

交通安全対策

「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」の推進

～新たな対策優先箇所の選定～

参 考 資 料

資料2:パブコメ・自治体意見に基づく交通事故課題箇所

市町村	パブコメ No.	路線名	箇所名 (仮):仮称	代表イタルダ区間番号	意見数			H17センサ 交通量 (台/日)	死傷 事故率 (件/万台キロ H17-20)	事故件数 (H17-20)	事故類型										事故要因										意見の概要	対策 実施状況	課題箇所 としての 抽出	備考
					パブコメ	自治体	合計				人対車両	自転車対車両	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他	不明	車両単独・その他	見通し関連	平面線形関連	縦断線形関連	歩道関連	横断歩道関連	ルール関連	信号機関連	維持管理関連	照明関連	天候関連				
甲府市	P1	国道20号	(仮)徳行東立体交差点	19-004304T	国	2	2	44,821	181	18																				ゼブラゾーンの無視	済・中	-		
	P2	国道20号	上阿原交差点	19-102224K	国	1	1	54,153	266	21																				横断歩利用者と右左折車両のヒヤリ	済・中	-		
	P3	国道52号	貢川橋西詰交差点	19-100874K	国	1	1	21,935	125	4																				工事のため片側歩道でヒヤリ	済・中	-		
	P4	国道140号	(仮)上阿原南交差点	19-100967K	県	4	4	8,432	894	11																				一時停止の無視、主道路が不明確	-			
	P5	国道140号	(仮)上曾根1112交差点	19-100814K	県	1	1	16,573	83	2																				Y字交差点で信号無し	-	-		
	P6	国道140号	十郎橋西交差点	19-100873K	県	1	1	19,544	491	14																				交差点の線形が悪いため見通しが悪く、右折でヒヤリ	-			
	P7	国道140号	苗南中北1交差点	19-102502K	県	2	2	16,573	537	13																				交差点形状が複雑で見通しが悪い	-			
	P8	国道358号	(仮)西下条町1316交差点	19-100975K	県	1	1	24,403	84	3																				細街路からの合流	-	-		
	P9	国道52号	相生歩道橋交差点	19-102500K	国	1	1	21,935	812	26																				自転車専用信号がなく、自転車の通行現示が分かりづらい	-			
	P10	国道358号	中町北Y字路	19-003897T	県	1	1	24,403	66	7																				細街路からの合流	-	-		
	P11	甲府南アルプス線	(仮)ABC前交差点	19-002208T	県	1	1	33,927	262	24																				4車線道路における信号機の無い横断歩道	-	-	道路管理者での対応は困難	
	P12	甲斐葦崎線	(仮)塩部1交差点	19-101338K	県	1	1	21,182	32	1																				センターラインを越えた通行	-	-		
	P13	甲府葦崎線	北中入口交差点	19-101341K	県	1	1	23,975	229	8																				夕日のため信号現示の判別困難	-	-	道路管理者での対応は困難	
	P14	甲府昇仙峡線	甲府工業高校西交差点	19-101362K	県	2	2	15,910	517	12																				対向路線の勾配による見通しの悪さ	-			
	P15	甲府山梨線	護国神社入口交差点	19-101315K	県	1	1	10,176	337	5																				不注意(信号に気を取られた)	-			
	P16	中下条甲府線	(仮)長松寺町4-1交差点	19-000490T	県	1	1	15,471	339	15																				交差点の見通しが悪く、細街路からの右左折でヒヤリ	-			
南アルプス市	P17	国道52号	小笠原橋区間	19-003525T	国	1	1	13,666	60	3																			歩道が狭くてヒヤリ	-	-			
	P18	国道52号	NTT小笠原北交差点	19-100738K	国	1	1	13,666	551	11																			連続する交差点で強引な交差点への流入	済・中	-			
	P19	国道52号	大城寺西交差点	19-102161K	国	1	1	9,784	830	9																			右折の回りによる対向車との接触	済・中	-			
	P20	国道52号	飯野新町交差点	19-100756K	国	8	1	13,666	351	7																			大型車の右折困難、狭い幅員(歩道橋の道路側へのせり出し)	-				
	P21	甲斐芦名線	六科～源交差点間	19-100764K	県	1	1	8,886	154	2																			狭い幅員でヒヤリ	-				
	P22	増穂若草線	(仮)セブンイレブン東南前	19-001536T	県	1	1	14,156	87	9																			歩道の不連続のため横断歩道以外の横断が必要、照明がない	-	-			
甲斐市	P23	国道20号	竜王駅入口交差点	19-102232K	国		1	44,821	443	29																			歩道も無く、すれ違いが困難な道路幅員	-				
	P24	国道52号	双田道交差点	19-102326K	国	1	1	29,294	351	15																			2車線から1車線への本線合流によるヒヤリ	-				
	P25	国道52号	竜王立体交差点	19-102215K	国	1	1	0	831	19																			変則4差路による右折のヒヤリ	-				
	P26	甲斐中央線	玉幡小学校入口交差点	19-101017K	県	2	2	14,479	95	2																			横断歩行者軽視の強引な右折	-	-			
笛吹市	P27	国道20号	広瀬交差点	19-102223K	国	1	1	54,153	266	21																			右折レーンがなく、見通しが悪い	済・中	-			
	P28	国道140号	(仮)梅之本橋南交差点	19-100848K	県	2	2	8,432	731	9																			優先車線が不明確、一時停止の無視	-				
	P29	市之蔵山梨線	(仮)矢作橋南交差点	19-003259T	県		1	2,625	28	1																			縦断勾配により見通しが悪い	-	-			
	P30	藤袋石和線	(仮)四日市場282交差点	19-003686T	県	1	1	7,198	39	5																			見通しが悪く、一時停止を無視した走行	-	-			
甲州市	P31	国道140号	(仮)新鍛冶屋橋南交差点	19-101448K	県	3	3	13,773	348	7																			右折時のショートカットによるセンターライン越え	済・中	-			
	P32	国道140号	新集橋北交差点	19-101420K	県	1	1	13,773	199	4																			沿道施設への右折を信号交差点の右折と勘違い	済・中	-	道路管理者での対応は困難		
	P76	日井甲州線	西広門交差点	19-101381K	県	1	1	11,828	232	4																			変則4差路であり、交差点進入の現示が分からずヒヤリ	-				
	P33	日井甲州線	上町交差点	19-101113K	県	1	1	8,432	487	6																			停止線の位置が悪く、右左折が困難	-				

市町村	ハブ コメ No.	路線名	箇所名 (仮): 仮称	代表 イタルダ 区間番号	管 理 者	意見数		H17センサ 交通量 (台/日)	死傷 事故率 (件/万台キロ) H17-20	事故件数 (H17-20)	事故類型											事故要因											意見の概要	対策 実施状況	課題箇所 としての 抽出	備 考		
						ハブ コメ	自 治 体				人 対 車 両	自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突	追 突	出 合 い 頭	左 折 時	右 折 時	そ の 他	不 明	車 両 単 独 ・ そ の 他	見 通 し 開 連	平 面 線 形 開 連	縦 断 線 形 開 連	歩 道 開 連	横 断 歩 道 開 連	交 通 規 則 ・ ル ー ル 開 連	信 号 機 開 連	維 持 管 理 開 連	照 明 開 連	天 候 開 連	右 折 レ ー ン 開 連	不 注 意 開 連					そ の 他	不 明
	P34	塩山勝沼線	三日市場～向嶽寺前交差点間	19-101417K	県	1	1	7,479	366	4	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-	-	道路幅員が狭く、歩道が無い(一部)、照明も無い	済・中	-		
	P35	平沢千野線	(仮)千野橋北交差点	19-101465K	県	1	1	1,382	1,882	4	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	一時停止の無視	済・中	-		
中巨摩郡 昭和町	P77	甲府市川三郷線	(仮)西条200～河西506区間	19-100961K	県		1	16,244	590	14	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	歩道無くてヒヤリ	-	●		
	P78	甲府市川三郷線	押越立体交差点	19-100961K	県		1	16,244	590	14	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	歩道が狭く、隅切りが無くてヒヤリ	-	○	P77の区間の一部	
	P79	甲府市川三郷線	河東中島交差点	19-101050K	県		1	16,244	337	8	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	歩道が狭く、隅切りが無くてヒヤリ	-	○	P77の区間の一部	
	P80	甲府市川三郷線	国母駅入口交差点	19-100845K	県		1	16,244	508	12	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	歩道が狭く、隅切りが無くてヒヤリ	済・中	-	P77の区間の一部	
	P81	甲府市川三郷線	西条梅ノ木交差点	19-002686T	県		1	16,244	193	8	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	歩道が狭く、隅切りが無くてヒヤリ	-	○	P77の区間の一部	
	P82	甲府市川三郷線	中島交差点	19-100828K	県		1	16,244	422	10	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	歩道が狭く、隅切りが無くてヒヤリ	-	○	P77の区間の一部	
	P83	甲斐中央線	玉川団地入口～(仮)百一紙業前交差点間	19-100838K	県		1	5,360	256	2	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	歩道無くてヒヤリ	-	●		
韮崎市	P36	国道20号	船山橋北詰交差点	19-101232K	国		1	29,294	444	19	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	見通しが悪い交差点(歩道橋のため)	-	●		
	P37	韮崎昇仙峡線	(仮)韮崎駅西交差点	19-000765T	県	1	1	9,936	140	9	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ガードの支柱により見通しが悪い	-	●		
北社市	P38	増富若神子線	(仮)下小倉公民館前交差点	19-101559K	県		1	2,159	317	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	信号機無し、見通しの悪さ	済・中	-		
	P39	長沢小淵沢線	JA梨北小泉支所前交差点	19-101666K	県	1	1	4,393	156	1	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	変則4差路による左折の大型	-	●		
南巨摩郡 早川町	P40	南アルプス公園線	(仮)弁天橋南交差点	19-003152T	県	1	1	3,656	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	カーブミラーが小さく見にくい	-	-		
	P41	雨畑大島線	(仮)県道雨畑大島線全区間	19-102346K	県	1	1	340	0	0	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	道路幅員が狭い	-	-		
南巨摩郡 身延町	P42	国道52号	寺沢橋区間	19-003419T	国	1	1	16,751	82	7	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	急なカーブ、予告信号が見づらい	済・中	-		
	P43	国道52号	大城川橋区間	19-002000T	国	2	2	6,338	124	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	橋梁部の幅員が狭い	-	●		
南巨摩郡 南部町	P44	国道52号	(仮)福士24554交差点	19-100021K	国		1	9,034	76	1	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右折車への追突	済・中	-		
	P45	国道52号	(仮)万沢12124交差点	19-100031K	国		1	9,034	76	1	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	鋭角交差で右折しづらい右折車への追突、見通し悪い	-	-		
	P46	国道52号	(仮)万沢5972交差点	19-001502T	国	1	1	9,034	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	カーブミラーが小さく見にくい、カーブによる見通しが悪い	-	-		
	P47	国道52号	(仮)樽根104交差点	19-001578T	国		1	9,034	30	4	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右折車の追突、長いくだり坂	-	-		
	P48	国道52号	切久保洞門区間	19-002091T	国		1	9,034	23	3	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	歩道・照明無し	-	-		
	P49	国道52号	富業橋西交差点	19-100018K	国	2	2	9,034	0	0	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	複雑な交差点により進入経路を誤る	-	●	状況を確認した結果、課題が大きく緊急性が高いと判断	
	P50	富士川身延線	(仮)井出1286	19-002658T	県	1	1	2,754	25	1	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	急なカーブがあり、道路幅員も狭いため、すれ違いでヒヤリ	-	-		
	P51	高瀬福士線	(仮)福士4555	19-004352T	県		1	2,111	0	0	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	急に狭くなり、壁に衝突	-	-		
南巨摩郡 富士川町	P52	国道52号	(仮)巖沢3476交差点	19-100563K	国	1	1	16,751	41	1	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	信号機無く、交通量が多くて、本線に合流しにくい	-	-	道路管理者での対応は困難	
	P53	国道52号	(仮)交流センター前区間	19-001070T	国		1	16,751	123	9	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	沿道施設(交流センター)への右折待ちへの追突	-	○	P54の区間の一部
	P54	国道52号	小柳川橋～十谷入口交差点間	19-001070T	国		1	16,751	123	9	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	歩道がなくヒヤリ	-	●		
	P55	国道52号	追分～(仮)長沢公民館北交差点間	19-100508K	国		1	14,726	233	5	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	歩道がなくヒヤリ	-	●		
大月市	P56	国道20号	(仮)キグナスGS前区間	19-004296T	国	1	1	11,773	227	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	沿道施設への右折でヒヤリ	済・中	-		
	P57	国道20号	(仮)猿橋公園入口交差点	19-002072T	国	1	1	19,345	94	8	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	信号機がなく、交通量も多くて交差道路から進入しにくい	済・中	-	道路管理者での対応は困難	
	P58	国道20号	(仮)花咲庁舎入口交差点	19-004293T	国	4	4	11,773	173	8	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(交差点形状が鋭角で)見通しが悪い	-	●		
	P59	国道20号	大呼戸橋区間	19-001200T	国	1	1	19,345	47	4	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	橋梁部の歩道が無い	-	-		
	P60	国道20号	(仮)鳥沢3648交差点	19-101880K	国	1	1	19,345	35	1	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	横断中にヒヤリ	-	-		
	P61	国道20号	栗川橋区間	19-001189T	国	1	1	19,345	24	2	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	橋梁部の歩道が無い	-	-		

市町村	ハブ コメ No.	路線名	箇所名 (仮)：仮称	代表 イタルダ 区間番号	管 理 者	意見数			H17センサス 交通量 (台/日)	死傷 事故率 (件/億台キロ) H17-20	事故件数 (H17-20)	事故類型											事故要因											意見の概要	対策 実施状況	課題箇所 としての 抽出	備 考
						ハブ コメ	自 治 体	合 計				人 対 車 両	自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突	追 突	出 合 い 頭	左 折 時	右 折 時	そ の 他	不 明	車 両 単 独 ・ そ の 他	見 通 し 開 連	平 面 線 形 開 連	縦 断 線 形 開 連	歩 道 開 連	横 断 歩 道 開 連	交 通 規 則 ・ ル ー ル 開 連	信 号 機 開 連	維 持 管 理 開 連	照 明 開 連	天 候 開 連	右 折 レ ー ン 開 連	不 注 意 開 連				
	P62	国道20号	大月橋東詰交差点	19-101186K	国	1		1	19,345	319	9																							大型車の左折困難	-	●	
	P63	国道20号	大月市立病院交差点	19-101208K	国	1		1	11,773	640	11																						右折待ち車両への追突	-	●		
	P64	国道139号	(仮)瀬戸884交差点	19-003816T	県	1		1	1,156	59	1																						(交差点形状が鋭角で)見通しが悪い	-	-		
	P65	国道139号	都賀高校南交差点	19-004029T	国	2		2	15,422	178	6																						黄色信号の後に直進矢印が出るため、追突されそうになった	-	-	道路管理者での対応は困難	
	P66	小和田猿橋線	(仮)下和田367交差点	19-101202K	県	1		1	2,885	475	2																						交差点の見通しが悪い	-	●		
上野原市	P67	国道20号	上野原市役所前交差点～鶴川入口歩道橋間	19-001159T	国		1	1	9,856	125	11																					歩道無くヒヤリ	-	●			
富士吉田市	P68	国道139号	新宮川橋交差点	19-004300T	国	1		1	29,074	377	32																					右折レーンが狭く(身なしの右折)、追突に非ヒヤリ	-	●			
南都留郡 西桂町	P69	国道139号	(仮)小沼887交差点	19-100678K	国	1	1	2	19,887	207	6																					変則4差路における右折のヒヤリ。右折車の動線が交差しており、青時間を分離すべき	-	-	道路管理者での対応は困難		
南都留郡 忍野村	P70	山中湖忍野富士吉田線	(仮)セルバ前交差点	19-100477K	県		1	1	7,913	346	4																					信号無し交差点で通学路	-	●			
	P71	山中湖忍野富士吉田線	(仮)忍野町内野196交差点	19-003319T	県		1	1	7,913	46	3																					信号機無し、見通しが悪い三叉路	-	-			
南都留郡 鳴沢村	P72	国道139号	(仮)鳴沢村2176交差点	19-004442T	国	1		1	8,872	108	14																					村道側に信号機が無く、合流しにくい	-	-	道路管理者での対応は困難		
	P73	国道139号	大田和交差点	19-100393K	国		1	1	8,872	232	3																					歩道が無く、自転車が車道を走行してヒヤリ	-	●			
	P74	国道139号	道の駅なるさわ	19-004102T	国	1		1	8,872	105	7																					横断歩道が無く危険	-	●			
南都留郡 富士河口湖町	P75	国道139号	(仮)精進湖入口～民宿村入口交差点間	19-100364K	国		1	1	9,614	142	2																					Y字交差点で見通しが悪くヒヤリ	-	●			
	P84	国道139号	本橋交差点～本橋橋前区間	19-100361K	国		1	1	9,614	214	3																					歩道がなくヒヤリ。大型車が多い。	-	●			
南都留郡 山中湖村	P85	国道138号	山中湖西交差点	19-100408K	国		1	1	11,141	369	6																					交差角がきつ、左折車が停滞し、後続車が追い越そうとして対向直進車とヒヤリ	-	●			
	P86	国道138号	明神前交差点	19-100405K	国		1	1	11,141	0	0																					交差角がきつ、左折車が停滞し、後続車が追い越そうとして対向直進車とヒヤリ	-	-			
甲府市	P87	国道52号	竜王・貫川地区	19-001768T	国		1	1	15,661	328	15																					歩道がなく(狭く)ヒヤリ。バス停車による追突。	-	●			
合 計						82	30	112																									課題箇所として抽出(●)の箇所数			37箇所	

資料3: 課題箇所抽出結果

※事故データに基づく抽出箇所+パブコメ等による抽出箇所

3位以上 5位以上 20位以上

Table with columns for problem location No., road name, location name, and various accident indicators (死傷事故, 歩行者事故, etc.).

Table with columns for problem location No., road name, location name, accident data No., and detailed accident indicators (死傷事故, 歩行者事故, etc.).

資料4:交通安全対策優先箇所一覧

3位以上 5位以上 20位以上

Table with columns for priority ranking (優先箇所No.), road details (市町村, 代表イタルダ区間番号, 路線名, 箇所名), accident frequency (事故データに基づく選定箇所), and H17 visibility (H17見える化).

Detailed table with columns for road details, accident frequency, accident density (排出項目(毎日事故)ランキング), and H17 visibility. Includes sub-headers for various accident types like pedestrian deaths, traffic deaths, etc.

※事故率 (件/箇所) 順に整理している。

※事故率 (件/箇所)、事故件数 (件/4年) 等は、平成17~20年の4年間の事故データに基づく。交通量は平成17年道路交通センサスによる。

※「H17見える化」は、平成17年度に選定した事故対策優先箇所 (箇所No.)。