

道路交通円滑化に対するパブリックコメント実施結果

平成 18 年 3 月 28 日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所
山梨県 土木部

パブリックコメント実施概要

目的

円滑化・安全対策候補の絞り込みに向けて、県民の意見を広くあつめ、実感にあった箇所選定をするため
潜在的渋滞及び事故危険箇所を把握するため

実施時期

平成 16 年 1 月 30 日 (月) ~ 2 月 28 日 (火)

実施方法

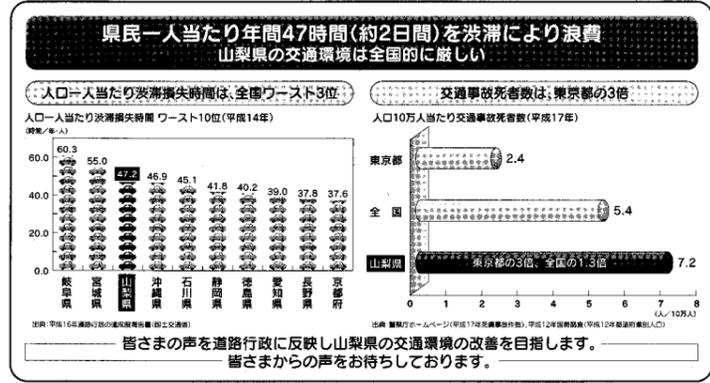
実施方法	
ホームページ	甲府河川事務所及び山梨県土木部のホームページ
委員会	委員会委員の協力により、関連協会にアンケート調査票を配布
県政モニター	県の制定している県政モニター制度の活用
意見箱	市町村窓口・道の駅などにおける案内公示

新聞広告の実施：2006年2月21日(火)山梨日日新聞

交通渋滞および交通事故の解消を図るために、アンケートへのご協力をお願いします

山梨県内において、安全でスムーズに通行することができる道路を実現するため、「山梨県道路交通円滑化・安全委員会」において道路の現状について調査・整理致しました。これを受け甲府河川国道事務所および山梨県では、さまざまな委員の助言をいただきながらデータや指標に基づき、対策が必要と思われる箇所を選定しましたが、今回のアンケート調査により、県民の皆さまや道路利用者のご意見を伺い、対策が必要な箇所を選定致します。選定した箇所に対しては、警察など関係機関と協力しながら対策を進めていきます。山梨県内で交通渋滞を解消し交通事故を減らしていくために、ぜひアンケート調査へのご協力をお願いします。

道路交通の問題を県民の皆さまとともに考え、改善していきます。



アンケート調査への協力方法

アンケート調査は以下のとおり実施します。
ご多忙のところ恐縮ですが、後ほどご郵送いたします。アンケートへのご協力をお願いします。
国土交通省甲府河川国道事務所、山梨県、山梨県地産振興局、市町村窓口および「道の駅」などに郵送付のアンケート調査票にご記入いただき、郵送付の返答用紙に記入していただき、下記URLにてご返答ください。

【調査員において郵送された「回答用紙」の宛先(国交20号 毎週交通系付函)】

〒400-0001 甲府市本町1-1-1 国土交通省甲府河川国道事務所
〒400-0001 甲府市本町1-1-1 山梨県庁
〒400-0001 甲府市本町1-1-1 山梨県地産振興局

【アンケートの実施主体】 国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 山梨県 土木部
 【問い合わせ先】 国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 調査第2課 TEL055-252-8886(直通)
 【ホームページからのアクセス】 国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/ 山梨県 土木部 http://www.pref.yamanashi.jp/barrier/html/douroselbi/index.html

アンケート有効回答集計結果

総有効回答者数は1,722人

居住地域別には、甲府地域の居住者からの意見が56.4%として一番多く、次に、峡北地域16.0%、富士北麓地域11.6%の順に回答が多い。

アンケート実施方法別には、市町村窓口などを利用した意見箱による回答が41.5%として一番多い。

地域	有効回答数	実施方法	有効回答数
甲府	972人(56.4%)	ホームページ*1)	130人(7.6%)
峡南	55人(3.2%)	県政モニター*2)	196人(11.4%)
峡北	275人(16.0%)	委員会	681人(39.5%)
富士北麓	200人(11.6%)	意見箱	715人(41.5%)
東部	178人(10.3%)	合計	1,722人(100%)
その他	42人(2.4%)		
合計	1,722人(100%)		

*1) 県政モニターのインターネットモニターを含む
*2) 県政モニターのインターネットモニターを除く



写真 意見箱(富士吉田市役所)

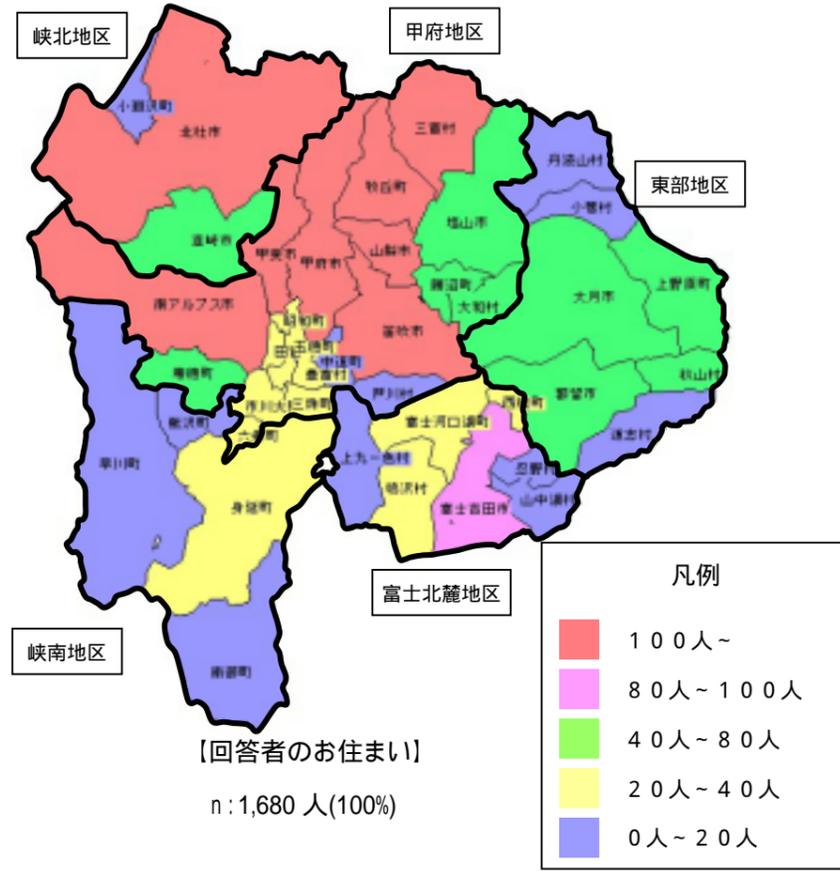


写真 意見箱(富士吉田出張所)

アンケート回答者の属性

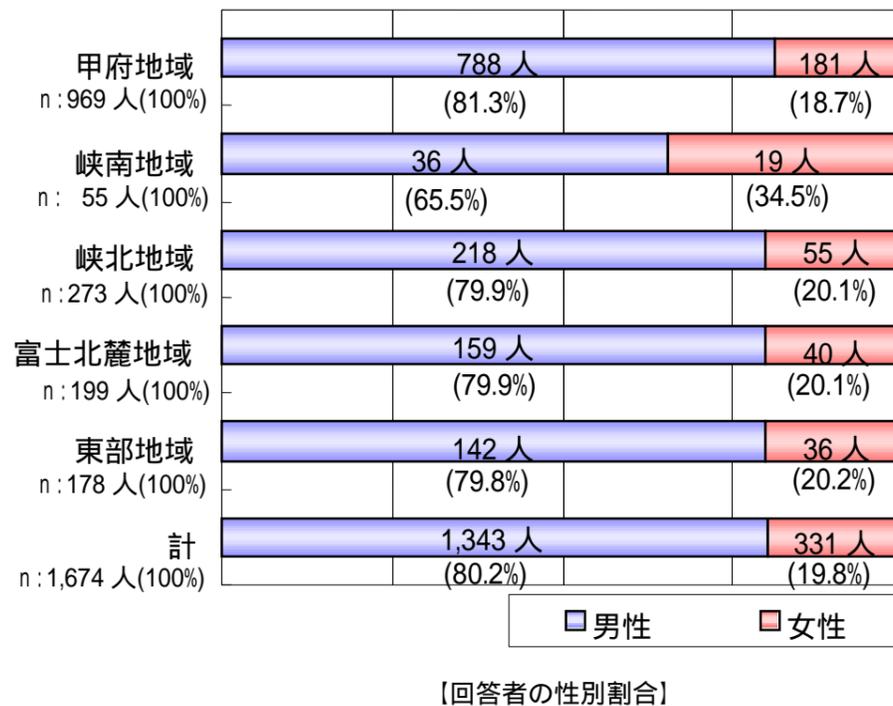
問1. お住まい

甲府市が285件と一番多く、北杜市(222件)南アルプス市(177件)の順に回答が多かった。
 一般的に都市部の回答が多い傾向。



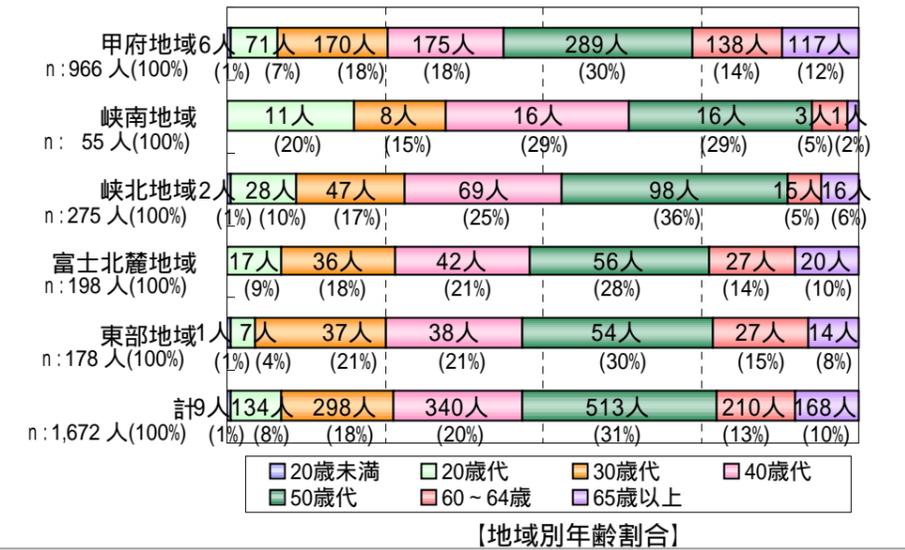
問2. 性別

男性80%、女性20%と、男性の回答が多かった。



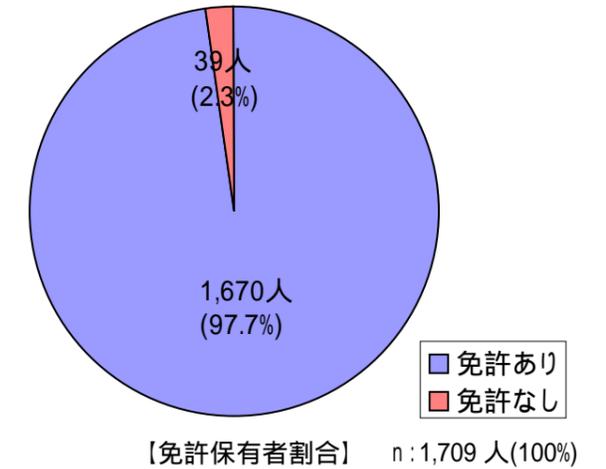
問3. 年齢

50代が31%と一番多く、次に40代(20%)、30代(18%)の順に回答が多かった。
 20歳代未満はほとんどなかった。



問4. 免許有無

回答者の98%が免許保有者であった。



問5. 運転の頻度

回答者の94%がほぼ毎日運転をしている。



アンケート集計結果（問6. 渋滞にまきこまれ、スムーズな移動ができなかった箇所）

データによって選定された渋滞対策候補箇所（26箇所）に対して、「精進」を除いた全ての箇所で県民が実感

渋滞にまきこまれ、スムーズな移動ができなかった箇所は

国母が804人（55%）として**ワースト1位**、次に貢川派出所前236人（16%）、中小河原234人（16%）の順。

居住地域別には

甲府地域居住者：国母、貢川派出所前、中小河原の順

峡南地域居住者：国母、開国橋東詰、貢川派出所前の順

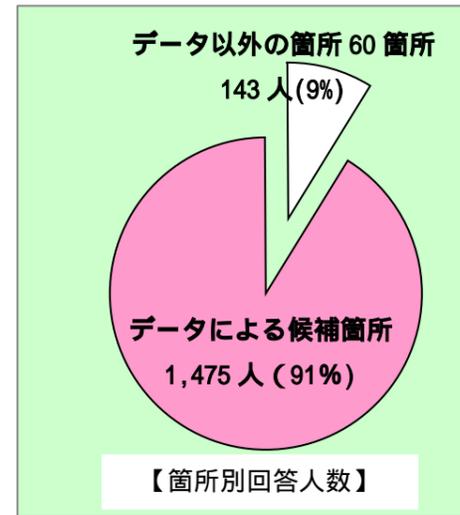
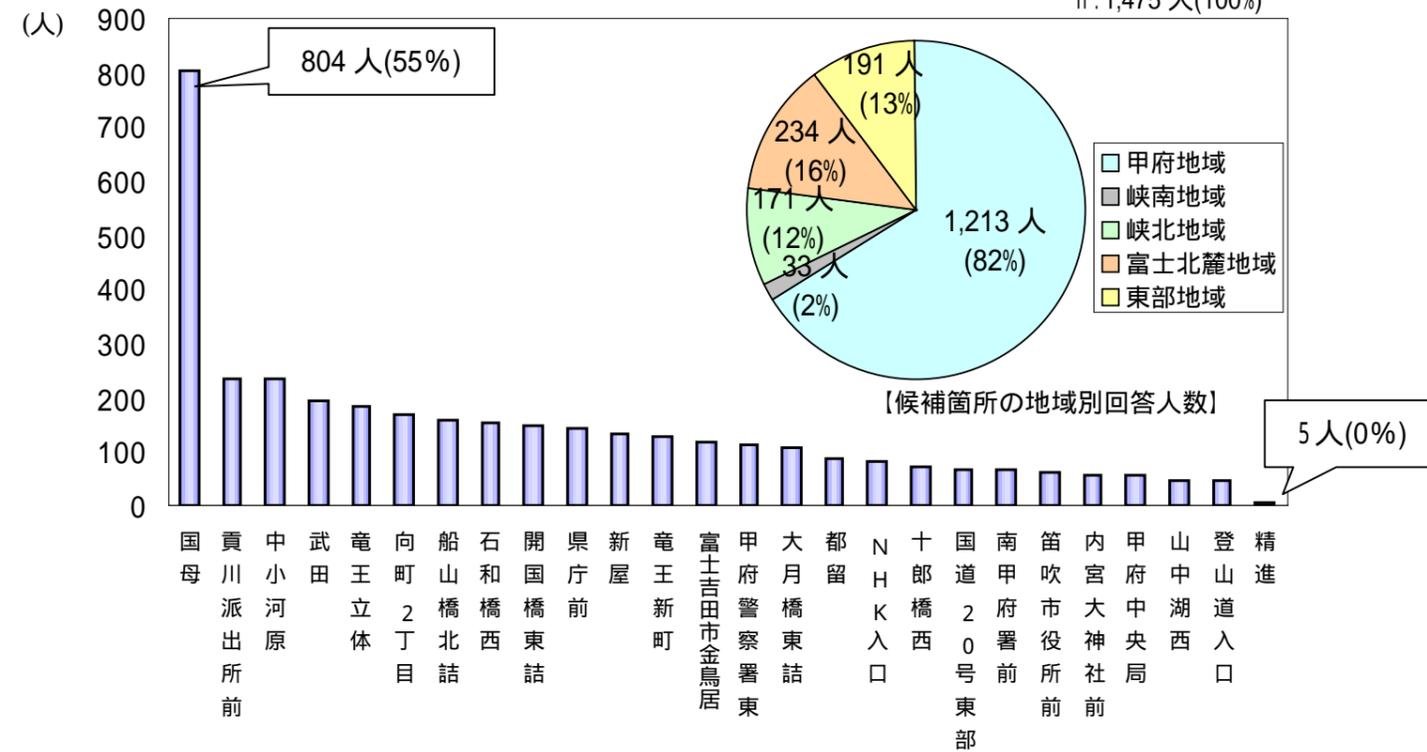
峡北地域居住者：国母、船山橋北詰、竜王立体の順

富士北麓地域居住者：**新屋**、富士吉田市金鳥居、登山道入口の順

東部地域居住者：**大月橋東詰**、都留、国道20号東部の順

回答者の約5割以上の人
が**国母**で渋滞の経験

【候補箇所別回答人数】



【居住地域別回答人数】(上位10位)

甲府地域居住者
n: 858人(100%)

箇所番号	箇所名	人数	割合
4	国母	558	65%
7	貢川派出所前	195	23%
3	中小河原	185	22%
2	向町2丁目	140	16%
15	武田	140	16%
1	石和橋西	123	14%
13	開国橋東詰	119	14%
5	竜王立体	106	12%
14	県庁前	102	12%
11	甲府警察署東	94	11%

峡南地域居住者
n: 44人(100%)

箇所番号	箇所名	人数	割合
4	国母	25	57%
13	開国橋東詰	14	32%
7	貢川派出所前	12	27%
14	県庁前	9	20%
5	竜王立体	6	14%
19	国道52号峡南	5	11%
3	中小河原	4	9%
15	武田	4	9%
1	石和橋西	3	7%
6	竜王新町	3	7%

峡北地域居住者
n: 235人(100%)

箇所番号	箇所名	人数	割合
4	国母	136	58%
22	船山橋北詰	124	53%
5	竜王立体	67	29%
23	長沢	33	14%
15	武田	32	14%
6	竜王新町	27	11%
7	貢川派出所前	23	10%
3	中小河原	22	9%
14	県庁前	20	9%
17	NHK入口	19	8%

富士北麓地域居住者
n: 168人(100%)

箇所番号	箇所名	人数	割合
24	新屋	106	63%
25	富士吉田市金鳥居	87	52%
28	登山道入口	39	23%
29	内宮大神社前	39	23%
4	国母	35	21%
27	山中湖西	34	20%
34	都留	23	14%
33	大月橋東詰	11	7%
26	藤野木・河口	10	6%
1	石和橋西	9	5%

東部地域居住者
n: 137人(100%)

箇所番号	箇所名	人数	割合
33	大月橋東詰	75	55%
34	都留	48	35%
32	国道20号東部	45	33%
4	国母	34	25%
1	石和橋西	16	12%
29	内宮大神社前	14	10%
24	新屋	13	9%
3	中小河原	11	8%
25	富士吉田市金鳥居	10	7%
2	向町2丁目	9	7%

【候補箇所以外の箇所(60箇所)】

- 甲府市川大門線小井川駅～浅原橋東詰 (n=16)
- 国道140号山梨厚生病院付近 (n=10)
- 国道411号笛吹橋 (n=8)
- 国道20号北杜市武川町牧原交差点 (n=7)
- 国道20号旧双葉町～旧竜王町 (n=7)
- 四日市場上野原線上野原IC～新町2交差点 (n=6)
- 国道140号線山梨市万力公園～笛吹市松本 (n=5)
- 国道52号六科交差点 (n=4)
- 国道140号万力交差点 (n=4)
- 葦崎榎形豊富線西花輪交差点 (n=4)
- 国道20号公演入口(ドラゴンパーク)交差点 (n=3)
- 国道139号西桂町役前付近 (n=3)
- 国道140号白井河原橋 (n=3)
- 国道141号葦崎市藤井 (n=3)
- 国道52号富士橋手前～十谷入口 (n=2)
- 国道52号小笠原交差点 (n=2)
- 国道52号身延町役場周辺 (n=2)
- 国道139号天神山入口 (n=2)
- 国道139号田野倉 (n=2)
- 国道140号井戸交差点 (n=2)
- 国道358号下首根橋 (n=2)
- 富士吉田市鐘山通り、鐘山苑前 (n=2)
- 日野春停車場線薬師堂橋交差点 (n=2)
- 新平和橋 (n=2)
- 甲斐芦安線信玄橋 (n=2)
- (n=1)
- 国道20号大月インター入口
- 国道20号新狼橋
- 国道20号大武川橋の交差点
- 国道20号桂台入口～狼橋
- 国道20号上野原本町三丁目～新町
- 国道20号広瀬交差点
- 国道52号早川橋北詰コメリ入り口付近
- 国道52号(甲西道路)十五所交差点
- 国道52号青柳2丁目(役場東)交差点
- 国道137号河口交差点
- 国道140号松本交差点
- 国道140号ちどり湖付近
- 国道140号中道橋東交差点
- 国道141号東中前交差点
- 国道141号駒井甲府信金前
- 国道141号若神子交差点
- 国道358号遠光寺交差点
- 国道411号一町田中交差点
- 甲府笛吹線蓬沢交差点
- 甲府葦崎線下宿交差点
- 南西通りアピオ前
- 葦崎榎形豊富線浅原橋
- 青沼通り、北大路通り
- 県道17号線日野春郵便局前
- 葦崎昇仙峡線オギノ横
- 甲府榎形線吉田交差点
- 青沼通りバリオ立体～バイパス交差点
- 敷島田富線(竜王駅から美術館通の間)
- 北バイパス、愛宕トンネル東側
- 葦崎昇仙峡線穂坂橋
- 富士吉田市、お茶屋町信号
- 甲府市川大門線桃林橋
- 貢川小東交差点
- 葦崎榎形豊富線浅原橋西詰
- 甲府葦崎線下宿交差点

アンケート集計結果（問7. 渋滞にまきこまれたときの交通目的）

渋滞にまきこまれたときの交通目的は、**業務が44%**として一番多く、次に**買物（26%）**、**通勤・通学（25%）**の順

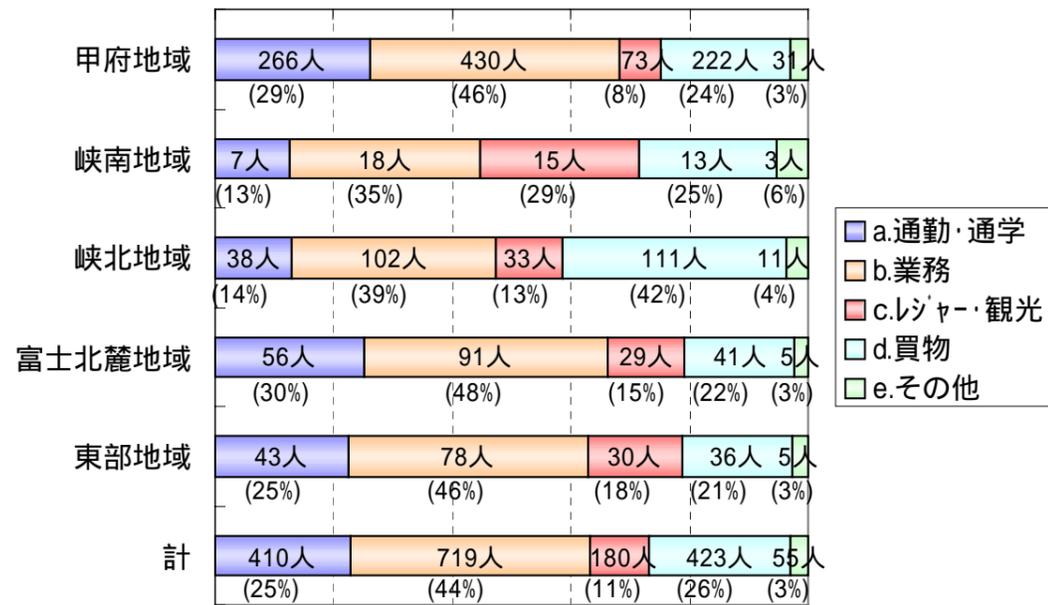
交通目的別に、渋滞にまきこまれスムーズな移動ができなかった箇所を集計すると、全ての目的で**国母がワースト1位**。

レジャー・観光目的の交通：「**石和橋西（14%）**」が一番多く、次に「**新屋（12%）**」の順*）

（*注：データにより抽出された「観光時における渋滞候補箇所」10箇所を対象）

【交通目的別の回答人数】

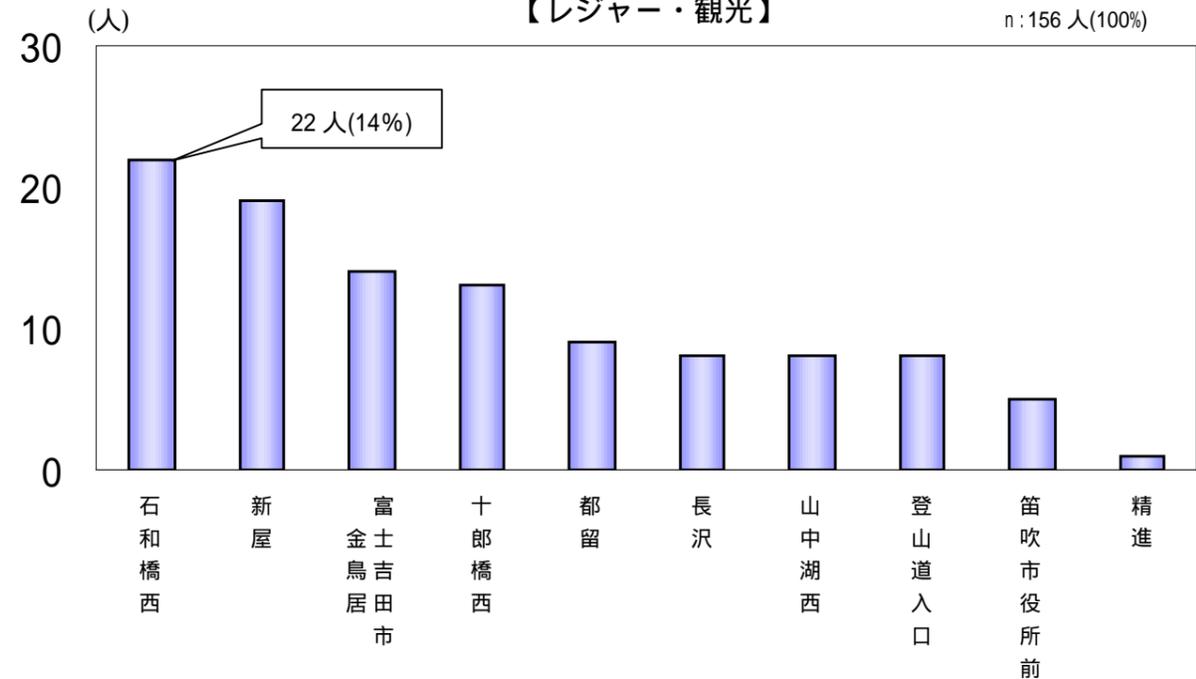
n : 1,640人(100%)



【目的別・候補箇所別回答人数】

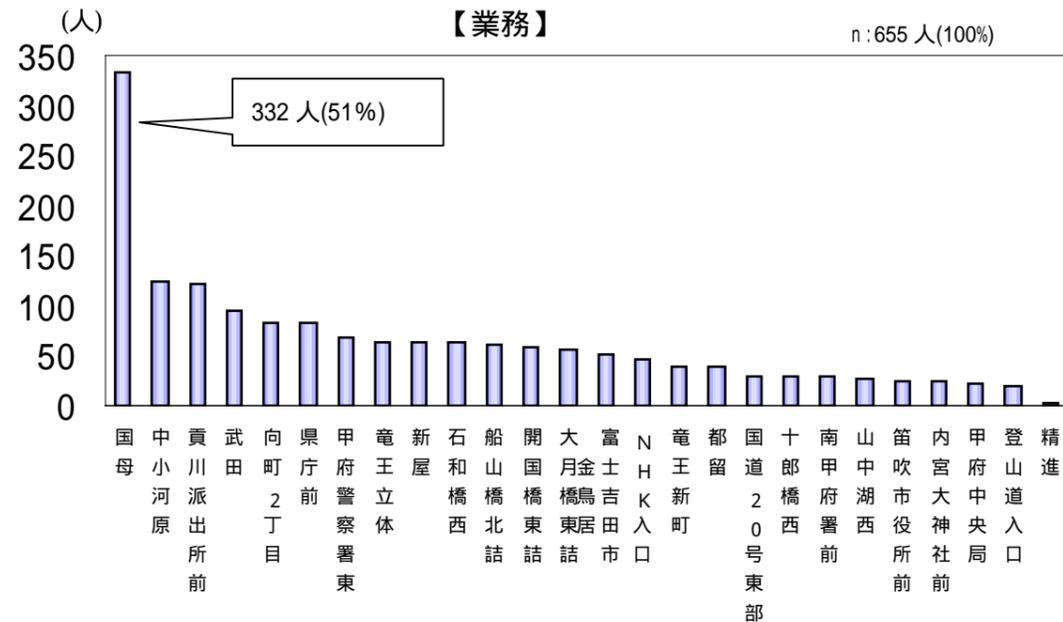
【レジャー・観光】

n : 156人(100%)



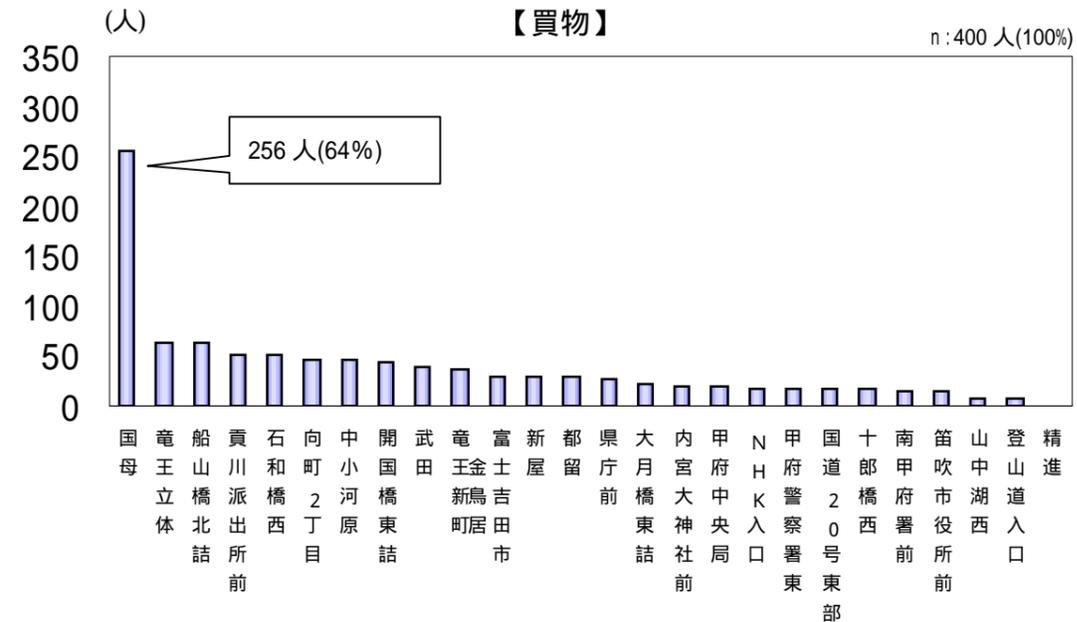
【業務】

n : 655人(100%)



【買物】

n : 400人(100%)



アンケート集計結果（問8．運転中、急カーブ・見通しの悪さを実感した箇所）

データによって選定された幅員狭小・線形不良等の対策候補箇所（5箇所）に対して、**すべての箇所で県民が実感**
幅員狭小・線形不良等の対策候補箇所5箇所以外の候補箇所に対しても、**県民は急カーブ・見通しの悪さを実感**

運転中、急カーブ・見通しの悪さを実感した箇所は

貢川派出所前が49%として**ワースト1位**、次に国道20号東部（22%）、三郡橋北（19%）の順

居住地域別には

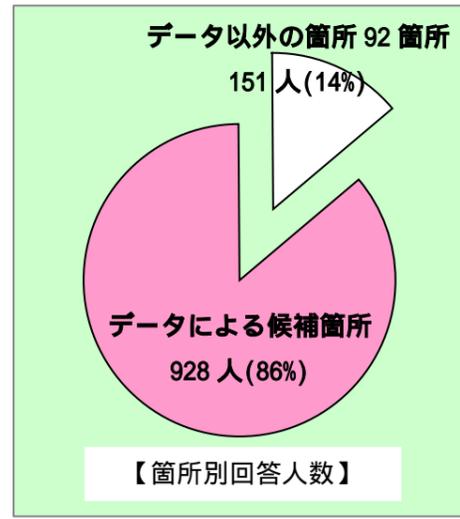
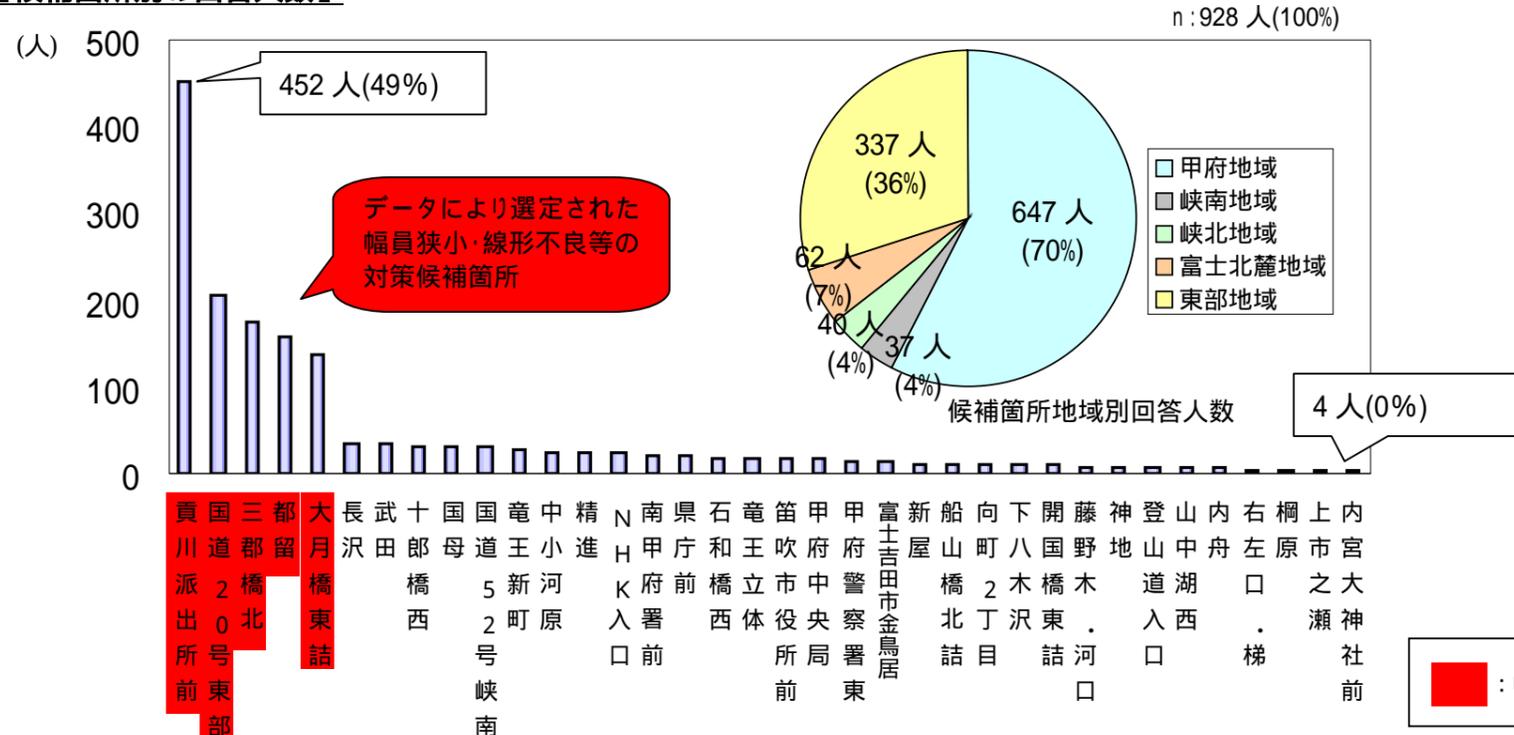
甲府地域居住者：貢川派出所前、三郡橋北、国道20号東部の順

峡南地域居住者：三郡橋北、貢川派出所前、国道52号峡南の順

峡北地域居住者：貢川派出所前、三郡橋北、国道20号東部の順

富士北麓地域居住者と東部地域居住者：**都留**、**大月橋東詰**、国道20号東部の順

【候補箇所別の回答人数】



【居住地域別の回答人数】（上位10位）

甲府地域居住者 (n:560人(100%))				峡南地域居住者 (n:32人(100%))				峡北地域居住者 (n:133人(100%))				富士北麓地域居住者 (n:80人(100%))				東部地域居住者 (n:101人(100%))			
箇所番号	箇所名	人数	割合	箇所番号	箇所名	人数	割合	箇所番号	箇所名	人数	割合	箇所番号	箇所名	件数	割合	箇所番号	箇所名	人数	割合
7	貢川派出所前	329	59%	9	三郡橋北	14	44%	7	貢川派出所前	84	63%	34	都留	42	53%	34	都留	61	60%
9	三郡橋北	122	22%	7	貢川派出所前	10	31%	9	三郡橋北	25	19%	33	大月橋東詰	23	29%	33	大月橋東詰	51	50%
32	国道20号東部	102	18%	19	国道52号峡南	6	19%	32	国道20号東部	22	17%	32	国道20号東部	21	26%	32	国道20号東部	49	49%
33	大月橋東詰	53	9%	20	下八木沢	3	9%	23	長沢	20	15%	7	貢川派出所前	10	13%	7	貢川派出所前	6	6%
34	都留	41	7%	21	内舟	3	9%	6	竜王新町	7	5%	30	精進	10	13%	35	神地	4	4%
15	武田	29	5%	34	都留	3	9%	8	十郎橋西(向町)	6	5%	24	新屋	9	11%	36	桐原	4	4%
3	中小河原	22	4%	8	十郎橋西(向町)	2	6%	19	国道52号峡南	6	5%	25	富士吉田市金鳥居	8	10%	9	三郡橋北	2	2%
4	国母	22	4%	17	NHK入口	2	6%	22	船山橋北詰	6	5%	26	藤野木・河口	7	9%	15	武田	2	2%
8	十郎橋西(向町)	20	4%	23	長沢	2	6%	33	大月橋東詰	6	5%	28	登山道入口	6	8%	25	富士吉田市金鳥居	2	2%
6	竜王新町	19	3%	3	中小河原	1	3%	4	国母	5	4%	27	山中湖西	4	5%	3	中小河原	1	1%

【候補箇所以外の箇所（92箇所）】

- 国道411号善光寺前のクランク(n=10)
- 芽野小淵沢葦崎線青坂カーブ(n=7)
- 国道141号葦崎市小田川地内(n=5)
- 穂坂橋(n=5)
- 国道20号ヤナ川付近(n=4)
- 国道141号三村橋交差点(n=4)
- アルプス通り交差点(n=4)
- 緑ヶ丘運動公園線の緑ヶ丘～天神町のクランク(n=4)
- 国道140号シャトルセ前～中道交差点(n=3)
- 甲府天神寺線の和太板～花園病院(n=3)
- 葦崎小淵沢線穴山付近(n=3)
- 甲西バスターミナル日市場交差点(n=3)
- 上野原駅～県道(n=3)
- 日野春停車場線下和田(n=3)
- 国道20号白州町内道の駅周辺(n=2)
- 国道52号小笠原(n=2)
- 国道139号松姫峠(n=2)
- 国道140号八幡橋信号(n=2)
- 国道411号栗原地区水地建設前付近(n=2)
- 国道411号柳沢峠付近(n=2)
- 袖口塩山線(n=2)
- 荒川橋北側(n=2)
- フルライン(n=2)
- 向岳寺信号のカーブ(n=2)
- 長坂町大八田中央下付道(n=2)
- 敷島田富線飯喰河西間(n=2)
- (n=1)
- 国道20号笹子トンネル前コンビニの辺り
- 国道20号トロンパーク二木ゴルフ間
- 国道20号甲斐市旧双葉町工業団地付近立体
- 国道52号諏訪町小柳川橋南
- 国道52号身延町横根
- 国道52号身延町役場北側
- 国道52号手打沢
- 国道139号深城ダム
- 国道139号田野倉郵便局先カーブ
- 国道139号鳴沢村東信自工東のカーブ
- 国道140号春日通りオキリ交差点
- 国道140号と乾徳山線の交差点
- 国道140号浅利橋
- 国道141号山村橋
- 国道141号明野入口
- 国道411号丹波山塩山間
- 国道411号椎沢峠付近
- 国道411号北中前
- 長坂高根線高根町
- 五町田清水サウナ前カーブ
- JR竜王駅東ゲート下
- 若草柳形線藤田西交差点
- 湯村から羽黒山宮に行くところ
- 新々平和ゲート下
- 袖口塩山線ゲートの所
- 横手日野春線市道交差点
- 田富町東花輪駅前カーブ
- 久那土～国道300号
- 甲府玉穂線大里町セブン前
- 甲府八田線河内 蛭見橋
- 山中忍野線小学校前 承尺寺
- 落合町小曲り入口交差点
- 小荒間長坂(停)線長坂消防署北側
- 石和町松本踏切
- 甲斐市西八幡
- 増富若神子線
- 北杜市大井の森のJA梨北付近
- 中牧神社交差点
- 国道20号～中野山谷線(古久屋前)
- 上野原市上野原鶴島西所下
- 上野原丹波山線鶴峠付近
- 田富流通銀座付近の交差点
- 旧勝沼町役場-山区間道路・中村出口三叉路
- 南アルプス南国橋南周辺
- 葦崎柳形豊宮線の若草中学校付近
- 葦崎柳形豊宮線源小学校南
- 県道葦崎小淵沢線日野春小学校裏
- 梅の木橋
- 須玉ハケ岳公園線乙坂
- 八千代三珠線古宿のカーブ、袋のカーブ
- 四日市場上野原線坂崎
- 国道20号～武川農道
- 文化会館東側、前本外科医院交差点
- 山中湖村平野旧東電線前カーブ
- 県道平林青柳線
- 豊積橋
- 明見小学校前
- 鳴沢入六線
- 日野春停車場線野猿がえり
- 市菅里吉田地西側の国道411へつながる道
- 甲斐市双葉町竜地
- 黒沢郵便局前
- 金川広域農道山梨市石森山付近
- 南アルプス市飯野一区交差点
- 白井河原八田線砂原カーブ
- 高下諏訪線

アンケート集計結果（問9．通行規制箇所について）

通行規制箇所のうち、通行できず苦労した箇所・豪雨時に危険を感じた箇所・対策を急ぐべきだと思う箇所について

データによって選定された通行規制対策候補箇所（9箇所）に対して、**すべての箇所で県民が実感**

通行規制箇所のうち、通行できず苦労した箇所・豪雨時に危険を感じた箇所・対策を急ぐべきだと思う箇所は、**国道52号峡南**が50%として**第1位**、次に国道20号東部（24%）、下八木沢（15%）の順。

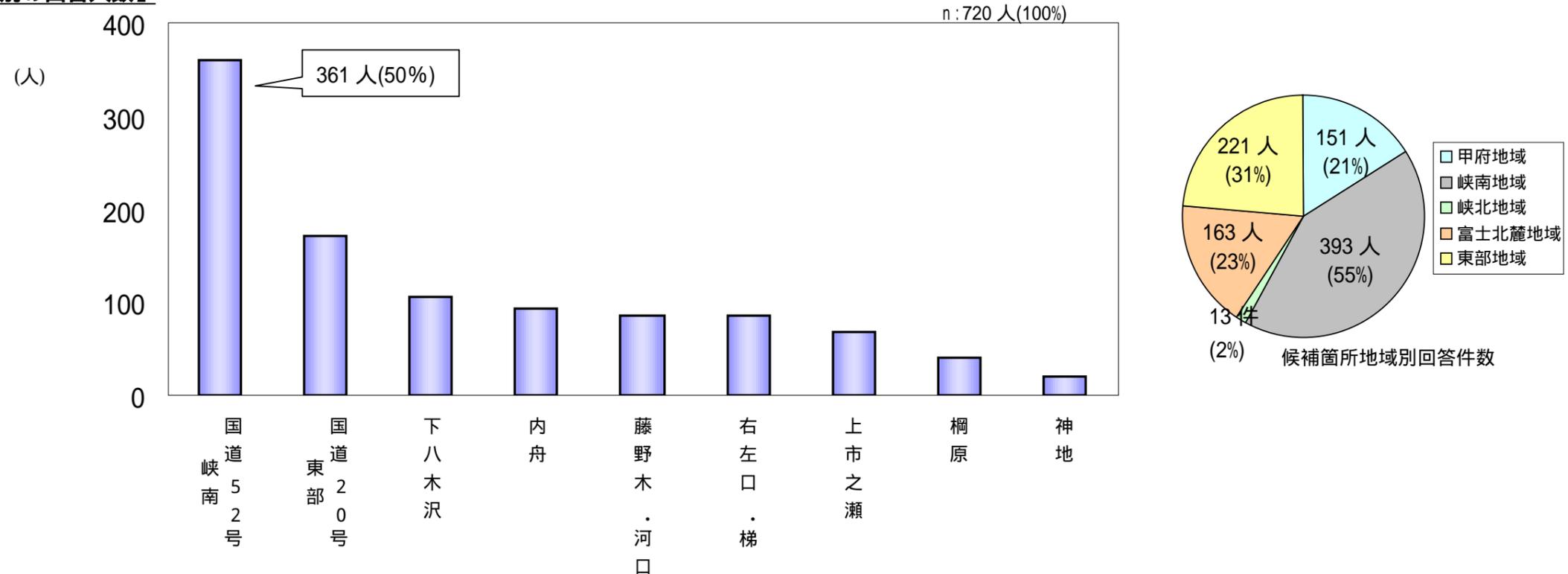
居住地域別のワースト1位は

甲府地域居住者・峡南地域居住者・峡北地域居住者：**国道52号峡南**

富士北麓地域居住者：**藤野木・河口**、

東部地域居住者：**国道20号東部**

【候補箇所別の回答人数】



【居住地域別の回答人数】

甲府地域居住者
n: 439人(100%)

箇所番号	箇所名	件数	割合
19	国道52号峡南	259	59%
32	国道20号東部	96	22%
20	下八木沢	65	15%
31	右左口・梯	58	13%
21	内舟	55	13%
18	上市之瀬	49	11%
26	藤野木・河口	34	8%
36	桐原	13	3%
35	神地	3	1%

峡南地域居住者
n: 40人(100%)

箇所番号	箇所名	件数	割合
19	国道52号峡南	37	93%
20	下八木沢	25	63%
21	内舟	20	50%
31	右左口・梯	1	3%
32	国道20号東部	1	3%
18	上市之瀬	0	0%
26	藤野木・河口	0	0%
35	神地	0	0%
36	桐原	0	0%

峡北地域居住者
n: 89人(100%)

箇所番号	箇所名	件数	割合
19	国道52号峡南	49	55%
18	上市之瀬	15	17%
32	国道20号東部	13	15%
21	内舟	11	12%
26	藤野木・河口	9	10%
20	下八木沢	8	9%
31	右左口・梯	5	6%
35	神地	3	3%
36	桐原	0	0%

富士北麓地域居住者
n: 59人(100%)

箇所番号	箇所名	件数	割合
26	藤野木・河口	37	63%
31	右左口・梯	16	27%
32	国道20号東部	12	20%
35	神地	4	7%
36	桐原	3	5%
19	国道52号峡南	2	3%
18	上市之瀬	1	2%
21	内舟	1	2%
20	下八木沢	0	0%

東部地域居住者
n: 75人(100%)

箇所番号	箇所名	件数	割合
32	国道20号東部	47	63%
36	桐原	22	29%
35	神地	9	12%
26	藤野木・河口	5	7%
19	国道52号峡南	4	5%
31	右左口・梯	3	4%
18	上市之瀬	1	1%
20	下八木沢	1	1%
21	内舟	1	1%

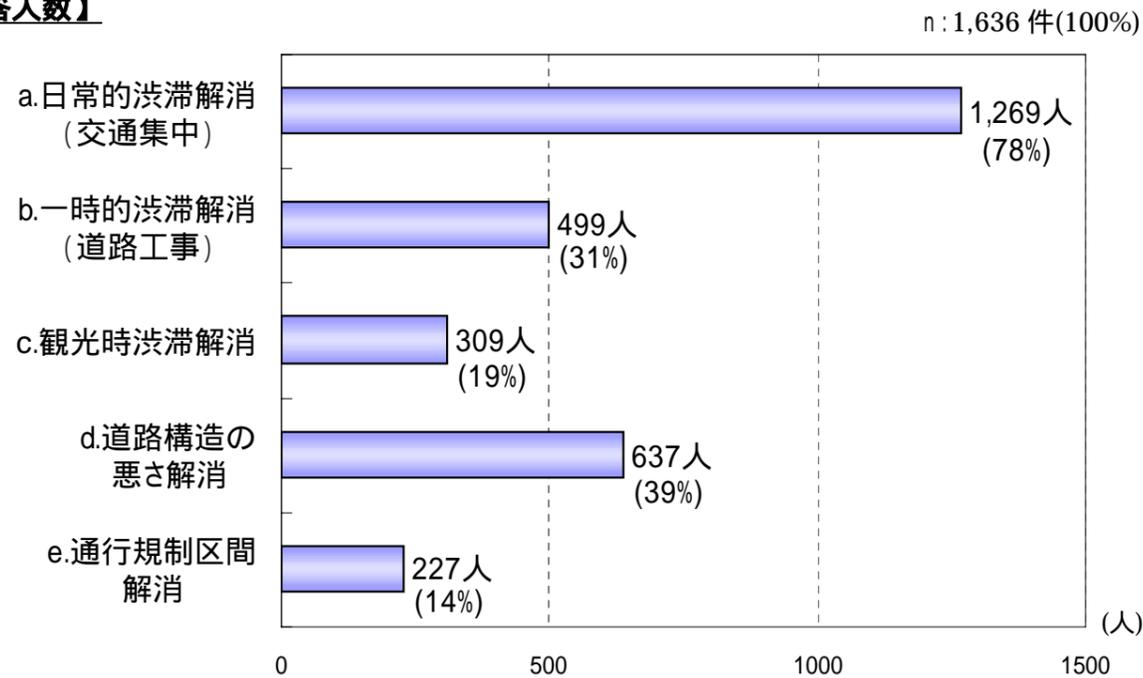
アンケート集計結果（問10．課題の解決が重要だと思う交通課題について）

課題の解決が重要だと思うのは、日常的に起こる渋滞の解消が全ての地域で第1位

峡南地域居住者：通行規制区間解消（第2位） 一時的渋滞解消（第3位）

富士北麓地域居住者：観光時の渋滞解消（第2位）

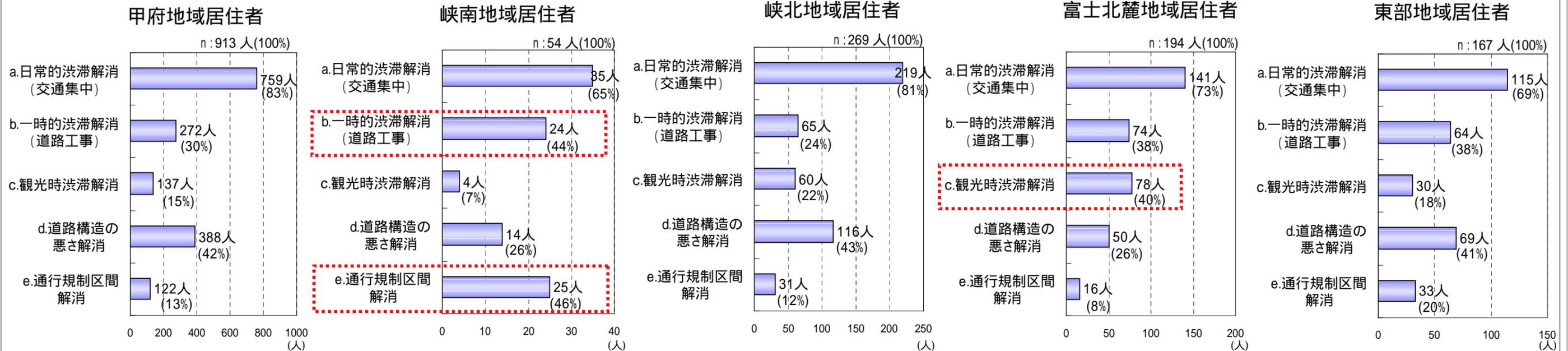
【課題別の回答人数】



【その他の意見】

- 道路の整備 (n=28人)
バイパス整備、道路拡幅、右折レーン設置、道路構造改良、交差点改良等
- 道路施設の充実 (n=14人)
交通量に応じた信号機の設置、渋滞に応じた信号
道路の縁石のわかりやすさ(特に夜間)
排水路の整備
- 違反車両の交通取り締まり (n=9人)
交通ルール違反、違法駐車による交通の阻害の解消
- 情報提供の充実 (n=3人)
事故や災害、工事、イベントなどにより起こる渋滞や規制などの情報提供
- 歩行者の安全確保 (n=2人)
- 踏切の改善 (n=2人)
- 交通マナーの向上 (n=5人)

【居住地域別の回答人数】



アンケート集計結果（問 14 . 自由意見）

交通渋滞や交通事故の解消を図るにあたり、道路行政にお気づきの点、要望等について

n = 666人

内容		主な意見	内容		主な意見
道路整備 (n=246)	道路整備 (n=106)	<ul style="list-style-type: none"> バイパスなどの新しい道路の確保が渋滞解消の一番(甲府市 40 歳代男性) 生活に必要な道路の整備等早急をお願いしたい(早川町 20 歳代女性) 渋滞が年間を通して起こっている付近には新しい道路を増やして欲しい、そうする事によって飛ばす車も減ると思うので事故も少なくなっていくのではないかと(市川三郷町 30 歳代男性) 新しい道を作る。整備する際、危険箇所等をなくし、安全性を重視した計画の作成。(西桂町 65 歳以上男性) 幹線道路を充実させて欲しい(昭和町 30 歳代男性) 中部横断道路早期開通(増穂町 40 歳代男性) 	交通マナー (n=41)	<ul style="list-style-type: none"> 止まれを守って欲しい(中道町 30 歳代女性) 山梨県人のドライブマナーが悪すぎる(韮崎市 30 歳代男性) 速度規制を守り快適の運転を(市川三郷町 65 歳以上男性) 右折するときは道路中央線右側に寄るように教習所等でよく教える。(甲斐市 50 歳代男性) 	
	道路構造 路面 (n=32)	<ul style="list-style-type: none"> 道路の幅員、見通し、手前にもっと多くの標示(大月市 30 歳代男性) 幅員が急に変わる道路が多い(甲府市 50 歳代男性) 見通しを良くすること(笛吹市 60~64 歳女性) 舗装が水が浸透する物でやってほしい(小淵沢町 40 歳代男性) 道路の路面整備状態が、他県に比べ悪過ぎる。一例として、開通したての新しい道路でも、マンホールにより段差が出来ていたり、路面自体も工事のやり過ぎで、ガタガタになっていたりする。観光県の山梨でこれだと、観光に来てくれたお客様に失礼なので、対処してほしい。(甲州市 20 歳代男性) 	交通規制 (n=41)	<ul style="list-style-type: none"> 交通法規を守らない車が多すぎる 取り締まりの強化(甲府市 50 歳代男性) 駐車区域外への路上駐車が目立ちます。特に道幅の狭い道路への路駐は迷惑ですし、渋滞事故へつながりかねません(甲府市 50 歳代男性) 交差点または道路の曲がり角への駐車や長時間の停車は視界不良となり大変危険少なくとも交差点周辺は道交法でも禁止のはずだが守られていないケースがままある。(甲府市 65 歳以上男性) 事故発生が多い箇所に警察官の常駐を要望したい(南アルプス市 65 歳以上男性) 警察の取り締まり=物陰で監視取り締まるより、路上に出て適切たる指導を望む(増穂町 65 歳以上女性) 	
	道路防災 (n=3)	<ul style="list-style-type: none"> 雪雨に強い 52 号線を希望(静岡県 30 歳代男性) 地震などの対策、大雨による他県との道路交通、山梨県は孤立してしまう。(南アルプス市 50 歳代男性) 	交通需要管理 (n=22)	<ul style="list-style-type: none"> 甲府市内一人乗り通勤の禁止(甲府市 50 歳代男性) 道路行政よりいかに車の量を減らすかが課題である(笛吹市 40 歳代男性) 時差出勤の積極的採用(甲府市 50 歳代男性) 中心市街地に流入する車の台数を規制してほしい。(韮崎市 40 歳代男性) 車を減らす。パーク&ライドなどを増やし解消を図る。(増穂町 30 歳代男性) 	
	歩道整備 (n=27)	<ul style="list-style-type: none"> 山梨県の道路は歩道がない道が多い為、徒歩や自転車で出掛けられない。そう言うところを見直していけば渋滞や事故が減るのでは。(笛吹市 40 歳代男性) 幹線道路は歩道を必ずつける。交差点には必ず横断歩道をつける(南アルプス市 20 歳未満女性) 車道と歩道を別々に、自転車が安心して通れるよう道路の整備(甲斐市 50 歳代女性) 	情報提供 (n=3)	<ul style="list-style-type: none"> 道路工事の場所をラジオで頻繁にお知らせする(鵜沢町 40 歳代男性) 詳細の表示できる情報盤の多数設置(都留市 40 歳代男性) 中央自動車道に国道の渋滞情報などの周辺道路の情報を知らせて、自動車道からの車を少なくする。(上野原市 20 歳代男性) 	
	右折レーン 交差点改良 (n=78)	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞交差点での右折レーンの新設(南アルプス市 40 歳代男性) 右折ラインを中心地周りばかりではなく、地方も多く右折ラインを増やして、右折の信号を取り付けて欲しい(北杜市 20 歳代男性) 「右折優先」山梨県民性と言われているが、右折直線の矢印信号を交差点に増やすこと。それには右折ラインの道路拡幅が必要。(山梨市 50 歳代男性) 交差点対策(バイパス等での側道流入を含む)が不十分(交差点及び交差点付近の事故及び渋滞が多いため)(甲府市 65 歳以上男性) 立体交差の道路を進めるべきだ(南アルプス市 50 歳代女性) 	公共交通 (n=19)	<ul style="list-style-type: none"> 昔のちんちん電車復活等、公共機関の充実を図る(甲府市 50 歳代男性) 公共交通機関の充実。甲府市内一人乗り通勤の禁止(甲府市 50 歳代男性) コミュニティバスを出来るだけ低料金で乗り換えがしやすく(甲府市 50 歳代女性) 山梨循環バス(低価格)・無料駅送迎バス(北杜市 50 歳代男性) 	
道路施設 (n=149)	信号機 (n=107)	<ul style="list-style-type: none"> 交通量を見て信号を付けて欲しい(昭和町 30 歳代男性) 信号機の間隔の見直し(甲府市 20 歳代男性) 信号機(時差式)の増設。時差タイム変更。(甲府市 40 歳代男性) 一部右折優先信号があるが拡大して欲しい。(甲斐市 20 歳代男性) 信号機の変わるタイミングが悪いところが多い(南アルプス市 30 歳代男性) 一車線の所、右折方向の車線、又、右折の信号を取り付けることにより、渋滞の解消になるのでは。(富士吉田市 60~64 歳男性) 	道路工事 (n=95)	<ul style="list-style-type: none"> 無駄な工事はやめて欲しい(甲府市 20 歳代男性) 夜間工事はありがたい。全部を夜間にするのは無理としても朝 9 時頃から始めるなどの配慮が欲しい。(笛吹市 30 歳代女性) 年度末に必ず道路工事が集中して行われるが分散化できないのか(南アルプス市 50 歳代女性) 道路工事の集中は減らして欲しい(甲斐市 50 歳代男性) 道路工事時期の分散化と交通誘導員の教育(甲府市 30 歳代女性) 道路工事に右側と左側工事が近すぎて S 字走行をする所があるが、工事時期をずらして行ってほしい。(山梨市 65 歳以上男性) 	
	道路標識、案内板、カーブミラー (n=42)	<ul style="list-style-type: none"> 右折レーン等の標示が見にくい所がある(甲府市 40 歳代男性) 道路標識がよく見えない場所に取り付けられてある場所が散見される。(甲府市 50 歳代男性) 交差点には必ず運転者に分かる標識をつける(南アルプス市 20 歳未満女性) 詳細な情報表示盤の多くの設置(都留市 40 歳代男性) カーブミラーの整備(上野原市 60~64 歳女性) 	道路行政一般 (n=153)	<ul style="list-style-type: none"> 他県からのドライバーの事故発生要因も調査していただき参考とすることも必要と思います。(富士河口湖町 40 歳代男性) 中心地集中形の道路網になり過ぎでは(山梨市 65 歳以上男性) 渋滞や工事等で待たされるとイライラし、その後無理な運転になりやすいのでスムーズに車が流れるようにして欲しい(昭和町 30 歳代男性) 道路を広くすることが必ずしも交通渋滞を緩和することにならないと思います。広い道路になれば自動車がスピードを出しやすくなる環境を作ってしまうかも知れないのです。人に優しい環境を作っていければいいなと思い意見を聞く場を設けたらどうでしょうか。(甲斐市 40 歳代女性) 中央高速自動車料金の引き下げを求めます。(上野原市 60~64 歳男性) 道路を造るのにお金がかかるのなら、税金を上手に使って下さい。(都留市 30 歳代男性) 町村ごとこのようなアンケートをして、実際に利用している人の声を聞く。(鵜沢町 20 歳代女性) 	