

対策実施状況一覧表

参考資料

	箇所名	路線名	施策名				対策内容	対策時期						備考		
			見える化	事故危険	事故多発	その他		H15	H16	H17	H18	H19	H20 ~			
国	笛吹市 石和橋西交差点 (128.615kp)	20	1			あんしん	分流部移設 右折導流線 側道閉鎖・歩道設置					○ ○ ○			渋滞見える化1 経過観察	
国	甲府市 向町2交差点 (130.378kp)	20	2				右折レーン延伸 道路照明(新設)					○	○		渋滞見える化2 経過観察	
国	甲府市中小河原1 (134.159~134.200kp)	20	3				法定外看板 路面標示 減速レーンマーク 路面標示(追突注意)						○ ○		渋滞見える化3 経過観察	
国	甲府市 国母立体交差点 (136.300kp)	20	4			あんしん	法定外看板 路面標示 法定外標識(右折車注意) 右折導流線(高輝度区画線) 停止線幅広化(高輝度区画線)						○ ○		渋滞見える化4 経過観察	
国	甲府市 国母交差点 (136.713kp)	20	5		193203k	あんしん	法定外標識(追突事故多し) 左折レーンの設置 巻き込み改良(ゼブラ設置) 右折導流線の設置 道路照明設置					○ ○ ○		○	渋滞見える化4 経過観察	
国	甲府市国母5 (136.781~136.853kp)	20	6			あんしん	路面標示(追突注意) 法定外標識(車両出入り注意) 法定外標識(歩行者自転車注意)					○ ○ ○			渋滞見える化4 経過観察	
国	甲府市 德行立体交差点 (138.280kp,138.450kp)	20	7				法定外看板 路面標示 法定外標識(右折車両に注意) 右折導流線(高輝度区画線) 巻き込み改良						○ ○		経過観察	
国	甲府市德行4 (137.926~137.960kp)	20	8				路面標示(合流注意・追突注意) 舗装改良(車線のカラー化) ゼブラ・矢印設置						○ ○		経過観察	
国	甲斐市 竜王立体交差点 (140.920kp)	20	9				法定外看板 路面標示 法定外標識(右折車両に注意) 右折導流線(高輝度区画線) 停止線幅広化(高輝度区画線)						○ ○		渋滞見える化5 経過観察	
国	甲府市 甲府署前交差点 (101.175kp)	52	10		19533030k		法定外標識(車両出入り注意) 立体横断施設の改良(スロープ設置等) 右折導流標示					○	○ ○		渋滞見える化11 経過観察	
県	甲府市桜井町	140	11				西関東連絡道路 バイパスの整備 舗装改良(排水性舗装) 法定外看板(H18検討・設置)					○	○	○	渋滞見える化8 経過観察	
県	笛吹市石和町河内	140	12		19193037k (↑始点の交差点)		井戸交差点改良 路面標示(減速マーク) 自発光式交差点鏡 舗装改良(車線のカラー化)					○ ○	○	○	○	渋滞見える化8 効果評価
県	甲府市古関町	358	13		(19193013k の近傍)		登坂車線の整備 法定外看板(H18検討・設置)					○		○	渋滞見える化19 経過観察	

対策実施状況一覧表

参考資料

	箇所名	路線名	施策名				対策内容	対策時期						備考	
			見える化	事故危険	事故多発	その他		H15	H16	H17	H18	H19	H20 ~		
県	甲府市相生1・2	358	14				路面標示				○				経過観察
県	山梨市一町田中	411	15				減速マーク 自発光式交差点板 交差点内のカラー化 舗装改良(車線のカラー化)				○		○		経過観察
県	甲府市酒折1	411	16				城東バイパスの整備 交差点内のカラー化 舗装改良(排水性舗装)		○		○			○	効果評価
県	甲府市善光寺1	411	17	19193014t			城東バイパスの整備 舗装改良(排水性舗装) 路面標示		○		○			○	渋滞見える化22 効果評価
県	甲府市 伊勢1-8交差点	甲府市川大門線	18	19194042k			法定外看板				○				経過観察
県	昭和町 国母駅入口交差点	甲府市川大門線	19	19194044k			交差点内のカラー化				○				経過観察
県	昭和町西条	甲府市川大門線	20				舗装改良(排水性舗装) 路面標示				○			○	経過観察
県	昭和町飯喰	甲府市川大門線	21				舗装改良(排水性舗装) 路面標示				○			○	経過観察
県	中央市 小井川駅入口交差点	甲府市川大門線	22				バイパス環状道路の整備に伴う交差点改良 路面標示				○			○	渋滞見える化23 経過観察
県	甲斐市万才	甲府櫛形線	23				アルプス通り バイパスの整備 路面標示	○			○				効果評価
県	南アルプス市 上今諏訪457交差点	甲府櫛形線	24				路面標示				○				経過観察
県	南アルプス市 開国橋西交差点	甲府櫛形線	25				路面標示				○				渋滞見える化13 経過観察
県	甲府市丸の内1・2	甲府敷島葦崎線	26	19194051k (↑始点の交差点)			法定外看板 路上駐車取締り(最重点路線)				○				渋滞見える化14 経過観察
県	甲府市丸の内1・2	甲府敷島葦崎線	27				交差点内のカラー化 路上駐車取締り(最重点路線)				○				渋滞見える化14 経過観察

対策実施状況一覧表

参考資料

	箇所名	路線名	施策名				対策内容	対策時期						備考	
			見える化	事故危険	事故多発	その他		H15	H16	H17	H18	H19	H20 ~		
県	甲府市 武田交差点	甲府敷島葦崎線	28				交差点内のカラー化 路面標示 街路樹の剪定 公共車優先システム 愛宕町下場線の整備 新山梨環状道路の整備				○ ○ ○ ○			○ ○	渋滞見える化15 経過観察
県	甲府市 富士見通り北交差点	甲府敷島葦崎線	29	19194048k			法定外看板				○				経過観察
県	甲府市 北部市民センター前交差点	甲府敷島葦崎線	30				法定外看板 交差点内のカラー化				○ ○				経過観察
県	甲府市北口2	甲府山梨線	31				甲府市土地区画整理事業							○	経過観察
県	南アルプス市 飯野一区交差点	飯野新田白根線	32				交差点内のカラー化 警戒標識				○ ○				経過観察
県	山梨市 中牧神社北交差点	袖口塩山線	33				道路改良・歩道設置 交差点内のカラー化				○			○	経過観察
県	笛吹市石和町小石和	白井河原八田線	34				河内交差点改良 自発光式交差点鏡 警戒標識 交差点内のカラー化				○ ○ ○		○		経過観察
県	増穂町青柳町	平林青柳線	35				歩道拡幅フラット化 舗装改良(排水性舗装)						○ ○		経過観察
県	甲斐市竜地	島上条宮久保絵見堂線	36				大袋バイパスの整備							○	経過観察
国	葦崎市 船山橋北詰交差点 (148.191kp)	20	37				減速路面標示(追突注意) 高視認性区画線 横断歩道橋の縦断方向設置 交差点コンパクト化				○ ○ ○ ○				渋滞見える化27 経過観察
国	北杜市 牧原交差点 (159.970kp)	20	38	19533029k			法定外標識(速度落とせ) 右折レーン(新設) 路面標示(追突注意)				○ ○			○	渋滞見える化27 経過観察
県	富士河口湖町河口	137	39	19193010t			交差点改良 視距改良 河口バイパスの整備 路面標示				○ ○		○	○	渋滞見える化31 経過観察
国	山中湖村山中 (3.626~4.144kp)	138	40	19533006t			法定外標識(渋滞末尾注意) 路面標示(追突注意) 路面標示(減速レーンマーク) 右折レーン延伸 歩道設置 新屋拡幅区間	○ ○			○ ○ ○			○	渋滞見える化29 効果評価
国	山中湖村山中 (7.550~7.844kp)	138	41	19533007t			法定外標識(渋滞末尾注意) 路面標示(追突注意) 樹木の伐採 歩道設置				○ ○ ○ ○				渋滞見える化32 経過観察

対策実施状況一覧表

参考資料

	箇所名	路線名	施策名				対策内容	対策時期						備考	
			見える化	事故危険	事故多発	その他		H15	H16	H17	H18	H19	H20 ~		
国	鳴沢村7619 南都留郡鳴沢村鳴沢 (天神山入口交差点) (52.369~52.475kp)	139	42	19533009t			法定外標識(渋滞末尾注意) 路面標示(追突注意) 法定外標識(車両出入り注意) 歩道設置 交差点改良			○ ○ ○				○ ○	経過観察
国	富士河口湖町 船津登 山道入口交差点 (59.210kp)	139	43	19533033k			右折レーン(延長・増設) 雨水を貯留・浸透させる施設の設置 舗装改良(排水性舗装) 道路照明(増設・移設) 線形改良(隅切り半径の縮小)	○ ○ ○ ○ ○							渋滞見える化33 効果評価
県	山中湖村平野506	413	44				歩道フラット化 法定外看板		○			○			効果評価
県	富士河口湖町船津	河口湖 富士線	45				歩道設置 警戒標識					○		○	渋滞見える化30 経過観察
国	大月市 大月市立病院 交差点 (95.164kp)	20	46				路面標示(速度落とせ) 路面標示(追突注意) 大月バイパスの整備			○	○			H23	渋滞見える化36 経過観察
国	大月市 大月インター入 口交差点 (96.320~96.450kp)	20	47				法定外標識(右折車両に注意) 路面標示(中央部ゼブラの拡幅) 大月バイパスの整備	○		○				H23	効果評価

○ 実施済み
 ○ 実施中
 ○ 未実施