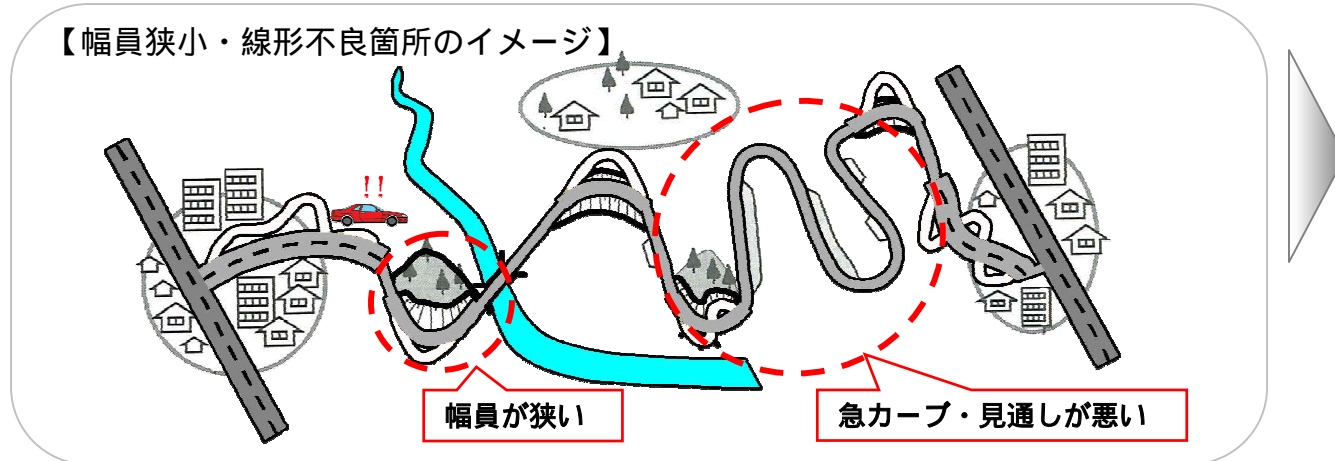


# 交通円滑化対策優先候補箇所の抽出（幅員狭小・線形不良による損失時間）

【対策優先候補箇所の抽出：幅員狭小・線形不良箇所による損失時間】

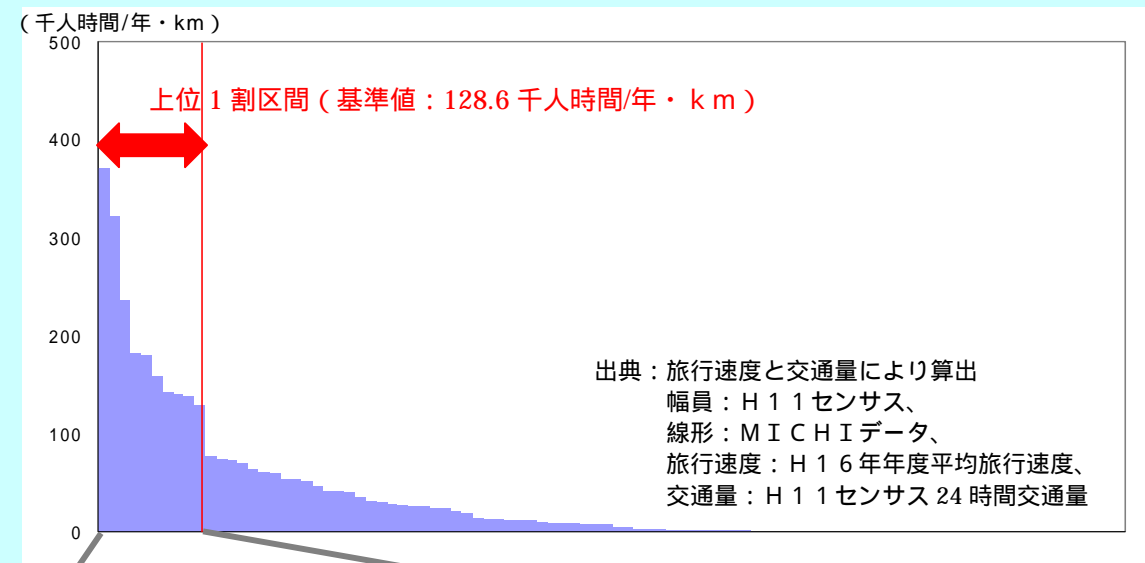


**STEP 1**  
 ・幅員狭小  
 ・線形不良

幅員狭小：車道幅員 5.5 m 未満  
 線形不良：曲線半径 150 m 以下、縦断勾配 5 % 以上  
 ヒアリングによる幅員狭小・線形不良箇所

**STEP 2**  
 ・損失時間

幅員狭小・線形不良による速度低下が原因で発生する損失時間が高い箇所を順に並べた曲線（損失時間曲線）を活用  
 課題が大きい上位 1 割区間を交通円滑化対策候補箇所とする



【候補箇所リスト】  
 (幅員狭小・線形不良による損失時間)

順位	候補箇所番号	箇所名	路線名
1	15	大月橋東詰	一般国道20号
2	22	都留	一般国道139号
3	20	国道20号東部	一般国道20号
4	8	貢川派出所前	一般国道52号
5	28	三郡橋北	一般国道140号

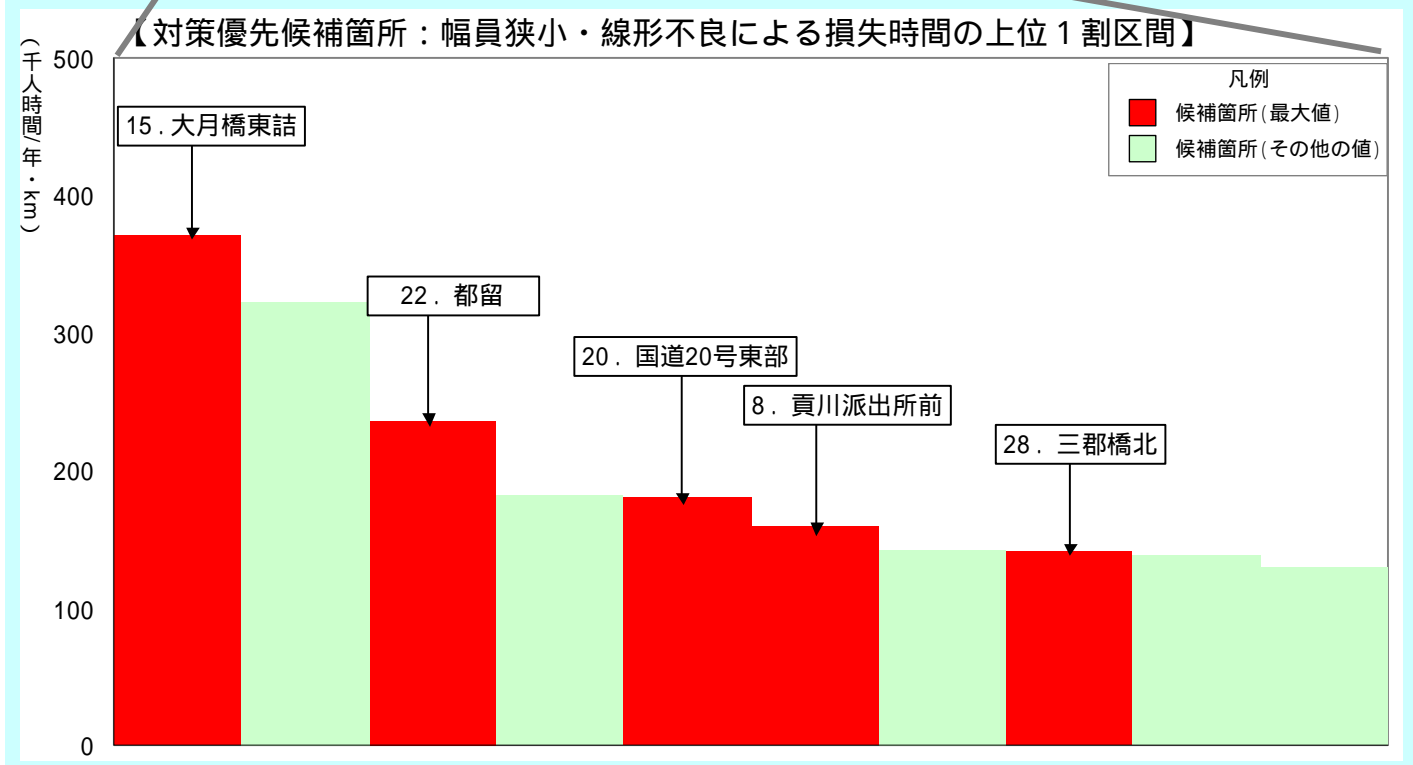


図 交通円滑化対策優先候補箇所  
 (幅員狭小・線形不良による損失時間)