

工事事務(速報)の情報提供について

工事の安全管理には、日頃から万全を期していただいているところでありますが、この度、残念ながら別紙に示す工事事務が発生しました。

各事務(管理)所の工事現場において、このような工事事務が再び発生することのないように工事事務概要を皆様にお知らせ致します。

本資料を活用し、請負業者を適切にご指導頂き、再発防止に努めて頂きますようお願い致します。

【工事事務(速報)発生状況】 (H22.10.31現在)

	10月発生件数	累計件数	死亡者数	負傷者数
平成22年度(今年度)	7件	48件	1人	18人
平成21年度(昨年度)	6件	52件	0人	23人

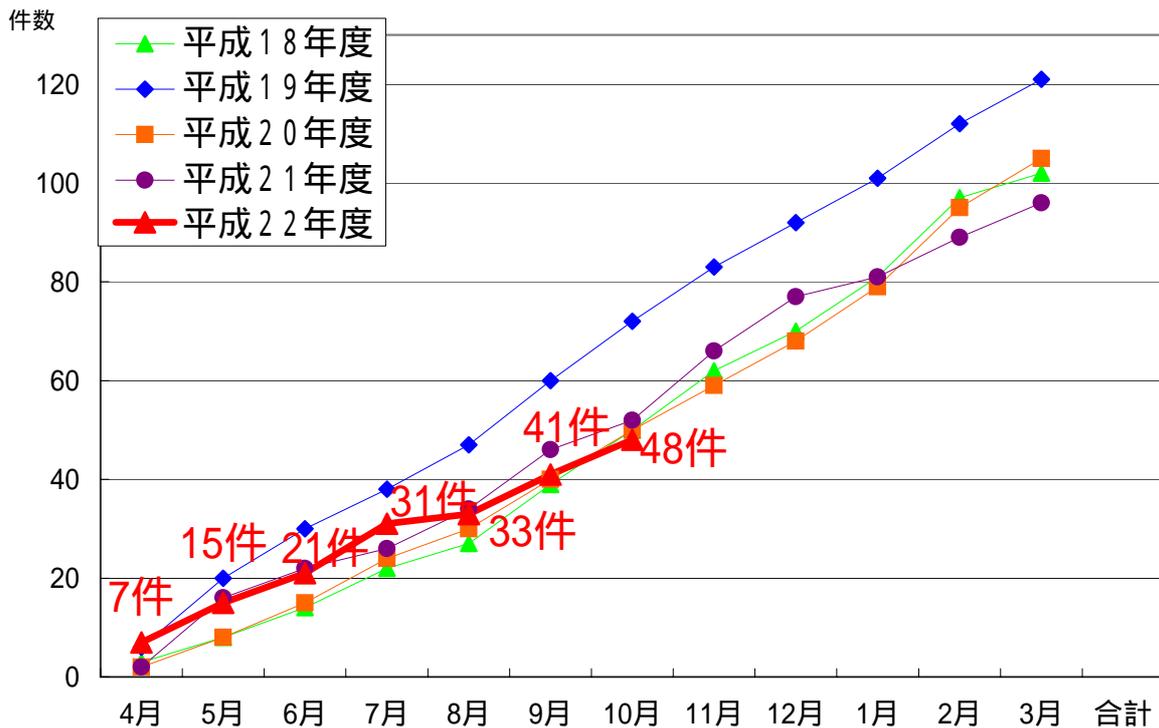
注1) 上記は、関東地方整備局管内の工事事務発生件数(速報)を示す。

注2) 「10月発生件数」は、10/1～10/31の間に起きた件数。(月毎分)

注3) 「累計件数」は、4/1～10/31の間に起きた件数。(累計分)

注4) 「死亡者数」・「負傷者数」は、4/1～10/31の累計人数を示す。

注5) 平成22年度の数字は「速報」であり、審査の結果、「不問」になる可能性がある。



問合せ先: 企画部 技術調査課 渡辺・直海 (TEL 048-600-1332)

発生日時	平成 22 年 10 月 5 日 (火)			13 時 30 分	天候	晴
工事情報	公園系事務所 役務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	-	-	-	チェーンゲート及び官用車損傷		
事故概要	公園の駐車場の進入する際に、チェーンゲートに接触し、チェーンゲート及び官用車を損傷させたもの。					

事故発生状況



・駐車場の入口にチェーンゲートがあり、通行する際は、1台ずつチェーンが下がり、通行できるようになっていた。

・事故当時、前車があり、ゲートを通過したのを確認。
・チェーンが下がっていたので、続けて通れると思い、通過したが途中でチェーンが上がってきて接触した。

チェーンゲート



車両損傷状況

【事故発生原因】

・運転手の思い込みによる運転操作によるもの。
(チェーンゲートを2台続けて通過できると勘違いしていた)。

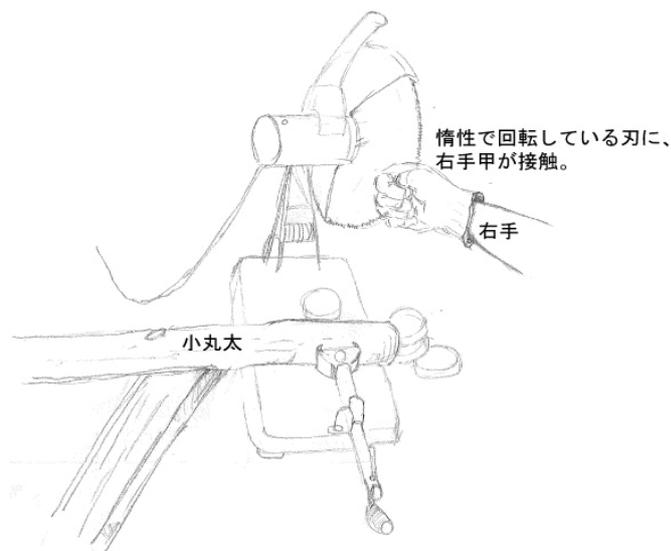
【事故防止のポイント】

・車両安全運転教育の徹底。

など

発生日時	平成 22年 10月 6日 (水) 15時 43分			天候	晴
工事情報	公園系事務所 業務				
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度	
	男	59	作業員	右手甲裂傷	
事故概要	コースター作成のため、丸太を丸鋸でスライスしていたところ、作業員の手が接触し負傷したものの。				

事故発生状況



・園内の発生材(枯損木・太枝等)で小丸太(6cm)を1cmの厚さにスライスする作業(イベント配布用のコースター作成)を行っていた。

・作業が終了し電源を切った後、惰性で回転していた卓上用丸鋸の回転刃に誤って右手の甲(中指・薬指・小指)を当て負傷した。



使用した丸鋸

【事故発生原因】

・使用機械の取扱方法、危険性の周知徹底不足。

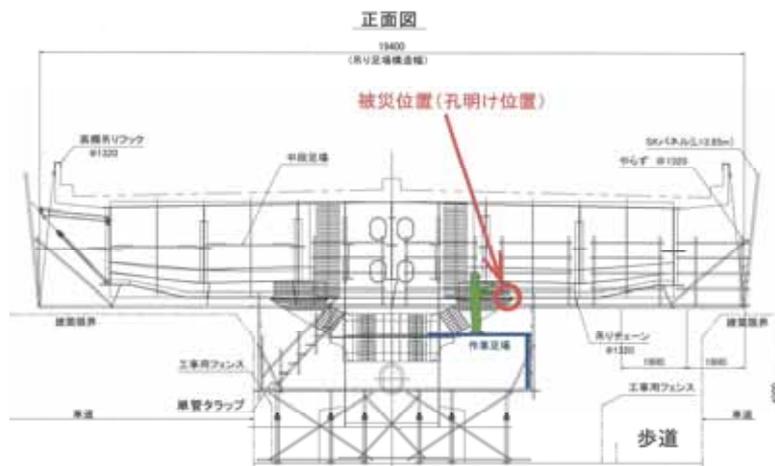
【事故防止のポイント】

・作業手順及び使用機器の取扱方法について作業員に周知・徹底する。

など

発生日時	平成 22 年 10 月 7 日 (木) 10 時 0 分			天候	晴
工事情報	道路系事務所 維持修繕工事				
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度	
	男	39	作業員	右中指不全切断	
事故概要	補強部材に孔明け作業中、孔明け機械に作業員の手が巻き込まれて負傷したものを。				

事故発生状況



- ・孔明け機械を使用して補強材への孔明け作業を行っていた。
- ・孔明けにより発生した細かい切削屑を孔明け機械の刃よりウエスを用いて除去しようとした際、ウエスが回転する刃に巻き込まれ、同時に右手も巻き込まれ負傷した。

【事故発生原因】

- ・使用機械の取扱方法、危険性の周知徹底不足。

【事故防止のポイント】

- ・作業手順及び使用機器の取扱方法について作業員に周知・徹底する。

など

発生日時	平成 22 年 10 月 20 日 (水) 11 時 20 分			天候	曇
工事情報	河川系事務所 役務				
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度	
	-	-	-	官用車損傷	
事故概要	現場にて方向転換を行おうとした際に、家屋基礎に接触し官用車を損傷させたもの。				

事故発生状況



車両損傷状況

【事故発生原因】

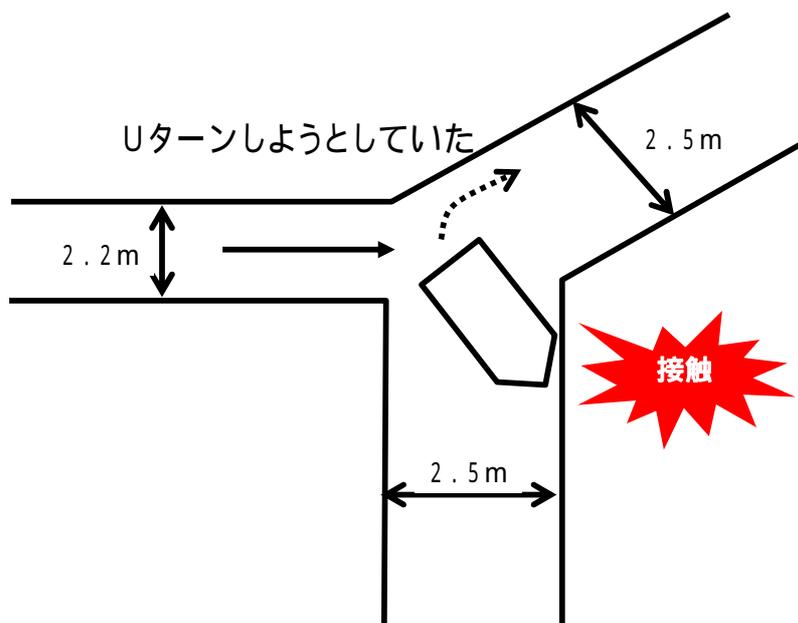
・運転手の周囲確認不足。

【事故防止のポイント】

・車両安全運転教育の徹底。

発生日時	平成 22 年 10 月 25 日 (月) 14 時 30 分	天候	晴
工事情報	道路系事務所 役務		
被災の状況	性別	年齢	職種
	-	-	-
事故概要	被災の程度		
	官用車損傷		
事故概要	現場にて方向転換を行おうとした際に、コンクリート擁壁に接触し、官用車のバンパーを損傷させたもの。		

事故発生状況



車両損傷状況

【事故発生原因】

・運転手の周囲確認不足によるもの。

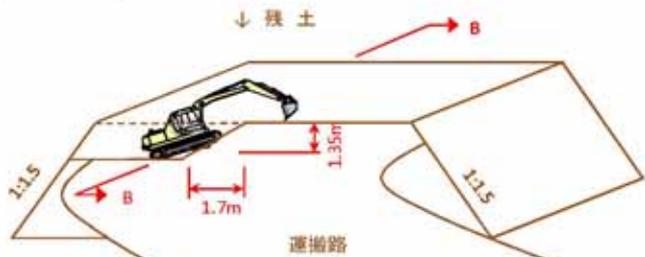
【事故防止のポイント】

・車両安全運転教育の徹底。

発生日時	平成 22 年 10 月 27 日 (水)	14 時 45 分	天候	晴
工事情報	道路系事務所 一般土木工事			
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度
	-	-	-	-
事故概要	残土仮置き場にて土砂積込運搬作業をしていたバックホウが、法肩より横転したもの。			

事故発生状況

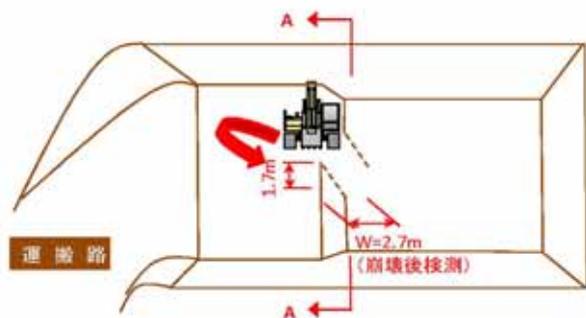
A-A 断面



B-B 断面



平面図



・残土仮置き場にて 0.7m³バックホウでダンプトラックに積み込み作業を行っていた。
 ・移動中、路肩が崩れ、バックホウはバランスを崩しゆっくりと横転した。



【事故発生原因】

- ・誘導員を配置していなかった。
 (労働基準監督署より是正勧告書 <安衛法第20条、安衛則第157条>)
- ・重機経路の幅員が狭く、路肩明示がなかった。 など

【事故防止のポイント】

- ・誘導者の配置、及び合図等誘導方法の確認。
- ・路肩明示を行う。 など