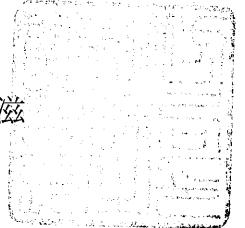




国 関 整 企 画 第 1 1 号
平 成 2 2 年 4 月 2 0 日

神 奈 川 県 知 事 松 沢 成 文 殿

国土交通省 関東地方整備局長
菊 川 滋



直轄事業の事業計画等（ 神 奈 川 県 関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成22年度事業計画等のうち、神 奈 川 県 関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部企画課企画第一係
	（河 川）	河川部河川計画課計画第一係
	（道 路）	道路部道路計画第一課計画第一係

平成２２年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3, 593, 001	1, 226, 302
道路関係	13, 732, 000	5, 005, 483
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	17, 325, 001	6, 231, 785

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成22年度当初 神奈川県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成22年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,654,271	1,058,477	117,000	170,207	467,350	0	27,726	3,495,031 (5,881,621)	1,182,216			
河川改修費			573,909	565,879	117,000	119,085	467,350	0	14,129	1,857,352 (3,805,626)	619,116			
一般河川改修事業費			140,000	278,259	116,000	61,086	325,000	0	7,087	927,432 (2,875,706)	309,144			
多摩川	直轄管理区間 L=65km (築堤、護岸、堰等改築他)	(1,402)	0	77,204	26,000	14,586	225,000	0	3,062	345,852 (2,294,126)	115,284	ニヶ領上河原堰改築 堰一丁目地区 用地取得 0.1ha 他		
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	1,136	140,000	201,055	90,000	46,500	100,000	0	4,025	581,580 (581,580)	193,860	萩園地区無堤、弱小堤対策(萩園樋管改築) 須賀地区 用地取得 0.5ha 大浜地区 高潮堤L=100m 高潮堤防検討 他		
流域治水整備事業費			38,259	26,619	0	2,826	0	0	467	68,171 (68,171)	22,723			
鶴見川	総合治水対策	1,019	38,259	26,619	0	2,826	0	0	467	68,171 (68,171)	22,723	駒岡地区 堤防強化(浸透対策工L=500m) 土壌無害化処理 他 (河川都市基盤整備事業と一体的に整備。)		
高規格堤防整備事業費			395,650	261,001	1,000	55,173	142,350	0	6,575	861,749 (861,749)	287,249			
多摩川	高規格堤防整備延長 L=82km	(1,402)	395,650	261,001	1,000	55,173	142,350	0	6,575	861,749 (861,749)	287,249	殿町地区 盛土 6万㎡、端部擁壁L=170m 等 東古市場地区 盛土 1.8万㎡、端部擁壁L=100m、ポンプ施設 戸手地区 補償費 高規格堤防調査検討、高規格堤防設計(殿町地区、戸手地区) 他		
河川管理施設更新費			55,900	1,900	0	1,330	0	0	1,100	60,230 (188,804)	27,101			
多摩川	直轄管理区間 L=131km		55,629	1,900	0	428	0	0	354	58,311 (186,885)	26,239	水門等補修 河川管理用建設機械の機器等の更新		
相模川	直轄管理区間 L=14km		64	0	0	212	0	0	175	451 (451)	202	河川管理用建設機械の機器等の更新		
鶴見川	直轄管理区間 L=41km		207	0	0	690	0	0	571	1,468 (1,468)	660	河川管理用建設機械の機器等の更新		
河川都市基盤整備事業費			1,002,742	451,583	0	49,792	0	0	12,232	1,516,349 (1,537,191)	505,449			
流域治水整備事業分			665,742	445,251	0	49,174	0	0	8,121	1,168,288 (1,168,288)	389,429			
鶴見川	直轄管理区間 L=17km (河道浚渫他)	1,019	665,742	445,251	0	49,174	0	0	8,121	1,168,288 (1,168,288)	389,429	駒岡地区 堤防強化(浸透対策工L=500m) 土壌無害化処理 河道管理検討、防災施設検討、遊水地効果検討 他 (河川改修事業と一体的に整備。)		
高規格堤防整備事業分			337,000	6,332	0	618	0	0	4,111	348,061 (368,903)	116,020			
多摩川	高規格堤防整備延長 L=82km	(1,402)	337,000	6,332	0	618	0	0	4,111	348,061 (368,903)	116,020	港町地区 盛土 3.2万㎡、護岸L=450m 他		
総合水系環境整備事業費(河川)			21,720	39,115	0	0	0	0	265	61,100 (350,000)	30,550			
多摩川水系	多摩川流域水環境改善整備 1式、多 摩川流域自然再生事業 1式、魚道整 備 1式、多摩川環境整備 1式	82	6,900	24,116	0	0	0	0	84	31,100 (320,000)	15,550	魚道整備 1箇所		
相模川水系	相模川環境整備事業 1式	9	14,820	14,999	0	0	0	0	181	30,000 (30,000)	15,000	河岸整備 1箇所		
ダム事業			55,681	20,226	0	22,063	0	0	0	97,970 (97,970)	44,086			
堰堤施設更新費			55,681	20,226	0	22,063	0	0	0	97,970 (97,970)	44,086			
宮ヶ瀬ダム	宮ヶ瀬ダムの管理		55,681	20,226	0	22,063	0	0	0	97,970 (97,970)	44,086	ダム及びダムに附属する設備 観測・通報・警報設備 地山の保全		
合 計			1,709,952	1,078,703	117,000	192,270	467,350	0	27,726	3,593,001	1,226,302			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の外県分を含む全体額を記載しています。

平成22年度当初 神奈川県における事業計画

改築事業

(単位：千円)

(単位：千円)													
路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	120,000	13,217	180,000	783	0	0	314,000	104,667	・予定地管理 ・道路設計 ・用地買収 A=840㎡	・事業規模、全体事業費、用地買収率及び事業進捗率は横浜市区間を含む ・用地買収率約47% ・事業進捗率約11% ・供用時期(平成27年度)については検討が必要
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎～海老名)	L=7.9km	2,030	5,262,084	163,023	60,000	14,893	0	0	5,500,000	1,833,333	・西久保Aランプ橋 下部工7基、上部工 L=110m ・田端第三高架橋 下部工3基、上部工L=230m ・一之宮高架橋 下部工18基、上部工L=830m ・寒川北ICランプ橋 下部工7基、上部工L=810m ・道路設計 ・埋蔵文化財調査 A=3,000㎡ ・用地買収 A=2,400㎡	・用地買収率約99% ・事業進捗率約93% ・西久保JCT～海老名南JCT 延長7.9km(4/4) 平成24年度供用予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(海老名～厚木)	L=10.1km	2,209	737,000	155,722	20,000	2,278	0	0	915,000	305,000	・上依知第二トンネル 本体工 L=90m ・鬼ヶ谷高架橋 下部工5基、上部工L=260m ・道路設計 ・埋蔵文化財調査 A=4,900㎡ ・用地買収 A=800㎡	・事業規模、全体事業費、用地買収率及び事業進捗率は相模原市区間を含む ・用地買収率約99% ・事業進捗率約95% ・海老名IC～相模原IC 延長10.1km(4/4) 平成24年度供用予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	2,181,000	101,470	100,000	530	0	0	2,383,000	794,333	・角田地区改良工 L=200m ・愛川トンネル L=900m ・道路設計 ・環境調査 ・用地買収 A=5,500㎡	・事業規模、全体事業費、用地買収率及び事業進捗率は東京都区間及び相模原市区間を含む ・用地進捗率約93% ・事業進捗率約48% ・八王子南IC～八王子JCT 延長2.2km(4/4) 平成23年度供用予定 ・相模原IC～八王子南IC 延長14.7km(4/4) 供用時期(平成24年度)については検討が必要

平成22年度当初 神奈川県における事業計画

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:千円)

(単位：千円)													
路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	二宮地区歩道整備	L=0.7km	1.8	36,000	2,903	0	97	0	0	39,000	13,000	・調査設計 ・工事	・事業進捗率約77% ・平成22年度完成予定
国道246号	伊勢原自歩道整備	L=3.2km	6.6	66,000	8,813	0	187	0	0	75,000	25,000	・調査設計 ・工事	・事業進捗率約36% ・平成23年度完成予定
国道246号	愛甲宮前横断歩道 橋整備	1箇所	13.2	10,000	6,709	100,000	291	0	0	117,000	39,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地進捗率0% ・平成24年度完成予定
国道246号	船子地区自転車道 整備	L=1.9km	1.3	85,000	10,761	0	239	0	0	96,000	32,000	・調査設計 ・工事	・事業進捗率約21% ・平成22年度完成予定
国道246号	桑野地区自転車道 整備	L=0.4km	0.6	25,000	7,918	0	82	0	0	33,000	11,000	・調査設計 ・工事	・事業進捗率約43% ・平成22年度完成予定
計			—	222,000	37,104	100,000	896	0	0	360,000	120,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 神奈川県における事業計画

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:千円)

(単位：千円)													
路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	258,000	35,266	0	734	0	0	294,000	147,000	道路標識(小田原地区)、防護柵(引地橋他)、情報提供板(小田原地区)、区画線(全線)	
国道246号	—	—	—	90,000	3,766	0	234	0	0	94,000	47,000	防護柵(沢入橋他)、情報提供板(厚木地区)	
計			—	348,000	39,032	0	968	0	0	388,000	194,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数加算の問題で合計が負担額通知金と合わない場合がある。

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 神奈川県における事業計画

電線共同溝事業

(単位: 千円)

（単位：千円）													
路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	辻堂神台電線共同溝	L=1.1km	6.4	9,000	975	0	25	0	0	10,000	5,000	・本体工事	・事業進捗率約30%
国道1号	本村1丁目電線共同溝	L=0.6km	4.6	121,000	5,684	0	316	0	0	127,000	63,500	・本体工事	・事業進捗率約10%
国道1号	高麗電線共同溝	L=0.5km	4.2	86,000	3,776	0	224	0	0	90,000	45,000	・本体工事	・事業進捗率約60% ・平成24年度L=0.5km供用予定
国道1号	酒匂3丁目電線共同溝	L=0.9km	7.1	149,000	8,507	40,000	493	0	0	198,000	99,000	・本体工事 ・支障物移設補償	・事業進捗率約10%
国道16号	大津電線共同溝	L=1.9km	13.8	160,000	8,530	20,000	470	0	0	189,000	94,500	・本体工事 ・支障物移設補償	・事業進捗率約50%
国道16号	田浦電線共同溝	L=1.4km	11.0	69,000	3,768	20,000	232	0	0	93,000	46,500	・本体工事 ・支障物移設補償	・事業進捗率約40%
国道16号	船越電線共同溝	L=1.8km	14.0	37,000	1,878	10,000	122	0	0	49,000	24,500	・本体工事 ・支障物移設補償	・事業進捗率約40%
国道246号	下鶴間電線共同溝	L=2.5km	10.5	102,000	5,731	0	269	0	0	108,000	54,000	・本体工事	・事業進捗率約70%
国道246号	上草柳電線共同溝	L=1.2km	8.9	161,000	9,574	0	426	0	0	171,000	85,500	・本体工事	・事業進捗率約30%
国道246号	ひばりヶ丘電線共同溝	L=1.1km	4.1	19,000	950	0	50	0	0	20,000	10,000	・本体工事	・事業進捗率約40%
国道246号	妻田電線共同溝	L=1.1km	8.0	19,000	950	0	50	0	0	20,000	10,000	・本体工事	・事業進捗率約40%
国道246号	串橋電線共同溝	L=2.1km	12.0	104,000	5,676	20,000	324	0	0	130,000	65,000	・本体工事 ・支障物移設補償	・事業進捗率約60% ・平成23年度L=2.1km供用予定
国道246号	落合電線共同溝	L=0.5km	4.1	101,000	5,684	20,000	316	0	0	127,000	63,500	・本体工事 ・支障物移設補償	・事業進捗率約60% ・平成22年度L=0.5km供用予定
国道246号	平沢電線共同溝	L=3.1km	17.0	114,000	6,624	30,000	376	0	0	151,000	75,500	・本体工事 ・支障物移設補償	・事業進捗率約20%
計			—	1,251,000	68,307	160,000	3,693	0	0	1,483,000	741,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の關係で合計が負担額通知と合わない場合があります

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 神奈川県における事業計画

特定の事業

(単位：千円)

</

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。