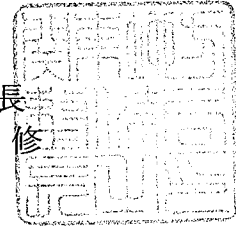




国関整企画第1021号  
平成23年 2月 9日

神奈川県知事  
松沢 成文 様

国土交通省 関東地方整備局長  
下保 修



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成23年度 神奈川県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			3,434.8	1,155.1				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			3,373.7	1,124.6				
一般河川改修事業費			2,137.2	712.4				
多摩川	直轄管理区間 L=65km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,500	1,555.7	518.6	二ヶ領上河原堰改築 堰一丁目地区 用地取得 0.1ha 殿町地区 盛土 6万m <sup>3</sup> 、端部擁壁L=170m 等 東古市場地区 盛土 1.8万m <sup>3</sup> 、端部擁壁L=100m、ポンプ施設 戸手地区 補償費 高規格堤防調査検討、高規格堤防設計(殿町地区、戸手地区) 港町地区 盛土 3.2万m <sup>3</sup> 、護岸L=450m 他	二ヶ領上河原堰改築(平成27年度完成予定) 堰一丁目地区 用地取得、低水護岸(平成25年度完成予定) 他	2.9~7.3	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	1,136	581.6	193.9	萩園地区無堤、弱小堤対策(萩園益管改築) 須賀地区 用地取得 0.5ha 大浜地区 高潮堤L=100m 高潮堤防検討 他	萩園地区 益管改築(平成23年度完成予定) 須賀地区 用地取得(平成27年度完成予定) 大浜地区 築堤、益管(平成24年度完成予定) 他	0.50~6.6	
流域治水整備事業費			1,236.5	412.2				
鶴見川	総合治水対策	656	1,236.5	412.2	駒岡地区 堤防強化(浸透対策工L=500m) 土壌無害化処理 河道管理検討、防災施設検討、遊水地効果検討 他	河道掘削(平成28年度以降完成予定) 遊水地土壌無害化処理(平成24年度完成予定) 他	6.5~13	
総合水系環境整備事業費(河川)			61.1	30.5				
多摩川水系	多摩川流域水環境改善施設検討整備 1式、多摩川流域自然再生事業 1式、魚道整備 1式、多摩川環境整備 1式	82	31.1	15.5	魚道整備 1箇所	多摩川流域水環境改善施設検討整備 モニタリング等(平成25年度完成予定) 多摩川流域自然再生事業 モニタリング等(平成26年度完成予定) 魚道整備 魚道整備等(平成26年度完成予定)	0.13~0.30	
鶴見川水系	鶴見川生物生態環境改善実験 1式	2	0.0	0.0	—	モニタリング等(平成26年度完成予定)	—~0.05	
相模川水系	相模川環境整備事業 1式	9	30.0	15.0	河岸整備 1箇所	管理兼用通路等(平成24年度完成予定)	—~0.12	
合計			3,434.8	1,155.1				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

スーパー堤防事業の予算については、実施計画策定時までに、現在、実施中の箇所のうち、中止した場合に土地所有者や住民等の社会経済活動に重大な支障を及ぼすものに限り、土地所有者等の関係者の意見を聴取するとともに、事業評価監視委員会に諮った上で、必要最小限の措置を行うこととしており、仮置き額を一般河川改修事業費の内数として計上しています。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度 神奈川県における事業計画 (H23年2月) (道路関係〔直轄〕)

改善事業 (事業評価対象事業)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	314	105	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：予定地管理	・調査推進：〈道路設計〉 ・用地買収推進：鎌倉藤沢地区用地買収 〈鎌倉藤沢地区(2)用地買収〉	2~3億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は横浜市間を含む ・用地進捗率約4.7% ・事業進捗率約1.1% ・H27※ 栄IC・JCT~藤沢IC L=7.5km 完成4車線供用予定(4/4) ※供用時期については検討が必要
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎~海老名)	L=7.9km	2,300	5,500	1,833	・調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：西久保A377橋(L=110m)上下部工 田端第三高架橋(L=230m)上下部工 一之宮高架橋(L=830m)上下部工 寒川北IC3777橋(L=810m)上下部工 寒川北IC3777橋(L=810m)上下部工	・調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：倉見地区用地買収 ・工事推進：田端第三高架橋(L=230m)上下部工 一之宮高架橋(L=830m)上下部工 寒川北IC3777橋(L=810m)上下部工 宮山第六高架橋(L=340m)上下部工 宮山第七高架橋(L=220m)上下部工	供用必要額 120~133億円程度	・用地進捗率約9.9% ・事業進捗率約8.3% ・H24 西久保JCT~海老名南JCT L=7.9km 完成4車線供用予定(4/4)
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (海老名~厚木)	L=10.1km	2,209	915	305	・調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：上依知第二トンネル本体工 鬼ヶ谷高架橋(L=260m)上下部工	・調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：厚木地区用地買収 ・工事推進：上依知第二トンネル工 鬼ヶ谷高架橋(L=260m)上部工 山際地区改良工	供用必要額 12~15億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は相模原市区間を含む ・用地進捗率約9.9% ・事業進捗率約9.6% ・H24 海老名IC~相模原IC L=10.1km 完成4車線供用予定(4/4)
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (愛川~八王子)	L=16.9km	4,076	2,383	794	・調査推進：道路設計、環境調査 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：角田地区改良工 愛川トンネル	・調査推進：道路設計、環境調査 ・用地買収推進：角田地区他用地買収 ・工事推進：角田地区改良工 愛川トンネル工	25~28億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は東京都区間及び相模原市区間 を含む ・用地進捗率約9.5% ・事業進捗率約6.2% H24※ 相模原IC~八王子南IC L=14.7km 完成4車線供用予定(4/4) ※供用時期については検討が必要
国道1号 小田原箱根道路	L=2.2km	236	657	219	・調査推進：道路設計 ・工事推進：山崎地区改良工 支障物件移設補償	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：山崎地区用地買収 ・工事推進：山崎地区擁壁工	供用必要額 8~10億円程度	・用地進捗率約9.8% ・事業進捗率約9.2% ・H25 小田原市~足柄下郡箱根町 L=2.2km 完成4車線供用予定(4/4)
国道1号 新湘南バイパス	L=6.7km	890	75	25	・調査推進：調査設計 ・工事推進：予定地管理	・調査推進：〈調査設計〉	1~1億円程度	・用地進捗率約8.7% ・事業進捗率約4.2% ・H28以降 茅ヶ崎海岸IC~大磯IC L=5.5km 供用予定
国道246号 厚木秦野道路	L=8.4km	586	470	157	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：予定地管理	・調査推進：埋蔵文化財調査 〈道路設計〉 ・用地買収推進：〈伊勢原地区用地買収〉	1~2億円程度	・用地進捗率約4.8% ・事業進捗率約3.3% ・H28以降 厚木市~秦野市 L=8.4km 供用予定
国道246号 山北バイパス	L=1.0km	51	120	40	・工事推進：向原地区改良工	・工事推進：〈向原地区改良工〉	1~1億円程度	・用地進捗率10.0% ・事業進捗率約9.3% ・H24 山北町 L=1.0km 完成2車線供用予定(2/2)
国道246号 秦野IC関連	L=0.8km	51	10	3	・調査推進：調査設計	・調査推進：〈調査設計〉	1~1億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約3% ・H28以降 秦野市 L=0.8km 供用予定
国道357号 東京湾岸道路(神奈川県区 間)	L=25.3km	2,300	10	3	・調査推進：調査設計	・調査推進：〈調査設計〉	1~1億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は横浜市間及び川崎市間を 含む ・用地進捗率約9.2% ・事業進捗率約4.7% ・H28以降 横須賀市 L=1.2km 供用予定
合 計			10,454	3,485				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 神奈川県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

改築事業（事業評価対象外事業）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	-	50	17	調査推進：調査設計	調査推進：〈調査設計〉	～1億円程度	H28以降 横須賀市 L=0.6km 供用予定
合 計				50	17				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 神奈川県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	二宮地区歩道整備	L=0.7km	1.8	39	13	・調査設計 ・工事	—	1~2億円程度	・平成22年度完成
国道246号	船子地区自転車道整備	L=1.9km	1.3	96	32	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
国道246号	愛甲宮前横断歩道橋整備	1箇所	13.2	117	39	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率0% ・平成24年度完成予定
国道246号	伊勢原自歩道整備	L=3.2km	6.6	75	25	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約48% ・平成23年度完成予定
国道246号	秦野地区自転車道整備	L=0.4km	0.6	33	11	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
合 計				360	120				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 神奈川県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道1号	-	-	294	147	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）	防護柵、道路標識、区画線、<情報提供機器（通行規制ゲート）>	3~5億円程度	
国道16号	-	-	0	0	-	道路標識、区画線		
国道246号	-	-	94	47	防護柵、情報提供機器（情報提供板）	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）		
合計			388	194				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度 神奈川県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

無電柱化推進事業費（電線共同溝）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道1号	辻堂神台電線共同溝	L=1.1km	6.4	10	5	・本体工事 ・支障物移設補償 <・本体工事>		事業進捗率30% 平成27年度供用予定
国道1号	本村1丁目電線共同溝	L=0.6km	4.6	127	63.5	・本体工事		事業進捗率30% 平成24年度供用予定
国道1号	高麗電線共同溝	L=0.5km	4.2	90	45	・本体工事		事業進捗率90% 平成24年度供用予定
国道1号	二宮町電線共同溝	L=0.6km	4.3	0	0	・企業の入溝工事 ・支障物移設補償		事業進捗率70% 平成24年度供用予定
国道1号	山西電線共同溝	L=0.3km	2.7	0	0	・企業の入溝工事		事業進捗率70% 平成23年度供用予定
国道1号	酒匂3丁目電線共同溝	L=0.9km	7.1	198	99	・本体工事 ・支障物移設補償 <・本体工事>		事業進捗率40% 平成26年度供用予定
国道16号	大津電線共同溝	L=1.9km	13.8	189	94.5	・本体工事 ・支障物移設補償		事業進捗率60% 平成24年度供用予定
国道16号	田浦電線共同溝	L=1.4km	11	93	46.5	・本体工事 ・支障物移設補償		事業進捗率40% 平成24年度供用予定
国道16号	船越電線共同溝	L=1.8km	14	49	24.5	・本体工事 ・支障物移設補償		事業進捗率40% 平成25年度供用予定
国道16号	追浜電線共同溝	L=2.7km	21.9	0	0	・企業の入溝工事 ・路面復旧工事 ・支障物移設補償		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道246号	下鶴間電線共同溝	L=2.5km	10.5	108	54	・本体工事	17~21億円程度	事業進捗率70% 平成25年度供用予定
国道246号	上草柳電線共同溝	L=1.2km	8.9	171	85.5	・本体工事		事業進捗率40% 平成25年度供用予定
国道246号	ひばりヶ丘電線共同溝	L=1.1km	4.1	20	10	・本体工事 ・支障物移設補償		事業進捗率50% 平成25年度供用予定
国道246号	妻田電線共同溝	L=1.1km	8	20	10	・本体工事		事業進捗率40% 平成24年度供用予定
国道246号	船子電線共同溝	L=1.0km	7.4	0	0	・企業の入溝工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道246号	石田電線共同溝	L=3.4km	24.4	0	0	・企業の入溝工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道246号	串橋電線共同溝	L=2.1km	12	130	65	・本体工事 ・支障物移設補償		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道246号	落合電線共同溝	L=0.5km	4.1	127	63.5	・本体工事 ・路面復旧工事		平成22年度供用予定
国道246号	平沢電線共同溝	L=3.1km	17	151	75.5	・本体工事 ・支障物移設補償		事業進捗率30% 平成25年度供用予定
国道246号	桑野電線共同溝	L=2.8km	20.1	0	0	・企業の入溝工事 ・路面復旧工事		事業進捗率40% 平成24年度供用予定
合 計				1,483	742			

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。