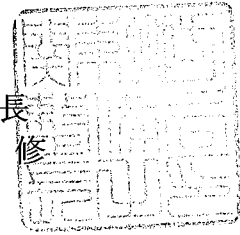




国関整企画第1021号  
平成23年 2月 9日

長野県知事  
阿部 守一 様

国土交通省 関東地方整備局長  
下保 修



直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち、長野県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(公 園)	建政部	都市整備課	公園係

平成23年度 長野県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			74.3	24.8				
砂防事業費			74.3	24.8				
富士川	直轄区域面積 A=133km2	3,341	74.3	24.8	武智川下流床固群、釜無川本川山腹工、 砂防設備の設計、 用地取得 25,000m2、補償件数 3件 等	武智川下流床固群(平成28年度以降完成予定)、釜無川本川山腹工(平成27年度完成予定) 砂防設備の設計 砂防設備の設計 用地取得 等	0.4~0.9	
合 計			74.3	24.8				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度 長野県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

改築事業（事業評価対象事業）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
中部横断自動車道	中部横断自動車道（八千穂～佐久南）	L=14.6km	513	4,387	1,097	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> <li>工事推進：大石川橋下部工 北川橋下部工 宮の入跨道橋下部工 湯原～切原地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：埋蔵文化財調査 〈道路設計、環境調査〉</li> <li>用地買収推進：〈八千穂～佐久地区用地買収〉</li> <li>工事推進：八千穂IC橋(L=155m)上部工 大石川橋(L=295m)下部工 上野橋(L=292m)下部工 北沢橋(L=222m)下部工 北川橋(L=76m)下部工 下平第二橋(L=85m)上部工 片貝川橋(L=45m)上部工 八千穂～白田地区改良工 〈八千穂地区改良工〉 〈佐久町地区改良工〉 〈白田地区改良工〉</li> </ul>	29～53億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約9.5%</li> <li>事業進捗率約4.8%</li> <li>H28以降 八千穂IC～佐久南IC L=14.6km 供用予定</li> </ul>
中部横断自動車道	中部横断自動車道（佐久南～佐久）	L=7.8km	412	1,156	289	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>工事推進：長土呂橋(L=36m)上部工 長土呂・桜井地区改良工</li> </ul>	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>H22 佐久南IC～佐久小諸JCT L=7.8km 暫定2車線供用予定(2/4)</li> <li>H22完了</li> </ul>
国道18号	上田坂城バイパス	L=4.9km	414	75	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：調査設計</li> <li>工事推進：南条地区改良工 南条地区舗装工</li> </ul>	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>H22完了</li> </ul>
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	160	1,289	430	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：用地買収 先行取得用地の再取得</li> <li>工事推進：北長池地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈道路設計〉</li> <li>用地買収推進：先行取得用地の再取得 〈北長池～柳原地区用地買収〉</li> <li>工事推進：〈北長池地区改良工〉</li> </ul>	4～7億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約8.7%</li> <li>事業進捗率約3.7%</li> <li>H28以降 長野市 L=2.8km 供用予定</li> </ul>
国道18号	上田バイパス	L=1.8km	93	494	165	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：調査設計</li> <li>用地買収推進：先行取得用地の再取得</li> </ul>	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>H22完了</li> </ul>
国道18号	上田バイパス（延伸）	L=4.1km	179	204	68	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈道路設計、橋梁設計、用地調査〉</li> <li>用地買収推進：〈菅久保～園分地区用地買収〉</li> </ul>	—～5億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率0%</li> <li>事業進捗率約3%</li> <li>H28以降 東御市～上田市 L=4.1km 供用予定</li> </ul>
国道18号	坂城更埴バイパス（坂城町区間）	L=3.8km	110	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈調査設計〉</li> </ul>	—～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>H23新規事業候補箇所</li> </ul>
国道18号	坂城更埴バイパス（延伸）	L=2.6km	69	419	140	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：埋蔵文化財調査 〈道路設計、トンネル設計〉</li> <li>用地買収推進：〈稲荷山～榎ノ井塩崎地区 用地買収〉</li> </ul>	0.5～5億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率0%</li> <li>事業進捗率約1.3%</li> <li>H28以降 千曲市～長野市 L=2.6km 供用予定</li> </ul>
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	75	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈道路設計〉</li> <li>用地買収推進：〈古間地区用地買収〉</li> </ul>	—～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約4.6%</li> <li>事業進捗率約5.2%</li> <li>H28以降 信濃町 L=5.4km 供用予定</li> </ul>
国道19号	塩尻北拡幅	L=2.8km	201	75	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> <li>工事推進：広丘野村～広丘吉田地区改良工 広丘野村～広丘吉田地区舗装工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：広丘野村地区用地買収</li> <li>工事推進：広丘野村地区改良工 広丘野村地区舗装工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>供用必要額 1～3億円程度</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約9.9%</li> <li>事業進捗率約9.9%</li> <li>H23 塩尻市 L=0.3km 完成4車線供用予定(4/4)</li> </ul>
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	162	350	117	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈道路設計〉</li> <li>用地買収推進：〈滝～白坂地区用地買収〉</li> <li>工事推進：着地区改良工</li> </ul>	1～5億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約1.7%</li> <li>事業進捗率約2.5%</li> <li>H27 松本市 L=0.4km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>H28以降 松本市 L=1.2km 供用予定</li> </ul>

平成23年度 長野県における事業計画 (H23年2月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業 (事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	231	800	267	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：先行取得用地の再取得</li> <li>工事推進：金沢～宮川地区改良工 金沢～宮川地区舗装工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈道路設計〉</li> <li>工事推進：金沢～宮川地区改良工 金沢～宮川地区舗装工 〈金沢～宮川地区改良工〉 〈金沢～宮川地区舗装工〉</li> </ul>	1～2億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率100%</li> <li>事業進捗率約68%</li> <li>H22 茅野市 L=2.1km 暫定2車線供用予定(2/4)</li> <li>H28以降 茅野市 L=3.7km 供用予定</li> </ul>
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=6.3km	464	75	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈道路設計〉</li> <li>工事推進：〈今井地区改良工〉</li> </ul>	～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約84%</li> <li>事業進捗率約57%</li> <li>H28以降 下諏訪町～岡谷市 L=5.4km 供用予定</li> </ul>
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	264	75	23	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：整備手法検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈整備手法検討〉</li> </ul>	～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率0%</li> <li>事業進捗率約8%</li> <li>H28以降 松本JCT～波田IC L=5.3km 供用予定</li> </ul>
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	110	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈調査設計〉</li> </ul>	～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>H23新規事業候補箇所</li> </ul>
合 計				9,474	2,694				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 長野県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

改築事業（事業評価対象外事業）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道19号	長野19号防災	L=5.1km	143	400	133	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> <li>工事推進：犀川橋下部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈道路設計〉</li> <li>用地買収推進：〈豊根～古坂地区用地買収〉</li> <li>工事推進：犀川橋(L=134m)下部工 〈会地区改良工〉</li> </ul>	0.8～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約4.4%</li> <li>事業進捗率約4.2%</li> <li>H28以降 東筑摩郡生坂村 L=5.1km 供用予定</li> </ul>
合 計				400	133				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 長野県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道18号	小諸市小諸歩道整備	L=3.7km	18.2	243	81	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	13～17億円程度	・用地進捗率約60% ・事業進捗率約78% ・平成24年度完成予定
国道18号	東御市滋野歩道整備	L=1.3km	9.8	66	22	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事		・用地進捗率0% ・平成24年度完成予定
国道18号	本海野横断地下道設置	1箇所	2.0	66	22	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
国道18号	上田市大屋歩道整備	L=0.5km	6.7	93	31	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約53% ・事業進捗率約85% ・平成24年度完成予定
国道18号	坂城町四ツ屋歩道整備	L=0.7km	11.7	96	32	・調査設計 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約77% ・事業進捗率約96% ・平成24年度完成予定
国道18号	飯綱町普光寺交差点改良	1箇所	3.3	93	31	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
国道19号	塩尻市九里巾交差点改良	1箇所	33.0	282	94	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率0% ・平成28年度以降完成予定
国道19号	信州新町新町歩道整備	L=2.1km	65.0	411	137	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・<工事>		・用地進捗率約84% ・事業進捗率約94% ・平成25年度完成予定
国道19号	長野市安茂里歩道整備	L=0.2km	10.8	108	36	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約94% ・事業進捗率約96% ・平成23年度完成予定
国道20号	富士見町富士見歩道整備	L=1.9km	9.8	93	31	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約8% ・事業進捗率約75% ・平成25年度完成予定
国道20号	諏訪市赤羽根歩道整備	L=0.9km	11.6	81	27	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
合 計				1,632	544				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 長野県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道18号	-	-	298	149	道路照明、防護柵、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報ハイウェイ（光ファイバー）、情報収集機器（その他機器）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、簡易パーキング	3~4億円程度	
国道19号	-	-	306	153	道路照明、防護柵、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）		
国道20号	-	-	196	98	道路照明、防護柵、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報ハイウェイ（光ファイバー）	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（テレメータ）		
合計			800	400				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度 長野県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

無電柱化推進事業費（電線共同溝）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道19号	塩尻北拡幅電線共同溝	L=3.0km	12.3	0	0	・関係機関協議	・本体工事	1～2億円程度	事業進捗率0% 平成23年度供用予定
合 計				0	0				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成23年度 長野県における事業計画(H23年2月)(公園関係)

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営アルプスあづみの公園	計画面積 356ha 供用面積 106ha	600	409	136	【工事】 ・「大町・松川地区 溪流レクリエーションゾーン」溪流ピクニック広場ほか造成 A=1.2ha ・「大町・松川地区 溪流レクリエーションゾーン」幹線、支線園路 L=1.0km ・「堀金・穂高地区 田園文化ゾーン」駐車場ほか造成 A=4.8ha ・「堀金・穂高地区 田園文化ゾーン」準幹線、支線園路 L=4.6km ・「堀金・穂高地区 田園文化ゾーン」烏川橋梁上部整備 1式 【設計】 ・「堀金・穂高地区 田園文化ゾーン」穂高ゲート実施設計 【用地】 ・用地買収 A=0.7ha 等	【工事】 ・管理ゲート整備 1棟 ・付け替え市道整備 L=450m ・電気通信設備整備 1式 【設計】 ・「堀金・穂高地区創造の里ゾーン」実施設計 ・「大町・松川地区自然体験ゾーン」実施設計 【用地】 ・用地買収 A=0.1ha 等	—~348百万円	・平成27年度完成予定

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。