

事業評価監視委員会(平成22年度第5回) 審議案件

事業名	事業箇所名	再評価理由 (事後評価)	特に重点的な審議を要する案件(案)							事業採択 年度	前回評価 年度	今回評価 B/C (全体)	左記a)~e)の項目の 内容	備考
			監視委員会 における 決定	事務局(案)	a)B/Cが1. 0を下回る 可能性のある 事業	b)事業計画 等の変更	c)特に事業 規模が 大きい	d)社会の 関心	e)その他の 要因					
砂防	1 富士川水系直轄砂防事業	⑤		○						S35	H21	1.2	e)評価単位の変更	1、2の案件については、 e)その他の要因「事業評 価単位の変更」を行って いるが、特に重点的な審 議を要する案件の理由が 類似しているため、B/Cが 低い事業の方を代表審議 案件とした。
	2 利根川水系直轄砂防事業(利根川)	⑤								S11	H21	1.3		
道路	3 一般国道51号 潮来バイパス	②								H17	H16	1.7		
	4 一般国道51号 大栄拡幅	②								S63	—	1.7		
	5 一般国道298号 東京外かく環状道路(千葉県区間)	④		○			○	○		S45	H17	1.3	c)特に事業規模が大きい (1,000億円以上の事業) d)社会の関心が高い事業 (賛否意見混在)	
	6 一般国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)	⑤		○			○			S45	H20	3.6	c)特に事業規模が大きい (1,000億円以上の事業)	第4回監視委員会 (H22.10.21)にて継続審議
	7 一般国道357号 湾岸千葉地区改良	②								H15	H14	1.9		
	8 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島~五霞)	④		○			○			H6	H17	1.6	c)特に事業規模が大きい (高規格道路)	
港湾	9 東京港南部地区東京港臨海道路Ⅱ期整備事業	②		○			○			H14	H13	2.8	c)特に事業規模が大きい (1,000億円以上の事業)	
	10 千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業	②		○						H15	H14	1.6		港湾整備事業について、 代表1案件を重点的に審 議するよう委員より要望 あり
	11 茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区複合一貫輸送ターミナル 整備事業	②								H17	H16	3.7		
審議件数(再評価:11件)														

再評価理由 ①: 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
 ②: 事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
 ③: 準備・計画段階で3年間が経過している事業
 ④: 再評価実施後3年間が経過している事業
 ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

※その他の例
 ・評価単位、評価手法見直された事業
 ・その他、特筆すべき事項がある事業