

山梨県交通円滑化・安全委員会の進め方

第1～3回委員会

平成17年度の委員会

- ・ 山梨県の地域特性/交通特性
- ・ 対策優先候補箇所抽出の考え方
- ・ パブリックコメント実施に関する検討
- ・ パブリックコメント結果報告
- ・ 対策優先箇所の選定に関する検討
- ・ 対策優先箇所の選定

事故対策優先箇所：47箇所

渋滞対策優先箇所：39箇所

第4回委員会(平成18年7月18日開催)

【対策優先箇所における対策立案方針】

- ・ 対策立案に向けての考え方の整理
- ・ 主な対策メニュー

【今年度取り組む箇所における対策】

- ・ 課題及び要因分析(箇所別カルテの作成)
- ・ 短期的な対策の紹介

【プローブ調査について(紹介)】

【「道路見える化計画」について】

第5回委員会

【最新のデータによる対策優先箇所の確認】

【対策優先箇所における対策の立案(全箇所)】

- ・ 全箇所に対する対策立案
(箇所別カルテの作成)

【対策実施箇所の評価】

- ・ 対策実施箇所の進捗状況の報告
- ・ 対策実施箇所の評価

第4回委員会における論点

【対策優先箇所における対策立案方針】

対策立案に向けての考え方の整理

➢ 事故対策立案への考え方

対策優先箇所の対策立案に向けた考え方の整理
主な対策メニュー案

➢ 渋滞対策立案への考え方

対策優先箇所の対策立案に向けた考え方の整理
主な対策メニュー案

【今年度取り組む箇所における対策】

対策優先箇所における対策一覧(案)について

事故対策優先箇所の対策(代表事例紹介)

➢ 事故対策優先箇所の対策立案(石和橋西交差点 他)

対策優先箇所の課題の要因分析
対策優先箇所の対策立案
今年度及び今後取り組む対策について

渋滞対策優先箇所の対策(代表事例紹介)

➢ 渋滞対策優先箇所の対策立案(国母交差点 他)

対策優先箇所の課題の要因分析
対策優先箇所の対策立案
今年度及び今後取り組む対策について

対策優先箇所の対策立案方針

対策優先箇所における対策一覧(案)について

今年度取り組む対策

(事故対策優先箇所;石和橋西交差点 他)
(渋滞対策優先箇所;国母交差点 他)

- ・ プローブ調査について(紹介)
- ・ 「道路見える化計画」について
- ・ その他