資料 ２ － ３ － ②
関 東 地 方 整 備 局
事業評価監視委員会
（平成２２年度第４回）

（再評価）

国道６号
千代田石岡バイパス

平成２２年１０月２１日
国土交通省　関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
国道６号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	二次改築	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
31,800～39,600	4	関東地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	平成22年度		
単純合計	262億円	51億円	313億円
うち残事業分	119億円	51億円	170億円
基準年における現在価値（C）	254億円	15億円	268億円
うち残事業分	96億円	15億円	111億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	平成22年度			
供 用 年	平成33年度			
単年便益（初年便益）	30億円	4.1億円	1.5億円	36億円
基準年における現在価値（B）	405億円	55億円	21億円	482億円
うち残事業分	405億円	55億円	21億円	482億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	213億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.4%
費用便益比（残事業）	4.4
経済的純現在価値（残事業）	371億円
経済的内部収益率（残事業）	14.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	31,800～39,600台/日	±10%	1.7～1.9
事業費	262億円	±10%	1.7～1.9
事業期間	23年	±2年	1.7～1.9

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	31,800～39,600台/日	±10%	4.2～4.5
事業費	119億円	±10%	4.0～4.8
事業期間	10年	±2年	4.0～4.5

交通状況の変化

事業名：千代田石岡バイパス（事業全体・残事業）

（推計時点　　Ｈ４２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 千代田石岡バイパス ：5.8km		交通量※1	[台/日]	－	34,900
		走行時間※2	[分]	－	6
		走行時間費用※3	[億円/年]	－	40.20
②主な周辺道路※4	現道(国道6号) ：3.8km	交通量	[台/日]	23,800	14,600
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	28.63	14.43
	国道355号 ：2.2km	交通量	[台/日]	16,900	13,100
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	10.41	7.35
	(主)石岡城里線 ：2.1km	交通量	[台/日]	12,100	5,400
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	6.94	2.42
	(主)石岡筑西線 ：1.5km	交通量	[台/日]	20,300	13,300
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	7.50	4.53
	(都)村上六軒線 ：1.3km	交通量	[台/日]	30,300	18,600
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	10.73	5.47
③その他道路合計 ：1896.0km		走行時間費用	[億円/年]	3,702.15	3,662.29

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：1912.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,766.36	3,736.68	29.68

※１：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※２：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
※３：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４：　当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５：　②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）

費用便益分析の条件

事業名：千代田石岡バイパス

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成20年11月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他（　　）		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成22年度
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（H42）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H17センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載	交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（　　）		□

事業名：千代田石岡バイパス

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　）%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：千代田石岡バイパス

（4）

項目			チェック欄
費用算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他（　　）	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 関東内陸ブロックにおける既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□
	その他		

４．その他

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:千代田石岡バイパス(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.184	5.8	1.07

年次	年度	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-23年目	H 10	1.6010	102.8	1.36	1.94		
-22年目	H 11	1.5395	101.3	1.08	1.49		
-21年目	H 12	1.4802	99.7	3.06	4.14		
-20年目	H 13	1.4233	98.4	3.34	4.41		
-19年目	H 14	1.3686	96.6	3.33	4.31		
-18年目	H 15	1.3159	95.4	11.07	13.94		
-17年目	H 16	1.2653	94.4	10.04	12.29		
-16年目	H 17	1.2167	93.2	13.24	15.77		
-15年目	H 18	1.1699	92.5	13.24	15.29		
-14年目	H 19	1.1249	91.7	17.92	20.07		
-13年目	H 20	1.0816	91.3	31.84	34.44		
-12年目	H 21	1.0400	91.3	20.34	21.16		
-11年目	H 22	1.0000	91.3	12.86	12.86		
-10年目	H 23	0.9615	91.3	11.89	11.43		
-9年目	H 24	0.9246	91.3	13.36	12.35		
-8年目	H 25	0.8890	91.3	13.38	11.90		
-7年目	H 26	0.8548	91.3	12.94	11.06		
-6年目	H 27	0.8219	91.3	11.21	9.21		
-5年目	H 28	0.7903	91.3	5.93	4.69		
-4年目	H 29	0.7599	91.3	12.30	9.34		
-3年目	H 30	0.7307	91.3	18.15	13.26		
-2年目	H 31	0.7026	91.3	13.71	9.64		
-1年目	H 32	0.6756	91.3	6.44	4.35		
供用開始年次	H 33	0.6496	91.3			1.02	0.66
1年目	H 34	0.6246	91.3			1.02	0.63
2年目	H 35	0.6006	91.3			1.02	0.61
3年目	H 36	0.5775	91.3			1.02	0.59
4年目	H 37	0.5553	91.3			1.02	0.56
5年目	H 38	0.5339	91.3			1.02	0.54
6年目	H 39	0.5134	91.3			1.02	0.52
7年目	H 40	0.4936	91.3			1.02	0.50
8年目	H 41	0.4746	91.3			1.02	0.48
9年目	H 42	0.4564	91.3			1.02	0.46
10年目	H 43	0.4388	91.3			1.02	0.45
11年目	H 44	0.4220	91.3			1.02	0.43
12年目	H 45	0.4057	91.3			1.02	0.41
13年目	H 46	0.3901	91.3			1.02	0.40
14年目	H 47	0.3751	91.3			1.02	0.38
15年目	H 48	0.3607	91.3			1.02	0.37
16年目	H 49	0.3468	91.3			1.02	0.35
17年目	H 50	0.3335	91.3			1.02	0.34
18年目	H 51	0.3207	91.3			1.02	0.33
19年目	H 52	0.3083	91.3			1.02	0.31
20年目	H 53	0.2965	91.3			1.02	0.30
21年目	H 54	0.2851	91.3			1.02	0.29
22年目	H 55	0.2741	91.3			1.02	0.28
23年目	H 56	0.2636	91.3			1.02	0.27
24年目	H 57	0.2534	91.3			1.02	0.26
25年目	H 58	0.2437	91.3			1.02	0.25
26年目	H 59	0.2343	91.3			1.02	0.24
27年目	H 60	0.2253	91.3			1.02	0.23
28年目	H 61	0.2166	91.3			1.02	0.22
29年目	H 62	0.2083	91.3			1.02	0.21
30年目	H 63	0.2003	91.3			1.02	0.20
31年目	H 64	0.1926	91.3			1.02	0.20
32年目	H 65	0.1852	91.3			1.02	0.19
33年目	H 66	0.1780	91.3			1.02	0.18
34年目	H 67	0.1712	91.3			1.02	0.17
35年目	H 68	0.1646	91.3			1.02	0.17
36年目	H 69	0.1583	91.3			1.02	0.16
37年目	H 70	0.1522	91.3			1.02	0.15
38年目	H 71	0.1463	91.3			1.02	0.15
39年目	H 72	0.1407	91.3			1.02	0.14
40年目	H 73	0.1353	91.3			1.02	0.14
41年目	H 74	0.1301	91.3			1.02	0.13
42年目	H 75	0.1251	91.3			1.02	0.13
43年目	H 76	0.1203	91.3			1.02	0.12
44年目	H 77	0.1157	91.3			1.02	0.12
45年目	H 78	0.1112	91.3			1.02	0.11
46年目	H 79	0.1069	91.3			1.02	0.11
47年目	H 80	0.1028	91.3			1.02	0.10
48年目	H 81	0.0989	91.3			1.02	0.10
49年目	H 82	0.0951	91.3	-60.27	-5.73	1.02	0.10
合 計				201.75	253.61	50.82	14.75

単純事業費計	262.02	50.82

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：千代田石岡館バイパス（残事業）

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.184	5.8	1.07

年次	年度	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-23年目	H 10	1.6010	102.8				
-22年目	H 11	1.5395	101.3				
-21年目	H 12	1.4802	99.7				
-20年目	H 13	1.4233	98.4				
-19年目	H 14	1.3686	96.6				
-18年目	H 15	1.3159	95.4				
-17年目	H 16	1.2653	94.4				
-16年目	H 17	1.2167	93.2				
-15年目	H 18	1.1699	92.5				
-14年目	H 19	1.1249	91.7				
-13年目	H 20	1.0816	91.3				
-12年目	H 21	1.0400	91.3				
-11年目	H 22	1.0000	91.3				
-10年目	H 23	0.9615	91.3	11.89	11.43		
-9年目	H 24	0.9246	91.3	13.36	12.35		
-8年目	H 25	0.8890	91.3	13.38	11.90		
-7年目	H 26	0.8548	91.3	12.94	11.06		
-6年目	H 27	0.8219	91.3	11.21	9.21		
-5年目	H 28	0.7903	91.3	5.93	4.69		
-4年目	H 29	0.7599	91.3	12.30	9.34		
-3年目	H 30	0.7307	91.3	18.15	13.26		
-2年目	H 31	0.7026	91.3	13.71	9.64		
-1年目	H 32	0.6756	91.3	6.44	4.35		
供用開始年次	H 33	0.6496	91.3			1.02	0.66
1年目	H 34	0.6246	91.3			1.02	0.63
2年目	H 35	0.6006	91.3			1.02	0.61
3年目	H 36	0.5775	91.3			1.02	0.59
4年目	H 37	0.5553	91.3			1.02	0.56
5年目	H 38	0.5339	91.3			1.02	0.54
6年目	H 39	0.5134	91.3			1.02	0.52
7年目	H 40	0.4936	91.3			1.02	0.50
8年目	H 41	0.4746	91.3			1.02	0.48
9年目	H 42	0.4564	91.3			1.02	0.46
10年目	H 43	0.4388	91.3			1.02	0.45
11年目	H 44	0.4220	91.3			1.02	0.43
12年目	H 45	0.4057	91.3			1.02	0.41
13年目	H 46	0.3901	91.3			1.02	0.40
14年目	H 47	0.3751	91.3			1.02	0.38
15年目	H 48	0.3607	91.3			1.02	0.37
16年目	H 49	0.3468	91.3			1.02	0.35
17年目	H 50	0.3335	91.3			1.02	0.34
18年目	H 51	0.3207	91.3			1.02	0.33
19年目	H 52	0.3083	91.3			1.02	0.31
20年目	H 53	0.2965	91.3			1.02	0.30
21年目	H 54	0.2851	91.3			1.02	0.29
22年目	H 55	0.2741	91.3			1.02	0.28
23年目	H 56	0.2636	91.3			1.02	0.27
24年目	H 57	0.2534	91.3			1.02	0.26
25年目	H 58	0.2437	91.3			1.02	0.25
26年目	H 59	0.2343	91.3			1.02	0.24
27年目	H 60	0.2253	91.3			1.02	0.23
28年目	H 61	0.2166	91.3			1.02	0.22
29年目	H 62	0.2083	91.3			1.02	0.21
30年目	H 63	0.2003	91.3			1.02	0.20
31年目	H 64	0.1926	91.3			1.02	0.20
32年目	H 65	0.1852	91.3			1.02	0.19
33年目	H 66	0.1780	91.3			1.02	0.18
34年目	H 67	0.1712	91.3			1.02	0.17
35年目	H 68	0.1646	91.3			1.02	0.17
36年目	H 69	0.1583	91.3			1.02	0.16
37年目	H 70	0.1522	91.3			1.02	0.15
38年目	H 71	0.1463	91.3			1.02	0.15
39年目	H 72	0.1407	91.3			1.02	0.14
40年目	H 73	0.1353	91.3			1.02	0.14
41年目	H 74	0.1301	91.3			1.02	0.13
42年目	H 75	0.1251	91.3			1.02	0.13
43年目	H 76	0.1203	91.3			1.02	0.12
44年目	H 77	0.1157	91.3			1.02	0.12
45年目	H 78	0.1112	91.3			1.02	0.11
46年目	H 79	0.1069	91.3			1.02	0.11
47年目	H 80	0.1028	91.3			1.02	0.10
48年目	H 81	0.0989	91.3			1.02	0.10
49年目	H 82	0.0951	91.3	-14.43	-1.37	1.02	0.10
合　計				104.89	95.87	50.82	14.75

単純事業費計	119.32	50.82

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：千代田石岡バイパス（事業全体・残事業）

年次	年度（基準年）	総走行台ｷﾛの年次別伸び率（関東内陸ﾌﾞﾛｯｸ）			割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
		乗用車類	貨物車類	全　車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H　33	0.99797	1.00084	0.99886	0.6496	91.3	19.93	4.37	5.67	29.97	19.47	2.81	0.64	0.66	4.10	2.66	1.54	1.00	35.61	23.13
1年目	H　34	0.99797	1.00084	0.99886	0.6246	91.3	19.89	4.38	5.68	29.94	18.70	2.80	0.64	0.66	4.10	2.56	1.54	0.96	35.58	22.22
2年目	H　35	0.99797	1.00084	0.99886	0.6006	91.3	19.85	4.38	5.68	29.91	17.96	2.79	0.64	0.66	4.09	2.46	1.54	0.92	35.54	21.34
3年目	H　36	0.99796	1.00084	0.99886	0.5775	91.3	19.81	4.38	5.68	29.87	17.25	2.79	0.64	0.66	4.09	2.36	1.54	0.89	35.50	20.50
4年目	H　37	0.99796	1.00084	0.99886	0.5553	91.3	19.76	4.39	5.69	29.84	16.57	2.78	0.64	0.66	4.08	2.27	1.53	0.85	35.46	19.69
5年目	H　38	0.99795	1.00084	0.99886	0.5339	91.3	19.72	4.39	5.69	29.81	15.92	2.78	0.64	0.66	4.08	2.18	1.53	0.82	35.42	18.91
6年目	H　39	0.99795	1.00084	0.99886	0.5134	91.3	19.68	4.40	5.70	29.78	15.29	2.77	0.64	0.66	4.07	2.09	1.53	0.79	35.38	18.17
7年目	H　40	0.99795	1.00084	0.99886	0.4936	91.3	19.64	4.40	5.70	29.75	14.68	2.77	0.64	0.66	4.07	2.01	1.53	0.75	35.35	17.45
8年目	H　41	0.99794	1.00084	0.99885	0.4746	91.3	19.60	4.40	5.71	29.72	14.10	2.76	0.64	0.66	4.07	1.93	1.53	0.72	35.31	16.76
9年目	H　42	0.99023	1.00039	0.99344	0.4564	91.3	19.56	4.41	5.71	29.68	13.55	2.75	0.64	0.66	4.06	1.85	1.53	0.70	35.27	16.10
10年目	H　43	0.99013	1.00039	0.99340	0.4388	91.3	19.37	4.41	5.72	29.50	12.94	2.73	0.64	0.66	4.03	1.77	1.52	0.67	35.05	15.38
11年目	H　44	0.99003	1.00039	0.99335	0.4220	91.3	19.18	4.41	5.72	29.31	12.37	2.70	0.64	0.66	4.01	1.69	1.51	0.64	34.82	14.69
12年目	H　45	0.98993	1.00039	0.99331	0.4057	91.3	18.99	4.41	5.72	29.12	11.82	2.67	0.64	0.66	3.98	1.62	1.50	0.61	34.60	14.04
13年目	H　46	0.98983	1.00039	0.99326	0.3901	91.3	18.80	4.41	5.72	28.93	11.29	2.65	0.64	0.66	3.95	1.54	1.49	0.58	34.38	13.41
14年目	H　47	0.98973	1.00039	0.99322	0.3751	91.3	18.61	4.42	5.72	28.75	10.78	2.62	0.64	0.66	3.93	1.47	1.48	0.55	34.15	12.81
15年目	H　48	0.98962	1.00039	0.99317	0.3607	91.3	18.42	4.42	5.73	28.56	10.30	2.59	0.64	0.66	3.90	1.41	1.47	0.53	33.93	12.24
16年目	H　49	0.98951	1.00039	0.99312	0.3468	91.3	18.22	4.42	5.73	28.37	9.84	2.57	0.64	0.67	3.88	1.34	1.46	0.50	33.70	11.69
17年目	H　50	0.98940	1.00039	0.99308	0.3335	91.3	18.03	4.42	5.73	28.19	9.40	2.54	0.64	0.67	3.85	1.28	1.45	0.48	33.48	11.17
18年目	H　51	0.98928	1.00039	0.99303	0.3207	91.3	17.84	4.42	5.73	28.00	8.98	2.51	0.64	0.67	3.82	1.23	1.44	0.46	33.26	10.66
19年目	H　52	0.98917	1.00039	0.99298	0.3083	91.3	17.65	4.42	5.74	27.81	8.57	2.49	0.65	0.67	3.80	1.17	1.43	0.44	33.03	10.18
20年目	H　53	0.98905	1.00039	0.99293	0.2965	91.3	17.46	4.43	5.74	27.62	8.19	2.46	0.65	0.67	3.77	1.12	1.42	0.42	32.81	9.73
21年目	H　54	0.98893	1.00039	0.99288	0.2851	91.3	17.27	4.43	5.74	27.44	7.82	2.43	0.65	0.67	3.74	1.07	1.41	0.40	32.59	9.29
22年目	H　55	0.98881	1.00039	0.99283	0.2741	91.3	17.08	4.43	5.74	27.25	7.47	2.40	0.65	0.67	3.72	1.02	1.40	0.38	32.36	8.87
23年目	H　56	0.98868	1.00039	0.99277	0.2636	91.3	16.89	4.43	5.74	27.06	7.13	2.38	0.65	0.67	3.69	0.97	1.39	0.37	32.14	8.47
24年目	H　57	0.98855	1.00039	0.99272	0.2534	91.3	16.70	4.43	5.75	26.88	6.81	2.35	0.65	0.67	3.66	0.93	1.38	0.35	31.92	8.09
25年目	H　58	0.98842	1.00039	0.99267	0.2437	91.3	16.50	4.43	5.75	26.69	6.50	2.32	0.65	0.67	3.64	0.89	1.37	0.33	31.69	7.72
26年目	H　59	0.98828	1.00039	0.99261	0.2343	91.3	16.31	4.44	5.75	26.50	6.21	2.30	0.65	0.67	3.61	0.85	1.36	0.32	31.47	7.37
27年目	H　60	0.98814	1.00039	0.99256	0.2253	91.3	16.12	4.44	5.75	26.31	5.93	2.27	0.65	0.67	3.59	0.81	1.35	0.30	31.24	7.04
28年目	H　61	0.98800	1.00039	0.99250	0.2166	91.3	15.93	4.44	5.76	26.13	5.66	2.24	0.65	0.67	3.56	0.77	1.34	0.29	31.02	6.72
29年目	H　62	0.98785	1.00039	0.99245	0.2083	91.3	15.74	4.44	5.76	25.94	5.40	2.22	0.65	0.67	3.53	0.74	1.33	0.28	30.80	6.41
30年目	H　63	0.98771	1.00039	0.99239	0.2003	91.3	15.55	4.44	5.76	25.75	5.16	2.19	0.65	0.67	3.51	0.70	1.32	0.26	30.57	6.12
31年目	H　64	0.98755	1.00039	0.99233	0.1926	91.3	15.36	4.44	5.76	25.57	4.92	2.16	0.65	0.67	3.48	0.67	1.31	0.25	30.35	5.84
32年目	H　65	0.98740	1.00039	0.99227	0.1852	91.3	15.17	4.45	5.77	25.38	4.70	2.14	0.65	0.67	3.45	0.64	1.30	0.24	30.13	5.58
33年目	H　66	0.98723	1.00039	0.99221	0.1780	91.3	14.97	4.45	5.77	25.19	4.49	2.11	0.65	0.67	3.43	0.61	1.29	0.23	29.90	5.32
34年目	H　67	0.98707	1.00039	0.99215	0.1712	91.3	14.78	4.45	5.77	25.00	4.28	2.08	0.65	0.67	3.40	0.58	1.28	0.22	29.68	5.08
35年目	H　68	0.98690	1.00039	0.99209	0.1646	91.3	14.59	4.45	5.77	24.82	4.09	2.05	0.65	0.67	3.37	0.56	1.27	0.21	29.46	4.85
36年目	H　69	0.98673	1.00039	0.99203	0.1583	91.3	14.40	4.45	5.77	24.63	3.90	2.03	0.65	0.67	3.35	0.53	1.26	0.20	29.23	4.63
37年目	H　70	0.98655	1.00039	0.99196	0.1522	91.3	14.21	4.46	5.78	24.44	3.72	2.00	0.65	0.67	3.32	0.51	1.25	0.19	29.01	4.41
38年目	H　71	0.98636	1.00039	0.99190	0.1463	91.3	14.02	4.46	5.78	24.25	3.55	1.97	0.65	0.67	3.29	0.48	1.24	0.18	28.78	4.21
39年目	H　72	0.98618	1.00039	0.99183	0.1407	91.3	13.83	4.46	5.78	24.07	3.39	1.95	0.65	0.67	3.27	0.46	1.23	0.17	28.56	4.02
40年目	H　73	0.98598	1.00039	0.99176	0.1353	91.3	13.64	4.46	5.78	23.88	3.23	1.92	0.65	0.67	3.24	0.44	1.22	0.16	28.34	3.83
41年目	H　74	0.98578	1.00039	0.99169	0.1301	91.3	13.45	4.46	5.79	23.69	3.08	1.89	0.65	0.67	3.22	0.42	1.21	0.16	28.11	3.66
42年目	H　75	0.98558	1.00039	0.99162	0.1251	91.3	13.25	4.46	5.79	23.51	2.94	1.87	0.65	0.67	3.19	0.40	1.20	0.15	27.89	3.49
43年目	H　76	0.98537	1.00039	0.99155	0.1203	91.3	13.06	4.47	5.79	23.32	2.80	1.84	0.65	0.67	3.16	0.38	1.19	0.14	27.67	3.33
44年目	H　77	0.98515	1.00039	0.99148	0.1157	91.3	12.87	4.47	5.79	23.13	2.68	1.81	0.65	0.67	3.14	0.36	1.18	0.14	27.44	3.17
45年目	H　78	0.98493	1.00039	0.99141	0.1112	91.3	12.68	4.47	5.79	22.94	2.55	1.79	0.65	0.67	3.11	0.35	1.17	0.13	27.22	3.03
46年目	H　79	0.98469	1.00039	0.99133	0.1069	91.3	12.49	4.47	5.80	22.76	2.43	1.76	0.65	0.67	3.08	0.33	1.16	0.12	27.00	2.89
47年目	H　80	0.98446	1.00039	0.99126	0.1028	91.3	12.30	4.47	5.80	22.57	2.32	1.73	0.65	0.67	3.06	0.31	1.15	0.12	26.77	2.75
48年目	H　81	0.98421	1.00039	0.99118	0.0989	91.3	12.11	4.47	5.80	22.38	2.21	1.70	0.65	0.67	3.03	0.30	1.14	0.11	26.55	2.62
49年目	H　82	0.98396	1.00039	0.99110	0.0951	91.3	11.92	4.48	5.80	22.20	2.11	1.68	0.65	0.67	3.00	0.29	1.13	0.11	26.32	2.50
合　計							823.21	221.59	287.30	1,332.10	405.46	115.91	32.31	33.35	181.57	55.36	68.15	20.79	1,581.83	481.60

監　　第　６５３　号
平成２２年１０月１５日

国土交通省　関東地方整備局長　　殿

茨　城　県　知　事

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成 22 年 9 月 30 日付け国関整企画第 152 号により依頼のありました標記のことにつきまして，別紙のとおり回答いたします。

関東地方整備局
企画第　１５８号
22.10.18

（回答様式）

（再評価）

【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案 ※	茨城県知事の意見
一般国道6号　千代田石岡バイパス	継続	一般国道6号千代田石岡バイパスは，石岡市内に混入する通過交通を分散することにより，交通渋滞の緩和，安全性の確保が図られるとともに，常磐道千代田石岡ICから茨城空港へのアクセス性が向上し，物流機能の強化や地域産業の振興に大きく寄与することから，より一層のコスト縮減を図りながら，早期整備をお願いします。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針（原案）を作成するためのものです。