

駅周辺の利便性向上 に向けたまちづくり

★木下駅舎の橋上化

駅舎を橋上化し南北自由通路を併せて整備することにより、南北両側からのアクセス利便性を向上させるとともに、鉄道で遮られていた南北の移動を円滑化！

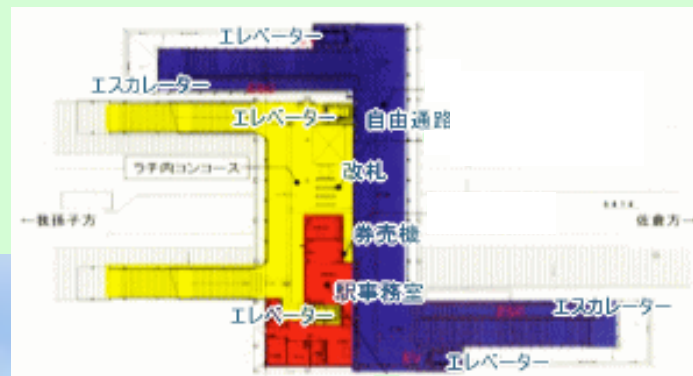
千葉県印西市
(木下駅周辺・北総線沿線地区)



↑従来の駅舎は、改札口が北側のみで、南口からのアクセスは不便であった。



↑橋上駅舎・自由通路の完成イメージ



POINT

・駅舎のデザインや機能等については、地域住民が中心となって構成されている「街中懇話会」とともに検討。このことにより、地域住民の今後のまちづくりの機運醸成につながっている。