

# 山梨県道路交通円滑化・安全委員会における検討方針

平成 17 年 11 月 15 日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所  
山梨県 土木部

## 山梨県道路交通円滑化・安全委員会の概要

### 【背景】

少子高齢化・低成長期へと変化しており、国民の求める行政スタイルなども変化している。  
道路行政においては、データや指標に基づく成果重視の取り組みを実践し、国民の求める行政スタイルへと改革を進めてきた。  
また、道路行政の原点に立ち戻った改革、いわゆる「道路ルネッサンス」の考えのもと、先導的に、「道路行政マネジメント」の取り組みを実施している。

### 【道路行政スタイルの変換】

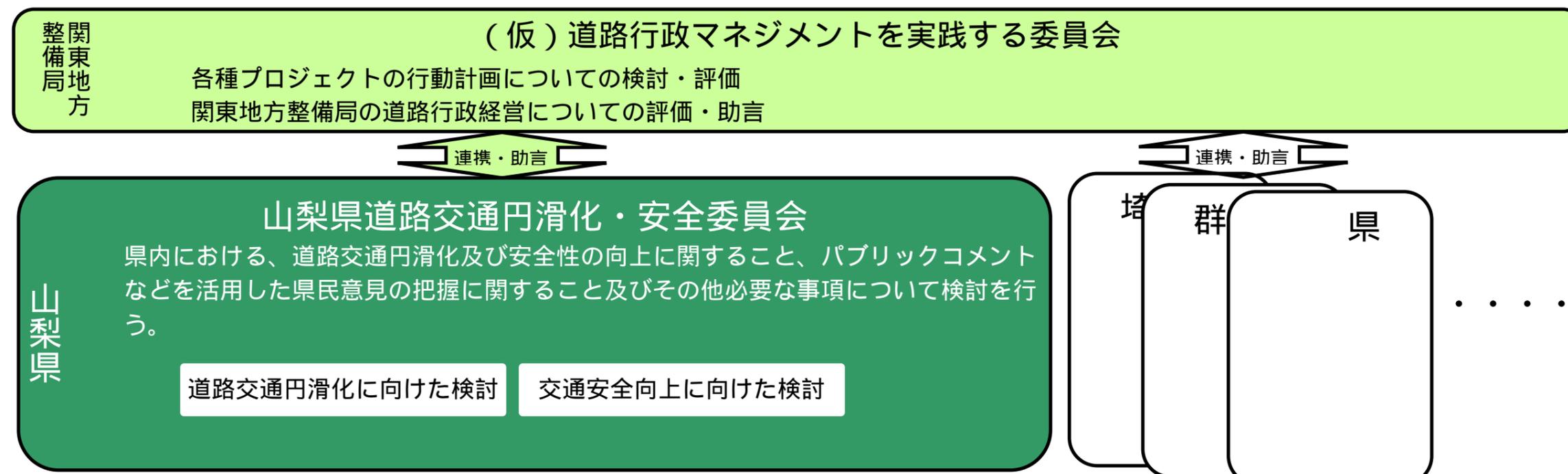
関東地方整備局では、道路行政マネジメントへの取り組みを強化・現場レベルにおける実践をするため、成果志向・顧客志向に基づき、

事業を重点化すること（Priority）  
知ってもらうこと（Open）  
参加してもらうこと（Participation）

をキーワードとし、行政経営を評価・助言をいただく委員会〔（仮）道路行政マネジメントを实践する委員会 等〕を設置し、国民と共に成果重視の道路行政を实践する。

### 【委員会設立の趣旨】

山梨県では、関東地方整備局における委員会と連携を図りながら、山梨県内における移動の円滑化や安全な道路交通環境の向上を図るにあたり、優先実施箇所やその対策方針等が、道路利用者や県民の意識と整合しているか等について、様々な立場から議論し、県内における今後の道路施策に反映することを目的に、委員会を設立するものである。



## 山梨県交通円滑化・安全委員会の進め方（案）

### 第1回委員会（平成17年11月15日開催）

- ・委員会の検討方針
- ・山梨県の地域特性 / 交通特性

#### 【交通円滑化に関する検討】

- ・交通円滑化対策優先候補箇所抽出の考え方（案）

#### 【交通安全に関する検討】

- ・交通事故対策優先候補箇所抽出の考え方（案）

### 第2回委員会（平成17年12月頃）

#### 【交通円滑化に関する検討】

- ・交通円滑化対策優先候補箇所の抽出
- ・交通円滑化対策優先箇所選定の考え方（案）
- ・パブリックコメント実施方法案

#### 【交通安全に関する検討】

- ・交通事故対策優先候補箇所の抽出
- ・交通事故対策優先箇所選定の考え方（案）
- ・パブリックコメント実施方法案

### 第3回委員会（平成18年2月頃）

#### 【交通円滑化・交通安全に関する検討】

- ・パブリックコメント結果
- ・交通円滑化・交通事故対策優先箇所の確定、対策方針の確定

### 第4回以降委員会（次年度以降）

- ・状況報告  
（最新データによる箇所報告）
- ・各対策優先箇所における対策の進捗状況  
（対策の進捗状況、対策効果 等）

## 第1回委員会における論点

### 委員会の検討方針

- たとえば、
- ・どこまで議論を進めるのか？（課題の選定？対策の提案？）
  - ・交通円滑化に向けた要対策箇所は県民の実感と一致しているのか？
  - ・もっと県民の実感に一致する箇所選定の方法はあるのか？
  - ・県民意見の聞き方（パブリックコメント）

### 【交通円滑化に関する論点】

#### 道路交通円滑化対策優先候補箇所抽出の考え方（案）

##### ➤ 交通円滑化に対する考え方

交通円滑化って、渋滞？その他は？

交通円滑化の阻害発生要因と現象や阻害による影響は適正か？

##### ➤ 交通円滑化対策優先候補箇所抽出の考え方（案）

###### ・ 箇所抽出の流れ

県民の考える課題箇所とはどんな箇所？（データと意識が一致した課題箇所は？）

###### ・ 対策優先候補箇所抽出のための視点の整理について

対策優先候補箇所の選び出し方は適正か？

### 【交通安全に関する論点】

#### 交通事故対策優先候補箇所抽出の考え方（案）

##### ➤ 交通安全に対する考え方

##### ➤ 交通事故対策優先候補箇所抽出の考え方（案）

- ・交通事故対策優先候補箇所抽出の流れ

；委員会において考えるポイント

