

(再評価)

資料 4 - 4 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成 22 年度第 5 回)

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区
複合一貫輸送ターミナル整備事業

平成22年11月4日

国土交通省 関東地方整備局

平成 22 年度							
事業名(箇所名)	複合一貫輸送ターミナル整備事業 (茨城港常陸那珂港区 中央ふ頭地区)	担当課	本省港湾局計画課	事業主体	関東地方整備局		
実施箇所	担当課長名 高橋浩二						
	カルテ表示項目 茨城県ひたちなか市						
	検索対象都道府県指定(複数可) 茨城県						
	該当基準 5年継続:事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業 岸壁(-9m)、泊地(-9m) 等						
主な事業の諸元	事業期間 事業採択 平成 17 年度 完了 平成 23 年度	62	残事業費(億円) 13				
目的・必要性	国内で輸送されるユニットロード貨物の需要増加に対し、限界に達している常陸那珂港区の貨物取扱能力の向上を図り、利用者の利便性向上ならびに物流効率化を図る。						
便益の主な根拠	輸送コストの削減 (平成23年度予測取扱貨物量:144万トン)						
事業全体の投資効率性	基準年度 B:総便益(億円) 261	平成 22 年度 C:総費用(億円) 71	全体B/C 3.7	B-C 194	EIRR (%) 16.2		
残事業の投資効率性	B:総便益(億円) 79	C:総費用(億円) 19	継続B/C 4.2				
感度分析			事業全体のB/C	残事業のB/C			
	需 要 (-10%～+10%) (3.4 ~ 4.1)		(3.8 ~ 4.7)				
	建 設 費 (+10%～-10%) (3.7 ~ 3.8)		(4.0 ~ 4.5)				
	建設期間 (+10%～-10%) (3.7 ~ 3.7)		(4.1 ~ 4.4)				
事業の効果等	当該事業を実施することにより、船舶の大型化に対応し、物流機能の高度化、効率化が図られる。						
社会経済情勢等の変化	特になし						
主な事業の進捗状況	総事業費62億円、既投資額49億円 平成21年度末現在 事業進捗率79%						
主な事業の進捗の見込み	平成21年に岸壁暫定供用、平成23年には全体完成の予定						
コスト縮減や代替案立案等の可能性	特になし						
対応方針	継続						
対応方針理由	充分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。						
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点	貨幣換算が困難な効果					
	国際競争力強化・物流効率化	物流の定時性、安定性の向上、輸送の信頼性の向上					
	国際競争力強化・物流効率化	適切な施設再配置による既存ターミナルの機能向上、混雑緩和					
	環境	CO2、NOx等の排出量削減					
概要図(位置図)	H22茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区複合一貫輸送ターミナル整備事業_概要図.PDF						
バックデータ1	コメント	費用便益の概要					
	ファイル名	H22茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区複合一貫輸送ターミナル整備事業_費用便益の概要.PDF					
バックデータ2	コメント	費用便益分析シート					
	ファイル名	H22茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区複合一貫輸送ターミナル整備事業_費用便益分析シート.PDF					
事業評価監視委員会HP							

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業【事業全体】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

年度	施設供用期間	割引前						割引後								
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益			
								EIRR= 16.2%	NPV= 194 億円	B/C= 3.7						
H16	2004															
H17	2005	0.7	0.7				-0.7	2005	1.22	0.8	0.8				-0.8	
H18	2006	10.6	10.6				-10.6	2006	1.17	12.4	12.4				-12.4	
H19	2007	13.0	13.0				-13.0	2007	1.12	14.6	14.6				-14.6	
H20	2008	20.2	20.2				-20.2	2008	1.08	21.9	21.9				-21.9	
H21	2009	1	2.1	0.3	2.4	3.6	3.6	2009	1	1.04	2.2	0.3	2.4	3.7	3.7	1.3
H22	2010	2	10.0	0.3	10.3	8.0	8.0	2010	2	1.00	10.0	0.3	10.3	8.0	8.0	-2.3
H23	2011	3	2.3	0.3	2.6	11.8	11.8	2011	3	0.96	2.2	0.3	2.5	11.4	11.4	8.9
H24	2012	4		0.3	0.3	11.8	11.8	2012	4	0.92		0.3	0.3	10.9	10.9	10.7
H25	2013	5		0.3	0.3	11.8	11.8	2013	5	0.89		0.3	0.3	10.5	10.5	10.3
H26	2014	6		0.3	0.3	11.8	11.8	2014	6	0.85		0.2	0.2	10.1	10.1	9.9
H27	2015	7		0.3	0.3	11.8	11.8	2015	7	0.82		0.2	0.2	9.7	9.7	9.5
H28	2016	8		0.3	0.3	11.8	11.8	2016	8	0.79		0.2	0.2	9.4	9.4	9.1
H29	2017	9		0.3	0.3	11.8	11.8	2017	9	0.76		0.2	0.2	9.0	9.0	8.8
H30	2018	10		0.3	0.3	11.8	11.8	2018	10	0.73		0.2	0.2	8.7	8.7	8.4
H31	2019	11		0.3	0.3	11.8	11.8	2019	11	0.70		0.2	0.2	8.3	8.3	8.1
H32	2020	12		0.3	0.3	11.8	11.8	2020	12	0.68		0.2	0.2	8.0	8.0	7.8
H33	2021	13		0.3	0.3	11.8	11.8	2021	13	0.65		0.2	0.2	7.7	7.7	7.5
H34	2022	14		0.3	0.3	11.8	11.8	2022	14	0.62		0.2	0.2	7.4	7.4	7.2
H35	2023	15		0.3	0.3	11.8	11.8	2023	15	0.60		0.2	0.2	7.1	7.1	6.9
H36	2024	16		0.3	0.3	11.8	11.8	2024	16	0.58		0.2	0.2	6.8	6.8	6.7
H37	2025	17		0.3	0.3	11.8	11.8	2025	17	0.56		0.2	0.2	6.6	6.6	6.4
H38	2026	18		0.3	0.3	11.8	11.8	2026	18	0.53		0.2	0.2	6.3	6.3	6.2
H39	2027	19		0.3	0.3	11.8	11.8	2027	19	0.51		0.1	0.1	6.1	6.1	5.9
H40	2028	20		0.3	0.3	11.8	11.8	2028	20	0.49		0.1	0.1	5.8	5.8	5.7
H41	2029	21		0.3	0.3	11.8	11.8	2029	21	0.47		0.1	0.1	5.6	5.6	5.5
H42	2030	22		0.3	0.3	11.8	11.8	2030	22	0.46		0.1	0.1	5.4	5.4	5.3
H43	2031	23		0.3	0.3	11.8	11.8	2031	23	0.44		0.1	0.1	5.2	5.2	5.1
H44	2032	24		0.3	0.3	11.8	11.8	2032	24	0.42		0.1	0.1	5.0	5.0	4.9
H45	2033	25		0.3	0.3	11.8	11.8	2033	25	0.41		0.1	0.1	4.8	4.8	4.7
H46	2034	26		0.3	0.3	11.8	11.8	2034	26	0.39		0.1	0.1	4.6	4.6	4.5
H47	2035	27		0.3	0.3	11.8	11.8	2035	27	0.38		0.1	0.1	4.4	4.4	4.3
H48	2036	28		0.3	0.3	11.8	11.8	2036	28	0.36		0.1	0.1	4.3	4.3	4.2
H49	2037	29		0.3	0.3	11.8	11.8	2037	29	0.35		0.1	0.1	4.1	4.1	4.0
H50	2038	30		0.3	0.3	11.8	11.8	2038	30	0.33		0.1	0.1	3.9	3.9	3.9
H51	2039	31		0.3	0.3	11.8	11.8	2039	31	0.32		0.1	0.1	3.8	3.8	3.7
H52	2040	32		0.3	0.3	11.8	11.8	2040	32	0.31		0.1	0.1	3.7	3.7	3.6
H53	2041	33		0.3	0.3	11.8	11.8	2041	33	0.30		0.1	0.1	3.5	3.5	3.4
H54	2042	34		0.3	0.3	11.8	11.8	2042	34	0.29		0.1	0.1	3.4	3.4	3.3
H55	2043	35		0.3	0.3	11.8	11.8	2043	35	0.27		0.1	0.1	3.2	3.2	3.2
H56	2044	36		0.3	0.3	11.8	11.8	2044	36	0.26		0.1	0.1	3.1	3.1	3.0
H57	2045	37		0.3	0.3	11.8	11.8	2045	37	0.25		0.1	0.1	3.0	3.0	2.9
H58	2046	38		0.3	0.3	11.8	11.8	2046	38	0.24		0.1	0.1	2.9	2.9	2.8
H59	2047	39		0.3	0.3	11.8	11.8	2047	39	0.23		0.1	0.1	2.8	2.8	2.7
H60	2048	40		0.3	0.3	11.8	11.8	2048	40	0.23		0.1	0.1	2.7	2.7	2.6
H61	2049	41		0.3	0.3	11.8	11.8	2049	41	0.22		0.1	0.1	2.6	2.6	2.5
H62	2050	42		0.3	0.3	11.8	11.8	2050	42	0.21		0.1	0.1	2.5	2.5	2.4
H63	2051	43		0.3	0.3	11.8	11.8	2051	43	0.20		0.1	0.1	2.4	2.4	2.3
H64	2052	44		0.3	0.3	11.8	11.8	2052	44	0.19		0.1	0.1	2.3	2.3	2.2
H65	2053	45		0.3	0.3	11.8	11.8	2053	45	0.19		0.1	0.1	2.2	2.2	2.1
H66	2054	46		0.3	0.3	11.8	11.8	2054	46	0.18		0.1	0.1	2.1	2.1	2.1
H67	2055	47		0.3	0.3	11.8	11.8	2055	47	0.17		0.0	0.0	2.0	2.0	2.0
H68	2056	48		0.3	0.3	11.8	11.8	2056	48	0.16		0.0	0.0	1.9	1.9	1.9
H69	2057	49		0.3	0.3	11.8	11.8	2057	49	0.16		0.0	0.0	1.9	1.9	1.8
H70	2058	50		0.3	0.3	11.8	10.0	2058	50	0.15		0.0	0.0	1.8	1.5	3.3
	合計	58.9	14.1	73.0	579.9	10.0	589.9	516.9	合計	64.1	6.6	70.7	262.6	1.5	264.2	193.5

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業 【事業全体】需要-10%
費用便益分析シート(割引前)

										EIRR= 14.7%	NPV= 167 億円							
										B/C= 3.4								
										(億円)								
										割引前								
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	年	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)
H16	2004								2004	1.27								
H17	2005	0.7	0.7				-0.7		2005	1.22	0.8	0.8						-0.8
H18	2006	10.6	10.6				-10.6		2006	1.17	12.4	12.4						-12.4
H19	2007	13.0	13.0				-13.0		2007	1.12	14.6	14.6						-14.6
H20	2008	20.2	20.2				-20.2		2008	1.08	21.9	21.9						-21.9
H21	2009	1	2.1	0.3	2.4	3.2	3.2	0.8	2009	1	1.04	2.2	0.3	2.4	3.3		3.3	0.9
H22	2010	2	10.0	0.3	10.3	7.2	7.2	-3.1	2010	2	1.00	10.0	0.3	10.3	7.2		7.2	-3.1
H23	2011	3	2.3	0.3	2.6	10.6	10.6	8.0	2011	3	0.96	2.2	0.3	2.5	10.2		10.2	7.7
H24	2012	4		0.3	0.3	10.6		10.6	2012	4	0.92		0.3	0.3	9.8		9.8	9.6
H25	2013	5		0.3	0.3	10.6		10.6	2013	5	0.89		0.3	0.3	9.5		9.5	9.2
H26	2014	6		0.3	0.3	10.6		10.6	2014	6	0.85		0.2	0.2	9.1		9.1	8.9
H27	2015	7		0.3	0.3	10.6		10.6	2015	7	0.82		0.2	0.2	8.7		8.7	8.5
H28	2016	8		0.3	0.3	10.6		10.6	2016	8	0.79		0.2	0.2	8.4		8.4	8.2
H29	2017	9		0.3	0.3	10.6		10.6	2017	9	0.76		0.2	0.2	8.1		8.1	7.9
H30	2018	10		0.3	0.3	10.6		10.6	2018	10	0.73		0.2	0.2	7.8		7.8	7.6
H31	2019	11		0.3	0.3	10.6		10.6	2019	11	0.70		0.2	0.2	7.5		7.5	7.3
H32	2020	12		0.3	0.3	10.6		10.6	2020	12	0.68		0.2	0.2	7.2		7.2	7.0
H33	2021	13		0.3	0.3	10.6		10.6	2021	13	0.65		0.2	0.2	6.9		6.9	6.7
H34	2022	14		0.3	0.3	10.6		10.6	2022	14	0.62		0.2	0.2	6.6		6.6	6.5
H35	2023	15		0.3	0.3	10.6		10.6	2023	15	0.60		0.2	0.2	6.4		6.4	6.2
H36	2024	16		0.3	0.3	10.6		10.6	2024	16	0.58		0.2	0.2	6.1		6.1	6.0
H37	2025	17		0.3	0.3	10.6		10.6	2025	17	0.56		0.2	0.2	5.9		5.9	5.8
H38	2026	18		0.3	0.3	10.6		10.6	2026	18	0.53		0.2	0.2	5.7		5.7	5.5
H39	2027	19		0.3	0.3	10.6		10.6	2027	19	0.51		0.1	0.1	5.5		5.5	5.3
H40	2028	20		0.3	0.3	10.6		10.6	2028	20	0.49		0.1	0.1	5.3		5.3	5.1
H41	2029	21		0.3	0.3	10.6		10.6	2029	21	0.47		0.1	0.1	5.0		5.0	4.9
H42	2030	22		0.3	0.3	10.6		10.6	2030	22	0.46		0.1	0.1	4.9		4.9	4.7
H43	2031	23		0.3	0.3	10.6		10.6	2031	23	0.44		0.1	0.1	4.7		4.7	4.5
H44	2032	24		0.3	0.3	10.6		10.6	2032	24	0.42		0.1	0.1	4.5		4.5	4.4
H45	2033	25		0.3	0.3	10.6		10.6	2033	25	0.41		0.1	0.1	4.3		4.3	4.2
H46	2034	26		0.3	0.3	10.6		10.6	2034	26	0.39		0.1	0.1	4.2		4.2	4.0
H47	2035	27		0.3	0.3	10.6		10.6	2035	27	0.38		0.1	0.1	4.0		4.0	3.9
H48	2036	28		0.3	0.3	10.6		10.6	2036	28	0.36		0.1	0.1	3.8		3.8	3.7
H49	2037	29		0.3	0.3	10.6		10.6	2037	29	0.35		0.1	0.1	3.7		3.7	3.6
H50	2038	30		0.3	0.3	10.6		10.6	2038	30	0.33		0.1	0.1	3.5		3.5	3.5
H51	2039	31		0.3	0.3	10.6		10.6	2039	31	0.32		0.1	0.1	3.4		3.4	3.3
H52	2040	32		0.3	0.3	10.6		10.6	2040	32	0.31		0.1	0.1	3.3		3.3	3.2
H53	2041	33		0.3	0.3	10.6		10.6	2041	33	0.30		0.1	0.1	3.2		3.2	3.1
H54	2042	34		0.3	0.3	10.6		10.6	2042	34	0.29		0.1	0.1	3.0		3.0	3.0
H55	2043	35		0.3	0.3	10.6		10.6	2043	35	0.27		0.1	0.1	2.9		2.9	2.8
H56	2044	36		0.3	0.3	10.6		10.6	2044	36	0.26		0.1	0.1	2.8		2.8	2.7
H57	2045	37		0.3	0.3	10.6		10.6	2045	37	0.25		0.1	0.1	2.7		2.7	2.6
H58	2046	38		0.3	0.3	10.6		10.6	2046	38	0.24		0.1	0.1	2.6		2.6	2.5
H59	2047	39		0.3	0.3	10.6		10.6	2047	39	0.23		0.1	0.1	2.5		2.5	2.4
H60	2048	40		0.3	0.3	10.6		10.6	2048	40	0.23		0.1	0.1	2.4		2.4	2.3
H61	2049	41		0.3	0.3	10.6		10.6	2049	41	0.22		0.1	0.1	2.3		2.3	2.2
H62	2050	42		0.3	0.3	10.6		10.6	2050	42	0.21		0.1	0.1	2.2		2.2	2.2
H63	2051	43		0.3	0.3	10.6		10.6	2051	43	0.20		0.1	0.1	2.1		2.1	2.1
H64	2052	44		0.3	0.3	10.6		10.6	2052	44	0.19		0.1	0.1	2.0		2.0	2.0
H65	2053	45		0.3	0.3	10.6		10.6	2053	45	0.19		0.1	0.1	2.0		2.0	1.9
H66	2054	46		0.3	0.3	10.6		10.6	2054	46	0.18		0.1	0.1	1.9		1.9	1.8
H67	2055	47		0.3	0.3	10.6		10.6	2055	47	0.17		0.0	0.0	1.8		1.8	1.8
H68	2056	48		0.3	0.3	10.6		10.6	2056	48	0.16		0.0	0.0	1.8		1.8	1.7
H69	2057	49		0.3	0.3	10.6		10.6	2057	49	0.16		0.0	0.0	1.7		1.7	1.6
H70	2058	50		0.3	0.3	10.6		10.6	2058	50	0.15		0.0	0.0	1.6		1.5	3.1
	合計			58.9	14.1	73.0	521.0	10.0	531.0	458.0	64.1	6.6	70.7	236.0	1.5	237.5	166.8	

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業 【事業全体】需要+10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

										EIRR= 17.5%	NPV= 219 億円							
										B/C= 4.1								
										(億円)								
										割引前								
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	年	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)
H16	2004								2004	1.27								
H17	2005	0.7	0.7				-0.7		2005	1.22	0.8	0.8						-0.8
H18	2006	10.6	10.6				-10.6		2006	1.17	12.4	12.4						-12.4
H19	2007	13.0	13.0				-13.0		2007	1.12	14.6	14.6						-14.6
H20	2008	20.2	20.2				-20.2		2008	1.08	21.9	21.9						-21.9
H21	2009	1	2.1	0.3	2.4	3.9	3.9	1.6	2009	1	1.04	2.2	0.3	2.4	4.1		4.1	1.6
H22	2010	2	10.0	0.3	10.3	8.8	8.8	-1.5	2010	2	1.00	10.0	0.3	10.3	8.8		8.8	-1.5
H23	2011	3	2.3	0.3	2.6	13.0	13.0	10.4	2011	3	0.96	2.2	0.3	2.5	12.5		12.5	10.0
H24	2012	4		0.3	0.3	13.0		13.0	2012	4	0.92		0.3	0.3	12.0		12.0	11.8
H25	2013	5		0.3	0.3	13.0		13.0	2013	5	0.89		0.3	0.3	11.6		11.6	11.3
H26	2014	6		0.3	0.3	13.0		13.0	2014	6	0.85		0.2	0.2	11.1		11.1	10.9
H27	2015	7		0.3	0.3	13.0		13.0	2015	7	0.82		0.2	0.2	10.7		10.7	10.5
H28	2016	8		0.3	0.3	13.0		13.0	2016	8	0.79		0.2	0.2	10.3		10.3	10.1
H29	2017	9		0.3	0.3	13.0		13.0	2017	9	0.76		0.2	0.2	9.9		9.9	9.7
H30	2018	10		0.3	0.3	13.0		13.0	2018	10	0.73		0.2	0.2	9.5		9.5	9.3
H31	2019	11		0.3	0.3	13.0		13.0	2019	11	0.70		0.2	0.2	9.1		9.1	8.9
H32	2020	12		0.3	0.3	13.0		13.0	2020	12	0.68		0.2	0.2	8.8		8.8	8.6
H33	2021	13		0.3	0.3	13.0		13.0	2021	13	0.65		0.2	0.2	8.4		8.4	8.3
H34	2022	14		0.3	0.3	13.0		13.0	2022	14	0.62		0.2	0.2	8.1		8.1	7.9
H35	2023	15		0.3	0.3	13.0		13.0	2023	15	0.60		0.2	0.2	7.8		7.8	7.6
H36	2024	16		0.3	0.3	13.0		13.0	2024	16	0.58		0.2	0.2	7.5		7.5	7.3
H37	2025	17		0.3	0.3	13.0		13.0	2025	17	0.56		0.2	0.2	7.2		7.2	7.1
H38	2026	18		0.3	0.3	13.0		13.0	2026	18	0.53		0.2	0.2	6.9		6.9	6.8
H39	2027	19		0.3	0.3	13.0		13.0	2027	19	0.51		0.1	0.1	6.7		6.7	6.5
H40	2028	20		0.3	0.3	13.0		13.0	2028	20	0.49		0.1	0.1	6.4		6.4	6.3
H41	2029	21		0.3	0.3	13.0		13.0	2029	21	0.47		0.1	0.1	6.2		6.2	6.0
H42	2030	22		0.3	0.3	13.0		13.0	2030	22	0.46		0.1	0.1	5.9		5.9	5.8
H43	2031	23		0.3	0.3	13.0		13.0	2031	23	0.44		0.1	0.1	5.7		5.7	5.6
H44	2032	24		0.3	0.3	13.0		13.0	2032	24	0.42		0.1	0.1	5.5		5.5	5.4
H45	2033	25		0.3	0.3	13.0		13.0	2033	25	0.41		0.1	0.1	5.3		5.3	5.2
H46	2034	26		0.3	0.3	13.0		13.0	2034	26	0.39		0.1	0.1	5.1		5.1	5.0
H47	2035	27		0.3	0.3	13.0		13.0	2035	27	0.38		0.1	0.1	4.9		4.9	4.8
H48	2036	28		0.3	0.3	13.0		13.0	2036	28	0.36		0.1	0.1	4.7		4.7	4.6
H49	2037	29		0.3	0.3	13.0		13.0	2037	29	0.35		0.1	0.1	4.5		4.5	4.4
H50	2038	30		0.3	0.3	13.0		13.0	2038	30	0.33		0.1	0.1	4.3		4.3	4.2
H51	2039	31		0.3	0.3	13.0		13.0	2039	31	0.32		0.1	0.1	4.2		4.2	4.1
H52	2040	32		0.3	0.3	13.0		13.0	2040	32	0.31		0.1	0.1	4.0		4.0	3.9
H53	2041	33		0.3	0.3	13.0		13.0	2041	33	0.30		0.1	0.1	3.9		3.9	3.8
H54	2042	34		0.3	0.3	13.0		13.0	2042	34	0.29		0.1	0.1	3.7		3.7	3.6
H55	2043	35		0.3	0.3	13.0		13.0	2043	35	0.27		0.1	0.1	3.6		3.6	3.5
H56	2044	36		0.3	0.3	13.0		13.0	2044	36	0.26		0.1	0.1	3.4		3.4	3.4
H57	2045	37		0.3	0.3	13.0		13.0	2045	37	0.25		0.1	0.1	3.3		3.3	3.2
H58	2046	38		0.3	0.3	13.0		13.0	2046	38	0.24		0.1	0.1	3.2		3.2	3.1
H59	2047	39		0.3	0.3	13.0		13.0	2047	39	0.23		0.1	0.1	3.0		3.0	3.0
H60	2048	40		0.3	0.3	13.0		13.0	2048	40	0.23		0.1	0.1	2.9		2.9	2.9
H61	2049	41		0.3	0.3	13.0		13.0	2049	41	0.22		0.1	0.1	2.8		2.8	2.8
H62	2050	42		0.3	0.3	13.0		13.0	2050	42	0.21		0.1	0.1	2.7		2.7	2.6
H63	2051	43		0.3	0.3	13.0		13.0	2051	43	0.20		0.1	0.1	2.6		2.6	2.5
H64	2052	44		0.3	0.3	13.0		13.0	2052	44	0.19		0.1	0.1	2.5		2.5	2.4
H65	2053	45		0.3	0.3	13.0		13.0	2053	45	0.19		0.1	0.1	2.4		2.4	2.4
H66	2054	46		0.3	0.3	13.0		13.0	2054	46	0.18		0.1	0.1	2.3		2.3	2.3
H67	2055	47		0.3	0.3	13.0		13.0	2055	47	0.17		0.0	0.0	2.2		2.2	2.2
H68	2056	48		0.3	0.3	13.0		13.0	2056	48	0.16		0.0	0.0	2.1		2.1	2.1
H69	2057	49		0.3	0.3	13.0		13.0	2057	49	0.16		0.0	0.0	2.1		2.1	2.0
H70	2058	50		0.3	0.3	13.0		10.0	2058	50	0.15		0.0	0.0	2.0		1.5	3.5
	合計			58.9	14.1	73.0	636.8	10.0	合計		64.1	6.6	70.7	288.4	1.5	289.9	219.3	

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 様複合一貫輸送ターミナル整備事業 【事業全体】建設費-10%
費用便益分析シート(割引前)

EIRR=	16.4%	NPV=	195 億円
B/C=	3.8		

年度	施設供用期間	割引前					割引後											
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)			
H16	2004								2004	1.27								
H17	2005	0.7	0.7				-0.7	2005	1.22	0.8	0.8			-0.8				
H18	2006	10.6	10.6				-10.6	2006	1.17	12.4	12.4			-12.4				
H19	2007	13.0	13.0				-13.0	2007	1.12	14.6	14.6			-14.6				
H20	2008	20.2	20.2				-20.2	2008	1.08	21.9	21.9			-21.9				
H21	2009	1	2.1	0.3	2.4	3.6	3.6	2009	1	1.04	2.2	0.3	2.4	3.7	3.7	1.3		
H22	2010	2	9.0	0.3	9.3	8.0	8.0	-1.3	2010	2	1.00	9.0	0.3	9.3	8.0	8.0	-1.3	
H23	2011	3	2.1	0.3	2.4	11.8	11.8	9.5	2011	3	0.96	2.0	0.3	2.3	11.4	11.4	9.1	
H24	2012	4	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2012	4	0.92	0.3	0.3	10.9	10.9	10.7		
H25	2013	5	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2013	5	0.89	0.3	0.3	10.5	10.5	10.3		
H26	2014	6	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2014	6	0.85	0.2	0.2	10.1	10.1	9.9		
H27	2015	7	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2015	7	0.82	0.2	0.2	9.7	9.7	9.5		
H28	2016	8	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2016	8	0.79	0.2	0.2	9.4	9.4	9.1		
H29	2017	9	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2017	9	0.76	0.2	0.2	9.0	9.0	8.8		
H30	2018	10	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2018	10	0.73	0.2	0.2	8.7	8.7	8.4		
H31	2019	11	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2019	11	0.70	0.2	0.2	8.3	8.3	8.1		
H32	2020	12	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2020	12	0.68	0.2	0.2	8.0	8.0	7.8		
H33	2021	13	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2021	13	0.65	0.2	0.2	7.7	7.7	7.5		
H34	2022	14	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2022	14	0.62	0.2	0.2	7.4	7.4	7.2		
H35	2023	15	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2023	15	0.60	0.2	0.2	7.1	7.1	6.9		
H36	2024	16	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2024	16	0.58	0.2	0.2	6.8	6.8	6.7		
H37	2025	17	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2025	17	0.56	0.2	0.2	6.6	6.6	6.4		
H38	2026	18	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2026	18	0.53	0.2	0.2	6.3	6.3	6.2		
H39	2027	19	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2027	19	0.51	0.1	0.1	6.1	6.1	5.9		
H40	2028	20	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2028	20	0.49	0.1	0.1	5.8	5.8	5.7		
H41	2029	21	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2029	21	0.47	0.1	0.1	5.6	5.6	5.5		
H42	2030	22	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2030	22	0.46	0.1	0.1	5.4	5.4	5.3		
H43	2031	23	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2031	23	0.44	0.1	0.1	5.2	5.2	5.1		
H44	2032	24	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2032	24	0.42	0.1	0.1	5.0	5.0	4.9		
H45	2033	25	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2033	25	0.41	0.1	0.1	4.8	4.8	4.7		
H46	2034	26	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2034	26	0.39	0.1	0.1	4.6	4.6	4.5		
H47	2035	27	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2035	27	0.38	0.1	0.1	4.4	4.4	4.3		
H48	2036	28	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2036	28	0.36	0.1	0.1	4.3	4.3	4.2		
H49	2037	29	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2037	29	0.35	0.1	0.1	4.1	4.1	4.0		
H50	2038	30	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2038	30	0.33	0.1	0.1	3.9	3.9	3.9		
H51	2039	31	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2039	31	0.32	0.1	0.1	3.8	3.8	3.7		
H52	2040	32	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2040	32	0.31	0.1	0.1	3.7	3.7	3.6		
H53	2041	33	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2041	33	0.30	0.1	0.1	3.5	3.5	3.4		
H54	2042	34	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2042	34	0.29	0.1	0.1	3.4	3.4	3.3		
H55	2043	35	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2043	35	0.27	0.1	0.1	3.2	3.2	3.2		
H56	2044	36	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2044	36	0.26	0.1	0.1	3.1	3.1	3.0		
H57	2045	37	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2045	37	0.25	0.1	0.1	3.0	3.0	2.9		
H58	2046	38	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2046	38	0.24	0.1	0.1	2.9	2.9	2.8		
H59	2047	39	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2047	39	0.23	0.1	0.1	2.8	2.8	2.7		
H60	2048	40	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2048	40	0.23	0.1	0.1	2.7	2.7	2.6		
H61	2049	41	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2049	41	0.22	0.1	0.1	2.6	2.6	2.5		
H62	2050	42	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2050	42	0.21	0.1	0.1	2.5	2.5	2.4		
H63	2051	43	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2051	43	0.20	0.1	0.1	2.4	2.4	2.3		
H64	2052	44	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2052	44	0.19	0.1	0.1	2.3	2.3	2.2		
H65	2053	45	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2053	45	0.19	0.1	0.1	2.2	2.2	2.1		
H66	2054	46	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2054	46	0.18	0.1	0.1	2.1	2.1	2.1		
H67	2055	47	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2055	47	0.17	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0		
H68	2056	48	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2056	48	0.16	0.0	0.0	1.9	1.9	1.9		
H69	2057	49	0.3	0.3	11.8		11.8	11.6	2057	49	0.16	0.0	0.0	1.9	1.9	1.8		
H70	2058	50	0.3	0.3	11.8		10.0	21.9	21.6	2058	50	0.15	0.0	0.0	1.8	1.5	3.3	3.3
H71	2059								2059		0.15							
H72	2060								2060		0.14							
H73	2061								2061		0.14							
H74	2062								2062		0.13							
合計		57.7	14.1	71.8	579.9		10.0	589.9	518.1	合計		62.9	6.6	69.4	262.6	1.5	264.2	194.7

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業 【事業全体】建設費+10%
費用便益分析シート(割引前)

										EIRR= 16.0%	NPV= 192 億円								
										B/C= 3.7									
													(億円)						
割引前										割引後			(億円)						
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	
H16	2004								2004	1.27									
H17	2005	0.7	0.7				-0.7		2005	1.22	0.8	0.8					-0.8		
H18	2006	10.6	10.6				-10.6		2006	1.17	12.4	12.4					-12.4		
H19	2007	13.0	13.0				-13.0		2007	1.12	14.6	14.6					-14.6		
H20	2008	20.2	20.2				-20.2		2008	1.08	21.9	21.9					-21.9		
H21	2009	1	2.1	0.3	2.4	3.6	3.6	1.2	2009	1	1.04	2.2	0.3	2.4	3.7	3.7	1.3		
H22	2010	2	11.0	0.3	11.3	8.0	8.0	-3.3	2010	2	1.00	11.0	0.3	11.3	8.0	8.0	-3.3		
H23	2011	3	2.6	0.3	2.8	11.8	11.8	9.0	2011	3	0.96	2.5	0.3	2.7	11.4	11.4	8.6		
H24	2012	4		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2012	4	0.92		0.3	0.3	10.9	10.9	10.7		
H25	2013	5		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2013	5	0.89		0.3	0.3	10.5	10.5	10.3		
H26	2014	6		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2014	6	0.85		0.2	0.2	10.1	10.1	9.9		
H27	2015	7		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2015	7	0.82		0.2	0.2	9.7	9.7	9.5		
H28	2016	8		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2016	8	0.79		0.2	0.2	9.4	9.4	9.1		
H29	2017	9		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2017	9	0.76		0.2	0.2	9.0	9.0	8.8		
H30	2018	10		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2018	10	0.73		0.2	0.2	8.7	8.7	8.4		
H31	2019	11		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2019	11	0.70		0.2	0.2	8.3	8.3	8.1		
H32	2020	12		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2020	12	0.68		0.2	0.2	8.0	8.0	7.8		
H33	2021	13		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2021	13	0.65		0.2	0.2	7.7	7.7	7.5		
H34	2022	14		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2022	14	0.62		0.2	0.2	7.4	7.4	7.2		
H35	2023	15		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2023	15	0.60		0.2	0.2	7.1	7.1	6.9		
H36	2024	16		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2024	16	0.58		0.2	0.2	6.8	6.8	6.7		
H37	2025	17		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2025	17	0.56		0.2	0.2	6.6	6.6	6.4		
H38	2026	18		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2026	18	0.53		0.2	0.2	6.3	6.3	6.2		
H39	2027	19		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2027	19	0.51		0.1	0.1	6.1	6.1	5.9		
H40	2028	20		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2028	20	0.49		0.1	0.1	5.8	5.8	5.7		
H41	2029	21		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2029	21	0.47		0.1	0.1	5.6	5.6	5.5		
H42	2030	22		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2030	22	0.46		0.1	0.1	5.4	5.4	5.3		
H43	2031	23		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2031	23	0.44		0.1	0.1	5.2	5.2	5.1		
H44	2032	24		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2032	24	0.42		0.1	0.1	5.0	5.0	4.9		
H45	2033	25		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2033	25	0.41		0.1	0.1	4.8	4.8	4.7		
H46	2034	26		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2034	26	0.39		0.1	0.1	4.6	4.6	4.5		
H47	2035	27		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2035	27	0.38		0.1	0.1	4.4	4.4	4.3		
H48	2036	28		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2036	28	0.36		0.1	0.1	4.3	4.3	4.2		
H49	2037	29		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2037	29	0.35		0.1	0.1	4.1	4.1	4.0		
H50	2038	30		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2038	30	0.33		0.1	0.1	3.9	3.9	3.9		
H51	2039	31		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2039	31	0.32		0.1	0.1	3.8	3.8	3.7		
H52	2040	32		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2040	32	0.31		0.1	0.1	3.7	3.7	3.6		
H53	2041	33		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2041	33	0.30		0.1	0.1	3.5	3.5	3.4		
H54	2042	34		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2042	34	0.29		0.1	0.1	3.4	3.4	3.3		
H55	2043	35		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2043	35	0.27		0.1	0.1	3.2	3.2	3.2		
H56	2044	36		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2044	36	0.26		0.1	0.1	3.1	3.1	3.0		
H57	2045	37		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2045	37	0.25		0.1	0.1	3.0	3.0	2.9		
H58	2046	38		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2046	38	0.24		0.1	0.1	2.9	2.9	2.8		
H59	2047	39		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2047	39	0.23		0.1	0.1	2.8	2.8	2.7		
H60	2048	40		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2048	40	0.23		0.1	0.1	2.7	2.7	2.6		
H61	2049	41		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2049	41	0.22		0.1	0.1	2.6	2.6	2.5		
H62	2050	42		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2050	42	0.21		0.1	0.1	2.5	2.5	2.4		
H63	2051	43		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2051	43	0.20		0.1	0.1	2.4	2.4	2.3		
H64	2052	44		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2052	44	0.19		0.1	0.1	2.3	2.3	2.2		
H65	2053	45		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2053	45	0.19		0.1	0.1	2.2	2.2	2.1		
H66	2054	46		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2054	46	0.18		0.1	0.1	2.1	2.1	2.1		
H67	2055	47		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2055	47	0.17		0.0	0.0	2.0	2.0	2.0		
H68	2056	48		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2056	48	0.16		0.0	0.0	1.9	1.9	1.9		
H69	2057	49		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2057	49	0.16		0.0	0.0	1.9	1.9	1.8		
H70	2058	50		0.3	0.3	11.8	10.0	21.9	2058	50	0.15		0.0	0.0	1.8	1.5	3.3	3.3	
合計										合計	60.1	14.1	74.2	579.9	515.7	65.3	6.6	71.9	262.6
																1.5	264.2	192.3	

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業 【事業全体】建設期間-10%
費用便益分析シート(割引前)

										EIRR= 16.1%	NPV= 193 億円							
										B/C= 3.7								
										(億円)								
割引前										割引後								
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)
H16	2004								2004	1.27								
H17	2005	0.7	0.7				-0.7		2005	1.22	0.8	0.8					-0.8	
H18	2006	10.6	10.6				-10.6		2006	1.17	12.4	12.4					-12.4	
H19	2007	13.0	13.0				-13.0		2007	1.12	14.6	14.6					-14.6	
H20	2008	20.2	20.2				-20.2		2008	1.08	21.9	21.9					-21.9	
H21	2009	1	2.1	0.3	2.4	3.6	3.6	1.2	2009	1	1.04	2.2	0.3	2.4	3.7	3.7	1.3	
H22	2010	2	12.3	0.3	12.6	8.0	8.0	-4.6	2010	2	1.00	12.3	0.3	12.6	8.0	8.0	-4.6	
H23	2011	3		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2011	3	0.96		0.3	0.3	11.4	11.4	11.1	
H24	2012	4		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2012	4	0.92		0.3	0.3	10.9	10.9	10.7	
H25	2013	5		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2013	5	0.89		0.3	0.3	10.5	10.5	10.3	
H26	2014	6		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2014	6	0.85		0.2	0.2	10.1	10.1	9.9	
H27	2015	7		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2015	7	0.82		0.2	0.2	9.7	9.7	9.5	
H28	2016	8		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2016	8	0.79		0.2	0.2	9.4	9.4	9.1	
H29	2017	9		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2017	9	0.76		0.2	0.2	9.0	9.0	8.8	
H30	2018	10		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2018	10	0.73		0.2	0.2	8.7	8.7	8.4	
H31	2019	11		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2019	11	0.70		0.2	0.2	8.3	8.3	8.1	
H32	2020	12		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2020	12	0.68		0.2	0.2	8.0	8.0	7.8	
H33	2021	13		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2021	13	0.65		0.2	0.2	7.7	7.7	7.5	
H34	2022	14		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2022	14	0.62		0.2	0.2	7.4	7.4	7.2	
H35	2023	15		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2023	15	0.60		0.2	0.2	7.1	7.1	6.9	
H36	2024	16		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2024	16	0.58		0.2	0.2	6.8	6.8	6.7	
H37	2025	17		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2025	17	0.56		0.2	0.2	6.6	6.6	6.4	
H38	2026	18		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2026	18	0.53		0.2	0.2	6.3	6.3	6.2	
H39	2027	19		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2027	19	0.51		0.1	0.1	6.1	6.1	5.9	
H40	2028	20		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2028	20	0.49		0.1	0.1	5.8	5.8	5.7	
H41	2029	21		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2029	21	0.47		0.1	0.1	5.6	5.6	5.5	
H42	2030	22		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2030	22	0.46		0.1	0.1	5.4	5.4	5.3	
H43	2031	23		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2031	23	0.44		0.1	0.1	5.2	5.2	5.1	
H44	2032	24		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2032	24	0.42		0.1	0.1	5.0	5.0	4.9	
H45	2033	25		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2033	25	0.41		0.1	0.1	4.8	4.8	4.7	
H46	2034	26		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2034	26	0.39		0.1	0.1	4.6	4.6	4.5	
H47	2035	27		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2035	27	0.38		0.1	0.1	4.4	4.4	4.3	
H48	2036	28		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2036	28	0.36		0.1	0.1	4.3	4.3	4.2	
H49	2037	29		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2037	29	0.35		0.1	0.1	4.1	4.1	4.0	
H50	2038	30		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2038	30	0.33		0.1	0.1	3.9	3.9	3.9	
H51	2039	31		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2039	31	0.32		0.1	0.1	3.8	3.8	3.7	
H52	2040	32		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2040	32	0.31		0.1	0.1	3.7	3.7	3.6	
H53	2041	33		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2041	33	0.30		0.1	0.1	3.5	3.5	3.4	
H54	2042	34		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2042	34	0.29		0.1	0.1	3.4	3.4	3.3	
H55	2043	35		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2043	35	0.27		0.1	0.1	3.2	3.2	3.2	
H56	2044	36		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2044	36	0.26		0.1	0.1	3.1	3.1	3.0	
H57	2045	37		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2045	37	0.25		0.1	0.1	3.0	3.0	2.9	
H58	2046	38		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2046	38	0.24		0.1	0.1	2.9	2.9	2.8	
H59	2047	39		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2047	39	0.23		0.1	0.1	2.8	2.8	2.7	
H60	2048	40		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2048	40	0.23		0.1	0.1	2.7	2.7	2.6	
H61	2049	41		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2049	41	0.22		0.1	0.1	2.6	2.6	2.5	
H62	2050	42		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2050	42	0.21		0.1	0.1	2.5	2.5	2.4	
H63	2051	43		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2051	43	0.20		0.1	0.1	2.4	2.4	2.3	
H64	2052	44		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2052	44	0.19		0.1	0.1	2.3	2.3	2.2	
H65	2053	45		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2053	45	0.19		0.1	0.1	2.2	2.2	2.1	
H66	2054	46		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2054	46	0.18		0.1	0.1	2.1	2.1	2.1	
H67	2055	47		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2055	47	0.17		0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	
H68	2056	48		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2056	48	0.16		0.0	0.0	1.9	1.9	1.9	
H69	2057	49		0.3	0.3	11.8	11.8	11.6	2057	49	0.16		0.0	0.0	1.9	1.9	1.8	
H70	2058	50		0.3	0.3	11.8	10.0	21.9	2058	50	0.15		0.0	0.0	1.8	1.5	3.3	3.3
				73.0	579.9	10.0	589.9	516.9		合計		64.2	6.6	70.8	262.6	1.5	264.2	193.4

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業 【事業全体】建設期間+10%
費用便益分析シート(割引前)

EIRR=	16.3%	NPV=	194 億円
B/C=	3.7		

年度	施設供用期間	割引前						割引後										
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)		
H16	2004								2004	1.27								
H17	2005	0.7	0.7				-0.7		2005	1.22	0.8	0.8			-0.8			
H18	2006	10.6	10.6				-10.6		2006	1.17	12.4	12.4			-12.4			
H19	2007	13.0	13.0				-13.0		2007	1.12	14.6	14.6			-14.6			
H20	2008	20.2	20.2				-20.2		2008	1.08	21.9	21.9			-21.9			
H21	2009	1	2.1	0.3	2.4	3.6	3.6	1.2	2009	1	1.04	2.2	0.3	2.4	3.7	3.7	1.3	
H22	2010	2	6.7	0.3	6.9	8.0	8.0	1.0	2010	2	1.00	6.7	0.3	6.9	8.0	8.0	1.0	
H23	2011	3	4.1	0.3	4.4	11.8	11.8	7.4	2011	3	0.96	4.0	0.3	4.2	11.4	11.4	7.2	
H24	2012	4	1.6	0.3	1.8	11.8	11.8	10.0	2012	4	0.92	1.4	0.3	1.7	10.9	10.9	9.2	
H25	2013	5	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2013	5	0.89	0.3	0.3	10.5		10.5	10.3	
H26	2014	6	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2014	6	0.85	0.2	0.2	10.1		10.1	9.9	
H27	2015	7	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2015	7	0.82	0.2	0.2	9.7		9.7	9.5	
H28	2016	8	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2016	8	0.79	0.2	0.2	9.4		9.4	9.1	
H29	2017	9	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2017	9	0.76	0.2	0.2	9.0		9.0	8.8	
H30	2018	10	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2018	10	0.73	0.2	0.2	8.7		8.7	8.4	
H31	2019	11	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2019	11	0.70	0.2	0.2	8.3		8.3	8.1	
H32	2020	12	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2020	12	0.68	0.2	0.2	8.0		8.0	7.8	
H33	2021	13	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2021	13	0.65	0.2	0.2	7.7		7.7	7.5	
H34	2022	14	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2022	14	0.62	0.2	0.2	7.4		7.4	7.2	
H35	2023	15	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2023	15	0.60	0.2	0.2	7.1		7.1	6.9	
H36	2024	16	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2024	16	0.58	0.2	0.2	6.8		6.8	6.7	
H37	2025	17	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2025	17	0.56	0.2	0.2	6.6		6.6	6.4	
H38	2026	18	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2026	18	0.53	0.2	0.2	6.3		6.3	6.2	
H39	2027	19	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2027	19	0.51	0.1	0.1	6.1		6.1	5.9	
H40	2028	20	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2028	20	0.49	0.1	0.1	5.8		5.8	5.7	
H41	2029	21	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2029	21	0.47	0.1	0.1	5.6		5.6	5.5	
H42	2030	22	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2030	22	0.46	0.1	0.1	5.4		5.4	5.3	
H43	2031	23	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2031	23	0.44	0.1	0.1	5.2		5.2	5.1	
H44	2032	24	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2032	24	0.42	0.1	0.1	5.0		5.0	4.9	
H45	2033	25	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2033	25	0.41	0.1	0.1	4.8		4.8	4.7	
H46	2034	26	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2034	26	0.39	0.1	0.1	4.6		4.6	4.5	
H47	2035	27	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2035	27	0.38	0.1	0.1	4.4		4.4	4.3	
H48	2036	28	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2036	28	0.36	0.1	0.1	4.3		4.3	4.2	
H49	2037	29	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2037	29	0.35	0.1	0.1	4.1		4.1	4.0	
H50	2038	30	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2038	30	0.33	0.1	0.1	3.9		3.9	3.9	
H51	2039	31	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2039	31	0.32	0.1	0.1	3.8		3.8	3.7	
H52	2040	32	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2040	32	0.31	0.1	0.1	3.7		3.7	3.6	
H53	2041	33	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2041	33	0.30	0.1	0.1	3.5		3.5	3.4	
H54	2042	34	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2042	34	0.29	0.1	0.1	3.4		3.4	3.3	
H55	2043	35	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2043	35	0.27	0.1	0.1	3.2		3.2	3.2	
H56	2044	36	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2044	36	0.26	0.1	0.1	3.1		3.1	3.0	
H57	2045	37	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2045	37	0.25	0.1	0.1	3.0		3.0	2.9	
H58	2046	38	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2046	38	0.24	0.1	0.1	2.9		2.9	2.8	
H59	2047	39	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2047	39	0.23	0.1	0.1	2.8		2.8	2.7	
H60	2048	40	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2048	40	0.23	0.1	0.1	2.7		2.7	2.6	
H61	2049	41	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2049	41	0.22	0.1	0.1	2.6		2.6	2.5	
H62	2050	42	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2050	42	0.21	0.1	0.1	2.5		2.5	2.4	
H63	2051	43	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2051	43	0.20	0.1	0.1	2.4		2.4	2.3	
H64	2052	44	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2052	44	0.19	0.1	0.1	2.3		2.3	2.2	
H65	2053	45	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2053	45	0.19	0.1	0.1	2.2		2.2	2.1	
H66	2054	46	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2054	46	0.18	0.1	0.1	2.1		2.1	2.1	
H67	2055	47	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2055	47	0.17	0.0	0.0	2.0		2.0	2.0	
H68	2056	48	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2056	48	0.16	0.0	0.0	1.9		1.9	1.9	
H69	2057	49	0.3	0.3	11.8	11.8	11.8	11.6	2057	49	0.16	0.0	0.0	1.9		1.9	1.8	
H70	2058	50	0.3	0.3	11.8		10.0	21.9	21.6	2058	50	0.15	0.0	0.0	1.8	1.5	3.3	3.3
H71	2059								2059		0.15							
H72	2060								2060		0.14							
H73	2061								2061		0.14							
H74	2062								2062		0.13							
H75	2063								2063		0.13							
合計		58.9	14.1	73.0	579.9		10.0	589.9	516.9	合計		63.9	6.6	70.5	262.6	1.5	264.2	193.7

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業【残事業】

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	23.5%	NPV=	60 億円
B/C=	4.2		

年度 年 度	割引前						割引後											
	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削 減便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)										
H16	2004								2004	1.27								
H17	2005								2005	1.22								
H18	2006								2006	1.17								
H19	2007								2007	1.12								
H20	2008								2008	1.08								
H21	2009	1							2009	1	1.04							
H22	2010	2	10.0	0.3	10.3			-10.3	2010	2	1.00	10.0	0.3	10.3				-10.3
H23	2011	3	2.3	0.3	2.6			-2.6	2011	3	0.96	2.2	0.3	2.5				-2.5
H24	2012	4	0.3	0.3	3.9			3.9	2012	4	0.92	0.3	0.3	3.6				3.6
H25	2013	5	0.3	0.3	3.9			3.9	2013	5	0.89	0.3	0.3	3.4				3.4
H26	2014	6	0.3	0.3	3.9			3.9	2014	6	0.85	0.2	0.2	3.3				3.3
H27	2015	7	0.3	0.3	3.9			3.9	2015	7	0.82	0.2	0.2	3.2				3.2
H28	2016	8	0.3	0.3	3.9			3.9	2016	8	0.79	0.2	0.2	3.1				3.1
H29	2017	9	0.3	0.3	3.9			3.9	2017	9	0.76	0.2	0.2	2.9				2.9
H30	2018	10	0.3	0.3	3.9			3.9	2018	10	0.73	0.2	0.2	2.8				2.8
H31	2019	11	0.3	0.3	3.9			3.9	2019	11	0.70	0.2	0.2	2.7				2.5
H32	2020	12	0.3	0.3	3.9			3.9	2020	12	0.68	0.2	0.2	2.6				2.4
H33	2021	13	0.3	0.3	3.9			3.9	2021	13	0.65	0.2	0.2	2.5				2.3
H34	2022	14	0.3	0.3	3.9			3.9	2022	14	0.62	0.2	0.2	2.4				2.2
H35	2023	15	0.3	0.3	3.9			3.9	2023	15	0.60	0.2	0.2	2.3				2.2
H36	2024	16	0.3	0.3	3.9			3.9	2024	16	0.58	0.2	0.2	2.2				2.1
H37	2025	17	0.3	0.3	3.9			3.9	2025	17	0.56	0.2	0.2	2.2				2.0
H38	2026	18	0.3	0.3	3.9			3.9	2026	18	0.53	0.2	0.2	2.1				1.9
H39	2027	19	0.3	0.3	3.9			3.9	2027	19	0.51	0.1	0.1	2.0				1.8
H40	2028	20	0.3	0.3	3.9			3.9	2028	20	0.49	0.1	0.1	1.9				1.8
H41	2029	21	0.3	0.3	3.9			3.9	2029	21	0.47	0.1	0.1	1.8				1.7
H42	2030	22	0.3	0.3	3.9			3.9	2030	22	0.46	0.1	0.1	1.8				1.6
H43	2031	23	0.3	0.3	3.9			3.9	2031	23	0.44	0.1	0.1	1.7				1.6
H44	2032	24	0.3	0.3	3.9			3.9	2032	24	0.42	0.1	0.1	1.6				1.5
H45	2033	25	0.3	0.3	3.9			3.9	2033	25	0.41	0.1	0.1	1.6				1.5
H46	2034	26	0.3	0.3	3.9			3.9	2034	26	0.39	0.1	0.1	1.5				1.4
H47	2035	27	0.3	0.3	3.9			3.9	2035	27	0.38	0.1	0.1	1.5				1.3
H48	2036	28	0.3	0.3	3.9			3.9	2036	28	0.36	0.1	0.1	1.4				1.3
H49	2037	29	0.3	0.3	3.9			3.9	2037	29	0.35	0.1	0.1	1.3				1.2
H50	2038	30	0.3	0.3	3.9			3.9	2038	30	0.33	0.1	0.1	1.3				1.2
H51	2039	31	0.3	0.3	3.9			3.9	2039	31	0.32	0.1	0.1	1.2				1.2
H52	2040	32	0.3	0.3	3.9			3.9	2040	32	0.31	0.1	0.1	1.2				1.1
H53	2041	33	0.3	0.3	3.9			3.9	2041	33	0.30	0.1	0.1	1.1				1.1
H54	2042	34	0.3	0.3	3.9			3.9	2042	34	0.29	0.1	0.1	1.1				1.0
H55	2043	35	0.3	0.3	3.9			3.9	2043	35	0.27	0.1	0.1	1.1				1.0
H56	2044	36	0.3	0.3	3.9			3.9	2044	36	0.26	0.1	0.1	1.0				0.9
H57	2045	37	0.3	0.3	3.9			3.9	2045	37	0.25	0.1	0.1	1.0				0.9
H58	2046	38	0.3	0.3	3.9			3.9	2046	38	0.24	0.1	0.1	0.9				0.9
H59	2047	39	0.3	0.3	3.9			3.9	2047	39	0.23	0.1	0.1	0.9				0.8
H60	2048	40	0.3	0.3	3.9			3.9	2048	40	0.23	0.1	0.1	0.9				0.8
H61	2049	41	0.3	0.3	3.9			3.9	2049	41	0.22	0.1	0.1	0.8				0.8
H62	2050	42	0.3	0.3	3.9			3.9	2050	42	0.21	0.1	0.1	0.8				0.7
H63	2051	43	0.3	0.3	3.9			3.9	2051	43	0.20	0.1	0.1	0.8				0.7
H64	2052	44	0.3	0.3	3.9			3.9	2052	44	0.19	0.1	0.1	0.7				0.7
H65	2053	45	0.3	0.3	3.9			3.9	2053	45	0.19	0.1	0.1	0.7				0.7
H66	2054	46	0.3	0.3	3.9			3.9	2054	46	0.18	0.1	0.1	0.7				0.6
H67	2055	47	0.3	0.3	3.9			3.9	2055	47	0.17	0.0	0.0	0.7				0.6
H68	2056	48	0.3	0.3	3.9			3.9	2056	48	0.16	0.0	0.0	0.6				0.6
H69	2057	49	0.3	0.3	3.9			3.9	2057	49	0.16	0.0	0.0	0.6				0.6
H70	2058	50	0.3	0.3	3.9			3.9	2058	50	0.15	0.0	0.0	0.6				0.5
	合計		12.3	13.8	26.2	182.2		156.1	合計		6.3	18.5	78.4		78.4	59.9		

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業 【残事業】需要-10%

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	21.3%	NPV=	52 億円
B/C=	3.8		

年度 年 度	施設供 用期間	割引前						割引後									
		初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削 減便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削 減便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
		(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	
H16	2004								2004	1.27							
H17	2005								2005	1.22							
H18	2006								2006	1.17							
H19	2007								2007	1.12							
H20	2008								2008	1.08							
H21	2009	1							2009	1	1.04						
H22	2010	2	10.0	0.3	10.3			-10.3	2010	2	1.00	10.0	0.3	10.3		-10.3	
H23	2011	3	2.3	0.3	2.6			-2.6	2011	3	0.96	2.2	0.3	2.5		-2.5	
H24	2012	4	0.3	0.3	3.5			3.5	2012	4	0.92	0.3	0.3	3.2		3.2	
H25	2013	5	0.3	0.3	3.5			3.5	2013	5	0.89	0.3	0.3	3.1		3.1	
H26	2014	6	0.3	0.3	3.5			3.5	2014	6	0.85	0.2	0.2	3.0		3.0	
H27	2015	7	0.3	0.3	3.5			3.5	2015	7	0.82	0.2	0.2	2.9		2.9	
H28	2016	8	0.3	0.3	3.5			3.5	2016	8	0.79	0.2	0.2	2.8		2.8	
H29	2017	9	0.3	0.3	3.5			3.5	2017	9	0.76	0.2	0.2	2.7		2.7	
H30	2018	10	0.3	0.3	3.5			3.5	2018	10	0.73	0.2	0.2	2.5		2.5	
H31	2019	11	0.3	0.3	3.5			3.5	2019	11	0.70	0.2	0.2	2.5		2.5	
H32	2020	12	0.3	0.3	3.5			3.5	2020	12	0.68	0.2	0.2	2.4		2.4	
H33	2021	13	0.3	0.3	3.5			3.5	2021	13	0.65	0.2	0.2	2.3		2.3	
H34	2022	14	0.3	0.3	3.5			3.5	2022	14	0.62	0.2	0.2	2.2		2.2	
H35	2023	15	0.3	0.3	3.5			3.5	2023	15	0.60	0.2	0.2	2.1		2.1	
H36	2024	16	0.3	0.3	3.5			3.5	2024	16	0.58	0.2	0.2	2.0		2.0	
H37	2025	17	0.3	0.3	3.5			3.5	2025	17	0.56	0.2	0.2	1.9		1.9	
H38	2026	18	0.3	0.3	3.5			3.5	2026	18	0.53	0.2	0.2	1.9		1.9	
H39	2027	19	0.3	0.3	3.5			3.5	2027	19	0.51	0.1	0.1	1.8		1.8	
H40	2028	20	0.3	0.3	3.5			3.5	2028	20	0.49	0.1	0.1	1.7		1.7	
H41	2029	21	0.3	0.3	3.5			3.5	2029	21	0.47	0.1	0.1	1.7		1.7	
H42	2030	22	0.3	0.3	3.5			3.5	2030	22	0.46	0.1	0.1	1.6		1.6	
H43	2031	23	0.3	0.3	3.5			3.5	2031	23	0.44	0.1	0.1	1.5		1.5	
H44	2032	24	0.3	0.3	3.5			3.5	2032	24	0.42	0.1	0.1	1.5		1.5	
H45	2033	25	0.3	0.3	3.5			3.5	2033	25	0.41	0.1	0.1	1.4		1.4	
H46	2034	26	0.3	0.3	3.5			3.5	2034	26	0.39	0.1	0.1	1.4		1.4	
H47	2035	27	0.3	0.3	3.5			3.5	2035	27	0.38	0.1	0.1	1.3		1.3	
H48	2036	28	0.3	0.3	3.5			3.5	2036	28	0.36	0.1	0.1	1.3		1.3	
H49	2037	29	0.3	0.3	3.5			3.5	2037	29	0.35	0.1	0.1	1.2		1.2	
H50	2038	30	0.3	0.3	3.5			3.5	2038	30	0.33	0.1	0.1	1.2		1.2	
H51	2039	31	0.3	0.3	3.5			3.5	2039	31	0.32	0.1	0.1	1.1		1.1	
H52	2040	32	0.3	0.3	3.5			3.5	2040	32	0.31	0.1	0.1	1.1		1.1	
H53	2041	33	0.3	0.3	3.5			3.5	2041	33	0.30	0.1	0.1	1.0		1.0	
H54	2042	34	0.3	0.3	3.5			3.5	2042	34	0.29	0.1	0.1	1.0		1.0	
H55	2043	35	0.3	0.3	3.5			3.5	2043	35	0.27	0.1	0.1	1.0		1.0	
H56	2044	36	0.3	0.3	3.5			3.5	2044	36	0.26	0.1	0.1	0.9		0.9	
H57	2045	37	0.3	0.3	3.5			3.5	2045	37	0.25	0.1	0.1	0.9		0.9	
H58	2046	38	0.3	0.3	3.5			3.5	2046	38	0.24	0.1	0.1	0.9		0.9	
H59	2047	39	0.3	0.3	3.5			3.5	2047	39	0.23	0.1	0.1	0.8		0.8	
H60	2048	40	0.3	0.3	3.5			3.5	2048	40	0.23	0.1	0.1	0.8		0.8	
H61	2049	41	0.3	0.3	3.5			3.5	2049	41	0.22	0.1	0.1	0.8		0.8	
H62	2050	42	0.3	0.3	3.5			3.5	2050	42	0.21	0.1	0.1	0.7		0.7	
H63	2051	43	0.3	0.3	3.5			3.5	2051	43	0.20	0.1	0.1	0.7		0.7	
H64	2052	44	0.3	0.3	3.5			3.5	2052	44	0.19	0.1	0.1	0.7		0.7	
H65	2053	45	0.3	0.3	3.5			3.5	2053	45	0.19	0.1	0.1	0.6		0.6	
H66	2054	46	0.3	0.3	3.5			3.5	2054	46	0.18	0.1	0.1	0.6		0.6	
H67	2055	47	0.3	0.3	3.5			3.5	2055	47	0.17	0.0	0.0	0.6		0.6	
H68	2056	48	0.3	0.3	3.5			3.5	2056	48	0.16	0.0	0.0	0.6		0.6	
H69	2057	49	0.3	0.3	3.5			3.5	2057	49	0.16	0.0	0.0	0.6		0.6	
H70	2058	50	0.3	0.3	3.5			3.5	2058	50	0.15	0.0	0.0	0.5		0.5	
	合計	12.3	13.8	26.2	164.0	164.0	137.8		合計	12.2	6.3	18.5	70.6	70.6	52.1		

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業 【残事業】需要+10%

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	25.6%	NPV=	68 億円
B/C=	4.7		

年度 年 度	施設供 用期間	割引前						割引後										
		初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削 減便益	その他 便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)	初期投資・ 更新投資	運営・維 持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削 減便益	その他 便益					
		(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)	(億円)					
H16	2004								2004	1.27								
H17	2005								2005	1.22								
H18	2006								2006	1.17								
H19	2007								2007	1.12								
H20	2008								2008	1.08								
H21	2009	1							2009	1	1.04							
H22	2010	2	10.0	0.3	10.3		-10.3		2010	2	1.00	10.0	0.3	10.3		-10.3		
H23	2011	3	2.3	0.3	2.6		-2.6		2011	3	0.96	2.2	0.3	2.5		-2.5		
H24	2012	4		0.3	0.3	4.3		4.3	2012	4	0.92		0.3	0.3	3.9		3.9	3.7
H25	2013	5		0.3	0.3	4.3		4.3	2013	5	0.89		0.3	0.3	3.8		3.8	3.5
H26	2014	6		0.3	0.3	4.3		4.3	2014	6	0.85		0.2	0.2	3.6		3.6	3.4
H27	2015	7		0.3	0.3	4.3		4.3	2015	7	0.82		0.2	0.2	3.5		3.5	3.3
H28	2016	8		0.3	0.3	4.3		4.3	2016	8	0.79		0.2	0.2	3.4		3.4	3.1
H29	2017	9		0.3	0.3	4.3		4.3	2017	9	0.76		0.2	0.2	3.2		3.2	3.0
H30	2018	10		0.3	0.3	4.3		4.3	2018	10	0.73		0.2	0.2	3.1		3.1	2.9
H31	2019	11		0.3	0.3	4.3		4.3	2019	11	0.70		0.2	0.2	3.0		3.0	2.8
H32	2020	12		0.3	0.3	4.3		4.3	2020	12	0.68		0.2	0.2	2.9		2.9	2.7
H33	2021	13		0.3	0.3	4.3		4.3	2021	13	0.65		0.2	0.2	2.8		2.8	2.6
H34	2022	14		0.3	0.3	4.3		4.3	2022	14	0.62		0.2	0.2	2.7		2.7	2.5
H35	2023	15		0.3	0.3	4.3		4.3	2023	15	0.60		0.2	0.2	2.6		2.6	2.4
H36	2024	16		0.3	0.3	4.3		4.3	2024	16	0.58		0.2	0.2	2.5		2.5	2.3
H37	2025	17		0.3	0.3	4.3		4.3	2025	17	0.56		0.2	0.2	2.4		2.4	2.2
H38	2026	18		0.3	0.3	4.3		4.3	2026	18	0.53		0.2	0.2	2.3		2.3	2.1
H39	2027	19		0.3	0.3	4.3		4.3	2027	19	0.51		0.1	0.1	2.2		2.2	2.0
H40	2028	20		0.3	0.3	4.3		4.3	2028	20	0.49		0.1	0.1	2.1		2.1	2.0
H41	2029	21		0.3	0.3	4.3		4.3	2029	21	0.47		0.1	0.1	2.0		2.0	1.9
H42	2030	22		0.3	0.3	4.3		4.3	2030	22	0.46		0.1	0.1	1.9		1.9	1.8
H43	2031	23		0.3	0.3	4.3		4.3	2031	23	0.44		0.1	0.1	1.9		1.9	1.7
H44	2032	24		0.3	0.3	4.3		4.3	2032	24	0.42		0.1	0.1	1.8		1.8	1.7
H45	2033	25		0.3	0.3	4.3		4.3	2033	25	0.41		0.1	0.1	1.7		1.7	1.6
H46	2034	26		0.3	0.3	4.3		4.3	2034	26	0.39		0.1	0.1	1.7		1.7	1.6
H47	2035	27		0.3	0.3	4.3		4.3	2035	27	0.38		0.1	0.1	1.6		1.6	1.5
H48	2036	28		0.3	0.3	4.3		4.3	2036	28	0.36		0.1	0.1	1.5		1.5	1.4
H49	2037	29		0.3	0.3	4.3		4.3	2037	29	0.35		0.1	0.1	1.5		1.5	1.4
H50	2038	30		0.3	0.3	4.3		4.3	2038	30	0.33		0.1	0.1	1.4		1.4	1.3
H51	2039	31		0.3	0.3	4.3		4.3	2039	31	0.32		0.1	0.1	1.4		1.4	1.3
H52	2040	32		0.3	0.3	4.3		4.3	2040	32	0.31		0.1	0.1	1.3		1.3	1.2
H53	2041	33		0.3	0.3	4.3		4.3	2041	33	0.30		0.1	0.1	1.3		1.3	1.2
H54	2042	34		0.3	0.3	4.3		4.3	2042	34	0.29		0.1	0.1	1.2		1.2	1.1
H55	2043	35		0.3	0.3	4.3		4.3	2043	35	0.27		0.1	0.1	1.2		1.2	1.1
H56	2044	36		0.3	0.3	4.3		4.3	2044	36	0.26		0.1	0.1	1.1		1.1	1.0
H57	2045	37		0.3	0.3	4.3		4.3	2045	37	0.25		0.1	0.1	1.1		1.1	1.0
H58	2046	38		0.3	0.3	4.3		4.3	2046	38	0.24		0.1	0.1	1.0		1.0	1.0
H59	2047	39		0.3	0.3	4.3		4.3	2047	39	0.23		0.1	0.1	1.0		1.0	0.9
H60	2048	40		0.3	0.3	4.3		4.3	2048	40	0.23		0.1	0.1	1.0		1.0	0.9
H61	2049	41		0.3	0.3	4.3		4.3	2049	41	0.22		0.1	0.1	0.9		0.9	0.9
H62	2050	42		0.3	0.3	4.3		4.3	2050	42	0.21		0.1	0.1	0.9		0.9	0.8
H63	2051	43		0.3	0.3	4.3		4.3	2051	43	0.20		0.1	0.1	0.9		0.9	0.8
H64	2052	44		0.3	0.3	4.3		4.3	2052	44	0.19		0.1	0.1	0.8		0.8	0.8
H65	2053	45		0.3	0.3	4.3		4.3	2053	45	0.19		0.1	0.1	0.8		0.8	0.7
H66	2054	46		0.3	0.3	4.3		4.3	2054	46	0.18		0.1	0.1	0.8		0.8	0.7
H67	2055	47		0.3	0.3	4.3		4.3	2055	47	0.17		0.0	0.0	0.7		0.7	0.7
H68	2056	48		0.3	0.3	4.3		4.3	2056	48	0.16		0.0	0.0	0.7		0.7	0.7
H69	2057	49		0.3	0.3	4.3		4.3	2057	49	0.16		0.0	0.0	0.7		0.7	0.6
H70	2058	50		0.3	0.3	4.3		4.3	2058	50	0.15		0.0	0.0	0.6		0.6	0.6
	合計		12.3	13.8	26.2	200.4		200.4	174.3	合計	12.2	6.3	18.5	86.3	86.3	67.8		

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業 【残事業】建設費-10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)											
										EIRR= 25.6%	NPV= 61 億円
										B/C= 4.5	
										(億円)	
割引前										(億円)	
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	年	施設供用期間	社会的割引率
H16	2004								2004	1.27	
H17	2005								2005	1.22	
H18	2006								2006	1.17	
H19	2007								2007	1.12	
H20	2008								2008	1.08	
H21	2009 1								2009 1	1.04	
H22	2010 2	9.0	0.3	9.3		-9.3	10.0	9.3	2010 2	1.00	9.0
H23	2011 3	2.1	0.3	2.4		-2.4	3.0	2.3	2011 3	0.96	2.0
H24	2012 4	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	3.6	2012 4	0.92	0.3
H25	2013 5	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	3.4	2013 5	0.89	0.3
H26	2014 6	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	3.4	2014 6	0.85	0.2
H27	2015 7	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	3.1	2015 7	0.82	0.2
H28	2016 8	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	3.0	2016 8	0.79	0.2
H29	2017 9	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	2.8	2017 9	0.76	0.2
H30	2018 10	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	2.6	2018 10	0.73	0.2
H31	2019 11	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	2.5	2019 11	0.70	0.2
H32	2020 12	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	2.4	2020 12	0.68	0.2
H33	2021 13	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	2.3	2021 13	0.65	0.2
H34	2022 14	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	2.2	2022 14	0.62	0.2
H35	2023 15	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	2.2	2023 15	0.60	0.2
H36	2024 16	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	2.1	2024 16	0.58	0.2
H37	2025 17	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	2.0	2025 17	0.56	0.2
H38	2026 18	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.9	2026 18	0.53	0.2
H39	2027 19	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.8	2027 19	0.51	0.1
H40	2028 20	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.8	2028 20	0.49	0.1
H41	2029 21	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.7	2029 21	0.47	0.1
H42	2030 22	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.6	2030 22	0.46	0.1
H43	2031 23	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.6	2031 23	0.44	0.1
H44	2032 24	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.5	2032 24	0.42	0.1
H45	2033 25	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.5	2033 25	0.41	0.1
H46	2034 26	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.4	2034 26	0.39	0.1
H47	2035 27	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.3	2035 27	0.38	0.1
H48	2036 28	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.3	2036 28	0.36	0.1
H49	2037 29	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.2	2037 29	0.35	0.1
H50	2038 30	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.2	2038 30	0.33	0.1
H51	2039 31	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.2	2039 31	0.32	0.1
H52	2040 32	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.1	2040 32	0.31	0.1
H53	2041 33	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.1	2041 33	0.30	0.1
H54	2042 34	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.0	2042 34	0.29	0.1
H55	2043 35	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	1.0	2043 35	0.27	0.1
H56	2044 36	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.9	2044 36	0.26	0.1
H57	2045 37	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.9	2045 37	0.25	0.1
H58	2046 38	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.9	2046 38	0.24	0.1
H59	2047 39	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.8	2047 39	0.23	0.1
H60	2048 40	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.8	2048 40	0.23	0.1
H61	2049 41	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.8	2049 41	0.22	0.1
H62	2050 42	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.7	2050 42	0.21	0.1
H63	2051 43	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.7	2051 43	0.20	0.1
H64	2052 44	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.7	2052 44	0.19	0.1
H65	2053 45	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.7	2053 45	0.19	0.1
H66	2054 46	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.7	2054 46	0.18	0.1
H67	2055 47	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.6	2055 47	0.17	0.0
H68	2056 48	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.6	2056 48	0.16	0.0
H69	2057 49	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.6	2057 49	0.16	0.0
H70	2058 50	0.3	0.3	3.9		3.9	3.6	0.5	2058 50	0.15	0.0
合計		11.1	13.8	24.9	182.2	182.2	157.3		合計	11.0	6.3
										17.3	78.4
										78.4	61.2

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業 【残事業】建設費+10%
費用便益分析シート(割引前)

EIRR=	21.7%	NPV=	59 億円
B/C=	4.0		

年度 年数	割引前						割引後								
	施設供用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	その他便益 (B)	総便益 (B+C)	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	その他便益 (B)	総便益 (B+C)
H16	2004							2004	1.27						
H17	2005							2005	1.22						
H18	2006							2006	1.17						
H19	2007							2007	1.12						
H20	2008							2008	1.08						
H21	2009	1						2009	1	1.04					
H22	2010	2	11.0	0.3	11.3		-11.3	2010	2	1.00	11.0	0.3	11.3		
H23	2011	3	2.6	0.3	2.8		-2.8	2011	3	0.96	2.5	0.3	2.7		
H24	2012	4	0.3	0.3	3.9		3.9	2012	4	0.92	0.3	0.3	3.6		
H25	2013	5	0.3	0.3	3.9		3.9	2013	5	0.89	0.3	0.3	3.4		
H26	2014	6	0.3	0.3	3.9		3.9	2014	6	0.85	0.2	0.2	3.3		
H27	2015	7	0.3	0.3	3.9		3.9	2015	7	0.82	0.2	0.2	3.2		
H28	2016	8	0.3	0.3	3.9		3.9	2016	8	0.79	0.2	0.2	3.1		
H29	2017	9	0.3	0.3	3.9		3.9	2017	9	0.76	0.2	0.2	2.9		
H30	2018	10	0.3	0.3	3.9		3.9	2018	10	0.73	0.2	0.2	2.8		
H31	2019	11	0.3	0.3	3.9		3.9	2019	11	0.70	0.2	0.2	2.7		
H32	2020	12	0.3	0.3	3.9		3.9	2020	12	0.68	0.2	0.2	2.6		
H33	2021	13	0.3	0.3	3.9		3.9	2021	13	0.65	0.2	0.2	2.5		
H34	2022	14	0.3	0.3	3.9		3.9	2022	14	0.62	0.2	0.2	2.4		
H35	2023	15	0.3	0.3	3.9		3.9	2023	15	0.60	0.2	0.2	2.3		
H36	2024	16	0.3	0.3	3.9		3.9	2024	16	0.58	0.2	0.2	2.2		
H37	2025	17	0.3	0.3	3.9		3.9	2025	17	0.56	0.2	0.2	2.2		
H38	2026	18	0.3	0.3	3.9		3.9	2026	18	0.53	0.2	0.2	2.1		
H39	2027	19	0.3	0.3	3.9		3.9	2027	19	0.51	0.1	0.1	2.0		
H40	2028	20	0.3	0.3	3.9		3.9	2028	20	0.49	0.1	0.1	1.9		
H41	2029	21	0.3	0.3	3.9		3.9	2029	21	0.47	0.1	0.1	1.8		
H42	2030	22	0.3	0.3	3.9		3.9	2030	22	0.46	0.1	0.1	1.8		
H43	2031	23	0.3	0.3	3.9		3.9	2031	23	0.44	0.1	0.1	1.7		
H44	2032	24	0.3	0.3	3.9		3.9	2032	24	0.42	0.1	0.1	1.6		
H45	2033	25	0.3	0.3	3.9		3.9	2033	25	0.41	0.1	0.1	1.6		
H46	2034	26	0.3	0.3	3.9		3.9	2034	26	0.39	0.1	0.1	1.5		
H47	2035	27	0.3	0.3	3.9		3.9	2035	27	0.38	0.1	0.1	1.5		
H48	2036	28	0.3	0.3	3.9		3.9	2036	28	0.36	0.1	0.1	1.4		
H49	2037	29	0.3	0.3	3.9		3.9	2037	29	0.35	0.1	0.1	1.3		
H50	2038	30	0.3	0.3	3.9		3.9	2038	30	0.33	0.1	0.1	1.3		
H51	2039	31	0.3	0.3	3.9		3.9	2039	31	0.32	0.1	0.1	1.2		
H52	2040	32	0.3	0.3	3.9		3.9	2040	32	0.31	0.1	0.1	1.2		
H53	2041	33	0.3	0.3	3.9		3.9	2041	33	0.30	0.1	0.1	1.1		
H54	2042	34	0.3	0.3	3.9		3.9	2042	34	0.29	0.1	0.1	1.1		
H55	2043	35	0.3	0.3	3.9		3.9	2043	35	0.27	0.1	0.1	1.1		
H56	2044	36	0.3	0.3	3.9		3.9	2044	36	0.26	0.1	0.1	1.0		
H57	2045	37	0.3	0.3	3.9		3.9	2045	37	0.25	0.1	0.1	1.0		
H58	2046	38	0.3	0.3	3.9		3.9	2046	38	0.24	0.1	0.1	0.9		
H59	2047	39	0.3	0.3	3.9		3.9	2047	39	0.23	0.1	0.1	0.9		
H60	2048	40	0.3	0.3	3.9		3.9	2048	40	0.23	0.1	0.1	0.9		
H61	2049	41	0.3	0.3	3.9		3.9	2049	41	0.22	0.1	0.1	0.8		
H62	2050	42	0.3	0.3	3.9		3.9	2050	42	0.21	0.1	0.1	0.8		
H63	2051	43	0.3	0.3	3.9		3.9	2051	43	0.20	0.1	0.1	0.8		
H64	2052	44	0.3	0.3	3.9		3.9	2052	44	0.19	0.1	0.1	0.7		
H65	2053	45	0.3	0.3	3.9		3.9	2053	45	0.19	0.1	0.1	0.7		
H66	2054	46	0.3	0.3	3.9		3.9	2054	46	0.18	0.1	0.1	0.7		
H67	2055	47	0.3	0.3	3.9		3.9	2055	47	0.17	0.0	0.0	0.7		
H68	2056	48	0.3	0.3	3.9		3.9	2056	48	0.16	0.0	0.0	0.6		
H69	2057	49	0.3	0.3	3.9		3.9	2057	49	0.16	0.0	0.0	0.6		
H70	2058	50	0.3	0.3	3.9		3.9	2058	50	0.15	0.0	0.0	0.6		
	合計	13.6	13.8	27.4	182.2		182.2	154.8	合計	13.5	6.3	19.7	78.4	78.4	
													58.7		

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業 【残事業】建設期間-10%
費用便益分析シート(割引前)

										EIRR= 28.5%	NPV= 64 億円							
										B/C= 4.4								
										(億円)								
										割引前								
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)		施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)
H16	2004								2004	1.27								
H17	2005								2005	1.22								
H18	2006								2006	1.17								
H19	2007								2007	1.12								
H20	2008								2008	1.08								
H21	2009	1							2009	1	1.04							
H22	2010	2	12.3	0.3	12.6			-12.6	2010	2	1.00	12.3	0.3	12.6				-12.6
H23	2011	3		0.3	0.3	3.9		3.9	2011	3	0.96	0.3	0.3	3.7			3.7	3.5
H24	2012	4		0.3	0.3	3.9		3.9	2012	4	0.92	0.3	0.3	3.6			3.6	3.3
H25	2013	5		0.3	0.3	3.9		3.9	2013	5	0.89	0.3	0.3	3.4			3.4	3.2
H26	2014	6		0.3	0.3	3.9		3.9	2014	6	0.85	0.2	0.2	3.3			3.3	3.1
H27	2015	7		0.3	0.3	3.9		3.9	2015	7	0.82	0.2	0.2	3.2			3.2	3.0
H28	2016	8		0.3	0.3	3.9		3.9	2016	8	0.79	0.2	0.2	3.1			3.1	2.8
H29	2017	9		0.3	0.3	3.9		3.9	2017	9	0.76	0.2	0.2	2.9			2.9	2.7
H30	2018	10		0.3	0.3	3.9		3.9	2018	10	0.73	0.2	0.2	2.8			2.8	2.6
H31	2019	11		0.3	0.3	3.9		3.9	2019	11	0.70	0.2	0.2	2.7			2.7	2.5
H32	2020	12		0.3	0.3	3.9		3.9	2020	12	0.68	0.2	0.2	2.6			2.6	2.4
H33	2021	13		0.3	0.3	3.9		3.9	2021	13	0.65	0.2	0.2	2.5			2.5	2.3
H34	2022	14		0.3	0.3	3.9		3.9	2022	14	0.62	0.2	0.2	2.4			2.4	2.2
H35	2023	15		0.3	0.3	3.9		3.9	2023	15	0.60	0.2	0.2	2.3			2.3	2.2
H36	2024	16		0.3	0.3	3.9		3.9	2024	16	0.58	0.2	0.2	2.2			2.2	2.1
H37	2025	17		0.3	0.3	3.9		3.9	2025	17	0.56	0.2	0.2	2.2			2.2	2.0
H38	2026	18		0.3	0.3	3.9		3.9	2026	18	0.53	0.2	0.2	2.1			2.1	1.9
H39	2027	19		0.3	0.3	3.9		3.9	2027	19	0.51	0.1	0.1	2.0			2.0	1.8
H40	2028	20		0.3	0.3	3.9		3.9	2028	20	0.49	0.1	0.1	1.9			1.9	1.8
H41	2029	21		0.3	0.3	3.9		3.9	2029	21	0.47	0.1	0.1	1.8			1.8	1.7
H42	2030	22		0.3	0.3	3.9		3.9	2030	22	0.46	0.1	0.1	1.8			1.8	1.6
H43	2031	23		0.3	0.3	3.9		3.9	2031	23	0.44	0.1	0.1	1.7			1.7	1.6
H44	2032	24		0.3	0.3	3.9		3.9	2032	24	0.42	0.1	0.1	1.6			1.6	1.5
H45	2033	25		0.3	0.3	3.9		3.9	2033	25	0.41	0.1	0.1	1.6			1.6	1.5
H46	2034	26		0.3	0.3	3.9		3.9	2034	26	0.39	0.1	0.1	1.5			1.5	1.4
H47	2035	27		0.3	0.3	3.9		3.9	2035	27	0.38	0.1	0.1	1.5			1.5	1.3
H48	2036	28		0.3	0.3	3.9		3.9	2036	28	0.36	0.1	0.1	1.4			1.4	1.3
H49	2037	29		0.3	0.3	3.9		3.9	2037	29	0.35	0.1	0.1	1.3			1.3	1.2
H50	2038	30		0.3	0.3	3.9		3.9	2038	30	0.33	0.1	0.1	1.3			1.3	1.2
H51	2039	31		0.3	0.3	3.9		3.9	2039	31	0.32	0.1	0.1	1.2			1.2	1.2
H52	2040	32		0.3	0.3	3.9		3.9	2040	32	0.31	0.1	0.1	1.2			1.2	1.1
H53	2041	33		0.3	0.3	3.9		3.9	2041	33	0.30	0.1	0.1	1.1			1.1	1.1
H54	2042	34		0.3	0.3	3.9		3.9	2042	34	0.29	0.1	0.1	1.1			1.1	1.0
H55	2043	35		0.3	0.3	3.9		3.9	2043	35	0.27	0.1	0.1	1.1			1.1	1.0
H56	2044	36		0.3	0.3	3.9		3.9	2044	36	0.26	0.1	0.1	1.0			1.0	0.9
H57	2045	37		0.3	0.3	3.9		3.9	2045	37	0.25	0.1	0.1	1.0			1.0	0.9
H58	2046	38		0.3	0.3	3.9		3.9	2046	38	0.24	0.1	0.1	0.9			0.9	0.9
H59	2047	39		0.3	0.3	3.9		3.9	2047	39	0.23	0.1	0.1	0.9			0.9	0.8
H60	2048	40		0.3	0.3	3.9		3.9	2048	40	0.23	0.1	0.1	0.9			0.9	0.8
H61	2049	41		0.3	0.3	3.9		3.9	2049	41	0.22	0.1	0.1	0.8			0.8	0.8
H62	2050	42		0.3	0.3	3.9		3.9	2050	42	0.21	0.1	0.1	0.8			0.8	0.7
H63	2051	43		0.3	0.3	3.9		3.9	2051	43	0.20	0.1	0.1	0.8			0.8	0.7
H64	2052	44		0.3	0.3	3.9		3.9	2052	44	0.19	0.1	0.1	0.7			0.7	0.7
H65	2053	45		0.3	0.3	3.9		3.9	2053	45	0.19	0.1	0.1	0.7			0.7	0.7
H66	2054	46		0.3	0.3	3.9		3.9	2054	46	0.18	0.1	0.1	0.7			0.7	0.6
H67	2055	47		0.3	0.3	3.9		3.9	2055	47	0.17	0.0	0.0	0.7			0.7	0.6
H68	2056	48		0.3	0.3	3.9		3.9	2056	48	0.16	0.0	0.0	0.6			0.6	0.6
H69	2057	49		0.3	0.3	3.9		3.9	2057	49	0.16	0.0	0.0	0.6			0.6	0.6
H70	2058	50		0.3	0.3	3.9		3.9	2058	50	0.15	0.0	0.0	0.6			0.6	0.5
	合計		12.3	13.8	26.2	186.1		186.1	159.9	合計	6.3	18.6	82.2			82.2	63.6	

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業 【残事業】建設期間+10%
費用便益分析シート(割引前) 費用便益分析シート(割引後)

										EIRR= 20.8%	NPV= 57 億円							
										B/C= 4.1								
										(億円)								
										割引前								
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)	年	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	その他便益	総便益(B)	純便益(B-C)
H16	2004								2004	1.27								
H17	2005								2005	1.22								
H18	2006								2006	1.17								
H19	2007								2007	1.12								
H20	2008								2008	1.08								
H21	2009	1							2009	1	1.04							
H22	2010	2	6.7	0.3	6.9		-6.9		2010	2	1.00	6.7	0.3	6.9			-6.9	
H23	2011	3	4.1	0.3	4.4		-4.4		2011	3	0.96	4.0	0.3	4.2			-4.2	
H24	2012	4	1.6	0.3	1.8		-1.8		2012	4	0.92	1.4	0.3	1.7			-1.7	
H25	2013	5		0.3	0.3	3.9		3.9	2013	5	0.89		0.3	0.3	3.4		3.4	3.2
H26	2014	6		0.3	0.3	3.9		3.9	2014	6	0.85		0.2	0.2	3.3		3.3	3.1
H27	2015	7		0.3	0.3	3.9		3.9	2015	7	0.82		0.2	0.2	3.2		3.2	3.0
H28	2016	8		0.3	0.3	3.9		3.9	2016	8	0.79		0.2	0.2	3.1		3.1	2.8
H29	2017	9		0.3	0.3	3.9		3.9	2017	9	0.76		0.2	0.2	2.9		2.9	2.7
H30	2018	10		0.3	0.3	3.9		3.9	2018	10	0.73		0.2	0.2	2.8		2.8	2.6
H31	2019	11		0.3	0.3	3.9		3.9	2019	11	0.70		0.2	0.2	2.7		2.7	2.5
H32	2020	12		0.3	0.3	3.9		3.9	2020	12	0.68		0.2	0.2	2.6		2.6	2.4
H33	2021	13		0.3	0.3	3.9		3.9	2021	13	0.65		0.2	0.2	2.5		2.5	2.3
H34	2022	14		0.3	0.3	3.9		3.9	2022	14	0.62		0.2	0.2	2.4		2.4	2.2
H35	2023	15		0.3	0.3	3.9		3.9	2023	15	0.60		0.2	0.2	2.3		2.3	2.2
H36	2024	16		0.3	0.3	3.9		3.9	2024	16	0.58		0.2	0.2	2.2		2.2	2.1
H37	2025	17		0.3	0.3	3.9		3.9	2025	17	0.56		0.2	0.2	2.2		2.2	2.0
H38	2026	18		0.3	0.3	3.9		3.9	2026	18	0.53		0.2	0.2	2.1		2.1	1.9
H39	2027	19		0.3	0.3	3.9		3.9	2027	19	0.51		0.1	0.1	2.0		2.0	1.8
H40	2028	20		0.3	0.3	3.9		3.9	2028	20	0.49		0.1	0.1	1.9		1.9	1.8
H41	2029	21		0.3	0.3	3.9		3.9	2029	21	0.47		0.1	0.1	1.8		1.8	1.7
H42	2030	22		0.3	0.3	3.9		3.9	2030	22	0.46		0.1	0.1	1.8		1.8	1.6
H43	2031	23		0.3	0.3	3.9		3.9	2031	23	0.44		0.1	0.1	1.7		1.7	1.6
H44	2032	24		0.3	0.3	3.9		3.9	2032	24	0.42		0.1	0.1	1.6		1.6	1.5
H45	2033	25		0.3	0.3	3.9		3.9	2033	25	0.41		0.1	0.1	1.6		1.6	1.5
H46	2034	26		0.3	0.3	3.9		3.9	2034	26	0.39		0.1	0.1	1.5		1.5	1.4
H47	2035	27		0.3	0.3	3.9		3.9	2035	27	0.38		0.1	0.1	1.5		1.5	1.3
H48	2036	28		0.3	0.3	3.9		3.9	2036	28	0.36		0.1	0.1	1.4		1.4	1.3
H49	2037	29		0.3	0.3	3.9		3.9	2037	29	0.35		0.1	0.1	1.3		1.3	1.2
H50	2038	30		0.3	0.3	3.9		3.9	2038	30	0.33		0.1	0.1	1.3		1.3	1.2
H51	2039	31		0.3	0.3	3.9		3.9	2039	31	0.32		0.1	0.1	1.2		1.2	1.2
H52	2040	32		0.3	0.3	3.9		3.9	2040	32	0.31		0.1	0.1	1.2		1.2	1.1
H53	2041	33		0.3	0.3	3.9		3.9	2041	33	0.30		0.1	0.1	1.1		1.1	1.1
H54	2042	34		0.3	0.3	3.9		3.9	2042	34	0.29		0.1	0.1	1.1		1.1	1.0
H55	2043	35		0.3	0.3	3.9		3.9	2043	35	0.27		0.1	0.1	1.1		1.1	1.0
H56	2044	36		0.3	0.3	3.9		3.9	2044	36	0.26		0.1	0.1	1.0		1.0	0.9
H57	2045	37		0.3	0.3	3.9		3.9	2045	37	0.25		0.1	0.1	1.0		1.0	0.9
H58	2046	38		0.3	0.3	3.9		3.9	2046	38	0.24		0.1	0.1	0.9		0.9	0.9
H59	2047	39		0.3	0.3	3.9		3.9	2047	39	0.23		0.1	0.1	0.9		0.9	0.8
H60	2048	40		0.3	0.3	3.9		3.9	2048	40	0.23		0.1	0.1	0.9		0.9	0.8
H61	2049	41		0.3	0.3	3.9		3.9	2049	41	0.22		0.1	0.1	0.8		0.8	0.8
H62	2050	42		0.3	0.3	3.9		3.9	2050	42	0.21		0.1	0.1	0.8		0.8	0.7
H63	2051	43		0.3	0.3	3.9		3.9	2051	43	0.20		0.1	0.1	0.8		0.8	0.7
H64	2052	44		0.3	0.3	3.9		3.9	2052	44	0.19		0.1	0.1	0.7		0.7	0.7
H65	2053	45		0.3	0.3	3.9		3.9	2053	45	0.19		0.1	0.1	0.7		0.7	0.7
H66	2054	46		0.3	0.3	3.9		3.9	2054	46	0.18		0.1	0.1	0.7		0.7	0.6
H67	2055	47		0.3	0.3	3.9		3.9	2055	47	0.17		0.0	0.0	0.7		0.7	0.6
H68	2056	48		0.3	0.3	3.9		3.9	2056	48	0.16		0.0	0.0	0.6		0.6	0.6
H69	2057	49		0.3	0.3	3.9		3.9	2057	49	0.16		0.0	0.0	0.6		0.6	0.6
H70	2058	50		0.3	0.3	3.9		3.9	2058	50	0.15		0.0	0.0	0.6		0.6	0.5
	合計		12.3	13.8	26.2	178.3		178.3	合計		6.3	18.3	74.9		74.9	56.5		

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区複合一貫輸送ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)
		単位	備考	単位	
利用者便益	輸送コストの削減	1	千円／トン・年	ターミナル整備によるコスト削減	11.8 億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成16年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-9m)、泊地(-9m)等

〔内貿RORO貨物による輸送コスト削減便益〕

内貿RORO貨物を輸送する海上・陸上輸送費用の削減額を算出する。Without時の代替港は実績により背後都県別に仙台塩釜港、茨城港大洗港区、東京港として設定し、取扱貨物量868千トン／年(便益計上分は、茨城県、栃木県、群馬県の389千トン／年)と設定。対象プロジェクトの実施により、11.8億円／年の輸送コストが削減可能となる。

【陸上輸送費用】

項目	With時	Without時			備考
	茨城港常陸那珂港区	仙台塩釜港	茨城港大洗港区	東京港	
貨物取扱量(千トン／年)	389	47	243	99	
年間輸送台数(台／年)	24,338	2,931	15,181	6,225	
陸上輸送距離(km)	40～320	500	40	222～242	
輸送費用(円／台)	26,131～89,614	126,046	26,131	73,423～77,471	
陸上輸送費用(千円／年)	1,050,135	369,441	396,695	477,526	
陸上輸送費用削減便益(千円／年)		193,527			単年度便益

【海上輸送費用】

項目	With時	Without時			備考
	茨城港常陸那珂港区	仙台塩釜港	茨城港大洗港区	東京港	
貨物取扱量(千トン／年)	389	47	243	99	
年間輸送台数(台／年)	24,338	2,931	15,181	6,225	
海上輸送距離(km)	800	619	806	1,085	
海上輸送費用(円／台)	60,950	46,706	112,920	81,737	
海上輸送費用(千円／年)	1,483,401	136,895	1,714,239	508,813	
海上輸送費用削減便益(千円／年)		876,546			単年度便益

【輸送時間費用】

項目	With時	Without時			備考
	茨城港常陸那珂港区	仙台塩釜港	茨城港大洗港区	東京港	
貨物取扱量(千トン／年)	389	47	243	99	
年間輸送台数(台／年)	24,338	2,931	15,181	6,225	
輸送時間(時間)	26.8～35.0	35.3	25.0	39.8～40.4	
時間費用原単位(円／台)	3,968	3,968	3,968	3,968	
輸送時間費用(千円／年)	2,793,702	410,663	1,502,943	994,997	
輸送時間費用削減便益(千円／年)		114,901			単年度便益

便益 計 (百万円／年)	陸上輸送費用削減	海上輸送費用削減	輸送時間費用削減	合計	備考
	194	877	115	1,185	
					単年度便益

〔残存価値〕

プロジェクトの供用期間の終了時点における残存価値を算出する。対象プロジェクトにおいて残存価値を計上できる施設は、ふ頭用地であり、その残存価値は10億円となる。

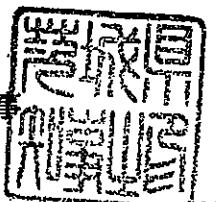
【ふ頭用地の残存価値】

項目	With時	Without時		備考
	茨城港常陸那珂港区	仙台塩釜港	茨城港大洗港区	
ふ頭用地の面積(m2)		26,000		0
土地単価(円／m2)		38,600		0
ふ頭用地の残存価値(千円)		1,003,600		0
ふ頭用地の残存価値(百万円／年)		1,004		単年度便益

監 第 7.1.2 号
平成22年10月26日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨城県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成22年10月14日付け国調整企画第153号により依頼のありました標記のことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【砂防事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	茨城県知事の意見
利根川水系直轄砂防事業(利根川)	継続	利根川水系直轄砂防事業は、土砂流出に伴う利根川本川への影響に鑑み、下流域である本県の治水対策上重要と考えられることから、事業の継続をお願いします。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	茨城県知事の意見
一般国道51号 潮来バイパス	継続	一般国道51号潮来バイパスは、潮来市街地を通過する交通を分散することにより、交通渋滞の緩和、安全性の確保が図られるとともに、重点港湾である鹿島港や東関道水戸線潮来ICへのアクセス性が向上し、物流機能の強化や地域産業の振興に大きく寄与することから、より一層のコスト縮減を図りながら、早期整備をお願いします。
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島~五霞)	継続	圏央道は、首都圏三環状道路を形成する高規格幹線道路として、本県の発展に不可欠な道路であり、企業誘致や物流の効率化などに大きく寄与することから、より一層のコスト縮減を図りながら、開通目標どおりの整備をお願いします。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	茨城県知事の意見
茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	継続	茨城港常陸那珂港区は、東京湾諸港の港湾物流機能を補完し、北関東の物流・産業拠点としての役割を担っており、本県の発展にも大きく寄与するものであります。 また、港湾利用企業からの整備要望が高いことから、事業の継続と更なる整備の促進をお願いします。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。