

山梨県交通円滑化・安全委員会の進め方

第1回委員会(平成17年11月15日開催)

- ・委員会の検討方針
- ・山梨県の地域特性/交通特性
- 【交通円滑化に関する検討】
- ・交通円滑化対策優先候補箇所抽出の考え方(案)
- 【交通安全に関する検討】
- ・交通事故対策優先候補箇所抽出の考え方(案)

第2回委員会(平成17年12月19日開催)

- 【対策優先候補箇所の抽出に関する検討】
- ・交通円滑化対策優先候補箇所の抽出(案)
- ・交通事故対策優先候補箇所の抽出(案)
- 【パブリックコメント実施に関する検討】
- ・パブリックコメント実施方法(案)
- 【対策優先箇所の選定に関する検討】
- ・交通円滑化対策優先箇所選定の考え方(案)
- ・交通事故対策優先箇所選定の考え方(案)

第3回委員会(平成18年3月28日開催)

- 【パブリックコメント結果報告】
- ・パブリックコメント実施・結果概要
- ・パブリックコメント結果分析
- 【優先箇所選定の流れ案】
- ・住民指摘を踏まえた箇所選定方法について
- 【今後の課題】
- ・マネジメントサイクルを考慮した対策検討方針

第4回以降委員会(次年度以降)

- ・優先箇所における対策立案方針
- ・優先箇所における対策立案
- ・データによる確認

第3回委員会における論点

【パブリックコメントの結果報告】

パブリックコメント結果報告

- 交通円滑化対策優先候補箇所に対する意見
- 候補箇所に対するアンケート結果について
- 指摘による新たな候補箇所案について
- 更なるアンケート結果の活用方法は？

【優先箇所選定の流れ案】

交通円滑化対策優先箇所選定の流れ(フロー参照)

- 交通円滑化対策優先箇所選定の流れ
- 候補箇所に対するアンケート結果について
- アンケート結果を活用した箇所選定について
- 指摘による新たな候補箇所案について

交通事故対策優先箇所選定の流れ(フロー参照)

- 交通事故対策優先箇所選定の流れ
- 候補箇所に対するアンケート結果について
- 指摘による新たな候補箇所案について

【今後の課題】

優先箇所における対応方針について

- マネジメント(PDCAサイクル)を考慮した対策
- 総合的な対策立案方法について
- 対策立案後の評価システムについて

交通円滑化・交通事故対策優先箇所の抽出の流れ(案)

