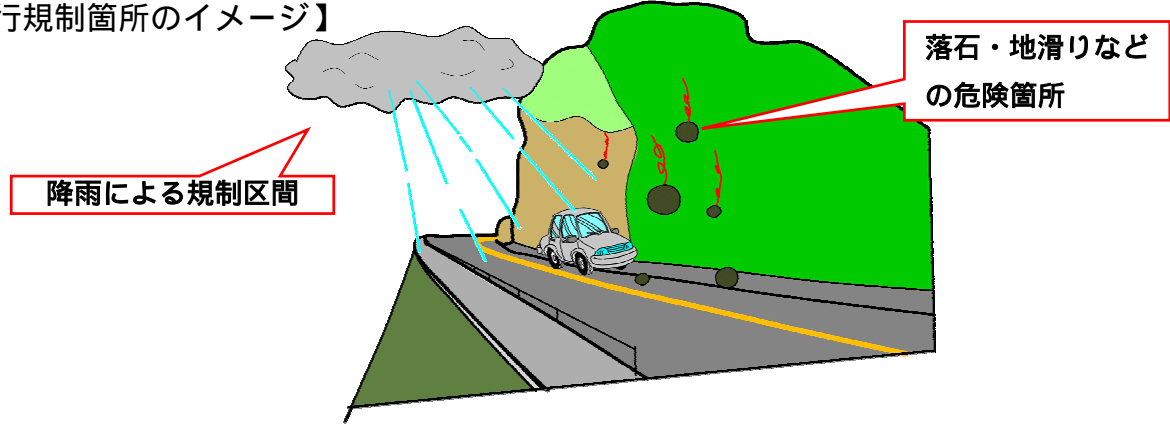


交通円滑化対策優先候補箇所の抽出（通行規制）

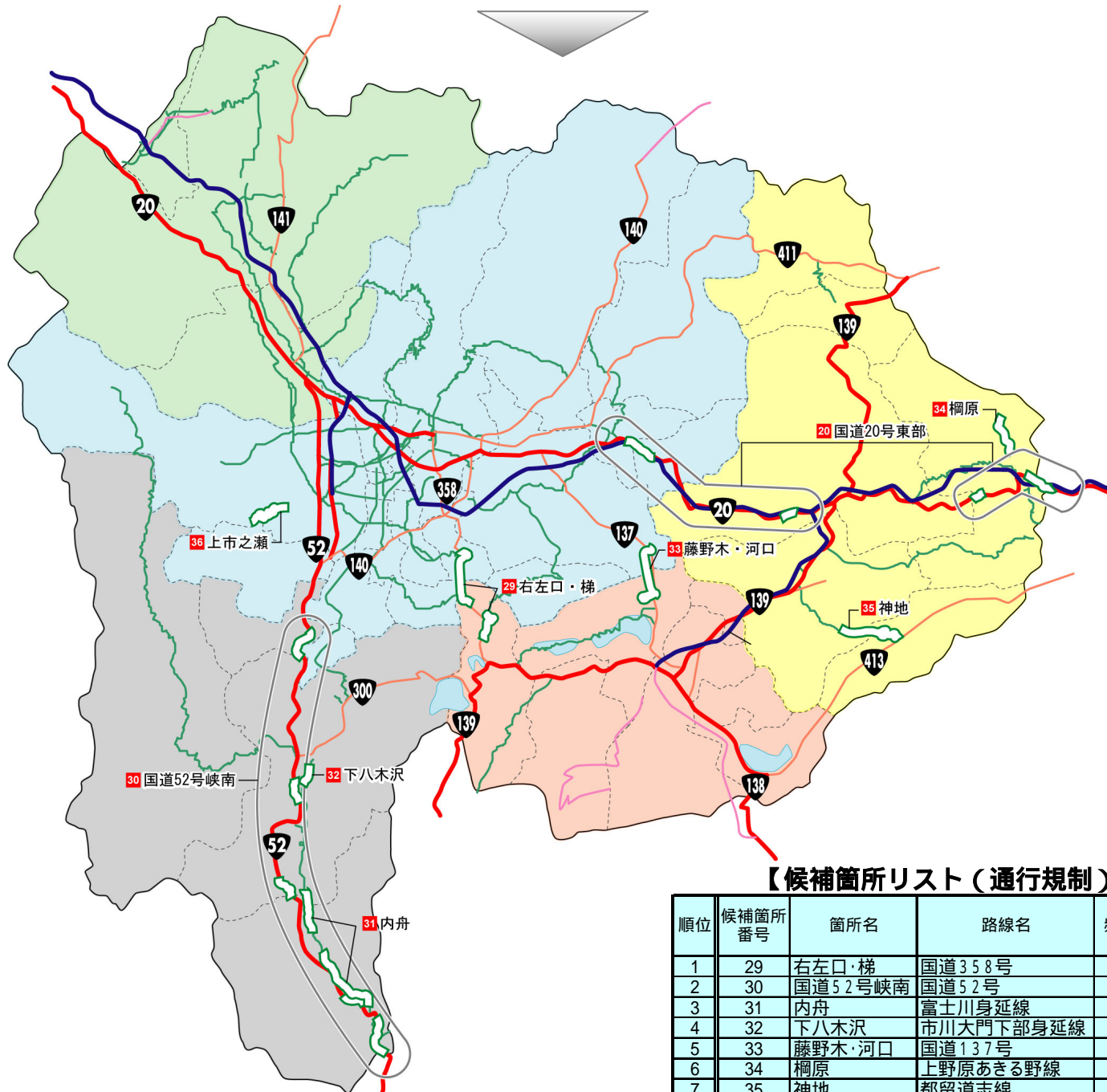
【通行規制箇所のイメージ】



【対策優先候補箇所の抽出：通行規制】

STEP 1
通行規制区間
事前通行規制指定箇所

STEP 2
通行規制による影響交通量
通行規制による影響交通量を活用
年間の規制頻度により、影響交通量を算出し、課題が大きい上位2割区間を交通円滑化対策候補箇所とする

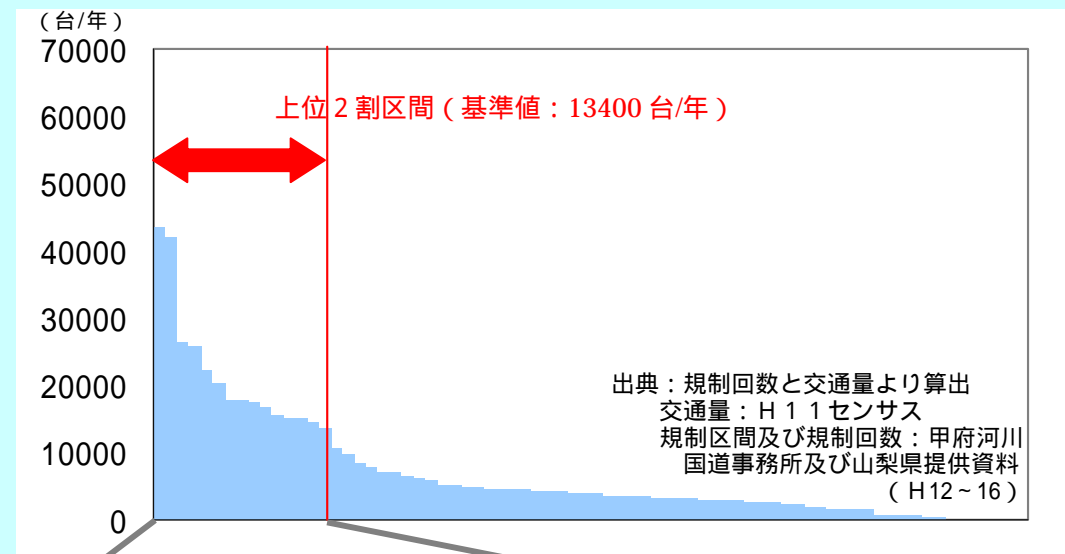


【候補箇所リスト（通行規制）】

順位	候補箇所番号	箇所名	路線名	頻度	交通量
1	29	右左口・梯	国道358号	6.75	6,500
2	30	国道52号峡南	国道52号	2.25	11,700
3	31	内舟	富士川身延線	4.50	5,700
4	32	下八木沢	市川大門下部身延線	4.75	4,300
5	33	藤野木・河口	国道137号	1.25	14,000
6	34	桐原	上野原あきる野線	3.00	5,600
7	35	神地	都留道志線	2.50	6,200
8	36	上市之瀬	県民の森公園線	3.50	4,300
9	20	国道20号東部	国道20号	0.75	19,500

図 交通円滑化対策優先候補箇所（通行規制）

*) 頻度：年間通行規制の発生回数
*) 交通量：日当りの交通量



【対策優先候補箇所：通行規制による影響交通量の上位2割区間】

