着手 工事は9日間で完了予定] 堤防亀裂 955m(左岸24.5~25.0km: 茨城県常陸大宮市富岡)

[復旧状況 3月15日8:00 盛換工法等で復旧着手 工事は9日間で完了予定] 堤防沈下 171m(右岸6.8~7.0km: 茨城県那珂市本米崎)

[復旧状況 3月16日15:30 盛換工法等で復旧着手 工事は7日間で完了予定]

堤防陥没等 115m (左岸 15.0~15.2km: 茨城県常陸太田市栗原)

堤防陥没等 400m (左岸 16.0~16.9km: 茨城県常陸太田市小島)

堤防陥没等 150m (右岸 19.8~19.9km: 茨城県常陸大宮市下岩瀬)

・久慈川(山田川)

堤防陥没等 320m (左岸 6.6~6.9km:茨城県常陸太田市久米町)

道路の状況

【直轄】

- ▶ 通行止め状況
 - ・国道 51 号 茨城県大洗町成田で段差【3月 23日(水)開通予定(2/4車線)】

【地方道】

- ▶ 県道等の通行止め
 - ・茨城県 49 箇所
 - ・栃木県 6箇所
 - ・千葉県 <u>7箇所</u>
 - ・埼玉県 2箇所
 - ・群馬県 1箇所
 - ・長野県 4箇所

港湾の状況

【直轄】

> 主な被害状況

【茨城県内の重要港湾】

広範囲にわたり、岸壁やヤードで段差、割れなどの被災がみられる。

・茨城港

複数港区にわたりヤードに段差、割れ、液状化、津波による浸水被害が発生。

・鹿島港

複数の地区にわたり、岸壁で液状化、段差などが発生。

ドックゲートは回収準備中。浮標灯は全6基回収完了。

いずれの港湾においても、航路の水深、障害物の有無の確認中。

▶ 利用を開始した岸壁

茨城港(常陸那珂港区:中央ふ頭地区 -7.5m 耐震岸壁1バース)

緊急物資輸送用 3月15日 13:00~

鹿島港(北公共ふ頭地区 C岸壁 1バース)

緊急物資輸送用 3月18日 17:00~ 吃水6mで暫定供用

▶ 早期の利用開始を目指す岸壁

「早期復旧検討チーム」の調査結果を踏まえ、緊急物資輸送等のため、各港、各港区1バースの緊急物資輸送岸壁の確保を目指し、以下の岸壁の利用開始に向け準備している。

更に、一般貨物輸送のため、その他岸壁についても比較的被害の軽微なものより順次応急復旧を目指す。現在、補修工事実施のための詳細調査を開始しているところ。

・茨城港(日立港区): 第2ふ頭地区 -9.0m 岸壁 1バース

・<u>" (日立港区): 第5ふ頭 -12.0m 岸壁 1 バース</u>

・〃 (大洗港区):第4ふ頭 -8.0m 岸壁 1バース

・〃 (常陸那珂港区):中央ふ頭 -9.0m 岸壁 1バース

・ " (常陸那珂港区): 北ふ頭 -10.0m 岸壁 1 バース

・鹿島港 : 南公共ふ頭 -10.0m 岸壁 1 バース

空港施設の状況

【直轄】

- ▶ 主な状況
 - ・航空機の利用に支障はない。

営繕施設の状況

- ▶ 主な状況
 - ・応急危険度の判定を実施中

国営公園施設の状況

- ▶ 主な状況
 - ・20日開園:アルプスあづみの公園
 - ・14 日~当面の間閉園:国営昭和記念公園、国営武蔵丘陵森林公園、国営ひたち 海浜公園、国営東京臨海広域防災公園
 - ・国営ひたち海浜公園の園内施設一部破損、執務室一部で天井破損

関係業団体との連携による被災状況の把握

- ▶ 被災状況の把握
 - ・関係業団体との災害時支援協定に基づき、下記 5 団体に茨城県内の被災状況調査 を要請。

要請団体

(社)建設コンサルタンツ協会 : 3月17日とりまとめ完了(社)全国地質調査業協会連合会:3月17日とりまとめ完了(社)全国測量設計業協会連合会:3月17日とりまとめ完了(社)日本埋立浚渫協会 : 3月15日から調査中

(社)地盤工学会 : 3月17日調査とりまとめ完了

- ▶ 港湾施設の復旧
 - ・関東地方整備局、茨城県、(独)港湾空港技術研究所、(社)日本埋立浚渫協会が合同で早期復旧検討チームを3月14日午後に開催、3月15日に現地調査を終了し、3月19日より応急復旧中。
- ▶ 復旧に向けた建設業団体の体制確認
 - ・建設業協会の体制を確認済
 - (社)群馬県建設業協会:
 - ・常陸河川国道事務所、常陸海浜公園事務所の発電機用の燃料給油(軽油・約2,000 リットル) ブルーシート(1,050 枚)支援。
 - (社)茨城県建設業協会:待機中
 - (社)埼玉県建設業協会:
 - ・常陸河川国道事務所へ燃料給油(軽油・約4,000 リットル)
 - ・霞ヶ浦河川事務所へブルーシート(1,278枚)支援。
 - (社)東京建設業協会:
 - ・常陸河川国道事務所へ土のう(13,300 袋)、ブルーシート(2,550 枚)支援。
 - ・利根川下流河川事務所へ土のう(5,000袋)支援。

(社)建設コンサルタント協会:

- ・国道6号、51号の道路災害応急対策を対応中。
- ・久慈川、那珂川の災害応急対策の支援を要請。
- ▶ 茨城県への資材の支援
 - ・大型土のう及びブルーシートの提供要請に対応中。
- ▶ 東北地方整備局への支援
 - ・東北地方整備局から事務所運営に必要な軽油の調達、運搬の要請を受け、(社) 栃木県建設業協会(2,000)(社)埼玉県建設業協会(4,000)で対応。
- > 常陸河川国道事務所への支援
 - ・合材:(社)日本道路建設業協会が対応
 - ・燃料(軽油):(社)埼玉県建設業協会、(社)群馬県建設業協会が対応中
 - ・土のう、ブルーシート:都県建設業協会が対応中

TEC-FORCEの派遣等

- ▶ ヘリコプターによる調査(3月20日)
 - ・関東地方整備局「あおぞら号」は東京ヘリポートに待機
- ▶ 情報連絡員(リエゾン)の派遣(3月19日現在 のべ45人・日)
 - ・3月20日 茨城県庁(2名)へ派遣
- ▶ TEC-FORCE派遣(3月 19 日時点で65 人派遣中、のべ450 人・日)
 都県へ派遣(3月 12 日から派遣。3月 19 日現在で、のべ135 人・日)

【茨城県】

・3月17日派遣終了

【栃木県】

・3月19日(4人)砂防:災害復旧の現場支援

市町村へ派遣(3月17日から派遣。3月19日現在で、のべ18人・日)

【茨城県潮来市】

- ・3月19日(6人)道路施設:災害復旧の現場支援
- ・3月20日(6人)道路施設:災害復旧の現場支援【予定】

【茨城県稲敷市】

・3月19日(3人)道路施設:災害復旧の現場支援

【茨城県利根町】

・3月20日(2人)道路施設:災害復旧の現場支援【予定】

東北地方へ派遣(3月12日から派遣。3月19日現在で、のべ48人・日)

【岩手県大船渡市】

- ・3月19日(3人)道路施設:災害復旧の現場支援
- ・3月20日(3人)道路施設:災害復旧の現場支援【予定】

【東北地方整備局】

・3月19日(3人)通信関係:通信施設の現場支援

物資運搬(福島県いわき市内)

・3月20日(1人)通信関係:通信施設の現場支援【予定】

【三陸国道事務所】

- ・3月19日(2人)道路施設:災害復旧の現場支援
- ・3月20日(2人)道路施設:災害復旧の現場支援【予定】

関東地方整備局管内事務所へ派遣

(3月13日から派遣。3月19日現在で、のべ249人・日)

【常陸河川国道事務所】

- ・3月19日(34人)河川施設:災害復旧の現場支援
 - 道路施設:災害復旧の現場支援
- ・3月19日(34人)河川施設:災害復旧の現場支援【予定】

道路施設:災害復旧の現場支援【予定】

【利根川下流河川事務所】

- ・3月19日(6人)河川施設:災害復旧の現場支援
- ・3月20日(6人)河川施設:災害復旧の現場支援【予定】

【鹿島港湾・空港整備事務所】

- ・3月19日(4人)港湾施設:災害復旧の現場支援
- ▶ 防災エキスパート
 - ・関東地方防災エキスパートをTEC-FORCEの活動支援として被災箇所調査 に派遣。

現在、利根川下流河川事務所に 3 人派遣中 (3 月 <u>19 日現在 茨城県及び管内 6</u> <u>事務所へのべ 44 人・日</u>)

> 資機材の支援

茨城県への支援

- ・作業車:1台
- ・橋梁点検車:1台
- ・ブルーシート:810枚
- ・大型土のう: 2,590 袋

福島県いわき市の物資運搬支援

・車両:2台

東北地方整備局への支援

・衛星携帯電話:17台

福島河川国道事務所郡山出張所への支援

・<u>排水ポンプ車:5台</u>

仙台河川国道事務所への支援

・作業車:1台

三春ダム管理所への支援

・散水車:5台

2. 長野県北部の地震

地震の状況

▶ 発生状況等

発 生 日:平成23年3月12日3時59分

震源地:新潟県中越地方(北緯37.0度、東経138.6度)

震源の深さ:約10km

地震の規模:マグニチュード 6.6 【震度 6 強】長野県:栄村

【震度6弱】新潟県:十日町市、津南町

河川の状況

> ダム

・品木ダム上流の大沢川左岸斜面の一部崩落(群馬県中之条町入山)

対応状況

- ・長野国道事務所、高崎河川国道事務所、大宮国道事務所、宇都宮国道事務所、常陸 河川国道事務所がパトロールを完了。
- ・北陸地方整備局へリコプター「ほくりく号」により長野県栄村の孤立状況等被災調査を完了(3月16日)。
- ・情報連絡員(リエゾン)1名を長野県へ派遣。

3.静岡県東部の地震

地震の状況

> 発生状況等

発 生 日:平成23年3月15日22時31分

震 源 地:静岡県東部

震源の深さ:約14km(暫定値)

地震の規模:マグニチュード 6.4(暫定値)

【震度6強】静岡県:富士宮市

対応状況

- ・長野国道事務所、甲府河川国道事務所、相武国道事務所、横浜国道事務所、千葉国 道事務所、相模川水系広域ダム管理事務所が点検・パトロールを完了。
- ・四国地方整備局へリコプター「愛らんど号」による天然ダム調査を実施し、異常なし(3月16日)。