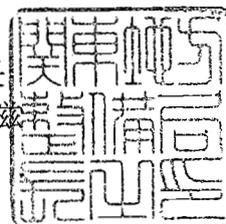




国関整企画第202号  
平成22年12月8日

埼玉県知事  
上田 清司 様

国土交通省 関東地方整備局長  
菊川 滋



直轄事業の事業計画（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成22年度補正予算実施計画が承認されたことを受け、当局における平成22年度補正予算実施計画内容のうち、埼玉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成22年度補正 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	883,427	294,474
道路関係	3,540,000	1,192,833
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	4,423,427	1,487,307

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

## 平成22年度補正 埼玉県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	負担基本額								計	地方負担額	平成22年度事業内容	備考
	内訳											
	工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業	422,060	0	430,000	0	0	0	0	852,060	284,019			
河川改修費	422,060	0	430,000	0	0	0	0	852,060	284,019			
一般河川改修事業費	312,060	0	130,000	0	0	0	0	442,060	147,353			
荒川下流	20,000	0	130,000	0	0	0	0	150,000 (200,000)	50,000	舟戸地区 用地取得A=0.25ha、堤防整備		
利根川下流	42,160	0	0	0	0	0	0	42,160 (1,525,000)	14,053	河口部 河道掘削A=50千m3		
江戸川	249,900	0	0	0	0	0	0	249,900 (1,690,000)	83,300	吉妻地区 築堤L=500m		
流域治水整備事業費	110,000	0	300,000	0	0	0	0	410,000	136,666			
新河岸川上流	10,000	0	300,000	0	0	0	0	310,000	103,333	朝霞調節池 用地補償、基盤整備		
中川	100,000	0	0	0	0	0	0	100,000	33,333	手代地区 護岸整備L=100m		
砂防事業	31,367	0	0	0	0	0	0	31,367	10,455			
砂防事業費	9,975	0	0	0	0	0	0	9,975	3,325			
渡良瀬川	9,975	0	0	0	0	0	0	9,975 (190,000)	3,325	松木山腹工		
地すべり対策事業費	21,392	0	0	0	0	0	0	21,392	7,130			
諫原地区	21,392	0	0	0	0	0	0	21,392 (160,000)	7,130	アンカー工施工のための基盤整備等		
<b>合 計</b>	453,427	0	430,000	0	0	0	0	883,427	294,474			

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額その他県分を含む全体額を記載しています。

## 平成22年度補正 埼玉県における事業計画

## 改築事業

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 補正事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	4,862	2,030,000	0	440,000	0	0	0	2,470,000	823,333	<桶川北本IC～久喜白岡JCT> ・用地買収 A= 4,100㎡ <久喜白岡JCT～茨城県境> ・太田袋地区橋梁下部工 7基 ・上高野地区橋梁下部工 14基	・事業規模、全体事業費は茨城県区間を含む ・H22 白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT L=3.3km 完成4車線供用予定(4/4) H24※ 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km 暫定2車線供用予定(2/4) H26以降※桶川北本IC～白岡菖蒲IC L=10.8km 完成4車線供用予定(4/4) ※供用時期については検討が必要
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	80,000	0	430,000	0	0	0	510,000	170,000	・入間地区改良工 L=200m ・用地買収 A=1,900㎡	・H24 入間市～狭山市 L=0.2km 完成4車線供用予定(4/4)
国道17号	上尾道路	L=11.0km	954	200,000	0	250,000	0	0	0	450,000	150,000	・小敷谷地区改良工 L=300m ・用地買収 A=7,600㎡	・事業規模、全体事業費はさいたま市区間を含む ・圏央道(川島～五霞)に合わせて供用※ さいたま市～桶川市 L=11.0km 完成4車線供用予定(4/4) ※供用時期については検討が必要
計			—	2,310,000	0	1,120,000	0	0	0	3,430,000	1,143,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

## 平成22年度補正 埼玉県における事業計画

特定の事業

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 補正事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道298号	—	—	—	110,000	0	0	0	0	0	110,000	49,500	耐震補強:荒川右岸取付高架橋(下)	
計			—	110,000	0	0	0	0	0	110,000	49,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。