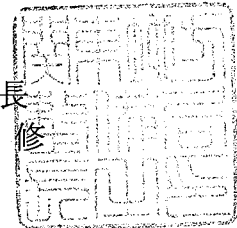




国関整企画第1021号
平成23年 2月 9日

千葉県知事
森田 健作 様

国土交通省 関東地方整備局長
下保



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち、千葉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成23年度 千葉県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
河川事業									
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			2,418.7	853.9					
一般河川改修事業費			2,041.8	672.2					
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (利根川築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下流、江戸川 (84,917)	589.8	196.6	河口導流堤撤去1万m ³ 市川狭野部対策検討 本宿郷地区PFI施設整備・運営、用地補償 神付地区盛土5万m ³ 、用地補償 佐原地区高規格堤防調査検討 他	河口部 導流堤撤去、堆積土砂撤去(平成28年度以降完成予定) 金江津地区 堤防拡幅(平成23年度完成予定) 他	0.75~4.1		
利根川上流	直轄管理区間 L=101km 築堤、護岸他	利根川上・下流、江戸川 (84,917)	533.1	177.7	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 盛土L=360m 目次地区盛土10万m ³ 他	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤(平成23年度完成予定) 他	0.58~2.1		
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	利根川上・下流、江戸川 (84,917)	253.2	76.0	稲戸井調節池 築堤L=100m、池内水路開通距離約16万m ² 、用地取得17ha 他	稲戸井調節池 池内水路開通距離、用地取得 他 (平成28年度以降完成予定)	~3.1		
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤、護岸他)	利根川上・下流、江戸川 (84,917)	656.7	218.9	高潮堤防L=310m 家賃標準測量設計・浸透対策検討、河道特性検討 市川三丁目地区盛土0.4万m ³ 端部処理工、基盤整備 他	田尻地区 高潮堤(平成23年度完成予定) 妙典地区 高潮堤(平成23年度完成予定) 中野台地区 用地取得(平成27年度完成予定) 他	2.6~11		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)		2,481	9.0	堤防浸透対策検討 他	堤防浸透対策検討 他	~0.03		
特定構造物改善事業費				39.8	13.3				
江戸川	行徳可動堰		121	39.8	ゲート設備、取付換壁工 他	ゲート設備工、仮締切工 他 (平成28年度以降完成予定)	2.5~2.8		
総合水系環境整備事業費(河川)				337.1	168.5				
利根川水系(利根川下流)	佐原地区環境整備事業 1式、利根川下流 部水環境整備事業 1式		14	114.7	57.3	中水整備 1箇所、佐原PFI事業 1式	佐原地区環境整備事業 PFI事業等(平成28年度以降完成予定)	0.08~0.15	
利根川水系(江戸川)	坂川流入河川水質改善事業 1式、利根運 河水環境改善事業 1式、江戸川流域特定 外来種対策検討 1式、江戸川環境整備事 業 1式、江戸川下流部水辺環境創出事業 1式		69	210.0	105.0	管理用坂路 1箇所、管理用坂路等設計検討 1式	坂川流入河川水質改善事業 水質改善効果とりまとめ等(平成23年度完 成予定) 利根運河水環境改善事業 底泥浚渫等(平成25年度完成予定) 江戸川流域特定外来種対策検討 モニタリング等(平成23年度完成予定) 江戸川下流部水辺環境創出事業 基盤造成(平成25年度完成予定)	0.23~1.1	
利根川水系(常陸利根川)	魏ヶ浦浚渫事業 1式		1,460	12.4	6.2	水環境効果検討 1式	水環境効果検討等(平成28年度以降完成予定)	~0.12	
ダム事業				8,421.3	2,593.2				
流況調整河川事業費				16.6	5.0				
利根川那珂川 魏ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km		1,800*	16.6	5.0	水理・水文・環境調査 等	水理・水文・環境調査 等	0.16	平成27年度完成予定*
多目的ダム建設事業費				8,404.7	2,588.2				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長 291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他		4,600*	1,846.0	544.0	付替国道(一般部1箇所)、付替県道(一般部2箇所、橋梁2橋)、付替鉄道 (橋梁橋、トンネル箇所、一般部)、調査設計等(補償調査等) 等	付替道路、代替地の整備、用地補償、補償調査 等	19	平成27年度完成予定*
利根川蒲西川ダム	重力式コンクリートダム(堤高119m、堤頂長 360m)、県道蒲西川線付替他		1,840	6,558.7	2,044.2	本体工事(コンクリート打設638千m ³ 等)、放流設備設置工事、付替県道(一般 部1箇所、橋梁8橋等)、付替林道(一般部2箇所、橋梁1橋等)、環境調査 等	本体工事、付替道路工事、試験湛水、環境調査 等	111	平成23年度完成予定
総合水系環境整備事業費(ダム)				0.0	0.0				
利根川水系(利根川河口堰)	縦勾配式魚道1式、モニタリング調査1式		3				魚道設置(平成26年度完成予定)	~0.10	
砂防事業				252.2	84.1				
砂防事業費				236.7	78.9				
利根川水系	直轄区域面積 A=1,866km ²		3,401	236.7	78.9	栗原川第三砂防堰堤、滝の沢砂防堰堤、住居附砂防堰堤、白砂川第五 砂防堰堤、谷沢川第四砂防堰堤、大沢川第二砂防堰堤、堀の沢上流砂防 堰堤、越本床固群、大前床固群、田代床固群、遠沢川床固群、清川床 固群、ブドウ山固群、烏川中流部施設改善、倉見川流域施設改善、平川 流域砂防堰堤改善、万座川流域施設改善、赤城川流域砂防施設改善、 砂防設備の設計、 CCTV 1号、 用地取得 26,000m ² 、補償件数 18件 等	栗原川第三砂防堰堤(平成28年度以降完成予定)、滝の沢砂防堰堤(平 成23年度完成予定)、住居附砂防堰堤(平成23年度完成予定)、白砂 川第五砂防堰堤(平成28年度以降完成予定)、大沢川第二砂防堰堤(平 成23年度完成予定)、堀の沢上流砂防堰堤(平成24年度完成予定)、 越本床固群(平成28年度以降完成予定)、大前床固群(平成26年度完 成予定)、田代床固群(平成28年度以降完成予定)、遠沢川床固群(平成25 年度完成予定)、清川床固群(平成28年度以降完成予定)、大笹床固群 (平成28年度以降完成予定)、花園床固群(平成27年度完成予定)、烏川 中流部施設改善(平成25年度完成予定)、倉見川流域施設改善(平成27 年度完成予定)、平川流域砂防堰堤改善(平成27年度完成予定)、万座川 流域施設改善(平成27年度完成予定) 砂防設備の設計 用地取得 等	1~3	
地すべり対策事業費				15.5	5.2				
旗原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha		379	15.5	5.2	アンカー工 45本、 地すべり防止施設の設計 等	アンカー工、集水井工、集水ボーリング 地すべり防止施設の設計 等 (平成28年度以降完成予定)	0.06~0.3	
合 計				11,092.2	3,531.2				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

スーパー堤防事業の予算については、実施計画策定時までに、現在、実施中の箇所のうち、中止した場合に土地所有者や住民等の社会経済活動に重大な支障を及ぼすものに限り、土地所有者等の関係者の意見を聴取するとともに、事業評価監視委員会に諮った上で、必要最小限の措置を行うこととしており、仮置きを河川改修事業費の内数として計上しています。

* 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・完成予定年度については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成23年度 千葉県における事業計画 (H23年2月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業 (事業評価対象事業)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (つくば~大栄)	L=40.0km	2,841	4,014	1,338	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、環境調査 用地買収推進：用地買収 工事推進：神崎地区改良工 成田地区改良工 利根川橋下部工 成田高地区高架橋下部工 芝高架構 (L=669m) 上部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 用地買収推進：神崎成田地区用地買収 工事推進：神崎地区地盤改良工 神崎成田地区改良工 利根川橋 (L630m) 上部工 神崎橋 (L=163m) 上下部工 成田高架構 (L=160m) 上下部工 成田名木高架構 (L=33m) 下部工 成田吉岡高架構 (L=107m) 上下部工 大栄JCT内高架構 (L=134m) 上部工 成田地区改良工 成田名木高架構 (L=33m) 上部工 	供用必要額 45~50億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は茨城県区間を含む。 用地進捗率約9.9% 事業進捗率約6.1% H24 稲敷IC~大栄JCT L=20.5km 暫定2車線供用予定 (2/4) H28以降 つくばJCT~大栄JCT L=40.0km 供用予定
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (大栄~横芝)	L=18.5km	1,040	190	63	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、構造物設計 	調査推進：<道路設計>	~1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率0% 事業進捗率約3% H28以降 大栄JCT~松尾横芝IC L=18.5km 供用予定
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	1,100	367	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査 用地買収推進：用地買収 工事推進：榎本~関原地区改良工 小西南高架構 (L=585m) 上部工 真名トンネル本体工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 用地買収推進：東金茂原地区用地買収 工事推進：東金JCT 0777 (L=102m) 上部工 小西南高架構 (L=585m) 上部工 金谷郷高架構 (L=185m) 上部工 上太田橋 (L=123m) 上部工 真名第1橋 (L=119m) 上部工 真名第2橋 (L=118m) 上部工 真名第3橋 (L=119m) 上部工 三途川橋 (L=55m) 上部工 小西トンネル工 真名トンネル工 丹尾~南玉地区改良工 茂原北IC改良工 茂原須真名~榎本地区改良工 長柄町榎本~関原地区改良工 	供用必要額 78~86億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉県区間を含む。 用地進捗率約9.9% 事業進捗率約4.3% H24 東金IC・JCT~茂原長南IC L=21.6km 暫定2車線供用予定 (2/4) H28以降 東金IC・JCT~茂原長南IC L=21.6km 供用予定
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (茂原~木更津)	L=28.4km	2,115	7,567	2,522	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：調査設計、埋蔵文化財調査 用地買収推進：用地買収 工事推進：茂原長南IC地区改良工 市原南IC地区改良工 平蔵川橋1C橋 (L=120m) 上部工 大和田第1橋 (L=97m) 上部工 大和田第1橋下部工 笠森トンネル本体工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 環境調査、埋蔵文化財調査 用地買収推進：茂原木更津地区用地買収 工事推進：大和田第1橋 (L=97m) 上部工 大和田第1橋ロップ橋 (L=74m) 上部工 平蔵川橋上部工 (L=180m) 上部工 大和田第2橋 (L=44m) 上部工 久保第1橋 (L=31m) 下部工 久保第2橋 (L=15m) 下部工 国道297号橋 (L=21m) 上部工 笠森トンネル工 山口トンネル工 茂原長南IC改良工 長南地区改良工 市原南IC改良工 市原南地区改良工 真里谷地区改良工 	供用必要額 49~54億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率約9.8% 事業進捗率約7.2% H24 茂原長南IC~木更津東IC L=21.3km 暫定2車線供用予定 (2/4) H28以降 茂原長南IC~木更津東IC L=21.3km 供用予定
国道51号 成田拡幅	L=5.8km	217	75	25	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 用地買収推進：用地買収 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：<道路設計> 用地買収推進：<山之作地区用地買収> 	~1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率約9.1% 事業進捗率約9.3% H28以降 成田市 L=1.2km 供用予定
国道51号 大栄拡幅	L=1.5km	50	75	25	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 用地買収推進：用地買収 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：<道路設計> 用地買収推進：<桜田地区用地買収> 	~1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率約3.3% 事業進捗率約3.2% H28以降 成田市 L=1.5km 供用予定
国道51号 北千葉拡幅	L=7.6km	236	110	37	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 用地買収推進：用地買収 	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計：<道路設計、用地調査> 用地買収推進：<吉岡地区用地買収> 	~1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉県区間を含む。 用地進捗率約7.4% 事業進捗率約7.7% H28以降 千葉市~佐倉市 L=3.8km 供用予定

平成23年度 千葉県における事業計画 (H23年2月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業 (事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道298号	東京外かく環状道路	L=12.1km	5,635	7,677	2,559	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 用地買収推進：用地買収 工事推進：松戸市区間函渠工 市川市区間函渠工 北国分地区函渠工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計 用地買収推進：松戸市川地区用地買収 工事推進：松戸地区函渠工 市川地区函渠工・改良工 (松戸地区函渠工(2)) (市川地区函渠工(2))・改良工(2)) 	49~90億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率約9.8% 事業進捗率約7.9% H27 松戸市~市川市 L=11.4km 完成4車線供用予定(4/4)
国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	L=21.3km	1,313	75	25	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：調査設計 用地買収推進：用地買収 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：<調査設計> 用地買収推進：<船橋西浦地区用地買収> 	1~2億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉県区間を含む。 用地進捗率約9.9% 事業進捗率約7.8% H26 船橋市(柴町交差点) L=0.2km 完成5車線供用予定(5/5) H27 船橋市 L=0.8km 完成5車線供用予定(5/5) H28以降 船橋市・市川市・浦安市 L=8.5km 供用予定
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	289	3,196	1,065	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：調査設計 用地買収推進：用地買収 工事推進：大谷津地区函渠工 松崎集水路橋下部工 松崎跨線橋(L=210m)上部工 松崎高架橋(L=470m)上部工 北須賀地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：<道路設計> 用地買収推進：先行取得用地の再取得 工事推進：大谷津地区函渠工 松崎跨線橋(L=210m)上部工 松崎高架橋(L=470m)上部工 松崎集水路橋(L=290m)上部工 北須賀地区改良工 	供用必要額 30~36億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉県施行区間を除く 用地進捗率約9.9% 事業進捗率約7.2% H24 成田市 L=1.8km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 成田市 L=5.6km 供用予定
合計				24,079	8,026				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 千葉県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

改築事業（事業評価対象外事業）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道6号	千葉6号環境対策	L=22.4km	—	10	3	・調査推進：環境対策検討	・調査推進：〈環境対策検討〉	9～14億円程度	
国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	—	10	3	・調査推進：環境対策検討	・調査推進：〈環境対策検討〉		・事業規模は千葉市区間含む
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	166	55	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：金谷地区改良工	・調査推進：〈道路設計〉 ・用地買収推進：〈豊岡地区用地買収〉		・用地進捗率0％ ・事業進捗率約30％ ・H28以降 南房総市～富津市 L=27.0km 供用予定
国道357号	若松交差点改良	L=0.2km	30	1,250	417	・調査推進：交差点部整備効果調査 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：谷津～秋津地区改良工 若松横断歩道橋下部工	・調査推進：道路設計 ・工事推進：若松横断歩道橋 上下部工 谷津～秋津地区改良工		・H23 東関道谷津船橋IC関連 L=0.2km 完成6車線供用予定 (6/6)
合 計				1,436	479				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 千葉県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道127号	原岡自歩道整備	L=0.3km	15.3	45	15	調査設計 用地買収	調査設計 用地買収	0.1~1億円程度	用地進捗率約80% 事業進捗率約81% 平成25年度完成予定
国道127号	常代交差点改良	1箇所	1.1	105	35	調査設計 工事	—		平成22年度完成
国道357号	秋津第一歩道橋EV設置	1箇所	5.4	279	93	調査設計 工事	—		平成22年度完成
合計				429	143				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 千葉県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道6号	-	-	20	10	区画線	道路標識、区画線	5~7億円程度	
国道16号	-	-	150	75	防護柵、区画線、情報収集機器（総合気象観測計）	道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）		
国道51号	-	-	58	29	区画線	区画線		
国道126号	-	-	68	34	防護柵	道路標識、区画線		
国道127号	-	-	16	8	区画線	区画線、情報提供機器（道の駅情報化）、<道路標識>		
国道298号	-	-	2	1	防護柵	防護柵		
国道357号	-	-	16	8	区画線	区画線		
合 計			330	165				

（注）H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度 千葉県における事業計画 (H23年2月) (道路関係〔直轄〕)
無電柱化推進事業費 (電線共同溝)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道6号	旭町電線共同溝	L=1.2km	5.6	0	0	・企業の入溝工事	・路面復旧工事	事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道6号	呼塚電線共同溝	L=1.0km	4.2	0	0	・企業の入溝工事	・路面復旧工事	事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道6号	北小金(2)電線共同溝	L=0.9km	2.1	0	0	・企業の入溝工事	・路面復旧工事	事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道6号	きよしヶ丘電線共同溝	L=0.6km	1.6	0	0	・企業の入溝工事	・路面復旧工事	事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道6号	根木内(2)電線共同溝	L=1.0km	3.5	169	84.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事	事業進捗率80% 平成26年度供用予定
国道6号	旭町(2)電線共同溝	L=0.4km	1.2	0	0	・企業の入溝工事	・路面復旧工事	事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道6号	あけぼの(2)電線共同溝	L=2.9km	8.7	422	211	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事	事業進捗率90% 平成26年度供用予定
国道16号	正連寺電線共同溝	L=2.1km	7.1	0	0	・企業の入溝工事	・路面復旧工事	事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道16号	堤根電線共同溝	L=2.6km	8	381	190.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事	事業進捗率90% 平成26年度供用予定
国道16号	戸張電線共同溝	L=1.3km	3.5	0	0	・企業の入溝工事	・路面復旧工事	事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道127号	館山電線共同溝	L=4.1km	8.7	0	0	・企業の入溝工事	・本体工事	事業進捗率40% 平成25年度供用予定
国道127号	桜井(2)電線共同溝	L=0.6km	1.3	0	0	・企業の入溝工事	・路面復旧工事	事業進捗率40% 平成24年度供用予定
国道298号	松戸電線共同溝	L=2.6km	5.8	80	40	・本体工事	・関係機関協議	事業進捗率70% 平成27年度供用予定
合 計				1,052	526			

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 千葉県における事業計画(H23年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担金				
千葉港	千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業	49	300	135	岸壁(-12m)(改良)、泊地(-12m)	岸壁(-12m)(改良)、泊地(-12m)	- ~ 4億円程度	H23年度部分完成予定
木更津港	木更津港木更津南部地区国際物流ターミナル改良事業	9	150	67	航路泊地(-12m)	航路泊地(-12m)	- ~ 3億円程度	H23年度完成予定
合 計		58	450	202				

(注)H23年度予定実施内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。