

7. 騒音の状況

測定地点は、サーキット場の旧流路対岸側とした。騒音調査は、樹林による遮蔽が少ない冬期に行った。サーキット場では、一般フリー走行または貸切られて走行が行われていることが多く、月に数回程度、自動車やオートバイによるレースが行われている。本調査では貸切されていた平日（平成 15 年 12 月 22 日）とサーキット場でイベントが開催された休日（平成 15 年 12 月 23 日）に実施している。

平日である 22 日と休日である 23 日では、騒音レベルには差がみられた。原因としては、22 日は貸切でドリフト走行が中心でタイヤの激しいスキル音が音源となっており、それに対し 23 日はタイムトライアル（グリップ走行）の為、エンジン音が主な音源となっていた事の違と考えられる。当該サーキットには定休日がないため、ほぼ年間を通してこの程度の騒音が出されているものと思われる。

また、22 日の 13 時～14 時には上空をヘリコプターが上空を旋回し、音源となっていた。

騒音測定結果（平日）

調査年月日：平成 15 年 12 月 22 日（月） 8:00～20:00

単位：dB

測定時間	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>amax</sub>	風向	風速	主な音源
8:00～9:00	56.9	69	C	0.0	サーキットのアナウンス
9:00～10:00	70.2	80	C	0.0	サーキット走行音
10:00～11:00	69.3	83	C	0.0	サーキット走行音
11:00～12:00	67.5	80	SE	1.5	サーキット走行音
12:00～13:00	60.6	73	SSE	2.7	サーキット走行音
13:00～14:00	71.1	82	SSE	2.5	サーキット走行音、ヘリ上空旋回
14:00～15:00	66.1	81	S	2.4	サーキット走行音
15:00～16:00	69.3	82	SSE	2.9	サーキット走行音
16:00～17:00	67.9	80	C	0.0	サーキット走行音
17:00～18:00	42.6	56	C	0.0	
18:00～19:00	41.7	52	C	0.0	
19:00～20:00	43.8	56	C	0.0	
平均	66.8	73			
最高	71.1	83			
最低	41.7	52			

騒音測定結果（休日）

調査年月日：平成 15 年 12 月 23 日（火） 8:00～20:00

単位：dB

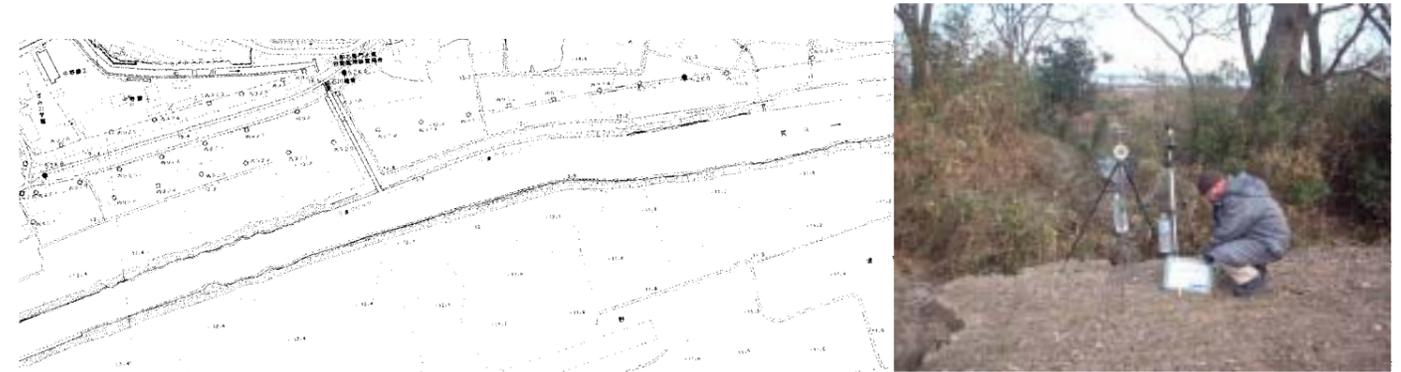
測定時間	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>amax</sub>	風向	風速	主な音源
8:00～9:00	59.4	75	C	0.0	サーキットのアナウンス、走行音
9:00～10:00	61.1	75	C	0.0	サーキット走行音
10:00～11:00	62.8	78	C	0.0	サーキット走行音
11:00～12:00	62.7	75	NNW	1.5	サーキット走行音
12:00～13:00	64.9	79	NNW	2.1	サーキット走行音
13:00～14:00	60.6	73	SW	1.6	サーキット走行音
14:00～15:00	60.2	71	SW	1.2	サーキット走行音
15:00～16:00	60.6	73	SW	0.9	サーキット走行音
16:00～17:00	59.3	72	SW	1.0	サーキット走行音
17:00～18:00	40.4	55	C	0.0	
18:00～19:00	39.4	52	C	0.0	
19:00～20:00	43.7	58	C	0.0	
平均	60.4	70			
最高	64.9	79			
最低	39.4	52			

実測時間 10 分間における Laeq、Lamax をメモリに連続的に収録して、室内で読み出した。

風速欄の C は計測下限値（風速 1m）未満の場合の風向を示す。

L<sub>Aeq</sub>（等価騒音レベル）：不規則かつ大幅に変動する騒音の評価量の一つ。一般に主観量との対応がよい。

L<sub>amax</sub>（最大騒音レベル）：測定時間内の最大レベル。



騒音測定の様子

音の大きさの目安

音の大きさ	目安
120dB	飛行機のエンジンの近く
110dB	自動車の警笛(前方2m)
100dB	電車が通る時のガード下の音
90dB	騒々しい工場の中
80dB	地下鉄の車内
70dB	騒々しい街頭
60dB	静かな乗用車
50dB	静かな事務所の中
40dB	市内の深夜
30dB	郊外の深夜
20dB	木の葉のふれあう音

：日中の音域帯



騒音調査測定地点