

# 交通事故対策優先候補箇所抽出の考え方（案）

平成 17 年 11 月 15 日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所  
山梨県 土木部

# 交通事故対策優先候補箇所抽出の考え方

## 検討対象

・ 山梨県の交通事故は、全国レベルで多い。

・ 多岐にわたる交通安全対策

・ 幹線道路や市町村道に対し、事故多発箇所、事故危険箇所、あんしん歩行エリア等の事故対策を検討・実施しているが、依然、事故件数は多い

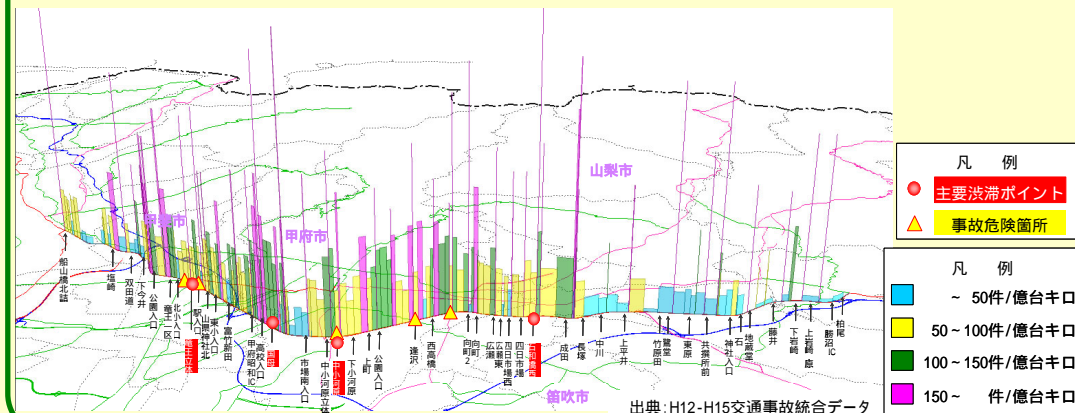
・ 6割を占める幹線道路

・ 幹線道路における、緊急かつ効果的な対策が必要

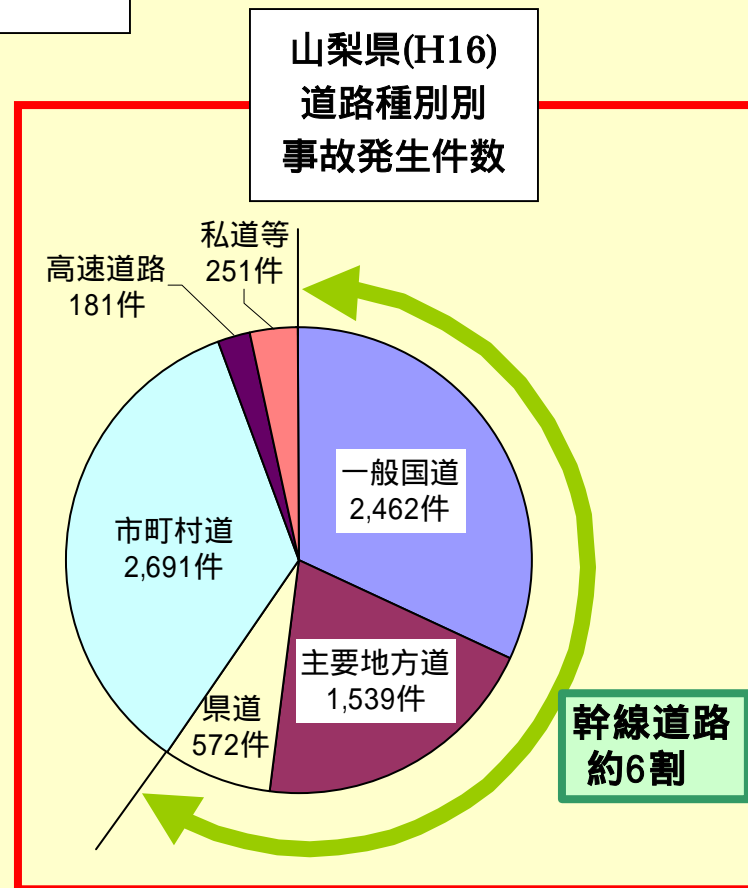
## 抽出規準（指標）の考え方

## ベースとなる死傷事故率

### 死傷事故率

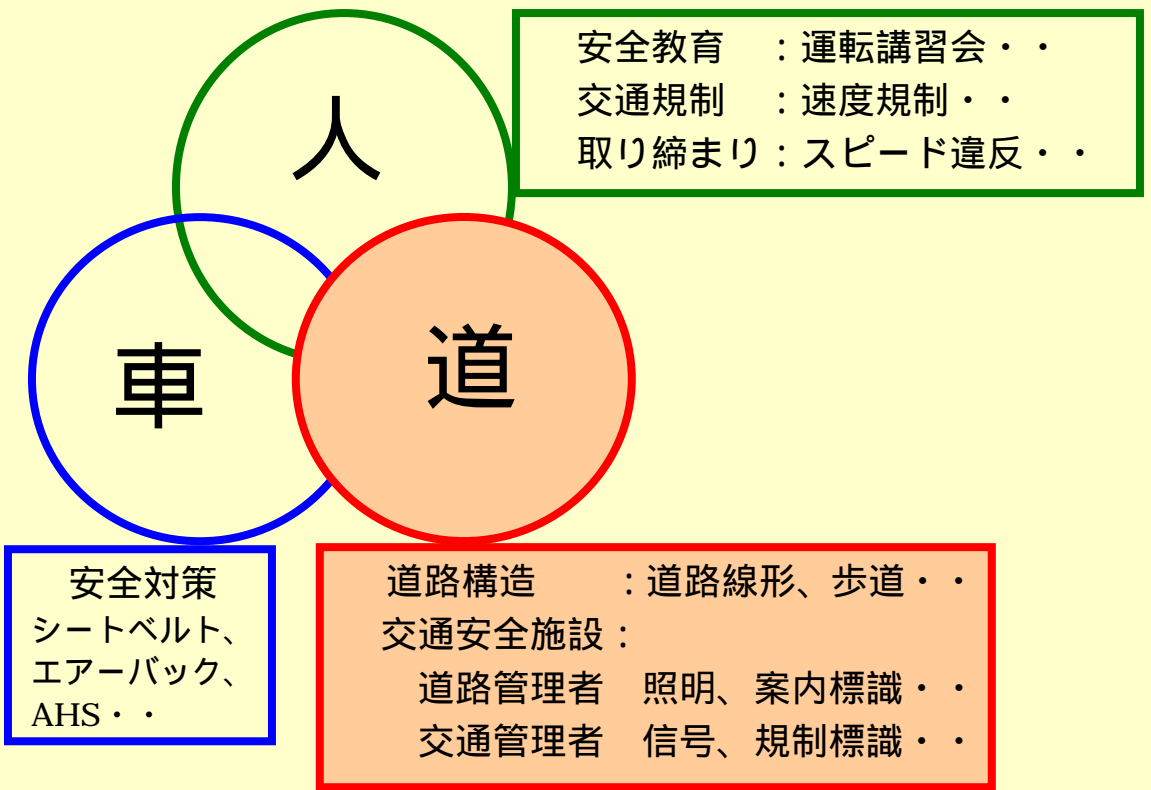


## 山梨県(H16) 道路種別別 事故発生件数



出典：H16 交通事故統計年報

## 交通安全対策



## 地域特性等からの指標（案）

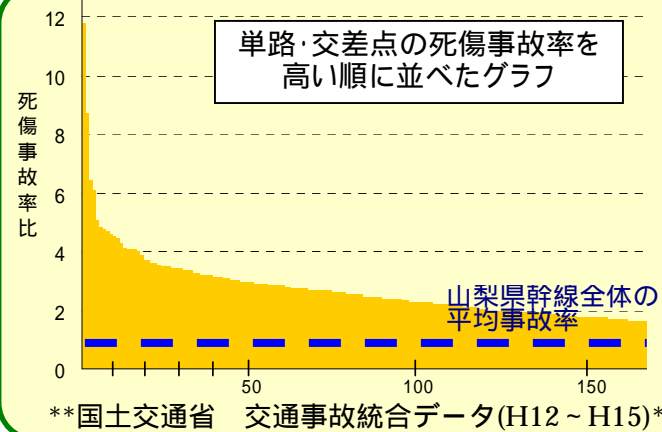
重大事故多発箇所  
 高齢者事故多発箇所  
 その他・・・

## 総合判断（案）

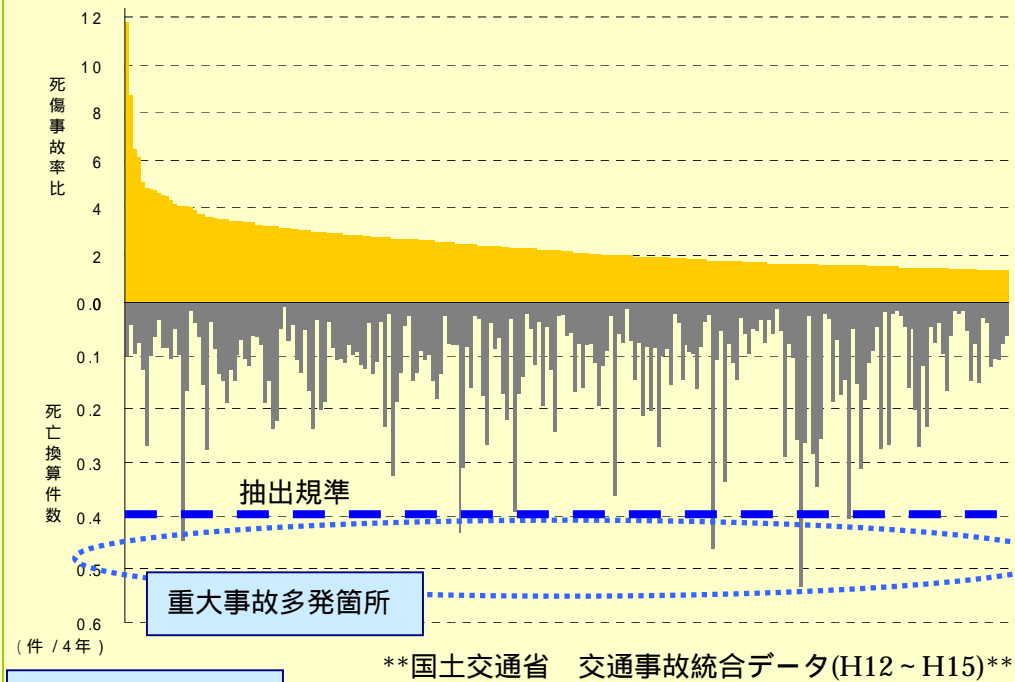
抽出方法  
 死傷事故率をベースに、地域特性等を考慮した指標を選定し、総合的な判断のもと対策優先箇所を抽出

# 抽出指標イメージ

## ベースとなる死傷事故率



## 地域特性等からの指標



### 重大事故多発箇所

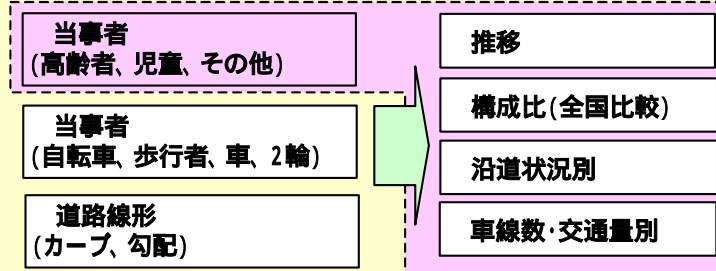
**死亡換算件数:**  
正面衝突や出会い頭など重大事故になりやすい事故類型が多発している箇所を抽出するパラメーター【死亡事故削減のために必要な規準】

**大型車混入率:**  
全交通量に占める大型車交通量の割合。大型車の影響として、視認性の阻害、低速による追い抜き時事故(正面衝突になりやすい)等が発生しやすい

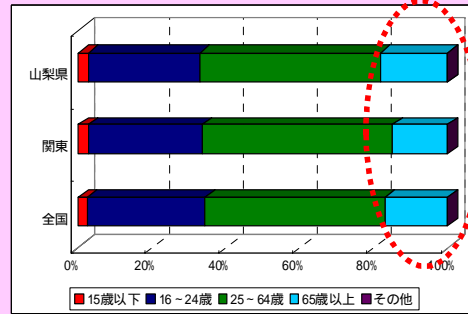
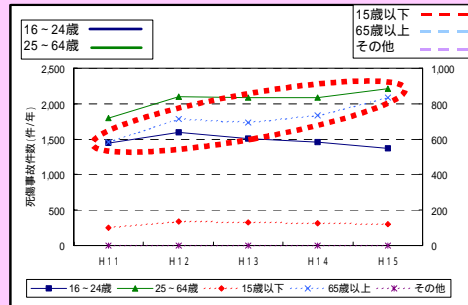
## 地域特性等からの指標

山梨県における、地域特性を  
交通事故のマクロ分析  
社会情勢分析  
より、評価し、地域特性指標を選定。

### 交通事故のマクロ分析



### マクロ分析結果例：当事者(高齢者)

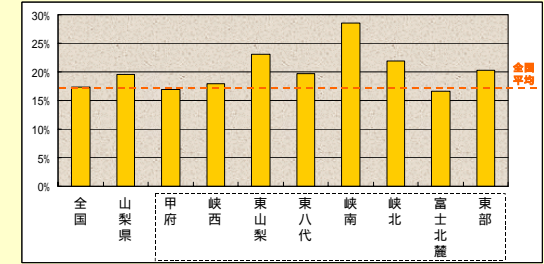


\*\*国土交通省 交通事故総合データ(H11~H15)\*\*

### 社会情勢分析

山梨県の社会情勢  
人口  
車の保有台数  
自転車関連等

社会情勢分析例: 山梨県の高齢者率



\*\*総務省統計局 国勢調査(H12)\*\*

増加傾向  
構成比

### 地域特性等からの指標

例  
重大事故  
高齢者事故  
.....

# 交通事故対策優先候補箇所抽出のイメージ

## 抽出イメージ

事故特性や地域特性を考慮して、総合判断により、要事故対策優先箇所を抽出

死傷事故率  
 【交差点】や【任意の区間：単路】にて1年間に発生した総事故件数を、  
 走行台キロ（交通量×延長）で割った値。  
 事故率（件/億台キロ）= 1年間の事故件数 / （1年間の交通量×延長）

