資 料 4 - 2 - ② 関 東 地 方 整 備 局 事業評価監視委員会 (平成22年度第5回)

(再評価)

東京港南部地区東京港臨海道路Ⅱ期整備事業

平成22年11月4日 国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

| 路線名事業名 | | 延長 | 事業種別 | 現拡・B P・そ の他の別 |
|--------------------|--|-----------|------|------------------|
| 東京港臨海道路Ⅱ期東京港臨海道路Ⅱ期 | | L=7. 7 Km | 新設 | 現拡・BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 32, 100 | 4~6 | 関東地方整備局 |

①費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合 計 |
|--------------------|----------|--------|----------|
| 基 準 年 | | 平成22年度 | |
| 単純合計 | 1, 162億円 | 200億円 | 1, 362億円 |
| うち残事業分 | 69億円 | 200億円 | 269億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 1, 286億円 | 75億円 | 1, 361億円 |
| うち残事業分 | 66億円 | 75億円 | 142億円 |

② 便 益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合 計 | | |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|----------|--|--|
| 基 準 年 | 平成22年度 | | | | | |
| 供用年 | 平成24年度 | | | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 163億円 | 16.9億円 | 0.8億円 | 181億円 | | |
| 基準年における 現在価値(B) | 3, 389億円 | 359億円 | 16.1億円 | 3, 763億円 | | |
| うち残事業分 | 3, 389億円 | 359億円 | 16.1億円 | 3, 763億円 | | |

③ 結 果

| 費用便益比(事業全体) | 2. 8 |
|----------------|----------|
| 経済的純現在価値(事業全体) | 2, 402億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 10. 5% |
| 費用便益比(残事業) | 26. 6 |
| 経済的純現在価値(残事業) | 3, 622億円 |
| 経済的内部収益率 (残事業) | 267. 8% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (全体事業を対象)

| 変動要因 | 変動要因 基準値 | | 費用便益比(B/C) |
|---------------|-------------|------|------------|
| 交通量 32,100台/日 | | ±10% | 2.5 ~ 3.0 |
| 事業費 1,162億円 | | ±10% | 2.7 ~ 2.8 |
| 事業期間 10年 | | ±10% | 2.8 ~ 2.8 |

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

| 変動要因 | 変動要因 基準値 | | 費用便益比(B/C) |
|----------|---------------|------|---------------|
| 交通量 | 交通量 32,100台/日 | | 23.9 ~ 29.2 |
| 事業費 69億円 | | ±10% | 25. 5 ~ 27. 8 |
| 事業期間 1年 | | ±10% | 26.6 ~ 26.6 |

交通状況の変化

事業名:東京港南部地区 東京港臨海道路Ⅱ期整備事業

(事業全体)

(推計時点 H42年)

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---------------------------|---------------------|----------------------|--------|-------------|-------------|
| | | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 32, 054 |
| | 改築道路 引:7.7km | 走行時間※2 | [分] | 0 | 10 |
| | | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0. 00 | 86. 13 |
| | 国道357 | 交通量 | [台/日] | 56, 301 | 42, 235 |
| | | 走行時間 | [分] | 27 | 26 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 143. 05 | 116. 29 |
| | 首 都喜湾 | 交通量 | [台/日] | 135, 418 | 133, 983 |
| ②主な周 辺道路 ^{※4} | 首都高湾 岸線 6.7km | 走行時間 | [分] | 11 | 11 |
| | O. /KIII | 走行時間費用 | [億円/年] | 159. 89 | 157. 67 |
| | 青海縦貫 | 交通量 | [台/日] | 52, 228 | 38, 102 |
| | 線 | 走行時間 | [分] | 6 | 6 |
| | 4. 4km | 走行時間費用 | [億円/年] | 55. 55 | 38. 89 |
| ③その他 | 道路合計 | 走行時間費用 | [億円/年] | 41, 727. 39 | 41, 514. 82 |

| | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|----------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:3697.6km 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 42, 085. 88 | 41, 913. 79 | 172. 09 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名:東京港南部地区 東京港臨海道路Ⅱ期整備事業

(残事業)

(推計時点 H42年)

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---------------------------|-----------------|----------------------|--------|-------------|-------------|
| _ | | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 32, 054 |
| | 改築道路 引:7.7km | 走行時間※2 | [分] | 0 | 10 |
| | | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0. 00 | 86. 13 |
| | 国道357 | 交通量 | [台/日] | 56, 301 | 42, 235 |
| | 号 | 走行時間 | [分] | 27 | 26 |
| | 6.1km | 走行時間費用 | [億円/年] | 143. 05 | 116. 29 |
| – | 首都高湾 | 交通量 | [台/日] | 135, 418 | 133, 983 |
| ②主な周 辺道路 ^{※4} | 岸線 6.7km | 走行時間 | [分] | 11 | 11 |
| | O. /KIII | 走行時間費用 | [億円/年] | 159. 89 | 157. 67 |
| | 青海縦貫 | 交通量 | [台/日] | 52, 228 | 38, 102 |
| 絲 | 線 | 走行時間 | [分] | 6 | 6 |
| | 4. 4km | 走行時間費用 | [億円/年] | 55. 55 | 38. 89 |
| ③その他 | 道路合計 | 走行時間費用 | [億円/年] | 41, 727. 39 | 41, 514. 82 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|----------------|--------------------|------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:3697.6km 走行 | , 時間短縮便益 [億円 |]/年] | 42, 085. 88 | 41, 913. 79 | 172. 09 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析

事業名:東京港南部地区 東京港臨海道路Ⅱ期整備事業

| (2 |) | | | |
|----|----------------|-------------|--|---------------------------------------|
| | | | 項目 | チェック欄 |
| | | 費用便益分析 | 斤マニュアル | |
| | 算出マニュアル | (平成20年1 | - | |
| | | その他 | | |
| | | 分析対象期間 | | 50年間 |
| 5 | 分析の基本的事項 | 社会的割引率 | <u> </u> | 4% |
| | | 基準年次 | | 平成22年 |
| | 交通流の | 1時点のみ推 | 計 | ■ (H42) |
| | 推計時点 | 複数時点での |)推計 | |
| | | 整備の有無る | それぞれで交通流を推計 | |
| | ₩₽₩₽ | 整備の有無の | | 口有 口無 |
| | 推計の状況 | いずれかのみ | いずれかのみの推計とした理由を記載 | |
| | | の推計の場合 | | |
| | | 道路交通セン | | |
| | 1// = 1 / / | (三段階推定 | | (H17センサス) |
| | 推計に用いた | パーソントリッ | プ調査をベースとした自動車OD表 | П |
| | OD表 | (四段階推定 | | |
| | | その他(|) | |
| 交 | | 無 | , | |
| 通 | 開発交通量の 考慮 | 有 | | |
| 流 | | | 考慮した開発交通量(トリップ数) | |
| 推 | | 有の場合のみ | 考慮した理由を記載 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| 計 | | | | |
| "' | | QーV式を用 | いた配分 | |
| | | 転換率式を用 | | |
| | | | 映率式の併用による配分 | |
| | | | ンクパフォーマンス関数を用いた配分) | |
| | 配分交通量の 推計手法 | 簡易手法 | The state of the s | |
| | | 101/1/11/11 | 小規模事業である | |
| | | 簡易手法の | 山間部海岸部で併行道路が少ない | |
| | | 採択理由 | その他() | |
| | | 簡易手法の考え | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | その他(|) | |
| | | 各回の配分約 | 冬了時の速度を交通量でウェイト付け | |
| | | して設定 | | • |
| | | 採用理由を記載 | では、本のでは、では、では、これでは、では、では、これでは、これでは、これでは、これでは、 | |
| | は中部中の | | ため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平 | ≒均述度」を用いた。 |
| | 速度設定の 考え方 | | | |
| | 777 | 最終配分の選 | <u></u> | |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | | | |
| | | その他(|) | |
| | | | | |

事業名:東京港南部地区 東京港臨海道路Ⅱ期整備事業

(3)

| | | | 項目 | チェック欄 | | | | | | |
|----|--------------|--------------|----------------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| | | 考慮しない | | | | | | | | |
| | | 考慮する | | | | | | | | |
| | _ | 5 | 面的に考慮 | | | | | | | |
| | 休日交通の | | 対象路線のみ考慮 | | | | | | | |
| | 影響 | 考慮する 場合のみ | 採用した休日係数 | () % | | | | | | |
| | | 場合のの | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え | .方を記載 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 考慮しない | | | | | | | | |
| | | 考慮する | | | | | | | | |
| | | | 採用した通行止め日数 | () 日 | | | | | | |
| | 災害等による | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 | | | | | | | |
| | 通行止めの 影響 | 考慮する | | | | | | | | |
| | | 場合のみ | とり止め交通を考慮する | | | | | | | |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合 | はその考え方を記載 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 考慮しない | • | | | | | | | |
| | | 考慮する | | | | | | | | |
| | | | 採用した冬期日数 | ()日 | | | | | | |
| | 冬期交通の | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | *************************************** | | | | | | |
| 便 | 影響 | 考慮する 場合のみ | | | | | | | | |
| 益 | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | | | | | | | |
| の | | | 設定の考え方を記載 | | | | | | | |
| 算定 | | | | | | | | | | |
| 疋 | 交通流推計の | ブロック別・耳 | - 車種別走行台キロの伸び率による設定 | | | | | | | |
| | 時点以外の | その他 | | | | | | | | |
| | 便益の算定 | (|) | Ц | | | | | | |
| | | 費用便益分 | 折マニュアルの値を使用 | | | | | | | |
| | 車種別時間 | 独自に設定し | | | | | | | | |
| | 価値原単位 | 算出根拠を添 | 付すること | | | | | | | |
| | | | | , | | | | | | |
| | | 費用便益分 | 折マニュアルの値を使用 | | | | | | | |
| | 車種別走行 | 独自に設定し | | | | | | | | |
| | 経費原単位 | 算出根拠を添付すること | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 交通事故減少 | 中央分離帯の | の有無を考慮 | | | | | | | |
| | 便益算定 | 中央分離帯の | の有無を考慮しない | | | | | | | |
| | 走行時間短縮・走 | 考慮しない | | | | | | | | |
| | 行経費減少·交通 | 考慮する | | | | | | | | |
| | 事故減少以外の便 | (考慮の場合、 | 、算出根拠を添付すること) | | | | | | | |
| | 益 | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

事業名:東京港南部地区 東京港臨海道路Ⅱ期整備事業

(4)

| | | 項目 | チェック欄 |
|---------|-------|--------------------------------|------------|
| | | 詳細事業計画による値を採用 | |
| | 事業費 | 標準投資パターンを採用 | |
| 費 | | その他() | |
| 用 | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 | |
| の | 推行自任其 | 平成22年7月関東地方整備局道路部設定の地域別年間維持管理費 | 貴(参考)の値を使用 |
| 算 | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | |
| 定 | その他 | | |
| | | | |
| | | | |
| 4. | その他 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| | 箇所 | 名:東京 | 臨海道路Ⅱ | 期 | 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|--------------|--------------|--------------------|----------------|-------------|----------|----------------|----------------|
| | (事 | 業全体) | | | 0. 39 | 7. 7 | 3. 00 |
| | | 割戻率 | GDP | 改築 | 費(億円) | 維持管理費 | 費(億円) |
| 年次 | 年度 | | デフレータ | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| -10年目 | H 14 | 1. 3686 | 96. 6 | 5. 30 | 6.86 | | |
| -9年目 | H 15 | 1. 3159 | 95. 4 | 22. 74 | 28. 64 | | |
| -8年目 | H 16 | 1. 2653 | 94. 4 | 113. 09 | 138. 39 | | |
| -7年目 | H 17 | 1. 2167 | 93. 2 | 127. 13 | 151. 53 | | |
| -6年目 | H 18 | 1. 1699 | 92. 5 | 181. 92 | 210. 07 | | |
| -5年目 | H 19 | 1. 1249 | 91. 7 | 171. 21 | 191. 75 | | |
| -4年目 | H 20 | 1. 0816 | 91. 3 | 141. 83 | 153. 41 | | |
| -3年目 | H 21 | 1.0400 | 91. 3 | 225. 02 | 234. 02 | | |
| 基準年 | H 22 | 1.0000 | 91. 3 | 104. 90 | 104. 90 | | |
| -1年目 | H 23 | 0. 9615 | 91. 3 | 65. 78 | 63. 24 | | |
| 供用開始年次 | H 24 | 0. 9246 | 91. 3 | 3. 17 | 2. 93 | 2. 86 | 2. 64 |
| 1年目 | H 25 | 0.8890 | 91. 3 | | | 2. 86 | 2. 54 |
| 2年目 | H 26 | 0. 8548 | 91. 3 | | | 2. 86 | 2. 44 |
| 3年目 | H 27 | 0. 8219 | 91. 3 | | | 2. 86 | 2. 35 |
| 4年目 | H 28 | 0. 7903 | 91. 3 | | | 2. 86 | 2. 26 |
| 5年目 | H 29 | 0. 7599 | 91. 3 | | | 2. 86 | 2. 17 |
| 6年目 | H 30 | 0. 7307 | 91. 3 | | | 2. 86 | 2. 09 |
| 7年目 | H 31 | 0. 7026 | 91. 3 | | | 2. 86 | 2. 01 |
| 8年目 | H 32 | 0. 6756 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 93 |
| 9年目 | H 33 | 0. 6496 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 86 |
| 10年目 | H 34 | 0. 6246 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 79 |
| 11年目 | H 35 | 0. 6006 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 72 |
| 12年目 | H 36 | 0. 5775 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 65 |
| 13年目 | H 37 | 0. 5553 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 59 |
| 14年目 | H 38 | 0. 5339 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 53 |
| 15年目 | H 39 | 0. 5134 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 47 |
| 16年目 | H 40 | 0. 4936 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 41 |
| 17年目 | H 41 | 0. 4746 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 36 |
| 18年目 | H 42 | 0. 4564 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 31 |
| 19年目 | H 43 | 0. 4388 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 25 |
| 20年目 | H 44 | 0. 4220 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 21 |
| 21年目 | H 45 | 0. 4057 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 16 |
| 22年目 | H 46 | 0. 3901 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 12 |
| 23年目 | H 47 | 0. 3751 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 07 |
| 24年目 | H 48 | 0. 3607 | 91. 3 | | | 2. 86 | 1. 03 |
| 25年目 | H 49 | 0. 3468 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0.99 |
| 26年目 | H 50 | 0. 3335 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 95 |
| 27年目 | H 51 | 0. 3207 | 91.3 | | | 2. 86 | 0. 92 |
| 28年目 | H 52 | 0. 3083 | 91.3 | | | 2. 86 | 0. 88 |
| 29年目 | H 53 | 0. 2965 | 91.3 | | | 2. 86 | 0.85 |
| 30年目 | H 54 | 0. 2851 | 91.3 | | | 59. 96 | 17. 09 |
| 31年目 | H 55 | 0. 2741 | 91.3 | | | 2. 86 | 0. 78 |
| 32年目 | H 56 | 0. 2636 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 75 |
| 33年目 | H 57 | 0. 2534 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 72 |
| 34年目 | H 58 | 0. 2437 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 70 |
| 35年目 | H 59 | 0. 2343 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 67 |
| 36年目 | H 60 | 0. 2253 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 64 |
| 37年目 | H 61 | 0. 2166 | 91. 3 91. 3 | | | 2. 86 2. 86 | 0. 62 |
| 38年目 39年目 | H 62 H 63 | 0. 2083 0. 2003 | 91.3 | | | 2. 86 | 0. 60 0. 57 |
| 39年日 40年目 | Н 64 | 0. 2003 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 57 |
| 40年日 41年目 | H 65 | 0. 1926 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 53 |
| 42年目 | Н 66 | 0. 1852 | 91.3 | | | 2. 86 | 0. 53 |
| 43年目 | H 67 | 0. 1780 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 49 |
| 43年日 44年目 | H 68 | 0. 1712 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 49 |
| 45年目 | Н 69 | 0. 1583 | 91.3 | | | 2. 86 | 0. 47 |
| 46年目 | H 70 | 0. 1583 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 45 |
| 47年目 | H 71 | 0. 1322 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 44 |
| 48年目 | H 72 | 0. 1403 | 91.3 | | | 2. 86 | 0. 42 |
| 49年目 | H 73 | 0. 1353 | 91. 3 | | | 2. 86 | 0. 40 |
| | 11 /3 | 0. 1000 | ال ت ال | <u> </u> | | | |
| 合 計 | | | | 1162. 10 | 1285. 74 | 200. 10 | 75. 35 |

| | 箇所 | 名:東京 | 臨海道路Ⅱ | 単価(億円) | 延長 (km) | 単純価値(億円) | | | |
|-----------|------|---------|----------------|--------|---------|----------------|--------|--|--|
| | (残 | 事業) | | | 0. 39 | 7. 7 | 3. 00 | | |
| | | 割戻率 | GDP | 改築 | 費(億円) | 維持管理發 | 費 (億円) | | |
| 年次 | 年度 | | デフレータ | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 | | |
| -10年目 | H 14 | 1. 3686 | 96.6 | | | | | | |
| -9年目 | H 15 | 1. 3159 | 95. 4 | | | | | | |
| -8年目 | H 16 | 1. 2653 | 94. 4 | | | | | | |
| -7年目 | H 17 | 1. 2167 | 93. 2 | | | | | | |
| -6年目 | H 18 | 1.1699 | 92. 5 | | | | | | |
| -5年目 | H 19 | 1. 1249 | 91.7 | | | | | | |
| -4年目 | H 20 | 1.0816 | 91.3 | | | | | | |
| -3年目 | H 21 | 1.0400 | 91.3 | | | | | | |
| 基準年 | H 22 | 1.0000 | 91.3 | | | | | | |
| -1年目 | H 23 | 0.9615 | 91.3 | 65. 78 | 63. 24 | | | | |
| 供用開始年次 | H 24 | 0. 9246 | 91.3 | 3. 17 | 2. 93 | 2. 86 | 2. 64 | | |
| 1年目 | H 25 | 0.8890 | 91.3 | | | 2. 86 | 2. 54 | | |
| 2年目 | H 26 | 0.8548 | 91.3 | | | 2. 86 | 2. 44 | | |
| 3年目 | H 27 | 0.8219 | 91.3 | | | 2. 86 | 2. 35 | | |
| 4年目 | H 28 | 0. 7903 | 91.3 | | | 2. 86 | 2. 26 | | |
| 5年目 | H 29 | 0. 7599 | 91.3 | | | 2. 86 | 2. 17 | | |
| 6年目 | H 30 | 0. 7307 | 91.3 | | | 2. 86 | 2. 09 | | |
| 7年目 | H 31 | 0. 7026 | 91.3 | | | 2. 86 | 2. 01 | | |
| 8年目 | H 32 | 0. 6756 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 9年目 | H 33 | 0. 6496 | 91.3 | | | 2. 86 | 1.86 | | |
| 10年目 | H 34 | 0. 6246 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 79 | | |
| 11年目 | H 35 | 0.6006 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 72 | | |
| 12年目 | H 36 | 0. 5775 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 65 | | |
| 13年目 | H 37 | 0. 5553 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 59 | | |
| 14年目 | H 38 | 0. 5339 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 53 | | |
| 15年目 | H 39 | 0. 5134 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 47 | | |
| 16年目 | H 40 | 0. 4936 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 41 | | |
| 17年目 | H 41 | 0. 4746 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 36 | | |
| 18年目 | H 42 | 0. 4564 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 31 | | |
| 19年目 | H 43 | 0. 4388 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 25 | | |
| 20年目 | H 44 | 0. 4220 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 21 | | |
| 21年目 | H 45 | 0. 4057 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 16 | | |
| 22年目 | H 46 | 0. 3901 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 12 | | |
| 23年目 | H 47 | 0. 3751 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 07 | | |
| 24年目 | H 48 | 0. 3607 | 91.3 | | | 2. 86 | 1. 03 | | |
| 25年目 | H 49 | 0. 3468 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 26年目 | H 50 | 0. 3335 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 27年目 | H 51 | 0. 3207 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 28年目 | H 52 | 0. 3083 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 29年目 | H 53 | 0. 2965 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 30年目 | H 54 | 0. 2851 | 91.3 | | | 59. 96 | | | |
| 31年目 | H 55 | 0. 2741 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 32年目 | H 56 | 0. 2636 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 33年目 | H 57 | 0. 2534 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 34年目 | H 58 | 0. 2437 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 35年目 | H 59 | 0. 2343 | 91.3 | | | 2. 86 | 0. 70 | | |
| 36年目 | H 60 | 0. 2343 | 91.3 | | | 2. 86 | 0. 64 | | |
| 37年目 | H 61 | 0. 2166 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 38年目 | H 62 | 0. 2083 | 91.3 | | | 2. 86 | 0.60 | | |
| 39年目 | H 63 | 0. 2003 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 40年目 | Н 64 | 0. 2003 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 40年日 41年目 | H 65 | 0. 1926 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 42年目 | H 66 | 0. 1780 | 91.3 | | | 2. 86 | 0.53 | | |
| 43年目 | Н 67 | 0. 1780 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 43年日 | Н 68 | 0. 1712 | 91.3 | | | 2. 86 | | | |
| 45年目 | Н 69 | 0. 1583 | 91.3 | | | 2. 86 | 0.47 | | |
| 45年日 46年目 | | | | | | 2. 86 | | | |
| | H 70 | 0. 1522 | 91. 3 91. 3 | | | 2. 86 | | | |
| 47年目 | H 71 | 0.1463 | | | | | | | |
| 48年目 | H 72 | 0.1407 | 91.3 | | | 2. 86 2. 86 | 0.40 | | |
| 49年目 | H 73 | 0. 1353 | 91.3 | | | | 0.39 | | |
| 合 計 | | | | 68. 95 | 66. 18 | 200. 10 | 75. 35 | | |
| | | | | | | | | | |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・エ事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名:東京港臨海道路Ⅱ期(事業全体)

| 文皿の元 | と血ン以て1回10月に衣 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年次 | 年度 | | | | 割戻率 | GDP | | 走行時間第 | 豆縮便益(億 | (円) | I / | | 走行経費》 | 咸少便益(億 | 息円) | I | 事故減少 | 便益(億円) | | (億円) | |
| | (基準年) | | 東臨海ブロ | | (A) | デフレータ | | | | | 現在価値 | | | | | 現在価値 | | 現在価値 | 便益合計 | 現在価値 | |
| // man// 5-/- | H 22 | 乗用車類 | 25, 125, 1, 200 | 全 車 | 0.0040 | 04.0 | 乗用車 | 小型貨物 | | ① 計 | ①×(A) | 乗用車 | 小型貨物 | | ② 計 | (A) × (2) | 3 | ③×(A) | (1)~(3) | 割引率4% | |
| 供用開始年次 | H 24 | 1. 00232 | 1. 00356 | 1. 00272 | 0. 9246 | 91. 3 | 93. 34 | 14. 53 | 55. 55 | 163. 42 | 151. 10 | 4. 72 | 0. 47 | 11. 73 | 16. 91 | 15. 64 | 0. 78 | 0. 72 | 181. 12 | | |
| 1年目 | H 25 | 1. 00231 | 1. 00355 | 1. 00271 | 0.8890 | 91. 3 | 93. 56 | 14. 58 | 55. 75 | 163. 89 | | 4. 73 | 0. 47 | 11. 77 | 16. 97 | 15. 09 | 0. 79 | 0. 70 | 181. 64 | 161. 48 | |
| 2年目 | H 26 | 1. 00231 | 1.00353 | 1. 00270 | 0. 8548 | 91.3 | 93. 77 | 14. 63 | 55. 95 | 164. 35 | 140. 49 | 4. 74 | 0. 47 | 11.81 | 17. 02 | 14. 55 | 0. 79 | 0. 67 | 182. 17 | 155. 72 | |
| 3年目 | H 27 | 1. 00230 | 1. 00352 | 1. 00270 | 0. 8219 | 91. 3 | 93. 99 | 14. 69 | 56. 14 | 164. 82 | 135. 47 | 4. 75 | 0. 47 | 11. 85 | 17. 08 | 14. 04 | 0. 79 | 0. 65 | 182. 69 | 150. 15 | |
| 4年目 | H 28 H 29 | 1. 00230 1. 00229 | 1. 00351 1. 00350 | 1. 00269 1. 00268 | 0. 7903 0. 7599 | 91. 3 91. 3 | 94. 21 94. 42 | 14. 74 14. 79 | 56. 34 56. 54 | 165. 29 165. 75 | | 4. 76 4. 77 | 0. 48 0. 48 | 11. 89 11. 93 | 17. 13 17. 19 | 13. 54 13. 06 | 0. 79 0. 79 | 0. 63 0. 60 | 183. 21 183. 73 | 144. 79 139. 62 | |
| 5年日 | H 30 | 1. 00229 | 1.00350 | 1.00268 | 0. 7307 | 91. 3 | 94. 42 | 14. 79 | 56. 54 | | 125. 95 | 4. 77 | 0. 48 | 11. 93 | 17. 19 | | 0. 79 | 0. 58 | 184. 25 | | |
| 6年目 7年目 | н 30 Н 31 | 1. 00229 | 1.00349 | 1. 00267 | 0. 7026 | 91.3 | 94. 86 | 14. 89 | 56. 74 | 166. 22 166. 68 | 117. 11 | 4. 79 | 0.48 | 12. 02 | 17. 24 | 12. 60 12. 15 | 0.80 | 0. 56 | 184. 78 | 129.83 | |
| 8年目 | H 32 | 1. 00228 | 1.00347 | 1. 00207 | 0. 7026 | 91. 3 | 95. 07 | 14. 89 | 57. 13 | 167. 15 | 112. 93 | 4. 80 | 0.48 | 12.02 | 17. 35 | 11. 72 | 0.80 | 0.54 | 185. 30 | 125. 19 | |
| 9年目 | H 33 | 1. 00223 | 1.00392 | 1. 00278 | 0. 6496 | 91. 3 | 95. 07 | 15. 00 | 57. 13 | 167. 64 | 108. 90 | 4. 81 | 0.48 | 12. 00 | 17. 33 | 11. 72 | 0.80 | 0. 54 | 185. 86 | 120. 73 | |
| 10年目 | H 34 | 1. 00222 | 1. 00389 | 1. 00277 | 0. 6246 | 91. 3 | 95. 49 | 15.00 | 57. 58 | 168. 14 | 105. 90 | 4. 82 | 0.49 | | 17. 41 | 10. 91 | 0.80 | 0. 52 | 186. 41 | 116. 43 | |
| 11年目 | H 35 | 1. 00222 | 1.00388 | 1. 00276 | 0. 6006 | 91. 3 | 95. 71 | 15. 12 | 57. 81 | 168. 63 | 101. 28 | 4. 84 | 0.49 | 12. 10 | 17. 53 | 10. 51 | 0. 81 | 0. 30 | 186, 97 | 112. 29 | |
| 12年目 | H 36 | 1. 00221 | 1.00386 | 1. 00275 | 0. 5775 | 91. 3 | 95. 92 | 15. 12 | 58. 03 | 169. 13 | 97. 67 | 4. 85 | 0.49 | 12. 25 | 17. 59 | 10. 33 | 0. 81 | 0. 43 | 187. 53 | 108. 30 | |
| 13年目 | H 37 | 1. 00221 | 1.00385 | 1. 00273 | 0. 5553 | 91. 3 | 96. 13 | 15. 24 | 58. 25 | 169. 62 | 94. 19 | 4. 86 | 0.49 | | 17. 65 | 9. 80 | 0. 81 | 0.47 | 188. 08 | 104. 44 | |
| 14年目 | H 38 | 1. 00220 | 1. 00383 | 1. 00274 | 0. 5339 | 91. 3 | 96. 13 | 15. 30 | 58. 48 | 170. 12 | 90. 83 | 4. 87 | 0.49 | 12. 34 | 17. 71 | 9. 45 | 0. 81 | 0.43 | 188. 64 | 100. 71 | |
| 15年目 | H 39 | 1. 00219 | 1. 00382 | 1. 00273 | 0. 5134 | 91. 3 | 96.55 | 15. 35 | 58. 70 | 170. 12 | 87. 59 | 4. 88 | 0. 50 | 12. 39 | 17. 77 | 9. 12 | 0.82 | 0.42 | 189. 20 | | |
| 16年目 | H 40 | 1. 00219 | 1.00380 | 1. 00272 | 0. 4936 | 91. 3 | 96. 77 | 15. 41 | 58. 93 | 171. 11 | 84. 46 | 4. 89 | 0.50 | 12. 44 | 17. 83 | 8. 80 | 0.82 | 0.42 | 189. 75 | 93. 66 | |
| 17年目 | H 41 | 1. 00218 | 1.00379 | 1. 00272 | 0. 4746 | 91. 3 | 96. 98 | 15. 47 | 59. 15 | 171. 60 | 81. 44 | 4. 90 | 0.50 | 12. 49 | 17. 89 | 8. 49 | 0. 82 | 0.39 | 190. 31 | 90. 32 | |
| 18年目 | H 42 | 0. 98919 | 1. 00069 | 0. 99297 | 0. 4564 | 91. 3 | 97. 19 | 15. 53 | 59. 37 | 172. 09 | 78. 54 | 4. 91 | 0.50 | 12. 53 | 17. 95 | 8. 19 | 0. 82 | 0.38 | 190. 87 | 87. 11 | |
| 19年目 | H 43 | 0. 98907 | 1.00069 | 0. 99292 | 0. 4388 | 91. 3 | 96.14 | 15. 54 | 59. 42 | 171. 09 | 75. 08 | 4. 86 | 0.50 | 12. 54 | 17. 90 | 7. 86 | 0. 82 | 0. 36 | 189. 82 | 83. 29 | |
| 20年目 | H 44 | 0. 98895 | 1.00069 | 0. 99287 | 0. 4220 | 91. 3 | 95. 09 | 15. 55 | 59. 46 | 170. 10 | 71. 78 | 4. 81 | 0.50 | 12. 55 | 17. 86 | 7. 54 | 0. 81 | 0.34 | 188. 77 | 79.66 | |
| 21年目 | H 45 | 0. 98882 | 1.00069 | 0. 99281 | 0. 4057 | 91. 3 | 94. 04 | 15. 56 | 59. 50 | 169. 10 | | 4. 75 | 0.50 | 12. 56 | 17. 82 | 7. 23 | 0. 81 | 0. 33 | 187. 72 | 76. 16 | |
| 22年目 | H 46 | 0. 98870 | 1.00069 | 0. 99276 | 0. 3901 | 91. 3 | 92. 99 | 15. 57 | 59. 54 | 168. 10 | 65. 57 | 4. 70 | 0. 50 | 12. 57 | 17. 77 | 6. 93 | 0.80 | 0. 31 | 186. 67 | 72. 82 | |
| 23年目 | H 47 | 0. 98857 | 1.00069 | 0. 99271 | 0. 3751 | 91. 3 | 91. 93 | 15. 58 | 59. 58 | 167. 10 | 62. 68 | 4. 65 | 0. 50 | 12. 58 | 17. 73 | 6. 65 | 0. 79 | 0. 30 | 185. 62 | 69. 63 | |
| 24年目 | H 48 | 0. 98844 | 1.00069 | 0. 99266 | 0. 3607 | 91. 3 | 90. 88 | 15. 60 | 59. 62 | 166. 10 | 59. 91 | 4. 60 | 0. 50 | 12. 58 | 17. 68 | 6. 38 | 0. 79 | 0. 28 | 184. 57 | 66. 58 | |
| 25年目 | H 49 | 0. 98830 | 1.00069 | 0. 99260 | 0. 3468 | 91. 3 | 89. 83 | 15. 61 | 59.66 | 165. 10 | 57. 26 | 4. 54 | 0. 50 | 12. 59 | 17. 64 | 6. 12 | 0. 78 | 0. 27 | 183. 52 | 63. 65 | |
| 26年目 | H 50 | 0. 98816 | 1.00069 | 0. 99255 | 0. 3335 | 91. 3 | 88. 78 | 15. 62 | 59. 70 | 164. 10 | 54. 73 | 4. 49 | 0. 50 | 12. 60 | 17. 60 | 5. 87 | 0. 78 | 0. 26 | 182. 47 | 60.86 | |
| 27年目 | H 51 | 0. 98802 | 1.00069 | 0. 99249 | 0. 3207 | 91. 3 | 87. 73 | 15. 63 | 59. 74 | 163. 10 | 52. 31 | 4. 44 | 0. 50 | 12. 61 | 17. 55 | 5. 63 | 0. 77 | 0. 25 | 181. 43 | 58. 18 | |
| 28年目 | H 52 | 0. 98788 | 1.00069 | 0. 99243 | 0. 3083 | 91. 3 | 86. 68 | 15. 64 | 59. 79 | 162. 10 | 49. 98 | 4. 38 | 0. 50 | 12. 62 | 17. 51 | 5. 40 | 0. 77 | 0. 24 | 180. 38 | 55. 61 | |
| 29年目 | H 53 | 0. 98773 | 1.00069 | 0. 99238 | 0. 2965 | 91. 3 | 85. 63 | 15. 65 | 59. 83 | 161. 10 | 47. 77 | 4. 33 | 0. 51 | 12. 63 | 17. 46 | 5. 18 | 0. 76 | 0. 23 | 179. 33 | 53. 17 | |
| 30年目 | H 54 | 0. 98757 | 1.00069 | 0. 99232 | 0. 2851 | 91. 3 | 84. 58 | 15. 66 | 59. 87 | 160. 11 | 45. 65 | 4. 28 | 0. 51 | 12. 64 | 17. 42 | 4. 97 | 0. 75 | 0. 21 | 178. 28 | | |
| 31年目 | H 55 | 0. 98742 | 1. 00069 | 0. 99226 | 0. 2741 | 91. 3 | 83. 53 | 15. 67 | 59. 91 | 159. 11 | 43. 61 | 4. 22 | 0. 51 | 12. 65 | 17. 38 | 4. 76 | 0. 75 | 0. 21 | 177. 23 | 48. 58 | |
| 32年目 | H 56 | 0. 98726 | 1. 00069 | 0. 99220 | 0. 2636 | 91. 3 | 82. 48 | 15. 68 | 59. 95 | 158. 11 | 41. 68 | 4. 17 | 0. 51 | 12. 65 | 17. 33 | 4. 57 | 0. 74 | 0. 20 | 176. 18 | 46. 44 | |
| 33年目 | H 57 | 0. 98709 | 1. 00068 | 0. 99214 | 0. 2534 | 91. 3 | 81. 43 | 15. 69 | 59. 99 | 157. 11 | 39. 81 | 4. 12 | 0. 51 | 12. 66 | 17. 29 | | 0. 74 | 0. 19 | 175. 13 | | |
| 34年目 | H 58 | 0. 98692 | 1. 00068 | 0. 99207 | 0. 2437 | 91. 3 | 80. 37 | 15. 70 | 60.03 | 156. 11 | 38. 04 | 4. 06 | 0. 51 | 12. 67 | 17. 24 | 4. 20 | 0. 73 | 0. 18 | 174. 08 | 42. 42 | |
| 35年目 | H 59 | 0. 98675 | 1. 00068 | 0. 99201 | 0. 2343 | 91. 3 | 79. 32 | 15. 71 | 60. 07 | 155. 11 | 36. 34 | 4. 01 | 0. 51 | 12. 68 | 17. 20 | 4. 03 | 0. 72 | 0. 17 | 173. 03 | 40. 54 | |
| 36年目 | H 60 | 0. 98657 | 1. 00068 | 0. 99195 | 0. 2253 | 91. 3 | 78. 27 | 15. 72 | 60. 11 | 154. 11 | 34. 72 | 3. 96 | 0. 51 | 12. 69 | 17. 15 | 3. 86 | 0. 72 | 0. 16 | 171. 98 | 38. 75 | |
| 37年目 | H 61 | 0. 98639 | 1. 00068 | 0. 99188 | 0. 2166 | 91. 3 | 77. 22 | 15. 73 | 60. 16 | 153. 11 | 33. 16 | 3. 90 | 0. 51 | 12. 70 | 17. 11 | 3. 71 | 0. 71 | 0. 15 | 170. 94 | 37. 02 | |
| 38年目 | H 62 | 0. 98621 | 1. 00068 | 0. 99181 | 0. 2083 | 91.3 | 76. 17 | 15. 75 | 60. 20 | 152. 11 | 31. 68 | 3. 85 | 0. 51 | 12. 71 | 17. 07 | 3. 55 | 0. 71 | 0. 15 | 169.89 | 35. 39 | |
| 39年目 | H 63 | 0. 98603 | 1. 00068 | 0. 99174 | 0. 2003 | 91. 3 | 75. 12 | 15. 76 | 60. 24 | 151. 11 | 30. 27 | 3. 80 | 0. 51 | 12. 72 | 17. 02 | 3. 41 | 0. 70 | | 168. 84 | 33. 82 | |
| 40年目 | H 64 | 0. 98585 | 1.00068 | 0. 99167 | 0. 1926 | 91. 3 | 74. 07 | 15. 77 | 60. 28 | 150. 12 | 28. 91 | 3. 75 | 0. 51 | 12. 72 | 16. 98 | 3. 27 | 0. 70 | 0. 13 | 167. 79 | 32. 32 | |
| 41年目 | H 65 | 0. 98567 | 1.00068 | 0. 99160 | 0. 1852 | 91.3 | 73. 02 | 15. 78 | 60. 32 | 149. 12 | 27. 62 | 3. 69 | 0. 51 | 12. 73 | 16. 93 | 3. 14 | 0.69 | | 166. 74 | 30.88 | |
| 42年目 | H 66 | 0. 98549 | 1.00068 | 0. 99153 | 0. 1780 | 91. 3 | 71. 98 | 15. 79 | 60.36 | 148. 12 147. 13 | 26. 37 25. 19 | 3. 64 | 0. 51 | 12. 74 | 16.89 | 3.01 | 0.68 | 0. 12 | 165. 70 | | |
| 43年目 | H 67 | 0. 98531 | 1.00068 | 0. 99146 | 0. 1712 | 91. 3 | 70. 93 | 15. 80 | 60. 40 | | | 3. 59 | 0. 51 | 12. 75 | 16. 85 | 2. 88 | 0. 68 | 0. 12 | 164.66 | 28. 19 | |
| 44年目 | H 68 H 69 | 0. 98513 | 1.00068 | 0. 99139 | 0. 1646 | 91. 3 | 69.89 | 15. 81 | 60. 44 | 146. 14 | 24. 05 22. 98 | 3. 53 3. 48 | 0. 51 0. 51 | 12. 76 12. 77 | 16.80 | 2. 77 | 0. 67 0. 67 | 0. 11 0. 11 | 163.62 | 26. 93 25. 74 | |
| 45年目 46年目 | H 69 | 0. 98495 0. 98477 | 1. 00068 1. 00068 | 0. 99132 0. 99125 | 0. 1583 | 91. 3 91. 3 | 68. 85 67. 81 | 15. 82 15. 83 | 60. 48 60. 52 | 145. 15 144. 17 | 22. 98 | 3. 48 | 0.51 | 12. 77 | 16. 76 | 2. 65 2. 54 | 0.67 | 0.11 | 162. 58 161. 55 | 25. 74 | |
| | H 70 | 0. 98477 | 1.00068 | 0. 99125 | 0. 1522 0. 1463 | 91.3 | 66, 78 | 15. 83 | 60. 57 | 144. 17 | | 3. 43 | 0. 51 | 12. 78 | 16. 72 16. 67 | 2. 54 | 0.66 | 0. 10 | 160. 52 | 24. 59 | |
| 47年目 | | | | | | | | | | | | | 0. 51 | | | 2. 44 | | | 159, 49 | | |
| 48年目 | H 72 | 0. 98441 | 1.00068 | 0. 99111 | 0. 1407 | 91. 3 | 65. 75 | 15. 85 | 60.61 | 142. 21 | 20.01 | 3. 32 | | 12. 79 | 16. 63 | | 0.65 | 0.09 | | 22. 44 | |
| 49年目 | H 73 | 0. 98423 | 1. 00068 | 0. 99104 | 0. 1353 | 91. 3 | 64. 73 | 15. 86 | 60.65 | 141. 24 | 19. 11 | 3. 27 | 0. 51 | 12. 80 | 16. 59 | 2. 24 | 0. 64 | 0.09 | 158. 47 | 21.44 | |
| 合 | 計 | | | | | | 4, 302. 23 | 772. 09 | 2, 951. 73 | 8, 026. 05 | 3, 388. 51 | 217. 53 | 24. 93 | 623. 06 | 865. 53 | 358. 65 | 37. 92 | J 16. 12 | 8, 929. 50 | 3, 763. 28 | |

便益の現在価値算定表

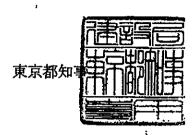
箇所名:東京港臨海道路Ⅱ期(残事業)

| 医霊の境 | 皮 金 切 現 仕 価 恒 昇 足 衣 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|----------------------|----------|----------------------|--------------------|--------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------|--------|------------------|------------------|------------------|--------|----------------|--------------------|--------------|
| 年次 | | | | 割戻率 GDP 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合 <u>計</u> | · (億円) | | | |
| | (基準年) | (関 | 東臨海ブロッ | (ク) | (A) | デ・フレータ | | | | | 現在価値 | | | | | 現在価値 | | 現在価値 | 便益合計 | 現在価値 |
| 1 | H 22 | 乗用車類 | 貨物車類 | 全 車 | 1 | | 乗用車 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | ①×(A) | 乗用車 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | (A) × 2 | 3 | 3×(A) | (1)~(3) | 割引率4% |
| 供用開始年次 | H 24 | 1. 00232 | 1. 00356 | 1. 00272 | 0. 9246 | 91. 3 | 93. 34 | 14. 53 | 55. 55 | 163. 42 | 151. 10 | 4. 72 | 0. 47 | 11. 73 | 16. 91 | 15. 64 | 0. 78 | 0. 72 | 181. 12 | 167. 46 |
| 1年目 | H 25 | 1. 00231 | 1. 00355 | 1. 00271 | 0.8890 | 91.3 | 93. 56 | 14. 58 | 55. 75 | 163. 89 | 145. 70 | 4. 73 | 0. 47 | 11. 77 | 16. 97 | 15. 09 | 0. 79 | 0. 70 | 181. 64 | 161. 48 |
| 2年目 | H 26 | 1, 00231 | 1, 00353 | 1. 00270 | 0. 8548 | 91.3 | 93, 77 | 14. 63 | 55, 95 | 164, 35 | | 4, 74 | 0. 47 | 11, 81 | 17. 02 | 14. 55 | 0. 79 | 0. 67 | 182, 17 | 155, 72 |
| 3年目 | H 27 | 1. 00230 | 1. 00352 | 1. 00270 | 0. 8219 | 91.3 | 93. 99 | 14. 69 | 56. 14 | 164. 82 | 135. 47 | 4. 75 | 0. 47 | 11. 85 | 17. 08 | 14. 04 | 0. 79 | 0. 65 | 182. 69 | 150. 15 |
| 4年目 | H 28 | 1. 00230 | 1. 00351 | 1. 00269 | 0. 7903 | 91.3 | 94. 21 | 14. 74 | 56. 34 | 165. 29 | | 4. 76 | 0. 48 | 11. 89 | 17. 13 | 13, 54 | 0. 79 | 0. 63 | 183. 21 | 144, 79 |
| 5年目 | H 29 | 1. 00229 | 1. 00350 | 1. 00268 | 0. 7599 | 91.3 | 94. 42 | 14. 79 | 56. 54 | 165. 75 | | 4. 77 | 0. 48 | 11. 93 | 17. 19 | 13.06 | 0. 79 | 0. 60 | 183. 73 | 139. 62 |
| 6年目 | H 30 | 1. 00229 | 1. 00349 | 1. 00267 | 0. 7307 | 91.3 | 94. 64 | 14. 84 | 56. 74 | 166. 22 | | 4. 79 | 0. 48 | 11. 98 | 17. 24 | 12. 60 | 0.80 | 0. 58 | 184. 25 | 134. 64 |
| 7年目 | H 31 | 1. 00228 | 1. 00347 | 1. 00267 | 0. 7026 | 91.3 | 94. 86 | 14. 89 | 56. 94 | 166. 68 | 117. 11 | 4. 80 | 0. 48 | 12. 02 | 17. 30 | 12. 15 | 0. 80 | 0. 56 | 184. 78 | 129. 83 |
| 8年目 | H 32 | 1. 00223 | 1. 00392 | 1. 00278 | 0. 6756 | 91.3 | 95. 07 | 14. 94 | 57. 13 | 167, 15 | | 4. 81 | 0.48 | 12. 06 | 17. 35 | 11. 72 | 0.80 | 0. 54 | 185, 30 | 125, 19 |
| 9年目 | H 33 | 1. 00222 | 1. 00391 | 1. 00277 | 0. 6496 | 91.3 | 95. 28 | 15. 00 | 57. 36 | 167. 64 | | 4. 82 | 0. 48 | 12. 11 | 17. 41 | 11. 31 | 0.80 | 0. 52 | 185. 86 | 120. 73 |
| 10年目 | H 34 | 1. 00222 | 1. 00389 | 1. 00277 | 0. 6246 | 91.3 | 95. 49 | 15. 06 | 57. 58 | 168, 14 | | 4. 83 | 0.49 | 12. 15 | 17. 47 | 10. 91 | 0.81 | 0. 50 | 186, 41 | 116. 43 |
| 11年目 | H 35 | 1. 00222 | 1. 00303 | 1. 00276 | 0. 6006 | 91.3 | 95. 71 | 15. 12 | 57. 81 | 168. 63 | | 4. 84 | 0.49 | 12. 10 | 17. 53 | 10. 53 | 0. 81 | 0. 49 | 186. 97 | 112. 29 |
| 12年目 | H 36 | 1. 00221 | 1. 00386 | 1. 00275 | 0. 5775 | 91.3 | 95. 92 | 15. 18 | 58. 03 | 169. 13 | 97. 67 | 4. 85 | 0. 49 | 12. 25 | 17. 59 | 10. 16 | 0. 81 | 0. 47 | 187. 53 | 108. 30 |
| 13年目 | H 37 | 1. 00221 | 1. 00385 | 1. 00273 | 0. 5553 | 91. 3 | 96. 13 | 15. 16 | 58. 25 | 169. 62 | | 4. 86 | 0. 49 | 12. 23 | 17. 65 | 9. 80 | 0. 81 | 0. 47 | 188. 08 | 104. 44 |
| 14年目 | H 38 | 1. 00220 | 1. 00383 | 1. 00274 | 0. 5339 | 91.3 | 96. 13 | 15. 24 | 58. 48 | 170, 12 | | 4. 80 | 0.49 | 12. 34 | 17. 03 | 9. 60 | 0. 81 | 0. 43 | 188. 64 | 104. 44 |
| 15年目 | H 39 | 1. 00220 | 1. 00382 | 1. 00273 | 0. 5134 | 91.3 | 96. 55 | 15. 35 | 58. 70 | 170. 12 | 87. 59 | 4. 88 | 0. 49 | 12. 34 | 17. 77 | 9. 43 | 0. 81 | 0. 43 | 189. 20 | 97. 13 |
| 16年目 | H 40 | 1. 00219 | 1. 00382 | 1. 00272 | 0. 4936 | 91. 3 | 96. 77 | 15. 41 | 58. 93 | 170. 01 | 84. 46 | 4. 89 | 0.50 | 12. 44 | 17. 77 | 8. 80 | 0. 82 | 0. 42 | 189. 75 | 93. 66 |
| 17年目 | H 41 | 1. 00218 | 1. 00379 | 1. 00272 | 0. 4746 | 91. 3 | 96. 98 | 15. 47 | 59. 15 | 171. 60 | | 4. 90 | 0.50 | 12. 49 | 17. 89 | 8. 49 | 0. 82 | 0. 40 | 190. 31 | 90. 32 |
| 18年目 | H 42 | 0. 98919 | 1. 00069 | 0. 99297 | 0. 4564 | 91. 3 | 97. 19 | 15. 53 | 59. 37 | 171.00 | | 4. 90 | 0.50 | 12. 43 | 17. 89 | 8. 19 | 0. 82 | 0. 38 | 190. 87 | 87. 11 |
| 19年目 | H 43 | 0. 98907 | 1. 00069 | 0. 99292 | 0. 4388 | 91. 3 | 96. 14 | 15. 54 | 59. 42 | 171. 09 | | 4. 86 | 0.50 | 12. 54 | 17. 90 | 7. 86 | 0. 82 | 0. 36 | 189. 82 | 83. 29 |
| 20年目 | H 44 | 0. 98895 | 1. 00069 | 0. 99292 | 0. 4220 | 91. 3 | 95. 09 | 15. 55 | 59. 46 | 170.10 | | 4. 81 | 0.50 | 12. 55 | 17. 86 | 7. 54 | 0. 82 | 0. 34 | 188. 77 | 79. 66 |
| 21年目 | H 45 | 0. 98882 | 1. 00069 | 0. 99281 | 0. 4220 | 91. 3 | 94. 04 | 15. 56 | 59. 50 | 169. 10 | | 4. 75 | 0.50 | 12. 56 | 17. 80 | 7. 23 | 0. 81 | 0. 34 | 187. 72 | 76. 16 |
| 22年目 | H 46 | 0. 98870 | 1. 00069 | 0. 99281 | 0. 4057 | 91. 3 | 92. 99 | 15. 56 | 59. 50 | 168. 10 | | 4. 70 | 0.50 | 12. 50 | 17. 82 | 6. 93 | 0.80 | 0. 33 | 186. 67 | 70. 10 |
| 23年目 | H 47 | 0. 98857 | 1. 00069 | 0. 99270 | 0. 3751 | 91. 3 | 91. 93 | 15. 57 | 59. 58 | 167. 10 | | 4. 70 | 0.50 | 12. 57 | 17. 73 | 6. 65 | 0. 80 | 0. 30 | 185. 62 | 69. 63 |
| 24年目 | H 48 | 0. 98844 | 1. 00069 | 0. 99271 | 0. 3751 | 91. 3 | 90.88 | 15. 60 | 59. 62 | 166, 10 | | 4. 60 | 0.50 | 12. 58 | 17. 73 | 6. 38 | 0. 79 | 0. 30 | 184, 57 | 66. 58 |
| 25年目 | H 49 | 0. 98830 | 1. 00069 | 0. 99260 | 0. 3468 | 91.3 | 89.83 | 15. 60 | 59.66 | 165. 10 | | 4. 60 | 0.50 | 12. 50 | 17. 66 | 6. 12 | 0. 79 | 0. 28 | 183. 52 | 63. 65 |
| 26年目 | H 50 | 0. 98816 | 1. 00069 | 0. 99255 | 0. 3335 | 91.3 | 88. 78 | 15. 62 | 59. 70 | 164. 10 | | 4. 49 | 0.50 | 12. 60 | 17. 60 | 5. 87 | 0. 78 | 0. 27 | 182. 47 | 60.86 |
| | H 51 | 0. 98802 | 1. 00069 | 0. 99249 | 0. 3333 | 91.3 | 87. 73 | 15. 62 | 59. 70 | 163. 10 | | 4. 49 | 0.50 | 12. 60 | 17. 60 | 5. 63 | 0. 78 | 0. 26 | 181. 43 | 58. 18 |
| 27年目 28年目 | H 52 | 0. 98788 | 1. 00069 | 0. 99249 | 0. 3207 | 91.3 | 86. 68 | 15. 63 | 59. 74 | 162. 10 | | 4. 44 | 0.50 | 12. 61 | 17. 55 | 5. 40 | 0. 77 | 0. 23 | 180. 38 | 55. 61 |
| 29年目 | H 53 | 0. 98773 | 1. 00069 | 0. 99238 | 0. 2965 | 91. 3 | 85. 63 | 15. 64 | 59. 79 | 161. 10 | | 4. 33 | 0.50 | 12. 62 | 17. 46 | 5. 40 | 0. 76 | 0. 24 | 179. 33 | 53. 17 |
| 30年目 | H 54 | 0. 98757 | 1. 00069 | 0. 99232 | 0. 2851 | 91. 3 | 84. 58 | 15. 66 | 59. 87 | 160, 11 | 45. 65 | 4. 33 | 0. 51 | 12. 63 | 17. 40 | 4. 97 | 0. 76 | 0. 23 | 178. 28 | 50, 83 |
| 31年目 | H 55 | 0. 98742 | 1. 00069 | 0. 99232 | 0. 2741 | 91. 3 | 83. 53 | 15. 67 | 59. 87 | 159. 11 | 43. 61 | 4. 20 | 0. 51 | 12. 65 | 17. 42 | 4. 76 | 0. 75 | 0. 21 | 176. 28 | 48. 58 |
| 32年目 | H 56 | 0. 98726 | 1. 00069 | 0. 99220 | 0. 2741 | 91. 3 | 82. 48 | 15. 67 | 59. 91 | 158. 11 | 41. 68 | 4. 22 | 0. 51 | 12. 65 | 17. 38 | 4. 70 | 0. 73 | 0. 21 | 177. 23 | 46. 44 |
| | H 57 | | | | | 91.3 | | | | | | | 0.51 | | | | 0. 74 | | | 44. 38 |
| 33年目 34年目 | H 58 | 0. 98709 0. 98692 | 1. 00068 | 0. 99214 | 0. 2534 0. 2437 | 91.3 | 81. 43 80. 37 | 15. 69 15. 70 | 59. 99 60. 03 | 157. 11 156. 11 | 39. 81 38. 04 | 4. 12 4. 06 | 0.51 | 12. 66 12. 67 | 17. 29 17. 24 | 4. 38 4. 20 | 0. 74 | 0. 19 0. 18 | 175. 13 174. 08 | 44. 38 |
| 35年目 | H 59 | 0. 98675 | 1. 00068 | 0. 99201 | 0. 2343 | 91.3 | 79. 32 | 15. 70 | 60.03 | 155. 11 | 36. 34 | 4. 00 | 0. 51 | 12. 67 | 17. 24 | 4. 20 | 0. 73 | 0. 18 | 174.08 | 42. 42 |
| 36年目 | H 60 | 0. 98657 | 1. 00068 | 0. 99201 | 0. 2343 | 91.3 | 78. 27 | 15. 71 | 60.07 | 154, 11 | 34. 72 | 3. 96 | 0.51 | 12. 69 | 17. 20 | 3, 86 | 0. 72 | 0. 17 | 173.03 | 38. 75 |
| 37年目 | H 61 | 0. 98639 | 1. 00068 | 0. 99195 | 0. 2253 | 91.3 | 77. 22 | 15. 72 | 60.11 | 153. 11 | 34. 72 | 3. 96 | 0.51 | 12. 69 | 17. 15 | 3. 86 | 0. 72 | 0. 16 | 171. 98 | 38. 75 |
| 38年目 | H 62 | 0. 98621 | 1. 00068 | 0. 99181 | 0. 2188 | 91. 3 | 76. 17 | 15. 75 | 60. 10 | 152. 11 | 31, 68 | 3. 85 | 0. 51 | 12. 70 | 17. 11 | 3. 55 | 0. 71 | 0. 15 | 169.89 | 35. 39 |
| 39年目 | H 63 | 0. 98603 | 1. 00068 | 0. 99174 | 0. 2003 | 91. 3 | 75. 12 | 15. 76 | 60. 24 | 151. 11 | 30. 27 | 3. 80 | 0. 51 | 12. 71 | 17. 07 | 3. 41 | 0. 71 | 0. 13 | 168. 84 | 33. 82 |
| 40年目 | H 64 | 0. 98585 | 1. 00068 | 0. 99174 | 0. 2003 | 91.3 | 74. 07 | 15. 76 | 60. 28 | 150. 12 | | 3. 80 | 0.51 | 12. 72 | 16. 98 | 3. 41 | 0. 70 | 0. 14 | 168. 84 | |
| | H 65 | 0. 98567 | 1. 00068 | 0. 99167 | 0. 1926 | 91.3 | 73. 02 | 15. 77 | 60. 32 | 149. 12 | | 3. 69 | 0.51 | 12. 72 | 16. 93 | 3. 14 | 0. 70 | 0. 13 | 166. 74 | |
| 41年目 42年目 | H 66 | 0. 98549 | 1.00068 | 0. 99150 | 0. 1852 | 91.3 | 73. 02 | 15. 78 | 60. 32 | 149. 12 | | 3. 69 | 0. 51 | 12. 73 | 16. 93 | 3. 14 | 0. 69 | 0. 13 | 165. 70 | 29. 49 |
| 43年目 | H 67 | 0. 98549 | 1.00068 | 0. 99153 | 0. 1780 | 91.3 | 70. 93 | 15. 79 | 60. 40 | 148. 12 | | 3. 64 | 0.51 | 12. 74 | 16. 85 | 2, 88 | 0. 68 | 0. 12 | 164. 66 | 29. 49 |
| 43年日 44年目 | H 68 | 0. 98531 | 1.00068 | 0. 99146 | 0. 1712 | 91.3 | 69.89 | 15. 80 | 60. 40 | 147. 13 | | 3. 59 | 0. 51 | 12. 75 | 16. 80 | 2. 88 | 0. 68 | 0. 12 | 163. 62 | 26. 19 |
| 45年目 | H 69 | 0. 98513 | 1. 00068 | 0. 99139 | 0. 1583 | 91.3 | 68. 85 | 15. 81 | 60. 44 | 145. 14 | | 3. 53 | 0.51 | 12. 76 | 16. 80 | 2. 77 | 0. 67 | 0. 11 | 162. 58 | 25. 74 |
| 45年日 46年目 | H 70 | 0. 98495 | 1. 00068 | 0. 99132 | 0. 1583 | 91.3 | 67. 81 | 15. 82 | 60. 48 | 145. 15 | 22. 98 | 3. 48 | 0.51 | 12. 77 | 16. 76 | 2. 55 | 0.67 | 0.11 | 162. 58 | 25. 74 |
| 47年目 | H 71 | 0. 98477 | 1. 00068 | 0. 99125 | 0. 1522 | 91.3 | 66. 78 | 15. 83 | 60. 52 | 144. 17 | | 3. 43 | 0. 51 | 12. 78 | 16. 72 | 2. 34 | 0. 66 | 0. 10 | 160. 52 | 23. 48 |
| 47年日 48年目 | H 72 | 0. 98459 | 1. 00068 | 0. 99118 | 0. 1463 | 91.3 | 65. 75 | 15. 84 | 60. 57 | 143. 19 | 20. 93 | 3. 32 | 0.51 | 12. 78 | 16. 67 | 2. 44 | 0. 65 | 0. 10 | 159. 49 | 23. 46 |
| 49年目 | H 73 | 0. 98423 | 1. 00068 | 0. 99111 | 0. 1407 | 91. 3 | 64. 73 | 15. 86 | 60. 61 | 142. 21 | | 3. 32 | 0. 51 | 12. 79 | 16. 63 | 2. 34 | 0. 63 | 0.09 | 159. 49 | 21. 44 |
| 49年日 | 計 | U. 98423 | 1. 00008 | 0. 99104 | U. 1303 | 91.3 | 4, 302. 23 | | 2, 951. 73 | | | 217. 53 | 24, 93 | 623. 06 | | 2. 24 358. 65 | 37. 92 | | 8, 929. 50 | |
| 1 🖻 | āſ | | | | i l | 1 | 4, JUZ. ZJ | 112.09 | L, YUI. /J | ∪, ∪∠∪. ∪∪ | 10,000.01 | 417.03 | L4. 93 | UZ3. UU | 000.03 | JUO. 00 | 31.92 | 10.12 | U, 3Z3. 3U | J J, 103. ZO |



2 2 建総企第427号 平成2 2年1 0月2 6日

関東地方整備局長 殿



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に 係る意見照会について(回答)

平成22年10月14日付 国関整企画第153号での意見照会に関して、別紙のとおり回答する。



(再評価)

【港湾事業】

| 事業名 | 「対応方針 (原案)」案 ※ | 東京都知事の意見 |
|---------------------------------|----------------|---|
| 東京港南部地区 東京港臨海道路 II 期 整備事業 | 継続 | 東京港臨海道路は、内陸部の幹線道路と接続し、東京港と消費地を結ぶ重要な路線である。 II 期整備事業区間の完成により、新たな道路ネットワークが形成され、東京港の背後圏への輸送が迅速化するとともに、周辺道路の渋滞緩和や都市部への交通集中の緩和に大きく貢献する。このため、本事業の継続が不可欠であ |
| | | り、早期完成に向けて着実な進捗を図られたい。 |

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。