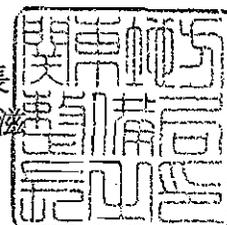




国関整企画 第195号  
平成22年11月30日

埼玉県知事  
上田 清司 様

国土交通省 関東地方整備局長  
菊川 滋



直轄事業の事業計画（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、埼玉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る埼玉県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			14,861.5	4,963.0			
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			14,770.5	4,917.5			
一般河川改修事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)			5,854.7	1,945.6			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 (59,963)	57.0	19.0	河川整備計画検討 他	河道計画検討 他	―～0.2
荒川上流 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	直轄管理区間 L=59km (築堤、護岸他)	荒川水系 (59,963)	5,274.5	1,758.2	さいたま築堤 築堤L=2,940m、用地取得 13.9ha 越辺川築堤L=400m、九十九川水門 河川整備計画検討、CCTV設備改修工事 他 (河川都市基盤整備事業と一体的に整備)	さいたま築堤、用地取得、大久保樋管改築 九十九川合流部水門 他	16～41
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	80.3	26.8	河口導流堤撤去 1万m <sup>3</sup> 他	河口導流堤撤去、堆積土砂撤去 他	―～0.8
利根川上流	直轄管理区間 L=101km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	115.9	38.6	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 盛土L=360m 他	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤(H23完成見込み) 北川辺地区 築堤 他	0.2～2
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	179.0	53.7	稲戸井調節池 築堤L=100m、池内水路関連掘削 15万m <sup>3</sup> 、用地取 得 17ha 他	稲戸井調節池 池内水路関連掘削、用地取得 他	―～2
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	129.2	43.1	緊急用河川敷道路整備(三郷放水路橋梁) 他	鷹野地区 築堤 他	―～3
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	740	18.9	6.3	河道計画検討 他	河道計画検討 他	―～0.2
流域治水整備事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)			1,414.6	471.5			
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m <sup>3</sup> 南畑排水機場 110m <sup>3</sup> /s	荒川水系 (59,963)	20.0	6.7	流域水害対策検討 他	流域水害対策検討 他	―～0.2
中川 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	中川 直轄管理区間L=30km 綾瀬川 直轄管理区間L=9km	3,411	1,394.6	464.9	柿木地区 用地取得 0.7ha 越谷地区 築堤L=500m、吉川橋橋梁架替、樋管改築 須賀地区 築堤L=1,200m 他 (河川都市基盤整備事業と一体的に整備)	八潮地区 用地取得、築堤、樋管新設 柿木地区 用地取得、築堤 越谷地区 用地取得、築堤、樋管新設、吉川橋橋梁架替 東和・彦名地区 築堤 須賀地区 築堤 手代地区 低水護岸 他	1～29
特定構造物改築事業費			52.6	17.5			
利根川上流	谷田川第一排水機場	38	24.7	8.2	機場躯体及び排水施設 旧施設撤去	旧施設撤去(H23完成見込み) 他	0.04～0.1
江戸川	行徳可動堰	121	27.9	9.3	ゲート設備、取付擁壁工 他	ゲート設備工、仮締切工 他	1～3
高規格堤防整備事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)			7,448.5	2,482.8			
荒川下流 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	高規格堤防整備延長 L=58km	荒川水系 (59,963)	1,015.0	338.3	川口地区 盛土 4.2万m <sup>3</sup> 、墓地補償 300基、軌道保安費 他	川口地区 地盤改良、墓地補償、軌道保安費 笹目地区 堤防強化 他	―～15
荒川上流 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	高規格堤防整備延長 L=116km	荒川水系 (59,963)	177.3	59.1	大間地区 附帯施設(排水機場) 西遊馬地区 用地取得 0.8ha 他 (河川都市基盤整備事業と一体的に整備)	大間地区 盛土 西遊馬地区 用地取得 他	―～5
利根川上流	高規格堤防整備延長 L=182km	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	4,852.4	1,617.5	首都圏氾濫区域堤防強化対策 I期地区 用地取得 14.4ha、築堤 盛土L=730m、用地調査及び築堤に伴う検討、設計 北川辺地区地盤改良、切り直し水路 他	首都圏氾濫区域堤防強化対策 I期地区 用地取得、築堤 北川辺地区 地盤改良 他	14～71
江戸川 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	高規格堤防整備延長 L=121km	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	1,403.9	468.0	首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得 4.0ha、築堤盛土 L=170m 堤防測量設計、堤防強化対策検討、堤防強化用地調査 他 吉川地区 用地取得 0.1ha 西金野第二地区 埋蔵文化財調査 他	首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得、築堤 吉川地区 用地取得 西金野第二地区 埋蔵文化財調査 他	5～26

平成23年度概算要求河川関係予算に係る埼玉県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
総合水系環境整備事業費(河川)			91.0	45.5			
荒川水系(荒川下流)	河岸再生整備事業 1式	135	6.0	3.0	河岸再生施設設計 1式	河岸再生施設設計	～0.3
荒川水系(荒川上流)	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 1式、明戸地区魚道整備事業 1式、 北本地区環境整備事業 1式	59	0.0	0.0	—	掘削、河畔林・ハンノキ保全、護岸覆土、管理用通路、防護柵工	0.7～2
利根川水系(中・綾瀬川)	綾瀬川草加地区環境整備事業 1 式、綾瀬川越谷地区環境整備事業 1式	6	85.0	42.5	管理用通路 1箇所	防災護岸整備、周辺整備(H23完成見込み)	2～3
利根川水系(江戸川)	江戸川流域特定外来種対策検討 1 式	1	0.0	0.0	—	モニタリング(H23完成見込み)	0.03～0.04
ダム事業			2,152.5	642.1			
河川総合開発事業費			4.8	1.4			
荒川上流ダム再開発	荒川上流ダムの治水機能等の強化		1.5	0.5	水理・水文調査	別添資料参照	
利根川上流ダム群再編	利根川上流ダム群の治水機能の強 化		3.3	1.0	水理・水文・環境調査 等	別添資料参照	
多目的ダム建設事業費			1,913.3	562.5			
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、 堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道 145号付替他	4,600	1,913.3	562.5	付替国道(一般部1箇所)、付替県道(一般部2箇所、橋梁2橋)、付 替鉄道(橋梁3橋、トンネル3箇所、一般部)、調査設計等(補償調査 等) 等	別添資料参照	
堰堤改良費			234.4	78.1			
荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策等	114	234.4	78.1	地すべり対策工事、工事用道路整備工事等	電気設備更新、ダムコン・受変電設備設置等	5～8
総合水系環境整備事業費(ダム)			0.0	0.0			
利根川水系(渡良瀬遊水 地)	渡良瀬遊水地の水質改善 1式	6				干し上げ対策、谷田川分離施設嵩上げ 他	～0.2
砂防事業			617.3	205.8			
砂防事業費			583.4	194.5			
利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	3,401	517.9	172.6	谷沢川第四砂防堰堤、大前床固群、ブドウ沢山腹工 他	栗原川第三砂防堰堤、大前床固群、滑川床固群 他	2～6
渡良瀬川	直轄区域面積 A=505km <sup>2</sup>	1,061	65.5	21.8	梨木川八号砂防堰堤、神梅床固群、松木山腹工 他	梨木川八号砂防堰堤、神梅床固群、松木山腹工 他	0.2～0.8
地すべり対策事業費			33.9	11.3			
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	33.9	11.3	アンカー工 45本、 地すべり防止施設の設計 等	アンカー工 地すべり防止施設の設計 等	～0.5
合 計			17,631.3	5,810.9			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

## ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	4,862	19,283	6,428	<ul style="list-style-type: none"> <li>【桶川北本IC～久喜白岡JCT】</li> <li>・調査推進:道路設計、環境調査 整備効果調査 埋蔵文化財調査</li> <li>・用地買収推進:用地買収 先行取得用地の再取得</li> <li>・工事推進:桶川・北本地区改良工 川田谷高架橋(L=560m)上部工</li> <li>【久喜白岡JCT～茨城県境】</li> <li>・調査推進:調査設計</li> <li>・用地買収推進:用地買収</li> <li>・工事推進:久喜宮代高架橋(L=2,000m)上部工 久喜幸手高架橋(L=950m)上部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】</li> <li>・調査推進:&lt;道路設計、環境調査&gt;</li> <li>・用地買収推進:先行取得用地の再取得 &lt;桶川北本地区用地買収&gt;</li> <li>・工事推進:桶川北本IC橋梁(L=80m)下部工 桶川北本掘削工 菫蒲白岡高架橋(L=1,900m)上部工 &lt;桶川北本改良工&gt; &lt;桶川北本改良工(2)&gt; &lt;桶川北本改良工(3)&gt; &lt;桶川北本IC橋梁(L=50m)下部工&gt; &lt;桶川北本側道工&gt; &lt;菫蒲白岡改良工&gt;</li> <li>【久喜白岡JCT～五霞IC】</li> <li>・調査推進:道路設計</li> <li>・用地買収推進:幸手地区用地買収 五霞地区用地買収</li> <li>・工事推進:久喜高架橋(L=950m)上部工 幸手高架橋(L=3,500m)上部工 五霞高架橋(L=620m)上部工 幸手地区改良工</li> </ul>	167～254億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は茨城県区間を含む</li> <li>・用地進捗率約9.5%</li> <li>・事業進捗率約6.3%</li> <li>・H22 白岡菫蒲IC～久喜白岡JCT L=3.3km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>・H24 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km 暫定2車線供用予定(2/4)</li> <li>・H26以降 桶川北本IC～白岡菫蒲IC L=10.8km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>・供用時期については検討が必要</li> </ul>
一般国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	259	86	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:調査設計</li> <li>・工事推進:庄和IC橋下部工 庄和IC橋(L=47m)上部工 舗装工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:&lt;調査設計&gt;</li> <li>・工事推進:庄和IC橋(L=47m)上部工 &lt;庄和IC改良舗装工&gt; &lt;春日部地区道路附属物工&gt;</li> </ul>	1～4億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は茨城県区間を含む</li> <li>・用地進捗率10.0%</li> <li>・事業進捗率約1.7%</li> </ul>
一般国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	150	50	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:&lt;道路設計、用地調査&gt;</li> </ul>	～2億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地進捗率0%</li> <li>・事業進捗率約3%</li> </ul>
一般国道16号	人間狭山拡幅	L=4.6km	158	65	22	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:調査設計</li> <li>・用地買収推進:用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:&lt;調査設計&gt;</li> <li>・用地買収推進:人間地区用地買収</li> <li>・工事推進:人間地区改良工</li> </ul>	供用必要額 1～2億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地進捗率7.6%</li> <li>・事業進捗率8.9%</li> <li>・H24 人間市～狭山市 L=0.2km 完成4車線供用予定(4/4)</li> </ul>
一般国道17号	上尾道路	L=11.0km	954	3,433	1,144	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:道路設計、環境調査 整備効果調査</li> <li>・用地買収推進:用地買収 先行取得用地の再取得</li> <li>・工事推進:川田谷地区改良工 堤崎地区～小敷谷地区改良工 堤崎地区～小敷谷地区舗装工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:&lt;道路設計、環境調査&gt;</li> <li>・用地買収推進:先行取得用地の再取得 &lt;上尾桶川地区用地買収&gt;</li> <li>・工事推進:小敷谷地区改良工 &lt;小敷谷地区改良工(2)&gt; &lt;小敷谷地区改良工(3)&gt; &lt;川田谷地区改良工&gt; &lt;川田谷地区改良工(2)&gt;</li> </ul>	5～35億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率はさいたま市区間を含む</li> <li>・用地進捗率9.1%</li> <li>・事業進捗率9.3%</li> <li>・圏央道(川島～五霞)に合わせて供用</li> <li>さいたま市～桶川市 L=11.0km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>・供用時期については検討が必要</li> </ul>
一般国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	75	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:道路設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:&lt;道路設計、用地調査&gt;</li> </ul>	～2億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は群馬県区間を含む</li> <li>・用地進捗率0%</li> <li>・事業進捗率約4%</li> </ul>
計				23,265	7,755				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道4号	利根川橋	L=1.0km	-	106	35	・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	6~8億円程度	・事業規模は茨城県区間を含む
一般国道17号	埼玉県17号耐震補強	2箇所	-	291	97	・工事推進:笹目橋、戸田橋耐震補強工	・工事推進:笹目橋、戸田橋耐震補強工		・事業規模は東京都区間を含む
一般国道298号	埼玉県298号耐震補強	1箇所	-	444	148	・用地買収推進:工事借地 ・工事推進:幸魂大橋耐震補強工	・工事推進:幸魂大橋耐震補強工		
計				841	280				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道16号	川越市新宿町3丁目 交差点改良	1箇所	1.0	96	32	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	継続事業なし	・平成22年度完成
計				96	32				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年10月31日時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道4号	-	-	-	146	73	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、道路標識、区画線	6~8億円程度	
一般国道16号	-	-	-	12	6	道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線		
一般国道17号	-	-	-	196	98	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
一般国道298号	-	-	-	374	187	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集機器( I T V )	道路照明、道路標識、区画線		
計				728	364				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道4号	春日部杉戸電線共同溝	L=1.7km	6.3	10	5	・路面復旧工事	・路面復旧工事	4～5億円程度	事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道4号	草加(2)電線共同溝	L=2.1km	7.2	79	39.5	・路面復旧工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道4号	草加(3)電線共同溝	L=2.9km	12.4	89	44.5	・路面復旧工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道4号	草加(4)電線共同溝	L=1.4km	6.5	61	30.5	・路面復旧工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道4号	草加越谷電線共同溝	L=0.9km	4.5	69	34.5	・路面復旧工事 ・支障物移設補償	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道4号	幸手(2)電線共同溝	L=0.7km	4.5	10	5	・本体工事	・本体工事		事業進捗率90% 平成25年度供用予定
一般国道4号	東埼玉(3)電線共同溝	L=1.2km	3.5	149	74.5	・本体工事	・本体工事		事業進捗率80% 平成24年度供用予定
一般国道16号	吉野町原市(2)電線共同溝	L=2.4km	8.3	30	15	・本体工事 ・支障物移設補償	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道16号	人間地区電線共同溝	L=0.4km	0.7	10	5	・支障物移設補償	-		平成22年度供用予定
一般国道17号	深谷(1)電線共同溝	L=1.6km	4			・関係機関協議	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道17号	深谷(3)電線共同溝	L=1.4km	4	40	20	・本体工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道17号	上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	16.5	31	15.5	・本体工事	・関係機関協議		事業進捗率20%
一般国道17号	上尾道路(3)電線共同溝	L=7.8km	13.1	31	15.5	・本体工事	・関係機関協議		事業進捗率40%
一般国道17号	北本電線共同溝	L=0.9km	4			・関係機関協議	・路面復旧工事	事業進捗率60% 平成25年度供用予定	

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道17号	北本(2)電線共同溝	L=0.9km	4	31	15.5	・本体工事	・路面復旧工事	4～5億円程度	事業進捗率80%
一般国道17号	鴻巣(1)電線共同溝	L=1.6km	6	187	93.5	・本体工事	・本体工事		事業進捗率90%
計				827	414				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。