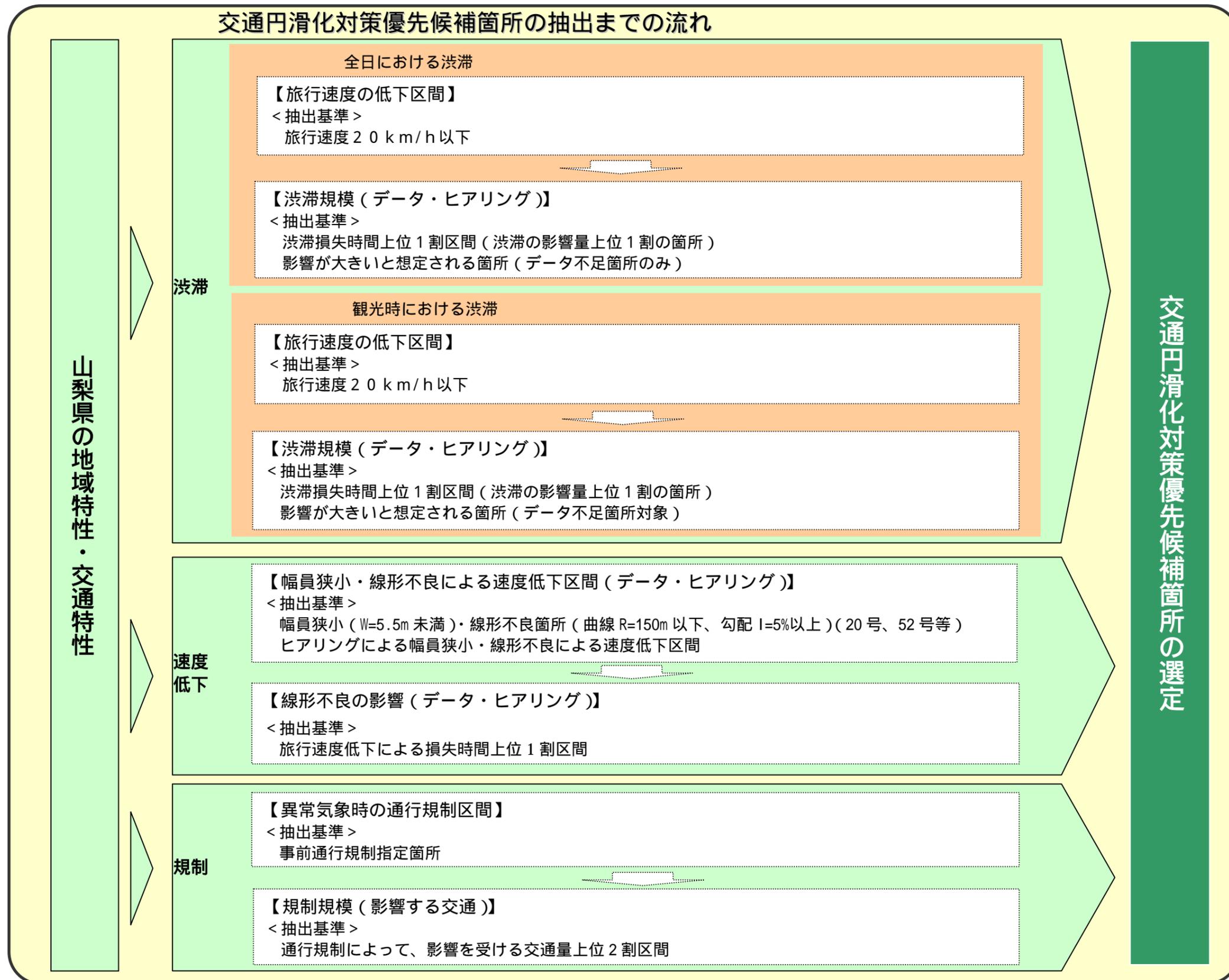


# 道路交通円滑化対策優先候補箇所の抽出（案）

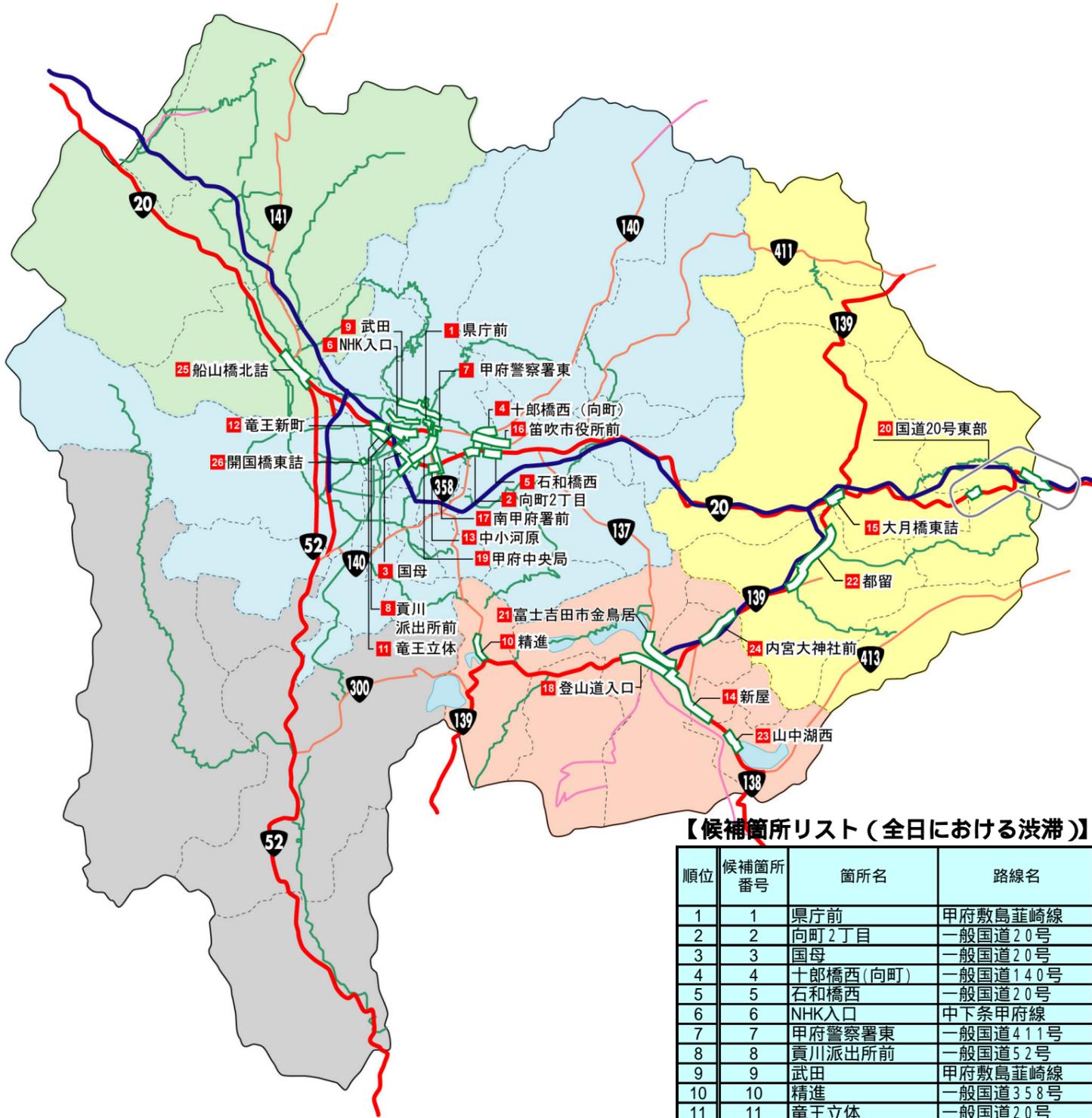
平成 17 年 12 月 19 日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所  
山梨県 土木部



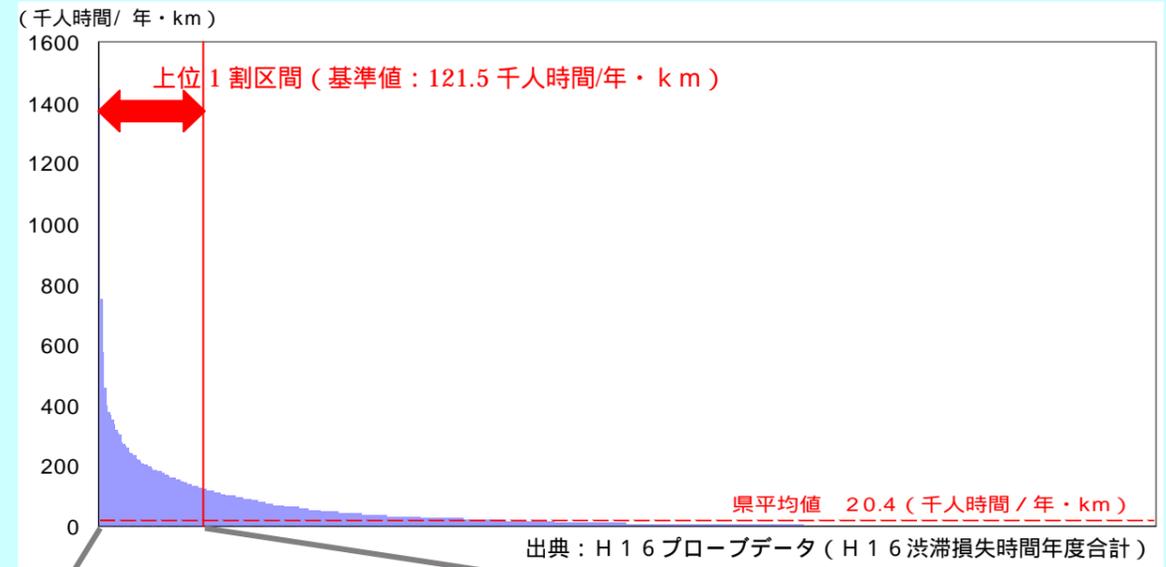
# 交通円滑化対策優先候補箇所の抽出（全日における渋滞）

## 【対策優先候補箇所の抽出：全日における渋滞】



**STEP 1**  
・旅行速度  
旅行速度低下箇所の抽出  
旅行速度 20 km/h 以下箇所：警察庁による渋滞基準速度

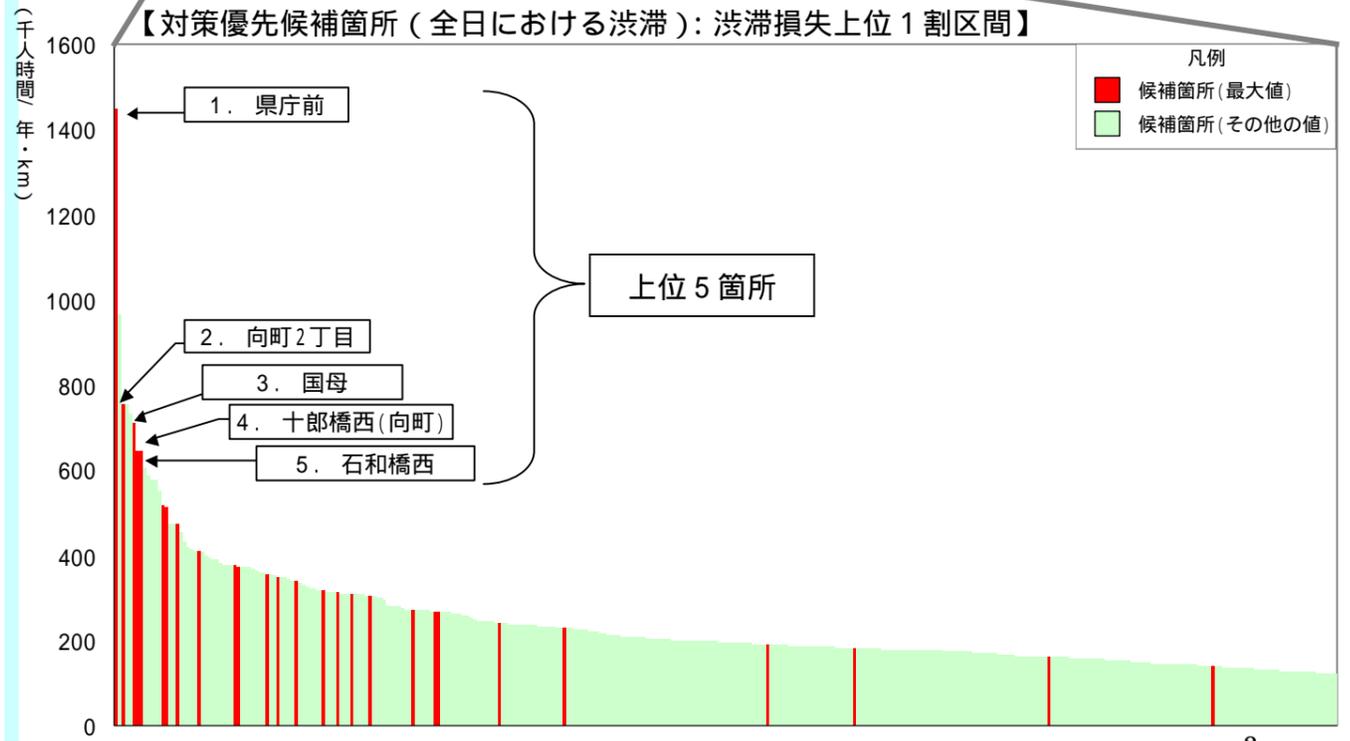
**STEP 2**  
・渋滞損失時間  
渋滞損失時間が高い箇所を順に並べた曲線（渋滞度曲線）を活用  
上位 1 割区間：県全体の全日における渋滞損失時間の約 5 割以上が発生している区間



### 【候補箇所リスト（全日における渋滞）】

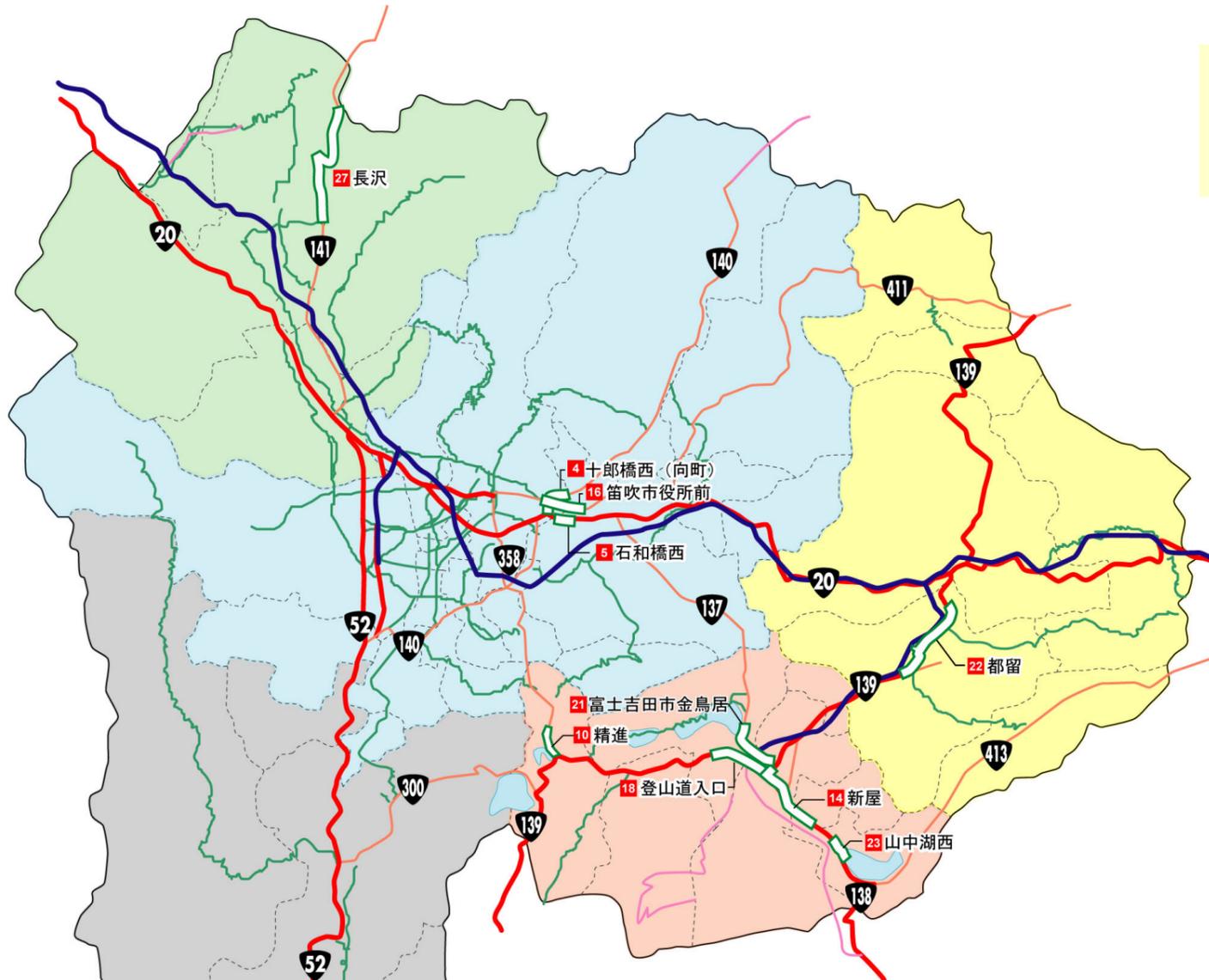
順位	候補箇所番号	箇所名	路線名
1	1	県庁前	甲府敷島葦崎線
2	2	向町2丁目	一般国道20号
3	3	国母	一般国道20号
4	4	十郎橋西(向町)	一般国道140号
5	5	石和橋西	一般国道20号
6	6	NHK入口	中下条甲府線
7	7	甲府警察署東	一般国道411号
8	8	貢川派出所前	一般国道52号
9	9	武田	甲府敷島葦崎線
10	10	精進	一般国道358号
11	11	竜王立体	一般国道20号
12	12	竜王新町	一般国道52号
13	13	中小河原	一般国道20号
14	14	新屋	一般国道138号
15	15	大月橋東詰	一般国道20号
16	16	笛吹市役所前	一般国道411号
17	17	南甲府署前	甲府玉穂中道線
18	18	登山道入口	一般国道139号
19	19	甲府中央局	甲府市川大門線
20	20	国道20号東部	一般国道20号
21	21	富士吉田市金鳥居	一般国道137号
22	22	都留	一般国道139号
23	23	山中湖西	一般国道138号
24	24	内宮大神社前	一般国道139号
25	25	船山橋北詰	一般国道20号
26	26	開国橋東詰	甲府櫛形線

図 交通円滑化対策優先候補箇所（全日における渋滞）



# 交通円滑化対策優先候補箇所の抽出（観光時における渋滞）

【対策優先候補箇所の抽出：観光時における渋滞】



【候補箇所リスト（観光時における渋滞）】

順位	候補箇所番号	箇所名	路線名
1	5	石和橋西	一般国道20号
2	22	都留	都留インター線
3	4	十郎橋西(向町)	一般国道140号
4	21	富士吉田市金鳥居	一般国道137号
5	18	登山道入口	一般国道139号
6	16	笛吹市役所前	石和温泉停車場線
7	23	山中湖西	一般国道138号
8	14	新屋	一般国道138号
9	27	長沢	一般国道141号
10	10	精進	一般国道358号

図 交通円滑化対策優先候補箇所（観光時における渋滞）

\* ) 観光時における渋滞対策候補箇所の抽出は、  
 ・観光地周辺地域を対象とする。  
 ・甲府中心市街地は、観光以外の目的の交通による影響が多いため、対象外とする

## STEP 1

・旅行速度

旅行速度低下箇所の抽出

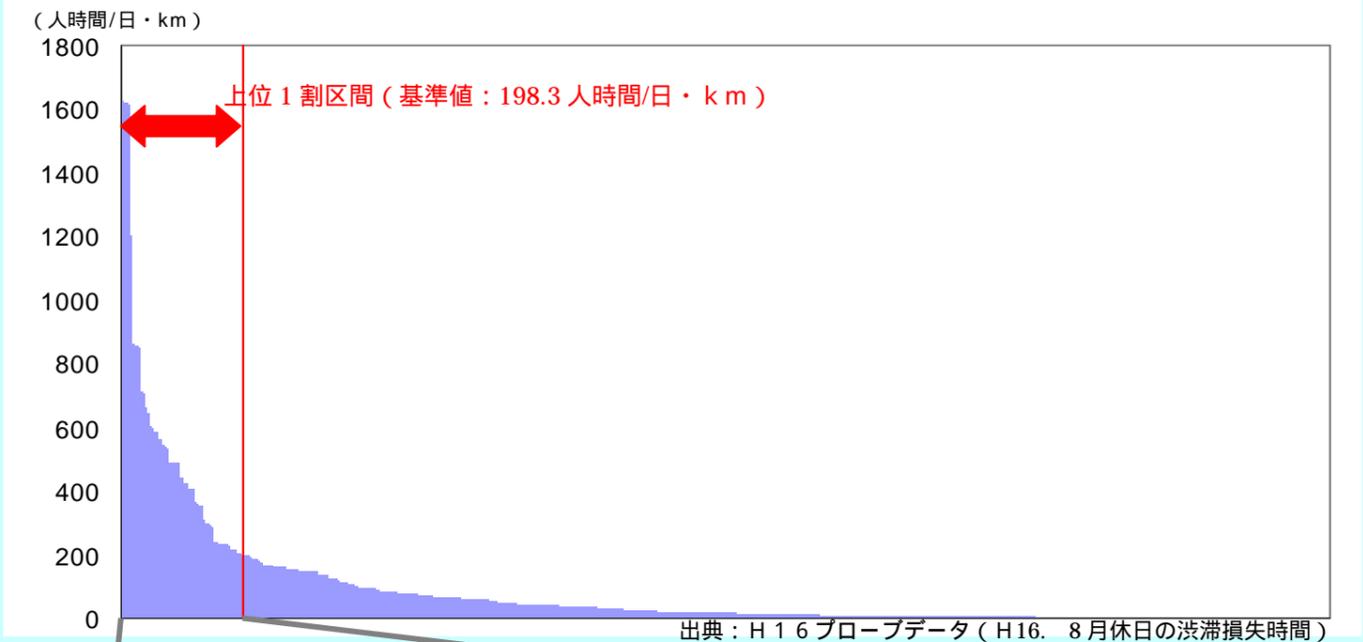
旅行速度 20 km/h 以下箇所：警察庁による渋滞基準速度

## STEP 2

・渋滞損失時間

渋滞損失時間が高い箇所を順に並べた曲線（渋滞度曲線）を活用

上位 1 割区間：県全体の観光時における渋滞損失時間の約 5 割以上が発生している区間



【対策優先候補箇所（観光時における渋滞）：渋滞損失上位 1 割区間】

