

★山梨県道路交通円滑化・安全委員会の進め方

第1～3回委員会

平成17年度の委員会

- ・ 山梨県の地域特性/交通特性
- ・ 対策優先候補箇所抽出の考え方
- ・ パブリックコメント実施に関する検討
- ・ パブリックコメント結果報告
- ・ 対策優先箇所の選定に関する検討
- ・ 対策優先箇所の選定
- 事故対策優先箇所：47箇所
- 渋滞対策優先箇所：39箇所

第4回委員会(平成18年7月18日開催)

【対策優先箇所における対策立案方針】

- ・ 対策立案に向けての考え方の整理
- ・ 主な対策メニュー

【今年度取り組む箇所における対策】

- ・ 課題及び要因分析(箇所別カルテの作成)
- ・ 短期的な対策の紹介

【プローブ調査について(紹介)】

【「道路見える化計画」について】

第5回委員会(平成18年12月26日開催)

【対策優先箇所の効果評価『CHECK』】

- ・ 対策実施状況および事故発生状況経過観察、渋滞要因分析(箇所別カルテの紹介)
- ・ 対策実施箇所における効果評価

【評価結果の公表・反映『ACTION』】

- ・ 対策実施箇所や対策効果の記者発表
- ・ PDCAサイクルの紹介

【対策優先候補箇所の抽出『PLAN』(交通安全のみ)】

- ・ 選定方法

第6回以降委員会
(次年度以降)

- ・ PDCA
- ・ プローブ旅行速度調査
- ・ 対策優先箇所の対策効果

第5回委員会における論点

交通安全見える化プラン【対策優先箇所における効果評価】

★対策優先箇所の対策実施状況

- 対策優先箇所のカルテによる事故状況・対策実施状況
 - H18年度の予定を含む対策実施状況の報告
 - 直近事故データによる経過観察結果報告

★対策実施(H16)箇所における効果評価

- H17事故データによる対策の効果評価
 - 削減対象事故(類型)の対策実施前後比較
 - 効果が見られない場合には、追加対策等の検討
 - 実施対策による新たな事故等の検証

★対策優先候補箇所の抽出

渋滞見える化プラン【対策優先箇所における効果評価】

★対策優先箇所の効果評価

- 箇所別カルテによる対策実施状況及び渋滞要因・課題分析

★評価結果の公表・反映

- 対策実施箇所や対策効果の記者発表
 - 国道20号大月バイパス暫定供用整備効果(3ヶ月後効果)
 - 国道52号寿町拡幅供用整備効果

★対策優先箇所の選定方法の整理

