

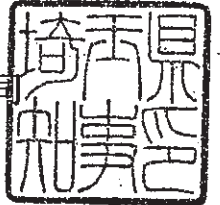
新規採択時評価に係る県知事意見

道 政 第 136 号

平成23年 1月11日

国土交通省道路局長 様

埼玉県知事 上田 清司



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見について(回答)

貴職におかれましては、平素から本県道路行政の推進につきまして格別の御配慮を頂き厚くお礼申しあげます。

さて、平成23年1月6日付け国道分評第3号による照会について下記のとおり回答いたします。

記

一般国道17号は首都圏と上越地方を結ぶ国土の大動脈であり、上尾道路の早期整備は本県のみならず首都圏にとっても極めて重要であります。

とりわけ圏央道とこれに接続する上尾道路が全線供用されれば整備効果が相乗され、県民生活の質の向上と競争力のある経済社会の構築に大きく寄与するものと確信しております。

上尾道路(Ⅱ期)事業の新規採択は、本県、沿線自治体、県民及び企業にとっての永年にわたる悲願であります。

本県としては同事業の予算化について同意するとともに、沿線自治体と連携し最大限の協力をしたいと考えております。

是非とも平成23年度新規事業として採択頂き、事業中の区間と併せ一刻も早い全線開通に向けて特段の御高配を賜るようお願い申し上げます。



22 道建第 147 号

平成 23 年（2011 年）1 月 11 日

国土交通省道路局長 様

長野県知事 阿部守一



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平素は、本県の道路行政の推進につきまして、格別なご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

平成 23 年 1 月 6 日付け国道分評第 3 号で照会のありましたこのことについて、直轄事業負担金の負担者として、一般国道 18 号坂城更埴バイパス（坂城町区間）及び一般国道 158 号奈川渡改良の予算化に同意いたします。

今回意見照会のあった 2 路線は、日常生活や地域経済活動に重要な路線であり、渋滞解消や交通の安全確保等が強く望まれていますので、平成 23 年度において新規事業化するとともに、早期の完成に向け特段のご配慮をお願いいたします。