

関東ブロックの社会資本の重点整備方針に係る提案の整理について(案)

資料2-3

※市区町村意見提出総数 123件 (256項目) (依頼市区町村総数 441 意見提出市区町村数 67) 平成21年4月1日～4月28日

意見・提案の内容	対応	項目数	事例
個別事業、施策の記載意見・提案	反映する	133	重点戦略1に関する提案 71項目 重点戦略2に関する提案 27項目 重点戦略3に関する提案 28項目 重点戦略4に関する提案 5項目 重点戦略5に関する提案 2項目 詳細は別紙参照
指標の記載・意見提案	反映する	3	・水と緑のネットワーク、エコロジカルネットワークの形成にむけた既存自然(公園、河川、道路等)の有効活用による良好な環境の保全創出についての目標や方向性(を示すべき)(埼玉県戸田市) →重点戦略3 重点目標① 指標●歩いていける身近なみどりのネットワーク率 を代表指標として反映。 ・都心に90分以内で到達可能な道路整備を図る(千葉県銚子市) →重点戦略1 重点目標② 指標●規格の高い道路を使う割合 を代表指標として反映。 ・都市再生整備計画を策定している地域の数(地域活性化の進捗度を測る指標として)(東京都八王子市) →重点戦略1 重点目標③ 指標●主要な拠点地域の都市機能集積率 を代表指標として反映。
	反映できない	1	・広域及び都市内物流におけるリードタイムの変化(東京都八王子市) →指標として、既存対象データがないため、反映できません。
用語の修正意見・提案	反映する	2	・「子供」→「子ども」へ修正(神奈川県伊勢原市) →首都圏広域地方計画中間整理の記述内容と整合を図り、修正します。 ・「各種交通流対策」→「各種交通対策」(神奈川県伊勢原市) →首都圏広域地方計画中間整理の記述内容と整合を図り、「各種交通・物流関連対策」に修正します。
全国テーマに関することへの意見・提案	全国計画において反映している	31	事業評価の実施、早期効果発現、重点化・効率化、料金施策、道路構造令に関すること、国と地方の役割分担、権限委譲に関すること等(大多数が道路整備事業に関する意見・提案) →地方の社会資本の重点整備方針は、全国社会資本整備重点計画に基づくものであり、全国計画の第5章 事業分野別の取組 等……………に、記載されています。
財源に関することへの意見・提案	反映できない	57	直轄負担金、補助事業における補助率(補助採択基準など)、交付金制度等の見直し等 →国土交通省と全国知事会との間で、直轄事業の進め方に関して意見交換の場を設けることとしており、現段階でご指摘の事項については、記述は困難と認識しています。
計画期間外の事業の記載意見・提案	反映できない	25	計画期間(H20年度～H24年度)を外れる事業 →計画期間を平成20年度から平成24年度までとしています。このため、具体化に向けた更なる検討がなされる必要があるものについては、主要事業として記載しないこととしています。
その他	反映できない	4	社会資本整備事業以外 →重点計画の社会資本整備についての投資の方向性を明らかにするものであることから、当該記述を盛り込むことはできません。

重点戦略1 「日本全体を牽引し続ける関東ブロックの国際競争力の強化と地域の活性化」に関する提案	重点戦略2 「安全・安心な生活が保障される自然災害等に強い地域づくり」に関する提案	重点戦略3 「人口約4,500万人が暮らしやすく、環境にやさしい美しい地域づくり」に関する提案	重点戦略4 「高齢化する社会資本の戦略的な維持管理・更新」に関する提案	重点戦略5 「社会資本整備への多様な主体の参画と新技術の活用」に関する提案	
71項目	27項目	28項目	5項目	2項目	133項目
<p>【事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バルク(石油や小麦のように梱包されていない貨物)関係の記載及び多目的国際ターミナルの活用を提案(千葉県木更津市) →重点目標①国際ゲートウェイの基盤強化による国際競争力強化に「・スーパー中核港湾等の整備・効率化……」として主旨を反映しています。また、【主要事業】に■多目的国際ターミナルの整備事業を記載しています。 ・中部横断自動車道の早期完成(増穂以南)(を要望)(山梨県身延町) →重点目標②地域内外の交流強化による地域の活性化に「・広域な交通ネットワークの強化及び……」として主旨を反映しています。なお、個別事業の例示については、【主要事業】■高規格幹線道路の整備に関するものの中から代表的なものを記載しています。 	<p>【事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・災害等緊急時の交通確保のため幹線道路のバイパス化や耐震改修の取り組みが必要(長野県木曾町) →重点目標①切迫する首都直下地震等の自然災害に強い都市基盤等の構築に「・生活幹線道路の防災対策、……」として、また「・防災拠点や避難地・避難路の充実、……」として主旨を反映しています。 ・治水対策の充実・強化に関する重点的な取り組みが必要(東京都江戸川区) →重点目標②水害等の災害に強い地域づくりに「・風水害、土砂災害、……」等に対する防災・減災対策を強力に推進し、災害時の被害軽減を図る。」として主旨を反映しています。 	<p>【事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水環境が悪化した河川、湖沼等における水環境改善に関する重点的な取組として、「霞ヶ浦導水事業」を提案(茨城県水戸市) →重点目標②良好な景観・自然環境の形成等による生活環境の改善に「・生活・産業を支える安全でおいしい水……」水環境の整備を推進する。」として主旨を反映しています。なお、個別事業の例示については、【主要事業】■流況調整河川事業に関するものの中から代表的なものを記載しています。 ・歴史的風致を後世に継承する歴史まちづくりを提案(群馬県下仁田町) →重点目標②良好な景観・自然環境の形成等による生活環境の改善に「・歴史的資源の保全・活用や公園、……」地域活性化や観光振興を推進する。」として主旨を反映しています。なお、個別事業の例示については、【主要事業】■地域の歴史・文化を活かしたまちづくりに関するものの中から代表的なものを記載しています。 	<p>【事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高度成長期に建設した耐用年数を迎える都市基盤の健全度の把握、予防保全や長寿命化など管理手法の確立や修繕に対する支援策(道路)。(東京都中野区) →重点目標①高齢化する社会資本の戦略的な維持管理・更新と既存ストックの高度利用・有効活用に「・高度経済成長期にかけてまとまって整備された社会資本ストックの戦略的な維持管理・更新や長寿命化対策を推進する。」として主旨を反映しています。なお、支援策としては国庫補助事業の橋梁長寿命化事業の活用が可能です。また、道路を中心に関連する他のインフラ整備やソフト事業も対象とした「地域活力基盤創造交付金制度」が創設されておりますので、ご活用願います。 	<p>【事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・(引き続き)事業の重点化・効率化を進め、市民との協働により理解・共感が得られるような道路行政を要望。(埼玉県熊谷市) →重点目標①社会資本整備等への多様な主体の参画とICTなどの活用に「・社会資本整備への個人、NPO……」社会資本に関する理解・信頼度の向上等を図る。」として主旨を反映しています。 	

重点戦略1 「日本全体を牽引し続ける関東ブロックの国際競争力の強化と地域の活性化」に関する提案	重点戦略2 「安全・安心な生活が保障される自然災害等に強い地域づくり」に関する提案	重点戦略3 「人口約4,500万人が暮らしやすく、環境にやさしい美しい地域づくり」に関する提案	重点戦略4 「高齢化する社会資本の戦略的な維持管理・更新」に関する提案	重点戦略5 「社会資本整備への多様な主体の参画と新技術の活用」に関する提案	
<p>・「宇都宮駅東口地区整備事業」を提案（栃木県宇都宮市） →重点目標②地域内外の交流強化による地域の活性化に「広域な交通ネットワークの強化及び交通結節点の整備により、………」として主旨を反映しています。 なお、個別事業の例示については、【主要事業】■交通結節点の改善に関するものの中から代表的なものを記載しています。</p>		<p>・国道1号の電線類地中化事業を提案（神奈川県小田原市） →重点目標②良好な景観・自然環境の形成等による生活環境の改善に「歴史的資源の保全・活用や……電線類が支障となる箇所は無電柱化を推進し、………」として主旨を反映しています。 なお、個別事業の例示については、【主要事業】■電線共同溝の整備に関するものの中から代表的なものを記載しています。</p>			