

茨城県の『移動性阻害箇所』と『交通安全要対策箇所』 についてご意見をお寄せ下さい

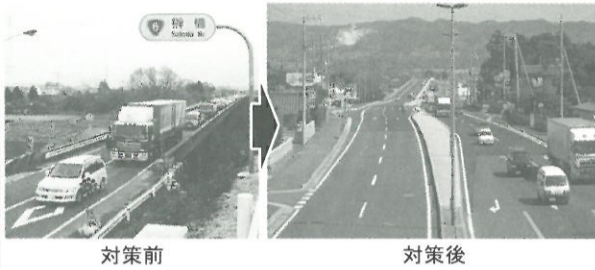
代表事例1: 国道6号 榊橋4車線化(日立市)

移動性阻害箇所 No.6 笠松～石名坂(要因: 渋滞・走りにくさ)

いただいたご意見・要望

- ・榊橋が片側1車線で、その前後にある片側2車線区間があまり意味をなしていない。
- ・夜中などは別として、いつも混んでおり予定がたがわず困っている。
- ・交通量が多いのに片側1車線しかない。
- ・国道を片側2車線にして欲しい。
- ・早期に橋の片側2車線化を。

道幅が狭く、歩道のない走りにくい橋から、歩道のある4車線道路として通行できるようになりました



実施した主な対策

移動性向上

- ・対策区間(笠松～石名坂)の一部である「榊橋」を歩道のある4車線道路へ拡幅しました。
- ・ただし、前後の「渋滞」はまだ残されているため、引き続き対策を進めます。

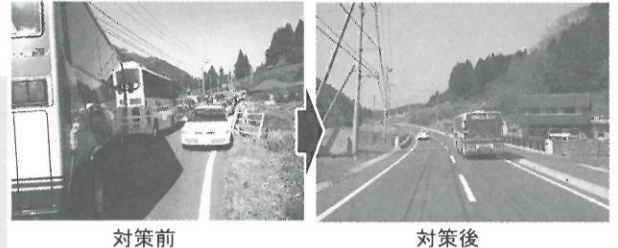
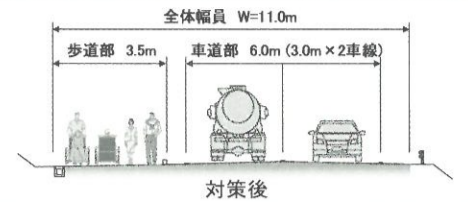
代表事例2: 国道461号 水府里美拡幅(常陸太田市)

移動性阻害箇所 No.20 上高倉～折橋(要因: 走りにくさ)

いただいたご意見・要望

- ・道幅が狭いため、すれ違いが困難な箇所が多く、非常に危険
- ・地図を見て「国道だし近い」と思って通ると痛い目にあう。女性ドライバーなど、すれ違いにバックしてもらったこともあった。
- ・道幅が狭く、見通しも悪い。
- ・カーブが多く、狭い所もあるので走りにくい。

乗用車がすれ違えないほど狭い道幅でしたが、歩道のある2車線道路として通行できるようになりました



実施した主な対策

移動性向上

- ・すれ違いが困難であった国道461号一部区間を改良しました。
- ・ただし、幅の狭い道路区間はまだまだ残されているため、引き続き対策を進めます。

代表事例3: 国道6号 酒門町交差点(水戸市)

交通安全要対策箇所 No.4

いただいたご意見・要望

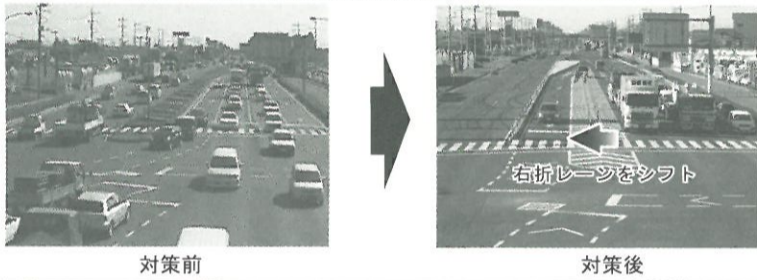
- ・酒門交差点で「交通安全対策が必要」とのご意見を25件いただきました。
- 〔主な内訳〕
⇒右折時の見通しが悪い(7件)

実施した主な対策

安全性向上

- ・右折レーンを改良し、右折の際、対向直進車両が確認しやすくしました。

右折レーンをシフトし、右折時の見通しを改善した状況



代表事例4: 国道6号 石名坂交差点(日立市)

交通安全要対策箇所 No.5

いただいたご意見・要望

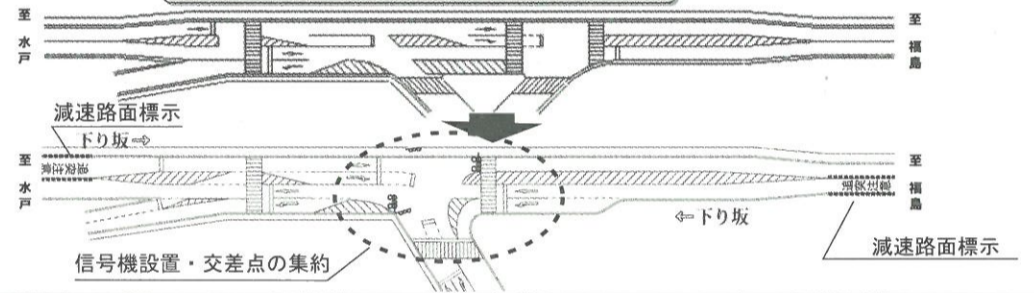
- ・石名坂交差点で「交通安全対策が必要」とのご意見を19件いただきました。
- 〔主な内訳〕
⇒県道から合流しにくい(4件)

実施した主な対策

安全性向上

- ・信号機を設置し、県道からの合流が安全に行えるようしました。
- ・路面標示により、ドライバーへの速度抑止を促しました。

県道からの合流を改善した状況(交差点の集約化)



※その他の箇所の対策内容については、ホームページに掲載しています

これまでにいただいたご意見をもとに、対策を進めてきました

「県民・道路ユーザー」からご意見をいただき

- ◆ 混んでいる箇所・走りにくい箇所として「移動性阻害箇所」(29箇所)
- ◆ 交通事故削減のために重点的な対策が必要な箇所として「交通安全要対策箇所」(22箇所)

それぞれ選定し対策を進めてきました。

みなさまからのご意見を募集します

選定箇所の課題を解決するため、実施可能な箇所から対策を進めてきました。「移動性阻害箇所」については、引き続き対策を行い、渋滞の解消に努めていきます。

1. 今回は対策実施済みの「交通安全要対策箇所」に関する現況について、みなさまからのご意見を募集します。
2. これまでに選定した「移動性阻害箇所」(29箇所)・「交通安全要対策箇所」(22箇所)以外で、対策が必要だと思われる箇所についてご意見ををお願いします。
3. その他、渋滞や交通事故に関わらず、道路の施策として、重点的に取り組むべき事項や道路における生活に身近な課題への取り組み要望についても、ご意見ををお願いします。

いただいたご意見は、今後の対策の参考とさせていただきます。

「移動性阻害箇所」および「交通安全要対策箇所」の対策内容や、現在の交通状況などの詳しい情報は、常陸河川国道事務所のホームページをご覧ください。

裏面のアンケートにお答えいただき、平成21年4月30日までにポストに投函してください。



点線に沿って切り取り、無記名で4月30日までにポストに投函してください。切手は不要です。

郵便はがき

3 1 0 8 7 9 0

料金受取人払郵便

水戸支店 承認
1585

差出有効期間
平成21年4月30日まで
(切手を貼らずにお出し下さい。)

茨城県水戸市千波町1962-2

茨城県移動性・安全性向上委員会 事務局
国土交通省 関東地方整備局
常陸河川国道事務所 計画課 行



ご自身について、差し支えない範囲でお答えください

お住まい(市町村)	年齢	歳	性別	男性・女性
自動車の利用頻度	①ほぼ毎日、②週に1~2回、③月に数回、④自分では運転しない(他の人の車に同乗する)			

本アンケートでお答えいただいた意見、および個人情報は「移動性阻害箇所」および「交通安全要対策箇所」の策定にのみ使用いたします。他の目的に使用したり、第三者に使用させたりすることは一切いたしません。

茨城県移動性・安全性向上委員会

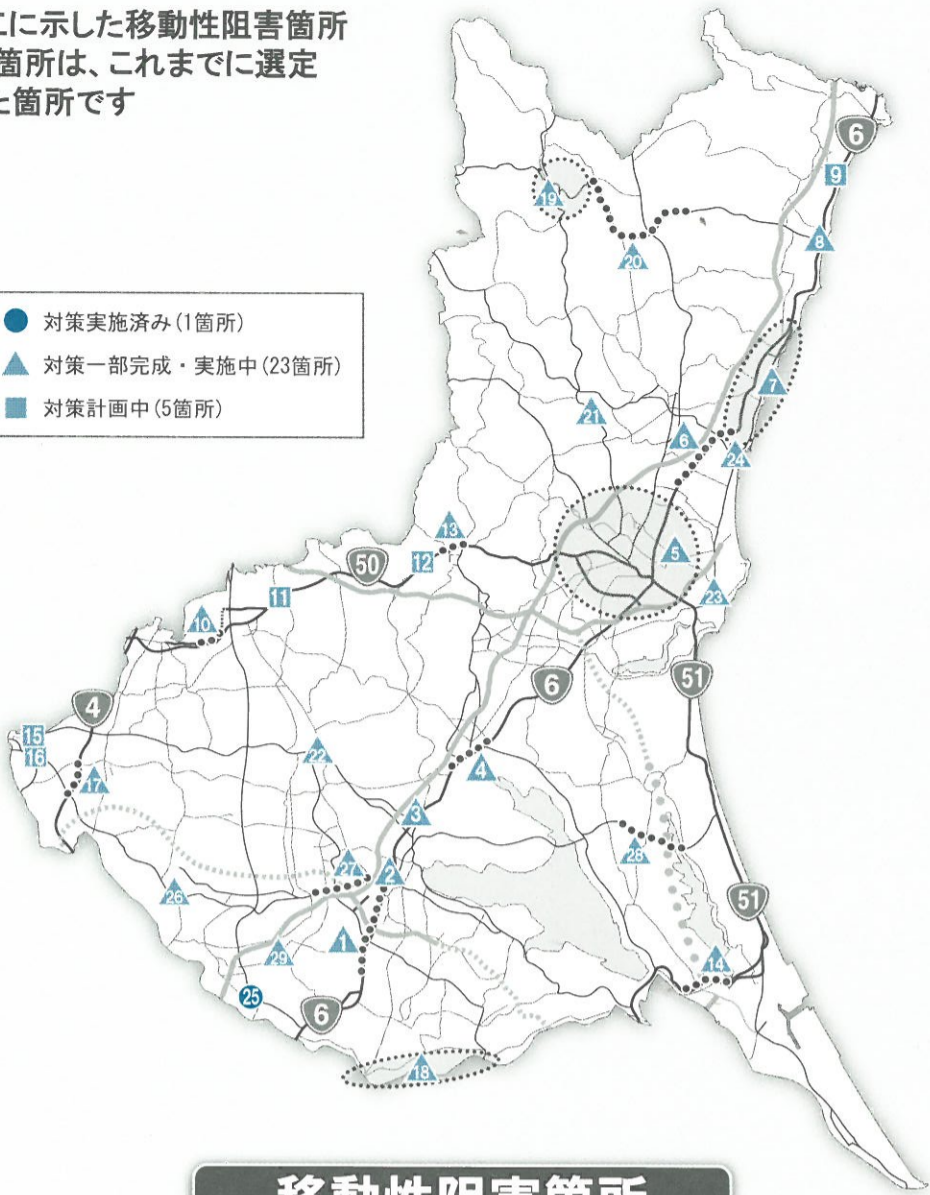
■お問合せ先
国土交通省 関東地方整備局 常陸河川国道事務所 計画課
TEL.029(305)2526 FAX.029(243)6080
メールアドレス: michitsukuri@ktr.mlit.go.jp

詳しい情報はホームページにて順次公開していきます

常陸国道 検索
<http://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/>

ここに示した移動性阻害箇所
29箇所は、これまでに選定
した箇所です

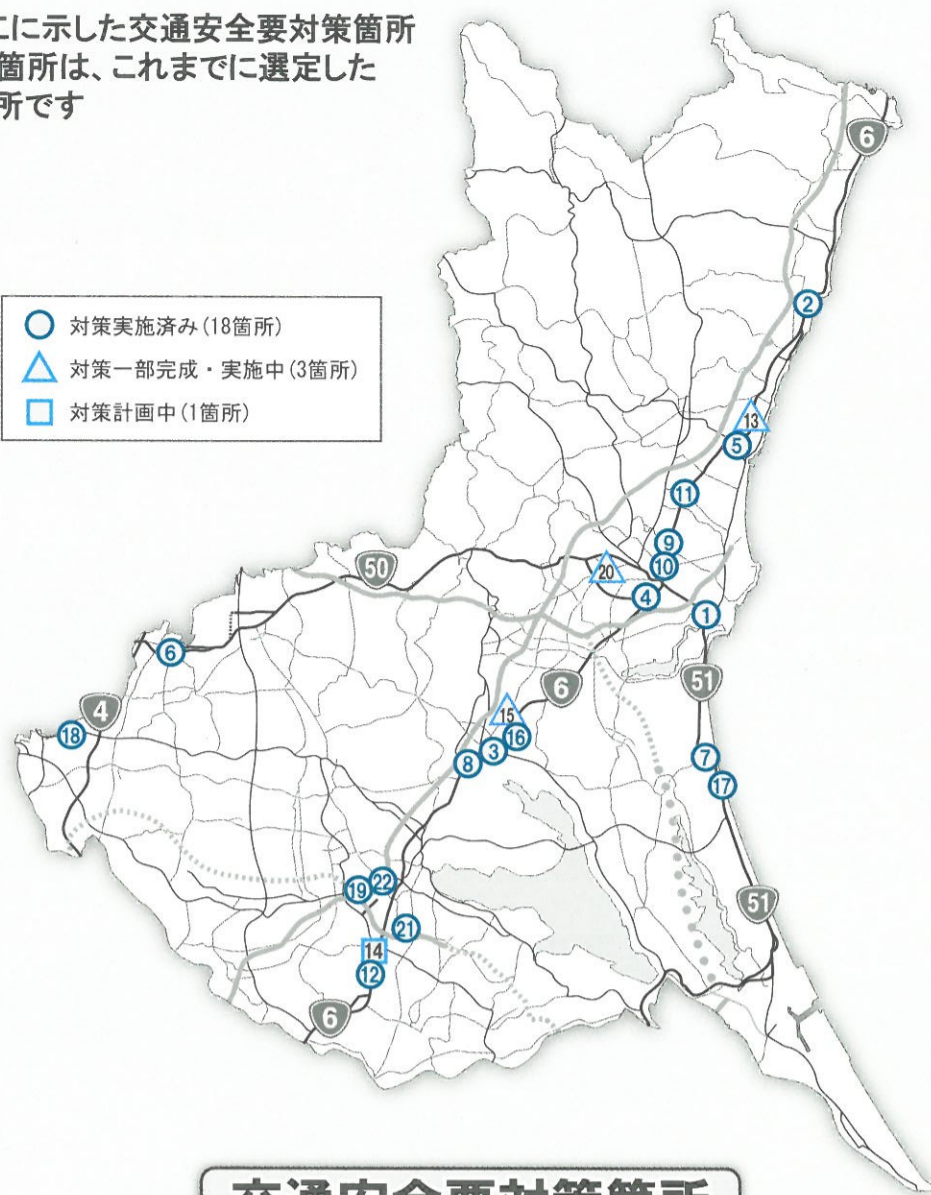
- 対策実施済み(1箇所)
- ▲ 対策一部完成・実施中(23箇所)
- 対策計画中(5箇所)



移動性阻害箇所

ここに示した交通安全要対策箇所
22箇所は、これまでに選定した
箇所です

- 対策実施済み(18箇所)
- ▲ 対策一部完成・実施中(3箇所)
- 対策計画中(1箇所)



交通安全要対策箇所

『移動性阻害箇所』とは・・・「渋滞している」や「走りにくい」と感じる箇所のことです

『交通安全要対策箇所』とは・・・「事故」の経験や「ヒヤリ」と感じたりして、対策が必要だと考えられる箇所のことです

移動性阻害箇所

箇所番号	区分	路線名	箇所(市町村・地先)	要因	対策
1	区間	国道6号	牛久市・土浦市 牛久駅周辺～国道125号交差点部	渋滞	▲一部完成
2	地点	国道6号	土浦市 中村陸橋下交差点	渋滞	▲一部完成
3	地点	国道6号	土浦市 中貫交差点	渋滞	▲事業中
4	区間	国道6号	かずみがうら市・石岡市 千代田石岡IC～東大橋付近	渋滞	▲一部完成
5	地区	国道6号・国道50号BP・国道51号	水戸市・ひたちなか市 水戸市および周辺市街地	渋滞	▲一部完成
6	区間	国道6号	東海村・日立市 笠松～石名坂	渋滞・走りにくさ	▲一部完成
7	地区	国道6号	日立市 日立地区	渋滞	▲一部完成
8	地点	国道6号	高萩市 東本町交差点	渋滞	▲一部完成
9	地点	国道6号	北茨城市 大北橋	走りにくさ	■計画中
10	区間	国道50号	筑西市 結城BP分岐部～玉戸	渋滞	▲事業中
11	地点	国道50号	筑西市 門井交差点	渋滞	■計画中
12	地点	国道50号	笠間市 稲田交差点	渋滞	■計画中
13	区間	国道50号	笠間市 石井～才木	渋滞	▲事業中
14	区間	国道51号	潮来市 潮来市役所～洲崎	渋滞	▲事業中
15	地点	国道4号	古河市 三杉町交差点	渋滞	■計画中
16	地点	国道4号	古河市 大堤交差点	渋滞	■計画中
17	区間	新4号国道	古河市 塚崎～柳橋	渋滞	▲事業中
18	地区	国道408号(主)千葉竜ヶ崎線	河内町・利根町 利根・河内(栄橋・長豊橋)	渋滞	▲一部完成
19	地区	国道118号 国道461号	大子町 袋田・大子町市街地	走りにくさ	▲一部完成
20	区間	国道461号	常陸太田市 上高倉～折橋	走りにくさ	▲一部完成
21	地点	国道118号	常陸大宮市 大宮バイパス入口交差点	渋滞	▲事業中
22	地点	国道125号	つくば市 内町交差点	渋滞	▲事業中
23	地点	国道245号	ひたちなか市 関戸交差点(湊大橋付近)	渋滞	▲一部完成
24	地点	国道245号 国道293号	日立市 留町交差点(新茂宮橋付近)	渋滞	▲事業中
25	地点	国道294号	守谷市 乙子交差点	渋滞	●対策済み
26	地点	国道354号	坂東市 辺田交差点	渋滞	▲事業中
27	区間	国道354号	つくば市 つくば市役所～桜土浦IC(大角豆交差点前後)	渋滞	▲事業中
28	区間	国道354号	行方市・鉾田市 行方市両宿～鉾田市札(鹿行大橋)	走りにくさ	▲一部完成
29	地点	(主)野田牛久線	伊奈町 豊体交差点	走りにくさ	▲事業中

交通安全要対策箇所

箇所番号	路線名	箇所(市町村・地先)	対策
1	国道51号	水戸市 塩崎交差点	○対策済み
2	国道6号	日立市 相田町(単路)	○対策済み
3	国道6号	石岡市 山王台交差点	○対策済み
4	国道6号	水戸市 酒門町交差点	○対策済み
5	国道6号	日立市 石名坂交差点	○対策済み
6	国道50号BP	結城市 鹿窪運動公園入口交差点	○対策済み
7	国道51号	鉾田市 柏熊交差点	○対策済み
8	国道6号	石岡市 国府(単路)	○対策済み
9	国道6号	ひたちなか市 日製那工場前交差点	○対策済み
10	国道6号	ひたちなか市 市毛十字路交差点	○対策済み
11	国道6号	ひたちなか市 孫目十字路交差点	○対策済み
12	国道6号	牛久市 田宮跨線橋西交差点	○対策済み
13	国道6号	日立市 森山町交差点	▲H20年度対策予定
14	国道6号	牛久市 田宮町交差点	■計画中
15	国道6号	石岡市 旭台1丁目交差点	▲H20年度対策予定
16	国道6号	石岡市 東石岡(単路)	○対策済み
17	国道51号	鉾田市 大竹(単路)	○対策済み
18	国道125号	古河市 東牛谷交差点～旧古河市境	○対策済み
19	国道354号	つくば市 大角豆交差点～稲荷前交差点	○対策済み
20	(主)水戸神栖線	水戸市 元台町河和田線交差～千波十字	▲H21年度対策予定
21	一般県道 荒川沖阿見線	阿見町 阿見住吉交差点～土浦市境	○対策済み
22	国道354号	つくば市 大角豆交差点	○対策済み

各箇所の対策内容など、詳しい情報は
常陸河川国道事務所ホームページをご覧ください

常陸国道 検索

<http://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/>

1. 交通安全要対策箇所(対策済み)について「改善した」「悪化した」などお気づきの箇所がありましたら、ご意見とその理由をお書き下さい。(3箇所まで)

箇所番号	意見(1つ選択)	理由(例 △△交差点を安心して右折できるようになった)
	1. 改善した	理由
	2. 改善していない	
	3. 悪化した	
	1. 改善した	理由
	2. 改善していない	
	3. 悪化した	
	1. 改善した	理由
	2. 改善していない	
	3. 悪化した	

2. 図・表で示した「移動性阻害箇所」「交通安全要対策箇所」以外で、対策が必要だとお考えになる箇所と、その理由をお書き下さい。

種類(いずれか選択)	移動性阻害箇所・交通安全要対策箇所	
	市町村名	路線名 交差点名やお店などの目標物
理由	例) 休日になると、○△スーパーの駐車場待ちの車で渋滞する 例) □□交差点を××方面に歩いて横断中、右折車にぶつかりそうになった	

3. その他、道路施策として重点的に取り組むべき事項など

右側のアンケートにお答えいただき、平成21年4月30日までにポストに投函してください