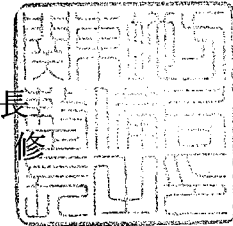




国関整企画第1021号  
平成23年 2月 9日

相模原市長  
加山 俊夫 様

国土交通省 関東地方整備局長  
下保



直轄事業の事業計画等（相模原市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち、相模原市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
          （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成23年度 相模原市における事業計画 (H23年2月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業 (事業評価対象事業)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (海老名～厚木)	L=10.1km	2,209	185	62	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>工事推進：相模原IC関連IC下部工改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査</li> <li>工事推進：谷原橋 (L=40m) 上下部工当麻地区改良工</li> </ul>	供用必要額 8～10億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は神奈川県区間を含む</li> <li>用地進捗率約9.9%</li> <li>事業進捗率約9.6%</li> <li>H24 海老名IC～相模原IC L=10.1km 完成4車線供用予定 (4/4)</li> </ul>
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (爰川～八王子)	L=16.9km	4,076	13,991	4,664	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計、環境調査</li> <li>用地測量調査、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> <li>工事推進：三栗山地区改良工 城山地区改良工 中沢都畑地区改良工 三栗山跨道橋 (L=50m) 上部工 中沢跨道橋 (L=100m) 上部工 藤木沢第一橋下部工 藤木沢第二橋下部工 小倉第二高架橋下部工 串川橋下部工 城山ICランプ橋下部工 相模川橋下部工 葉山島トンネル 川尻トンネル 城山八王子トンネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計、環境調査</li> <li>埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進：葉山島地区他用地買収</li> <li>工事推進：三栗山地区改良工 城山地区改良工 中沢都畑地区改良工 藤木沢第一橋 (L=68m) 上下部工 藤木沢第二橋 (L=52m) 上下部工 小倉第二高架橋 (L=320m) 上下部工 串川橋 (L=305m) 上下部工 城山ICランプ橋 (L=1742m) 上下部工 相模川橋 (L=301m) 上下部工 葉山島トンネル工 川尻トンネル工 城山八王子トンネル工</li> </ul>	178～196億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業規模、全体事業費、用地買収率及び事業進捗率は東京都区間、神奈川県区間を含む</li> <li>用地進捗率約9.5%</li> <li>事業進捗率約6.2%</li> <li>H24※ 相模原IC～八王子南IC L=14.7km 完成4車線供用予定 (4/4)</li> <li>※供用時期については検討が必要</li> </ul>
合計			14,176	4,725				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 相模原市における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

改築事業（事業評価対象外事業）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道16号 橋本駅周辺整備	L=1.5km	—	416	139	工事推進：地下歩道（L=80m）	工事推進：地下歩道工（L=80m）	2~3億円程度	H24 相模原市 地下歩道暫定供用予定
合 計			416	139				

（注）H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

（注）H23年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 相模原市における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道16号	相模原駅周辺地区 自転車道整備	L=1.9km	3.6	48	16	調査設計	—	平成22年度完成
国道20号	吉野2歩道整備	L=0.2km	7.0	84	28	・支障物移設補償 ・工事	・用地買収 ・工事	4～6億円程度
国道20号	吉野3歩道整備	L=0.6km	7.7	156	52	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	
国道20号	小淵歩道整備	L=0.4km	7.1	96	32	・用地買収	・用地買収 ・工事	
合 計			384	128				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 相模原市における事業計画 (H23年2月) (道路関係〔直轄〕)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費 (二種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道16号	-	-	0	0	-	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ (光ファイバー)	0.1~1億円程度	
国道20号	-	-	102	51	情報収集機器 (ITV)	道路照明、区画線		
合計			102	51				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度 相模原市における事業計画 (H23年2月) (道路関係〔直轄〕)

無電柱化推進事業費 (電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道16号	上鶴間(2)電線共同溝	L=1.4km	9.5	103	51.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事	4~5億円程度	事業進捗率40% 平成25年度供用予定
国道16号	鶴野森電線共同溝	L=1.6km	13.5	237	118.5	・路面復旧工事	—		平成22年度供用予定
国道16号	鶴野森(2)電線共同溝	L=1.6km	12	226	113	・本体工事	・本体工事 ・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
合 計				566	283				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。