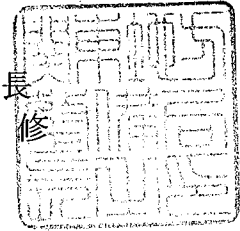




国関整企画第1021号
平成23年 2月 9日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省 関東地方整備局長
下保 修



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち、茨城県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園） 建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成23年度 茨城県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
河川事業			7,446.0	2,983.4					
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			4,392.9	1,456.9					
一般河川改修事業費			4,091.3	1,356.3					
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下流、江 戸川 (84,917)	992.9	331.0	太田新田地区 道路・水路付替、築堤L=250m 河口導流堤撤去 1万㎡ 太田地区堤防調査設計、河口導流堤撤去設計 本宿耕地地区PFI施設整備・運営、用地補償 押付地区盛土 5万㎡、用地補償 押付地区高規格堤防工事設計 他	河口部 導流堤撤去、堆積土砂撤去(平成28年度以降完成予定) 下流無堤部 築堤(平成28年度以降完成予定) 金江津地区 堤防拡幅(平成23年度完成予定) 他	0.01~9.2		
利根川上流	直轄管理区間 L=101km (築堤、護岸他)	利根川上・下流、江 戸川 (84,917)	264.3	88.1	矢作樋管改築 渡良瀬遊水地用辺堤防整備 盛土L=360m 首都圏氾濫区域域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得 14.4ha、築堤盛土L=730m 他	渡良瀬遊水地用辺堤防整備 築堤(平成23年度完成予定) 矢作樋管改築(平成25年度完成予定) 首都圏氾濫区域域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得、築堤(平成25年度完成予定) 他	2.1~4.4		
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	利根川上・下流、江 戸川 (84,917)	222.2	66.7	稲戸井調節池 築堤L=100m、池内水路開通掘削 15万㎡、用地取得 17ha 他	稲戸井調節池 池内水路開通掘削、用地取得 他 (平成28年度以降完成予定)	- ~2.7		
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤、護岸他)	利根川上・下流、江 戸川 (84,917)	1.8	0.6	緊急用河川敷道路整備(三郷放水路橋梁) 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 用地取得 4.0ha、築堤盛土L=170m 吉川地区 用地取得 0.1ha 西金野井第二地区 埋蔵文化財調査 他	鷹野地区 堤防拡幅(平成24年度完成予定) 岩野木地区 堤防拡幅(平成23年度完成予定) 茂田井地区 堤防拡幅(平成23年度完成予定) 早稲田地区 堤防拡幅(平成23年度完成予定) 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 用地取得、築堤(平成25年度完成予定) 他	0.01~0.15		
鬼怒川	直轄管理区間 L=102km (築堤、護岸他)		1,424	481.3	水海道地区築堤L=200m、用地取得 0.6ha 今宮排水樋管改築 築堤測量、設計 他	下流部築堤 用地取得、築堤(平成28年度以降完成予定) 今宮排水樋管改築(平成23年度完成予定) 他	1.2~7.4		
小貝川	直轄管理区間 L=85km (築堤、護岸他)		5,083	752.6	平沼地区築堤L=800m、用地取得 0.9ha 築堤測量、設計 他	下流部築堤 用地取得、築堤(平成28年度以降完成予定) 他	0.32~8.8		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)		2,481	534.5	大山地区無堤部対策基盤整備 環河原地区離岸堤L=330m 塊島地区離岸堤L=750m 堤防安全性評価検討 他	大山地区 築堤(平成24年度完成予定) 古渡地区 築堤(平成23年度完成予定) 質地区 波浪対策(平成23年度完成予定) 他	2.5~4.9		
那珂川	直轄管理区間 L=86km (築堤、護岸他)		4,157	597.7	三反田地区樋管新設 御前山第二遊水地用地取得 3.4ha 那珂川河川整備計画の検討 他	三反田地区 樋管新設(平成23年度完成予定) 河口部 導流堤撤去(平成28年度以降完成予定) 他	0.30~5.1		
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)		2,586	243.9	堅磐地区河道掘削 1.1万㎡、用地取得 2.0ha 久慈川河川整備計画の検討 他	堅磐地区 用地取得、河道掘削(平成27年度完成予定) 他	- ~3.1		
特定構造物改築事業費			301.7	100.6					
江戸川	行徳可動堰	江戸川	121	34.8		ゲート設備、取付擁壁工 他	ゲート設備工、仮締切工 他 (平成28年度以降完成予定)	2.2~2.4	
那珂川	JR水郡線橋梁及び水府橋架替	那珂川	135	266.9		水府橋 橋梁上部工、橋梁下部工、取付道路 JR水郡線橋梁 取付部工、付替道路 他	JR水郡線橋梁 取付部工事、旧橋梁撤去 水府橋 橋梁上部工、橋梁下部工 他 (平成24年度完成予定)	- ~6.8	
総合水系環境整備事業費(河川)			3,053.1	1,526.5					
利根川水系(利根川下流)	利根川下流部水環境整備事業 1式		7	0.0		中水敷整備等(平成27年度完成予定)	- ~0.67		
利根川水系(鬼怒川)	鬼怒川上流水環境整備事業 1式		16	5.5		モニタリング 1式	0.05~0.08		
利根川水系(小貝川)	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 1式		3	0.0		仮設工、基盤造成等(平成25年度完成予定)	0.35~0.39		
利根川水系(常陸利根川)	霞ヶ浦沿岸事業 1式、循環型水環境改善モデル事業 1式、武田川自然浄化施設整備事業 1式、霞ヶ浦水生保全対策水環境事業 1式、霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 1式		1,481	2,917.6	1,458.8	高浜沖波 48万㎡、離岸堤 720m、西の洲地区盛土設計 1式、波瀬船・中継船保守 1式	霞ヶ浦沿岸事業 高浜沖波、西の洲地区盛土設計、波瀬船・中継船保守等(平成28年度以降完成予定) 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 旧堤撤去等(平成26年度完成予定)	9.0~31	
那珂川水系	水戸地区環境整備事業 1式		9	0.0		魚道整備等(平成27年度完成予定)	- ~0.28		
久慈川水系	東海地区環境整備事業 1式		6	130.0	65.0	護岸工 200m、管理用通路 500m	管理用通路等(平成27年度完成予定)	- ~0.55	

平成23年度 茨城県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
ダム事業								
流況調整河川事業費			6,707.9	1,944.9				
利根川那珂川 霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900*	150.9	45.3	水理・水文・環境調査 等	水理・水文・環境調査 等	1.5	平成27年度完成予定*
多目的ダム建設事業費								
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,800*	1,339.3	350.0	付替国道(一般部1箇所)、付替県道(一般部2箇所、橋梁2橋)、付替鉄道(橋梁3橋、トンネル3箇所、一般部)、調査設計等(補償調査等) 等	付替道路、代替地の整備、用地補償、補償調査 等	14	平成27年度完成予定*
利根川湯西川ダム	重力式コンクリートダム(堤高119m、堤頂長360m)、県道黒部西川線付替他	1,840	5,012.1	1,481.0	本体工事(ロックリ打設638千m ² 等)、放流設備設置工事、付替県道(一般部1箇所、橋梁8橋等)、付替林道(一般部2箇所、橋梁1橋等)、環境調査 等	本体工事、付替道路工事、試験湛水、環境調査 等	85	平成23年度完成予定
堰堤改良費								
利根川川俣ダム	放流設備の改良	39	205.6	68.5	クレストゲート改良工事、施設改良工事、施設補修工事	クレストゲート改良工事、施設改良工事、施設補修工事(平成28年度以降完成予定)	1.1~1.5	
総合水系環境整備事業費(ダム)								
利根川水系(渡良瀬遊水地)	渡良瀬遊水地の水質改善 1式	6				干し上げ対策、谷田川分離施設嵩上げ 他(平成24年度完成予定)	--0.13	
利根川水系(常陸川水門)	緩勾配式魚道1式、モニタリング調査1式	16				魚道設置(平成27年度完成予定)	--0.75	
砂防事業								
砂防事業費								
利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km ²	3,401	195.2	65.1	栗原川第三砂防堰堤、滝の沢砂防堰堤、住居附沢砂防堰堤、白砂川第五砂防堰堤、谷沢川第四砂防堰堤、大沢川第二砂防堰堤、堀の沢上流砂防堰堤群、越本床固群、大前床固群、田代床固群、運沢川床固群、清川床固群、ブドウ沢山腹工、鳥川中流部施設改築、倉見川流域施設改築、平川流域砂防堰堤改築、万座川流域施設改築、赤城川流域砂防施設改築、CCTV 1基、用地取得 26,000m ² 、補償件数 16件 等	栗原川第三砂防堰堤(平成28年度以降完成予定)、滝の沢砂防堰堤(平成23年度完成予定)、住居附沢砂防堰堤(平成23年度完成予定)、白砂川第五砂防堰堤(平成28年度以降完成予定)、大沢川第二砂防堰堤(平成23年度完成予定)、堀の沢上流砂防堰堤群(平成24年度完成予定)、越本床固群(平成28年度以降完成予定)、大前床固群(平成26年度完成予定)、田代床固群(平成28年度以降完成予定)、運沢川床固群(平成25年度完成予定)、清川床固群(平成28年度以降完成予定)、大笹床固群(平成28年度以降完成予定)、花岡床固群(平成27年度完成予定)、鳥川中流部施設改築(平成25年度完成予定)、倉見川流域施設改築(平成27年度完成予定)、平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定)、万座川流域施設改築(平成27年度完成予定)、万座川砂防設備の設計 用地取得 等	1~3	
地すべり対策事業費								
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	12.8	4.3	アンカー工 45本、地すべり防止施設の設計 等	アンカー工、集水井工、集水ポーリング 地すべり防止施設の設計 等(平成28年度以降完成予定)	0.05~0.2	
合 計			14,361.9	4,997.6				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

スーパー堤防事業の予算については、実施計画策定時までに、現在、実施中の箇所のうち、中止した場合に土地所有者や住民等の社会経済活動に重大な支障を及ぼすものに限り、土地所有者等の関係者の意見を聴取するとともに、事業評価監視委員会に諮った上で、必要最小限の措置を行うこととしており、仮置き額を一般河川改修事業費の内数として計上しています。

*: 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・完成予定年度については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成23年度 茨城県における事業計画 (H23年2月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業 (事業評価対象事業)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
東関東自動車道 水戸線 潮来～鉾田	L=30.9km	710	470	118	調査推進：調査設計	調査推進：<道路設計、環境調査、用地調査>	～5億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約1% ・H28以降 潮来IC～鉾田IC L=30.9km 供用予定
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	4,899	1,633	【埼玉県境～境IC】 ・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：五霞IC改良工 利根川橋渡河橋下部工 【境IC～つくばJCT】 ・調査推進：道路設計、環境調査 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：常総地区改良工 つくば地区改良工 飯沼川高架橋下部工 谷田川高架橋下部工 柳橋高架橋下部工	調査推進：道路設計 ・用地買収推進：五霞地区用地買収 ・工事推進：五霞高架橋(L=620m)上部工	12～14億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は埼玉県区間を含む ・用地進捗率約9.6% ・事業進捗率約6.3% ・H24※ 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km 暫定2車線供用予定(2/4) ・H26以降※ 桶川北本IC～白岡菅蒲IC L=10.8km 完成4車線供用予定(4/4) ※供用時期については検討が必要 ・H28以降 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km 供用予定
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば)	L=39.6km	2,634			【五霞IC～境IC】 ・調査推進：埋蔵文化財調査 <環境調査> ・用地買収推進：<境地区用地買収> ・工事推進：利根川橋渡河橋(L=1,300m)下部工 <五霞地区改良工> 【境IC～つくばJCT】 ・調査推進：坂東～つくば地区埋蔵文化財調査 <道路設計、環境調査> ・用地買収推進：<境～つくば地区用地買収> ・工事推進：坂東～つくば地区改良工 <小貝川高架橋(L=2,380m)下部工> <鬼怒川高架橋(L=1,500m)下部工>	調査推進：埋蔵文化財調査 <環境調査> ・用地買収推進：<境地区用地買収> ・工事推進：利根川橋渡河橋(L=1,300m)下部工 <五霞地区改良工> 【境IC～つくばJCT】 ・調査推進：坂東～つくば地区埋蔵文化財調査 <道路設計、環境調査> ・用地買収推進：<境～つくば地区用地買収> ・工事推進：坂東～つくば地区改良工 <小貝川高架橋(L=2,380m)下部工> <鬼怒川高架橋(L=1,500m)下部工>		13～44億円程度
国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栗)	L=40.0km	2,841	4,979	1,660	調査推進：道路設計、環境調査 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：稲敷地区改良工 江戸崎橋下部工 清水橋下部工 東高架橋下部工 利根川橋下部工 江戸崎橋上部工 東高架橋上部工	調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：稲敷、河内地区用地買収 ・工事推進：稲敷地区改良工 沼田橋(L=310m)上下部工 江戸崎橋(L=770m)上部工 椎塚第二橋(L=45m)下部工 清水橋(L=250m)上部工 東高架橋(L=2,332m)上部工 利根川橋(L=630m)上部工 椎塚地区跨道橋(L=150m)上下部工	供用必要額 42～46億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は千葉県区間を含む。 ・用地進捗率約9.9% ・事業進捗率約6.1% ・H24 稲敷IC～大栗JCT L=20.5km 暫定2車線供用予定(2/4) ・H28以降 つくばJCT～大栗JCT L=40.0km 供用予定
国道4号 古河小山バイパス	L=15.9km	471	152	51	工事推進：古河地区改良工	工事推進：古河地区舗装工	供用必要額 1～4億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は栃木県区間を含む ・用地進捗率10.0% ・事業進捗率約9.7% ・H24 古河市 L=2.2km 完成6車線供用予定(6/6) ・H28以降 古河市 L=4.6km 供用予定
国道4号 小山石橋バイパス	L=16.3km	415	75	25	調査推進：道路設計	調査推進：<道路設計>	～1億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は栃木県区間を含む ・用地進捗率10.0% ・事業進捗率約9.8%
国道4号 春日部古河バイパス	L=21.5km	244	952	317	調査推進：道路設計 ・工事推進：五霞地区改良工 古河地区改良工 新利根川橋(L=249m)上部工	調査推進：<道路設計> ・工事推進：新利根川橋(L=249m)上部工 <五霞地区改良工> <古河地区改良工> <梁橋下部工>	7～9億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は埼玉県区間を含む ・用地進捗率10.0% ・事業進捗率約1.7% ・圏央道(川島～五霞)に合わせて供用※ 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km 暫定4車線供用予定(4/6) ※供用時期については検討が必要 ・H28以降 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km 供用予定

平成23年度 茨城県における事業計画 (H23年2月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業 (事業評価対象事業)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道6号	牛久土浦バイパス L=5.2km	220	242	81	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：つくば市～土浦市地区改良舗装工	・調査推進：〈道路設計、環境調査〉 ・用地買収推進：〈城中町・稲岡地区用地買収〉 ・工事推進：つくば・土浦地区改良舗装工	供用必要額 0.1～3億円程度	・用地進捗率約99% ・事業進捗率約94% ・H23つくば市～土浦市 L=1.6km 暫定2車線供用予定(2/4) ・H28以降 牛久市・つくば市～土浦市 L=5.2km 供用予定
国道6号	土浦バイパス L=8.8km	338	75	25	・調査推進：調査設計	・調査推進：〈橋梁設計〉 ・工事推進：〈備前川橋 (L=98m) 上部工〉 〈常名高架橋 (L=972m) 下部工〉	～5億円程度	・用地進捗率100% ・事業進捗率約75% ・H28以降 土浦市 L=8.8km 供用予定
国道6号	千代田石岡バイパス L=5.8km	272	1,352	451	・調査推進：環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：東田中地区改良工 恋瀬川橋 (L=160m) 上部工 東田中高架橋下部工	・調査推進：埋蔵文化財調査 〈道路設計、環境調査〉 ・用地買収推進：〈東大橋地区用地買収〉 〈栗又四ヶ区用地買収〉 ・工事推進：〈東大橋地区改良工〉 〈東田中高架橋 (L=219m) 下部工〉 〈石岡地区道路改良工〉 〈中津川地区道路改良工〉 〈東田中地区道路改良工〉	1～6億円程度	・用地進捗率約77% ・事業進捗率約54% ・H28以降 かすみがうら市～石岡市 L=5.8km 供用予定
国道6号	大和田拡幅 L=3.3km	74	132	44	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：用地買収	・調査推進：〈道路設計〉 ・用地買収推進：〈大みか町地区用地買収〉 〈石名坂町地区用地買収〉 ・工事推進：大みか町地区改良工	供用必要額 1～2億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約11% ・H24日立市(終点部交差点) L=0.1km 暫定2車線供用予定 ・H28以降 日立市 L=3.3km 供用予定
国道50号	結城バイパス L=7.7km	257	75	25	・調査推進：道路設計	・調査推進：〈道路設計〉	～1億円程度	・用地進捗率100% ・事業進捗率約94% ・H28以降 筑西市 L=2.8km 供用予定
国道50号	下館バイパス L=10.6km	387	600	200	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：栗島地区改良舗装工 交通安全施設工	・調査推進：埋蔵文化財調査 〈道路設計〉 ・用地買収推進：〈玉戸地区用地買収〉 〈飯島地区用地買収〉 ・工事推進：〈玉戸地区改良工〉〈神分地区改良工〉 栗島地区1C橋 (L=22m) 上下部工 栗島地区横断歩道橋工	0.2～8億円程度	・用地進捗率約95% ・事業進捗率約76% ・H22 筑西市 L=1.9km 暫定2車線供用予定(2/4) ・H26 筑西市 L=1.6km 暫定2車線供用予定(2/4) ・H28以降 筑西市 L=10.6km 供用予定
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸) L=1.2km	20	75	25	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：用地買収	・調査推進：〈道路設計、用地調査〉 ・用地買収推進：〈長方地区用地買収〉	～1億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約10% ・H28以降 桜川市 L=1.2km 供用予定
国道51号	潮来バイパス L=2.5km	26	378	126	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：用地買収	・調査推進：〈道路設計〉 ・用地買収推進：〈延方地区用地買収〉 〈小泉南地区用地買収〉 ・工事推進：〈延方地区改良工〉 〈小泉南地区改良工〉 〈小泉南跨道橋 (L=92m) 下部工〉	～5億円程度	・用地進捗率約77% ・事業進捗率約73% ・H28以降 潮来市 L=1.2km 供用予定
合計			14,456	4,780				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 茨城県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

改築事業（事業評価対象外事業）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	400	133	・調査推進：調査設計 ・工事推進：利根川橋旧橋撤去	・調査推進：調査設計 ・工事推進：利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	3~4億円程度	事業規模は埼玉県区間を含む。
合 計				400	133				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 茨城県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道4号	古河駅入口交差点改良	1箇所	0.3	12	4	・調査設計 ・工事	—	・平成22年度完成
国道4号	三杉町交差点改良	1箇所	0.3	15	5	・調査設計 ・工事	—	・平成22年度完成
国道6号	取手歩道整備	L=0.2km	1.5	33	11	・調査設計 ・用地買収	・工事	・用地進捗率0% ・平成23年度完成予定
国道6号	東大橋歩道橋階段付替	1箇所	1.0	57	19	・調査設計 ・工事	—	・平成22年度完成
国道6号	小木津跨線橋歩道整備	L=0.04km	1.9	21	7	・調査設計 ・用地買収	・工事	・用地進捗率0% ・平成24年度完成予定
国道50号	桜町交差点改良	1箇所	0.6	15	5	・調査設計 ・用地買収	・工事	・用地進捗率0% ・平成23年度完成予定
国道50号	笠間市滝川歩道橋設置	1箇所	1.7	171	57	・工事	—	・平成22年度完成
国道50号	水戸市自転車道整備	L=0.7km	3.2	186	62	・調査設計 ・工事	—	・平成22年度完成
国道51号	汲上歩道整備	L=0.7km	9.6	231	77	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	・用地進捗率約47% ・事業進捗率約65% ・平成24年度完成予定
合計				741	247			3~5億円程度

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 茨城県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国道4号	-	-	88	44	簡易パーキング	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器（情報提供板）、簡易パーキング	4~6億円程度	
国道6号	-	-	134	67	道路標識、区画線	道路照明、区画線、情報ハイウェイ（光ファイバー）、情報提供機器（情報提供板）		
国道50号	-	-	74	37	道路標識、区画線、情報収集機器（ITV）	道路照明、道路標識、区画線、情報ハイウェイ（光ファイバー）、情報収集機器（遠方監視システム）		
国道51号	-	-	26	13	道路標識、区画線	道路照明、道路標識、区画線		
合計			322	161				

（注）H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度 茨城県における事業計画（H23年2月）（道路関係〔直轄〕）

無電柱化推進事業費（電線共同溝）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
国道4号	古河(3)電線共同溝	L=1.5km	6.6	18	9	・本体工事	・関係機関協議	5~11億円程度	事業進捗率80% 平成25年度供用予定
国道6号	牛久・田宮電線共同溝	L=0.4km	2.4	0	0	・企業の入溝工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道6号	東石岡電線共同溝	L=1.8km	12.6	0	0	・企業の入溝工事	・本体工事 <・路面復旧工事>		事業進捗率90% 平成24年度供用予定
国道6号	日高町電線共同溝	L=0.6km	3.8	136	68	・本体工事	・本体工事 ・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
国道50号	結城(2)電線共同溝	L=0.7km	3.5	145	72.5	・本体工事	・本体工事 ・路面復旧工事		事業進捗率70% 平成23年度供用予定
国道50号	西桜川電線共同溝	L=1.1km	6.7	12	6	・路面復旧工事	・本体工事 <・路面復旧工事>		事業進捗率90% 平成24年度供用予定
国道50号	米沢町電線共同溝	L=2.5km	10	0	0	・企業の入溝工事	・本体工事 <・路面復旧工事>		事業進捗率80% 平成24年度供用予定
国道50号	大塚町電線共同溝	L=3.4km	24.5	286	143	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事 ・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
合計				597	299				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 茨城県における事業計画(H23年2月)(公園関係)

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営常陸海浜公園	計画面積 350ha 供用面積 160ha	450	300	100	【工事】 ・高圧受変電設備改修 2基 ・「沢田湧水地」園路整備 L=1,500m ・サイクル園路整備 L=570m 等	【工事】 ・高圧受変電設備改修 1基 ・樹林地造成 A=10ha ・「樹林エリア」園路整備 L=700m ・「みはらしエリア」園路整備 L=500m ・遊戯施設改修 1箇所 【設計】 ・沢田湧水地実施設計 ・園内トイレ実施設計 ・受変電設備改修実施設計 等	111~376百万円	・平成28年度以降完成予定

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成23年度 茨城県における事業計画(H23年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担金				
茨城港	茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業	963	429	193	防波堤(東)	防波堤(東)	- ~ 2億円程度	H23年度完成予定
鹿島港	鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	729	1,355	610	岸壁(-14m)、防波堤(中央)、防波堤(南)、泊地(-14m)	岸壁(-14m)、防波堤(中央)、防波堤(南)、航路泊地(-14m)、泊地(-14m)	25 ~ 29億円程度	H23年度部分完成予定
合 計		1,692	1,784	803				

(注)H23年度予定実施内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。