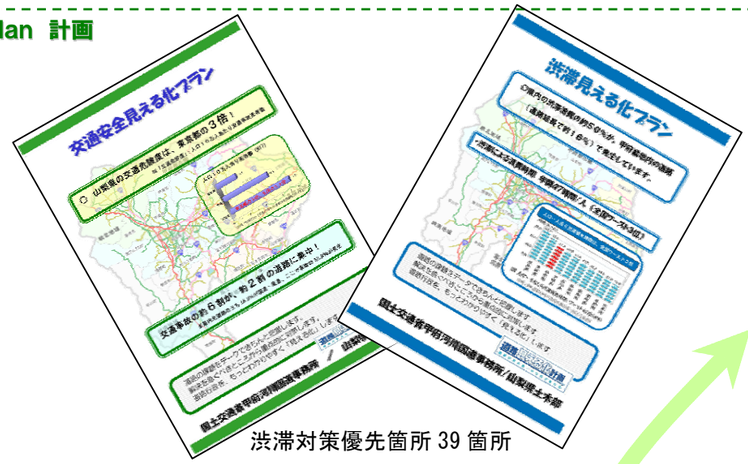
道路見える化計画におけるＰＤＣＡ

資料―３

●道路見える化計画における PDCA

道路見える化では、下記で示した PDCA サイクルを活用して、道路の課題を「見える」ようにし、最適なやり方で重点的に解決することを目指しています。課題のデータや、それに基づいた解決策とその結果を皆さんに「見える化」し、効率的な道路行政を進める計画です。

Plan 計画



渋滞対策優先箇所 39 箇所

事故対策優先箇所 47 箇所

Action 反映（事故対策優先箇所）

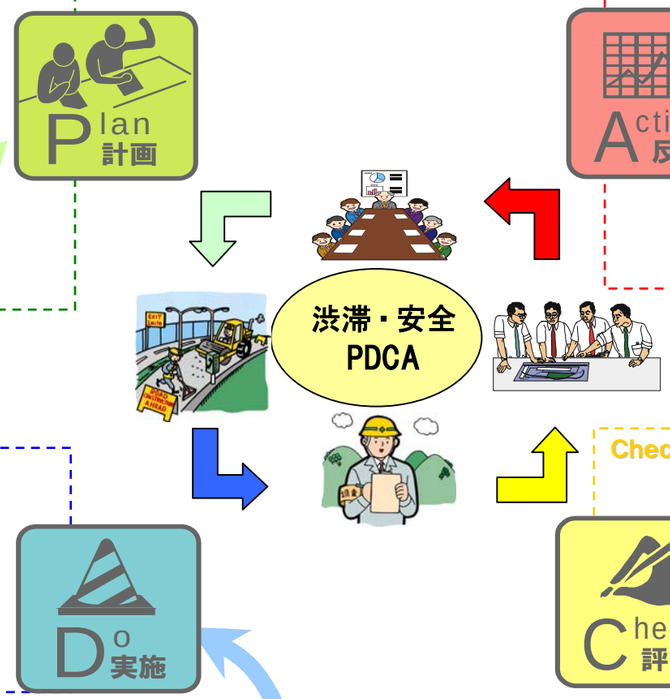
H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23
箇所選定	対策実施	経過観察	効果評価（1年目）H19事故データ	効果評価（2年目）H19-20事故データ	効果評価（3年目）H19-21事故データ	総括評価（4年目）H19-22事故データ

●対策優先候補箇所の抽出

事故データの更新、抽出指標の改善に基づく

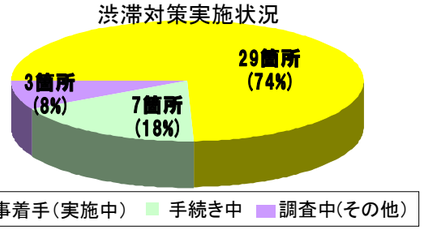
『対策優先候補箇所』の抽出

→ 対策優先箇所の対策効果を踏まえて、追加選定



Do 実施

渋滞対策実施状況



Check 評価

- データの更新
- 指標の改善等

■箇所別カルテ