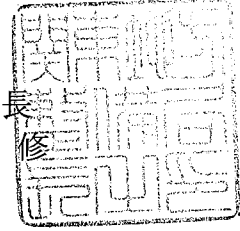




国関整企画第1021号  
平成23年 2月 9日

埼玉県知事  
上田 清司 様

国土交通省 関東地方整備局長  
下保



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち、埼玉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

|       |       |     |         |       |
|-------|-------|-----|---------|-------|
| 事務担当： | (全 般) | 企画部 | 企画課     | 企画第一係 |
|       | (河 川) | 河川部 | 河川計画課   | 計画第一係 |
|       | (道 路) | 道路部 | 道路計画第一課 | 計画第一係 |

平成23年度 埼玉県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

| 対象科目                  | 全体事業規模   | 全体事業費<br>(億円)               | H22年度当初(百万円) |         | H22年度事業内容   | H23年度事業内容   | H23年度事業<br>進捗見込み<br>(億円) | 備考 |
|-----------------------|--|-----------------------------|--------------|---------|---|---|--------------------------|----|
|                       |  |                             | 工事関係費        | 負担額(注)  |   |   |                          |    |
| 河川事業                  |  |                             | 14,861.5     | 4,963.0 |   |   |                          |    |
| 河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む) |  |                             | 14,770.5     | 4,917.5 |   |   |                          |    |
| 一般河川改修事業費             |  |                             | 13,303.3     | 4,428.5 |   |   |                          |    |
| 荒川下流                  | 直轄管理区間 L=33km<br>(築堤、護岸他)                                | 荒川水系<br>(59,963)            | 1,072.0      | 357.3   | 川口地区 盛土 4.2万m <sup>3</sup> 、墓地補償 300基、軌道保安費<br>河川整備計画検討 他   | 川岸地区 堤防補強(平成26年度完成予定) 他   | - ~ 24                   |    |
| 荒川上流                  | 直轄管理区間 L=59km<br>(築堤、護岸他)                                | 荒川水系<br>(59,963)            | 5,451.8      | 1,817.3 | さいたま築堤 築堤L=2,940m、用地取得 13.9ha<br>越谷地区 築堤L=400m、九十九川水門<br>河川整備計画検討、GCTV設備改修工事<br>大間地区 附属施設(排水機場)<br>西遊馬地区 用地取得 0.8ha 他               | さいたま築堤 用地取得、樋管改築(平成26年度完成予定)<br>九十九川合流部 水門(平成24年度完成予定)<br>百鬼地区 堤防補強(平成28年度完成予定) 他   | 16~45                    |    |
| 利根川下流                 | 直轄管理区間 L=87km<br>(築堤、導流堤撤去他)                             | 利根川上・下流、江<br>戸川<br>(84,917) | 80.3         | 26.8    | 河口導流堤撤去 1万m <sup>3</sup> 他  | 河口部 導流堤撤去、堆積土撤去(平成28年度以降完成予定) 他   | - ~ 0.74                 |    |
| 利根川上流                 | 直轄管理区間 L=101km<br>(築堤、護岸他)                               | 利根川上・下流、江<br>戸川<br>(84,917) | 4,968.2      | 1,656.1 | 浪良瀬遊水地周辺堤防整備 盛土L=360m<br>首都圏氾濫区域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得 14.4ha、築堤盛土<br>L=730m、用地調査及び築堤に伴う検討、設計<br>北川辺地区地盤改良、切り直し水路 他                        | 浪良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤(平成23年度完成予定)<br>北川辺地区 築堤(平成23年度完成予定)<br>首都圏氾濫区域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得、築堤(平成25年度完<br>成予定) 他  | 15~76                    |    |
| 利根川上流(大規模)            | 稲戸井調節池整備事業   | 利根川上・下流、江<br>戸川<br>(84,917) | 179.0        | 53.7    | 稲戸井調節池 築堤L=100m、池内水路関連掘削 15万m <sup>3</sup> 、用地取得 17ha<br>他  | 稲戸井調節池 池内水路関連掘削、用地取得 他<br>(平成28年度以降完成予定)  | - ~ 2.2                  |    |
| 江戸川                   | 直轄管理区間 L=55km<br>(築堤、護岸他)                                | 利根川上・下流、江<br>戸川<br>(84,917) | 1,533.0      | 511.0   | 緊急用河川敷道路整備(三郷放水路橋梁)<br>首都圏氾濫区域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得 4.0ha、築堤盛土L=170m<br>堤防測量設計、堤防強化対策検討、堤防強化用地調査<br>吉川地区 用地取得 0.1ha<br>西金野井第二地区 埋蔵文化財調査 他 | 鹿野地区 堤防拡幅(平成24年度完成予定)<br>岩野木地区 堤防拡幅(平成23年度完成予定)<br>茨井地区 堤防拡幅(平成23年度完成予定)<br>早稲田地区 堤防拡幅(平成23年度完成予定)<br>首都圏氾濫区域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得、築堤(平成25年度完成予定)<br>他                                    | 5.5~31                   |    |
| 烏・神流川                 | 直轄管理区間 L=34km<br>(築堤他)                                   | 740                         | 18.9         | 6.3     | 河道計画検討 他  | 河道計画検討 他  | - ~ 0.12                 |    |
| 流域治水整備事業費             |  |                             | 1,414.6      | 471.5   |   |   |                          |    |
| 新河岸川下流                | 明露調節池 V=64万m <sup>3</sup><br>南畑排水機場 110m <sup>3</sup> /s | 荒川水系<br>(59,963)            | 20.0         | 6.7     | 流域水害対策検討 他  | 流域水害対策検討 他  | - ~ 0.23                 |    |
| 中川                    | 中川 直轄管理区間L=30km<br>綾瀬川 直轄管理区間L=9km                       | 3,411                       | 1,394.6      | 464.9   | 柿木地区 用地取得 0.7ha<br>越谷地区 築堤L=500m、吉川橋樑架替、樋管改築<br>須賀地区 築堤L=1,200m 他   | 東和・彦名地区 築堤(平成25年度完成予定)<br>鶴ヶ巻根 用地取得、築堤、樋管新設(平成23年度完成予定)<br>柿木地区 用地取得、築堤(平成28年度以降完成予定)<br>越谷地区 用地取得、築堤、樋管新設、橋樑架替(平成28年度以降完成予<br>定)<br>須賀地区 築堤(平成26年度完成予定)<br>手代地区 低水護岸(平成23年度完成予定) 他 | 2.4~35                   |    |
| 特定構造物改築事業費            |  |                             | 52.6         | 17.5    |   |   |                          |    |
| 利根川上流                 | 谷田川第一排水機場  | 38                          | 24.7         | 8.2     | 機場躯体及び排水施設<br>旧施設撤去   | 旧施設撤去 他<br>(平成23年度完成予定)   | 0.04~0.05                |    |
| 江戸川                   | 行徳可動堰  | 121                         | 27.9         | 9.3     | ゲート設備、取付擁壁工 他   | ゲート設備工、仮締切工 他<br>(平成28年度以降完成予定)   | 1.7~2.0                  |    |
| 総合水系環境整備事業費(河川)       |  |                             | 91.0         | 45.5    |   |   |                          |    |
| 荒川水系(荒川下流)            | 河岸再生整備事業 1式  | 135                         | 6.0          | 3.0     | 河岸再生施設設計 1式   | 施設設計等(平成28年度以降完成予定)   | - ~ 0.23                 |    |
| 荒川水系(荒川上流)            | 荒川太郎右衛門地区自然再生事業 1式、<br>明戸地区魚道整備事業 1式、北本地区環<br>境整備事業 1式   | 59                          | 0.0          | 0.0     | -   | 荒川太郎右衛門地区自然再生事業 掘削、河畔林・ハンノキ保全等(平成<br>28年度以降完成予定)<br>明戸地区魚道整備事業 モニタリング等(平成23年度完成予定)<br>北本地区環境整備事業 護岸覆土、管理用通路、防護柵工等(平成23年<br>度完成予定)   | 2.1~2.7                  |    |
| 利根川水系(中・綾瀬川)          | 綾瀬川草加地区環境整備事業 1式、綾瀬<br>川越谷地区環境整備事業 1式                    | 6                           | 85.0         | 42.5    | 管理用通路 1箇所   | 綾瀬川草加地区環境整備事業 防災護岸整備、周辺整備等(平成23年度<br>完成予定)  | 1.7~2.0                  |    |
| 利根川水系(江戸川)            | 江戸川流域特定外来種対策検討 1式  | 1                           | 0.0          | 0.0     | -   | モニタリング等(平成23年度完成予定)   | 0.03~0.04                |    |

平成23年度 埼玉県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

| 対象科目            | 全体事業規模        | 全体事業費<br>(億円)                                 | H22年度当初(百万円) |          | H22年度事業内容 | H23年度事業内容   | H23年度事業<br>進捗見込み<br>(億円)   | 備考      |             |
|-----------------|---------------|---|--------------|----------|-----------|---|--|---------|-------------|
|                 |               |   | 工事関係費        | 負担額(注)   |           |   |  |         |             |
| ダム事業            |               |   |              | 2,152.5  | 642.1     |   |  |         |             |
| 河川総合開発事業費       |               |   |              | 4.8      | 1.4       |   |  |         |             |
|                 | 荒川上流ダム再開発     | 荒川上流ダムの治水機能等の強化                               |              | 1.5      | 0.5       | 水理・水文調査   | 水理・水文調査 等  | 0.22    |             |
|                 | 利根川上流ダム群再編    | 利根川上流ダム群の治水機能の強化                              |              | 3.3      | 1.0       | 水理・水文・環境調査 等  | 水理・水文調査、環境調査 等   | 0.04    |             |
| 多目的ダム建設事業費      |               |   |              | 1,913.3  | 562.5     |   |  |         |             |
|                 | 利根川ハツ場ダム      | 重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他 | 4,600*       | 1,913.3  | 562.5     | 付替国道(一般部1箇所)、付替県道(一般部2箇所、橋梁2橋)、付替鉄道(橋梁3橋、トンネル3箇所、一般部)、調査設計等(補償調査等) 等  | 付替道路、代替地の整備、用地補償、補償調査 等  | 19      | 平成27年度完成予定* |
| 堰堤改良費           |               |   |              | 234.4    | 78.1      |   |  |         |             |
|                 | 荒川二瀬ダム        | 放流設備及び法面対策等                                   | 114          | 234.4    | 78.1      | 地すべり対策工事、工専用道路整備工事等   | ダムコン・受変電設備設置等(平成25年度完成予定)  | 4.3~4.8 |             |
| 総合水系環境整備事業費(ダム) |               |   |              | 0.0      | 0.0       |   |  |         |             |
|                 | 利根川水系(渡良瀬遊水地) | 渡良瀬遊水地の水質改善 1式                                | 6            |          |           |   | 干し上げ対策、谷田川分離施設嵩上げ 他(平成24年度完成予定)  | —~0.13  |             |
| 砂防事業            |               |   |              | 617.3    | 205.8     |   |  |         |             |
| 砂防事業費           |               |   |              | 583.4    | 194.5     |   |  |         |             |
|                 | 利根川水系         | 直轄区域面積 A=1,868km <sup>2</sup>                 | 3,401        | 517.9    | 172.6     | 栗原川第三砂防堰堤、滝の沢砂防堰堤、住居附沢砂防堰堤、白砂川第五砂防堰堤、谷沢川第四砂防堰堤、大沢川第二砂防堰堤、堀の沢上流砂防堰堤群、越本床固群、大前床固群、田代床固群、蓮沢川床固群、清川床固群、ブドウ沢山腹工、烏川中流部施設改築、倉見川流域施設改築、平川流域砂防堰堤改築、万座川流域施設改築、赤城川流域砂防施設改築、砂防設備の設計、CCTV 1基、用地取得 26,000m <sup>2</sup> 、補償件数 18件 等 | 栗原川第三砂防堰堤(平成28年度以降完成予定)、滝の沢砂防堰堤(平成23年度完成予定)、住居附沢砂防堰堤(平成23年度完成予定)、白砂川第五砂防堰堤(平成28年度以降完成予定)、大沢川第二砂防堰堤(平成23年度完成予定)、堀の沢上流砂防堰堤群(平成24年度完成予定)、越本床固群(平成28年度以降完成予定)、大前床固群(平成26年度完成予定)、田代床固群(平成28年度以降完成予定)、蓮沢川床固群(平成25年度完成予定)、清川床固群(平成28年度以降完成予定)、大世床固群(平成26年度以降完成予定)、北園床固群(平成27年度完成予定)、烏川中流部施設改築(平成25年度完成予定)、倉見川流域施設改築(平成27年度完成予定)、平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定)、万座川流域施設改築(平成27年度完成予定) 砂防設備の設計 用地取得 等 | 3~6     |             |
|                 | 渡良瀬川          | 直轄区域面積 A=505km <sup>2</sup>                   | 1,061        | 65.5     | 21.8      | 日暮沢砂防堰堤、梨木川八号砂防堰堤、神橋床固群、関守床固群、花輪床固群、松木山腹工、松木川上流山腹工、久蔵口山腹工、久蔵川地区砂防堰堤改築、砂防設備の設計、用地取得 180,000m <sup>2</sup> 、補償件数 9件 等   | 日暮沢砂防堰堤(平成28年度以降完成予定)、大久保沢砂防堰堤(平成26年度完成予定)、平沢砂防堰堤(平成26年度以降完成予定)、梨木川八号砂防堰堤(平成28年度以降完成予定)、神橋床固群(平成24年度完成予定)、関守床固群(平成28年度以降完成予定)、花輪床固群(平成28年度以降完成予定)、松木山腹工(平成27年度完成予定)、松木川上流山腹工(平成28年度以降完成予定)、久蔵口山腹工(平成27年度完成予定)、久蔵川地区砂防堰堤改築(平成24年度完成予定) 砂防設備の設計 用地取得 等   | 0.4~0.8 |             |
| 地すべり対策事業費       |               |   |              | 33.9     | 11.3      |   |  |         |             |
|                 | 譲原地区          | 地すべり防止区域面積 A=100ha                            | 379          | 33.9     | 11.3      | アンカー工 45本、地すべり防止施設の設計 等   | アンカー工、薬水井工、薬水ボーリング 地すべり防止施設の設計 等(平成28年度以降完成予定)   | 0.1~0.5 |             |
| 合 計             |               |   |              | 17,631.3 | 5,810.9   |   |  |         |             |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

スーパー堤防事業の予算については、実施計画策定時までに、現在、実施中の箇所のうち、中止した場合に土地所有者や住民等の社会経済活動に重大な支障を及ぼすものに限り、土地所有者等の関係者の意見を聴取するとともに、事業評価監視委員会に諮った上で、必要最小限の措置を行うこととしており、仮置き額を一般河川改修事業費の内数として計上しています。

\*: 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・完成予定年度については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定です。)

平成23年度 埼玉県における事業計画 (H23年2月) (道路関係 [直轄])

改築事業 (事業評価対象事業)

| 箇所名等                             | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | H22年度当初<br>(百万円) |       | H22年度事業内容   | H23年度予定事業内容   | H23年度事業進捗見込み     | 備考  |
|----------------------------------|----------|---------------|------------------|-------|---|---|------------------|---|
|                                  |          |               | 負担基本額            | 負担額   |   |   |                  |   |
| 国道468号<br>首都圏中央連絡自動車道<br>(川島～五霞) | L=32.3km | 4,862         | 19,283           | 6,428 | <ul style="list-style-type: none"> <li>【桶川北本IC～久喜白岡JCT】</li> <li>調査推進：道路設計、環境調査</li> <li>整備効果調査</li> <li>埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> <li>先行取得用地の再取得</li> <li>工事推進：桶川・北本地区改良工</li> <li>川田谷高架橋(L=560m)上部工</li> <li>【久喜白岡JCT～茨城県境】</li> <li>調査推進：調査設計</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> <li>工事推進：久喜倉代高架橋(L=2,000m)上部工</li> <li>久喜幸手高架橋(L=950m)上部工</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】</li> <li>調査推進：&lt;道路設計、環境調査&gt;</li> <li>用地買収推進：先行取得用地の再取得</li> <li>桶川北本地区用地買収</li> <li>工事推進：桶川北本IC橋梁(L=80m)下部工</li> <li>桶川北本掘削工</li> <li>菫蒲白岡高架橋(L=1,900m)上部工</li> <li>&lt;桶川北本改良工&gt;</li> <li>&lt;桶川北本改良工(2)&gt;</li> <li>&lt;桶川北本改良工(3)&gt;</li> <li>&lt;桶川北本IC橋梁(L=50m)下部工&gt;</li> <li>&lt;桶川北本掘削工&gt;</li> <li>&lt;菫蒲白岡改良工&gt;</li> <li>【久喜白岡JCT～五霞IC】</li> <li>調査推進：道路設計</li> <li>用地買収推進：幸手地区用地買収</li> <li>五霞地区用地買収</li> <li>工事推進：久喜高架橋(L=950m)上部工</li> <li>幸手高架橋(L=3,500m)上部工</li> <li>五霞高架橋(L=620m)上部工</li> <li>幸手地区改良工</li> </ul> | 167～254億円程度      | <ul style="list-style-type: none"> <li>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は茨城県区間を含む</li> <li>用地進捗率約9.6%</li> <li>事業進捗率約6.3%</li> <li>H22 白岡菫蒲IC～久喜白岡JCT L=3.3km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>H24以降 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km 暫定2車線供用予定(2/4)</li> <li>H26以降 桶川北本IC～白岡菫蒲IC L=10.8km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>※供用時期については検討が必要</li> <li>H28以降 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km 供用予定</li> </ul> |
| 国道4号<br>春日部古河バイパス                | L=21.5km | 244           | 259              | 86    | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：調査設計</li> <li>工事推進：庄和IC橋下部工</li> <li>庄和IC橋(L=47m)上部工</li> <li>舗装工</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;調査設計&gt;</li> <li>工事推進：庄和IC橋(L=47m)上部工</li> <li>&lt;庄和IC改良舗装工&gt;</li> <li>&lt;春日部地区道路附属物工&gt;</li> </ul>   | 1～4億円程度          | <ul style="list-style-type: none"> <li>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は茨城県区間を含む</li> <li>用地進捗率10.0%</li> <li>事業進捗率約1.7%</li> <li>圏央道(川島～五霞)に合わせて供用※</li> <li>春日部市～幸手市 L=6.1km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>※供用時期については検討が必要</li> </ul>  |
| 国道4号<br>東埼玉道路(延伸)                | L=8.7km  | 134           | 150              | 50    | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：調査設計</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;道路設計、用地調査&gt;</li> </ul>  | 1～2億円程度          | <ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率0%</li> <li>事業進捗率約3%</li> <li>H28以降 吉川市～春日部市 L=8.7km 供用予定</li> </ul>  |
| 国道16号<br>入間狭山拡幅                  | L=4.6km  | 158           | 65               | 22    | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：調査設計</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;調査設計&gt;</li> <li>用地買収推進：入間地区用地買収</li> <li>工事推進：入間地区改良工</li> </ul>  | 供用必要額<br>1～2億円程度 | <ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約7.6%</li> <li>事業進捗率約8.9%</li> <li>H24 入間市～狭山市 L=0.2km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>H28以降 入間市 L=0.6km 供用予定</li> </ul>  |
| 国道17号<br>上尾道路                    | L=11.0km | 954           | 3,433            | 1,144 | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計、環境調査</li> <li>整備効果調査</li> <li>用地買収推進：用地買収</li> <li>先行取得用地の再取得</li> <li>工事推進：川田谷地区改良工</li> <li>堤崎地区～小敷谷地区改良工</li> <li>堤崎地区～小敷谷地区舗装工</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;道路設計、環境調査&gt;</li> <li>用地買収推進：先行取得用地の再取得</li> <li>上尾桶川地区用地買収</li> <li>工事推進：小敷谷地区改良工</li> <li>&lt;小敷谷地区改良工(2)&gt;</li> <li>&lt;小敷谷地区改良工(3)&gt;</li> <li>&lt;川田谷地区改良工&gt;</li> <li>&lt;川田谷地区改良工(2)&gt;</li> </ul>   | 5～35億円程度         | <ul style="list-style-type: none"> <li>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率はさいたま市区間を含む</li> <li>用地進捗率約9.3%</li> <li>事業進捗率約9.3%</li> <li>圏央道(川島～五霞)に合わせて供用※</li> <li>さいたま市～桶川市 L=11.0km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>※供用時期については検討が必要</li> </ul>  |
| 国道17号<br>上尾道路(Ⅱ期)                | L=9.1km  | 245           | -                | -     |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;調査設計&gt;</li> </ul>   | 1～1億円程度          | <ul style="list-style-type: none"> <li>H23新規事業候補箇所</li> </ul>   |
| 国道17号<br>本庄道路                    | L=7.0km  | 248           | 75               | 25    | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路設計</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：&lt;道路設計、用地調査&gt;</li> </ul>  | 1～2億円程度          | <ul style="list-style-type: none"> <li>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は群馬県区間を含む</li> <li>用地進捗率0%</li> <li>事業進捗率約4%</li> <li>H28以降 本庄市～高崎市 L=7.0km 供用予定</li> </ul>   |
| 合計                               |          |               | 23,265           | 7,755 |   |   |                  |   |

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 埼玉県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

改築事業（事業評価対象外事業）

| 箇所名等   |             | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | H22年度当初<br>(百万円) |     | H22年度事業内容                       | H23年度予定事業内容                           | H23年度事業進捗見込み | 備考             |
|--------|-------------|---------|---------------|------------------|-----|---------------------------------|---------------------------------------|--------------|----------------|
|        |             |         |               | 負担基本額            | 負担額 |                                 |                                       |              |                |
| 国道4号   | 利根川橋        | L=1.0km | —             | 106              | 35  | ・工事推進：利根川橋旧橋(L=640m)撤去          | ・調査推進：調査設計<br>・工事推進：利根川橋旧橋(L=640m)撤去工 | 6~8億円程度      | ・事業規模は茨城県区間を含む |
| 国道17号  | 埼玉県17号耐震補強  | 2箇所     | —             | 291              | 97  | ・工事推進：笹目橋、戸田橋耐震補強工              | ・工事推進：笹目橋、戸田橋耐震補強工                    |              | ・事業規模は東京都区間を含む |
| 国道298号 | 埼玉県298号耐震補強 | 1箇所     | —             | 444              | 148 | ・用地買収推進：工事借地<br>・工事推進：幸魂大橋耐震補強工 | ・工事推進：幸魂大橋耐震補強工                       |              |                |
| 合計     |             |         |               | 841              | 280 |                                 |                                       |              |                |

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 埼玉県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

| 箇所名等                        | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | H22年度当初<br>(百万円) |     | H22年度事業内容          | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考       |
|-----------------------------|------|---------------|------------------|-----|--------------------|-------------|--------------|----------|
|                             |      |               | 負担基本額            | 負担額 |                    |             |              |          |
| 国道16号<br>川越市新宿町3丁目<br>交差点改良 | 1箇所  | 1.0           | 96               | 32  | 調査設計<br>用地買収<br>工事 | —           | 継続事業なし       | 平成22年度完成 |
| 合 計                         |      |               | 96               | 32  |                    |             |              |          |

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 埼玉県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

| 箇所名等   | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | H22年度当初<br>(百万円) |     | H22年度事業内容                                | H23年度予定事業内容             | H23年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|------|---------------|------------------|-----|--|-------------------------|--------------|----|
|        |      |               | 負担基本額            | 負担額 |  |                         |              |    |
| 国道4号   | -    | -             | 146              | 73  | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線                        | 道路照明、道路標識、区画線           | 6~8億円程度      |    |
| 国道16号  | -    | -             | 12               | 6   | 道路標識、区画線                                 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線       |              |    |
| 国道17号  | -    | -             | 196              | 98  | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線                        | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標 |              |    |
| 国道298号 | -    | -             | 374              | 187 | 防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ（光ファイバー）、情報収集機器（ITV） | 道路照明、道路標識、区画線           |              |    |
| 合計     |      |               | 728              | 364 |  |                         |              |    |

（注）H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度 埼玉県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）  
無電柱化推進事業費（電線共同溝）

| 箇所名等                | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | H22年度当初<br>(百万円) |      | H22年度事業内容           | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考                       |
|---------------------|----------|---------------|------------------|------|---------------------|-------------|--------------|--------------------------|
|                     |          |               | 負担基本額            | 負担額  |                     |             |              |                          |
| 国道4号 春日部杉戸電線共同溝     | L=1.7km  | 6.3           | 10               | 5    | ・路面復旧工事             | ・路面復旧工事     | 4～5億円程度      | 事業進捗率90%<br>平成23年度供用予定   |
| 国道4号 草加(2)電線共同溝     | L=2.1km  | 7.2           | 79               | 39.5 | ・路面復旧工事             | ・路面復旧工事     |              | 事業進捗率90%<br>平成23年度供用予定   |
| 国道4号 草加(3)電線共同溝     | L=2.9km  | 12.4          | 89               | 44.5 | ・路面復旧工事             | ・路面復旧工事     |              | 事業進捗率90%<br>平成23年度供用予定   |
| 国道4号 草加(4)電線共同溝     | L=1.4km  | 6.5           | 61               | 30.5 | ・路面復旧工事             | ・路面復旧工事     |              | 事業進捗率90%<br>平成23年度供用予定   |
| 国道4号 草加越谷電線共同溝      | L=0.9km  | 4.5           | 69               | 34.5 | ・路面復旧工事<br>・支障物移設補償 | ・路面復旧工事     |              | 事業進捗率90%<br>平成23年度供用予定   |
| 国道4号 幸手(2)電線共同溝     | L=0.7km  | 4.5           | 10               | 5    | ・本体工事               | ・本体工事       |              | 事業進捗率90%<br>平成25年度供用予定   |
| 国道4号 東埼玉(3)電線共同溝    | L=1.2km  | 3.5           | 149              | 74.5 | ・本体工事               | ・本体工事       |              | 事業進捗率80%<br>平成24年度供用予定   |
| 国道16号 吉野町原市(2)電線共同溝 | L=2.4km  | 8.3           | 30               | 15   | ・本体工事<br>・支障物移設補償   | ・路面復旧工事     |              | 事業進捗率90%<br>平成23年度供用予定   |
| 国道16号 入間地区電線共同溝     | L=0.4km  | 0.7           | 10               | 5    | ・支障物移設補償            | —           |              | 平成22年度供用予定               |
| 国道17号 深谷(1)電線共同溝    | L=1.6km  | 4             | 0                | 0    | ・関係機関協議             | ・路面復旧工事     |              | 事業進捗率90%<br>平成23年度供用予定   |
| 国道17号 深谷(3)電線共同溝    | L=1.4km  | 4             | 40               | 20   | ・本体工事               | ・路面復旧工事     |              | 事業進捗率90%<br>平成23年度供用予定   |
| 国道17号 上尾道路(2)電線共同溝  | L=10.6km | 16.5          | 31               | 15.5 | ・本体工事               | ・関係機関協議     |              | 事業進捗率20%<br>平成28年度以降供用予定 |
| 国道17号 上尾道路(3)電線共同溝  | L=7.8km  | 13.1          | 31               | 15.5 | ・本体工事               | ・関係機関協議     |              | 事業進捗率40%<br>平成28年度以降供用予定 |
| 国道17号 北本電線共同溝       | L=0.9km  | 4             | 0                | 0    | ・関係機関協議             | ・路面復旧工事     |              | 事業進捗率60%<br>平成25年度供用予定   |
| 国道17号 北本(2)電線共同溝    | L=0.9km  | 4             | 31               | 15.5 | ・本体工事               | ・路面復旧工事     |              | 事業進捗率80%<br>平成25年度供用予定   |
| 国道17号 鴻巣(1)電線共同溝    | L=1.6km  | 6             | 187              | 93.5 | ・本体工事               | ・本体工事       |              | 事業進捗率90%<br>平成26年度供用予定   |
| 合計                  |          |               | 827              | 414  |                     |             |              |                          |

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。