



平成23年5月23日（月）
国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所
東日本高速道路（株） 関東支社 さいたま工事事務所

—記者発表資料—

国道468号 しゅとけんちゆうおうれんらくじどうしゃどう 首都圏中央連絡自動車道 けんおうどう（圏央道）

しらおかしょうぶインターチェンジ 「白岡菖蒲IC」から くきしらおかジャンクション 「久喜白岡JCT」間が開通します。

平成23年5月29日（日）15時から

国土交通省関東地方整備局と東日本高速道路（株）関東支社が共同で事業を進めている圏央道の「白岡菖蒲IC」から「久喜白岡JCT」までの延長3.3kmが、平成23年5月29日（日）15時に開通いたします。

発表記者クラブ

埼玉県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会

問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所	TEL: 048-942-4041（代表）
副所長（地域広報官）高木 義和（たかぎ よしかず）	
計画課長 田中 満（たなか みつる）	
東日本高速道路（株） 関東支社 さいたま工事事務所	TEL: 048-749-9620（代表）
副所長 吉野 公朗（よしの きみあき）	
工務課長 後藤 誠（ごとう まこと）	

圏央道開通区間概要

■ 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）は、首都圏の道路交通の円滑化・環境改善、沿線都市間の連絡強化等を目的とした都心から半径およそ40～60kmの位置に計画されている総延長300kmの環状の自動車専用道路で、現在までに107kmが開通しています。

■ 今回開通区間の概要

○路線名：国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

○区間：白岡菖蒲IC（久喜市菖蒲町上大崎）～久喜白岡JCT（久喜市下早見）

○延長：3.3km

○車線数：4車線

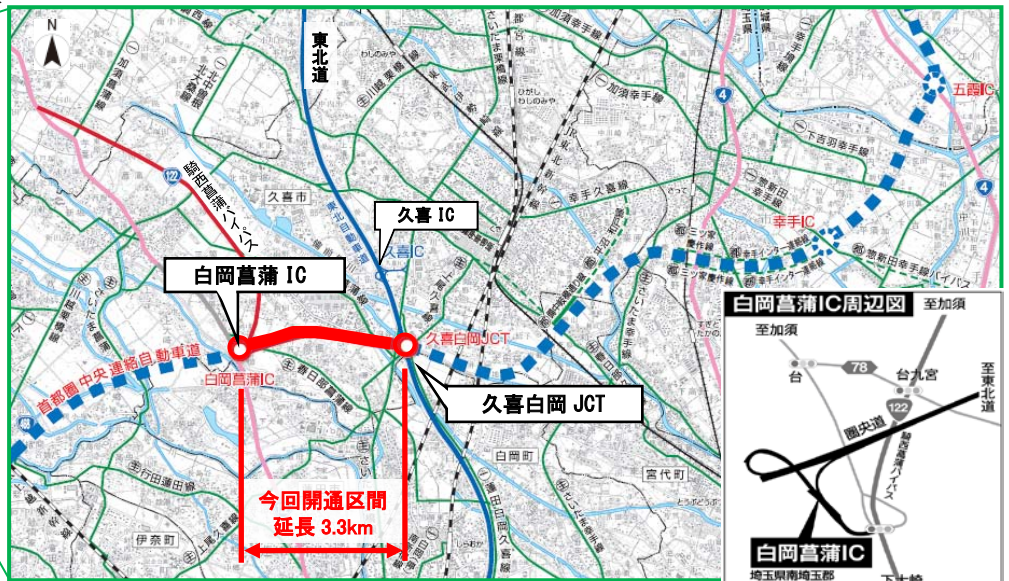
○アクセス道路：国道122号BPきさいしょうぶ（騎西菖蒲バイパス）

○当該区間の経緯：平成13年度用地買収着手、平成16年度工事着手

<今回開通区間位置図>



圏央道全体図



白岡菖蒲IC周辺の状況

(平成23年3月撮影)



久喜白岡JCT周辺の状況

(平成23年3月撮影)



整備効果① 地域活発化への支援

■企業立地の活性化

・圏央道・田園都市産業ゾーンに新たな先導モデル地区が誕生し、全体の開発面積は当初目標を約50ha上回る規模に。大きな経済波及効果が期待されます。

■田園都市産業ゾーン先導モデル地区(計9地区、全体の開発面積 約225ha) ※平成23年2月現在



■田園都市産業ゾーンの基本方針

○産業基盤づくりの目標量(H19~H24)

開発の全体面積: 約180ha
(当初目標)

<田園都市産業ゾーン>

圏央道沿線地域(インターチェンジ、ジャンクションから概ね5kmの範囲の地域)において工場や流通加工施設などを集積させるゾーン

<参考>

■白岡菖蒲IC地区の菖蒲南部産業団地には、新たな企業の進出が決定し、地域産業の活性化が期待されます。



■白岡菖蒲IC地区



出典: 埼玉県HPより

■A社が白岡菖蒲IC地区を選定した理由

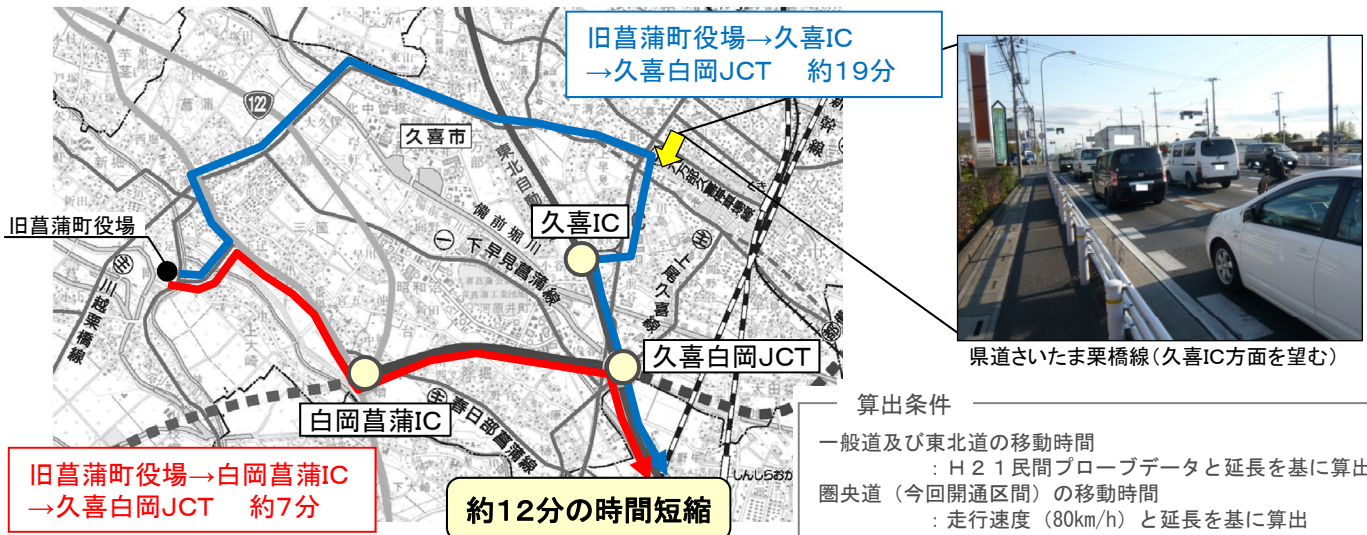
・白岡菖蒲IC地区は首都圏の1都7県をカバーする真ん中に位置し、圏央道の開通による優れたアクセス環境が、首都圏のマーケットを攻略する新拠点工場建設の決め手となりました。

※平成22年11月10日(水)のA社から聞き取り調査結果

整備効果② 移動時間の短縮

■圏央道(白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT間)の開通により、都心方面への移動時間の短縮が期待されます。

・圏央道(白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT間)の開通により、旧菖蒲町役場付近にお住まいの方の高速道路ICへのアクセスが向上し、東北道を利用して都内方面への移動時間が短縮されます。



■今後、圏央道・埼玉区間の全線開通により、東西方向のアクセスが飛躍的に向上することが期待されます。

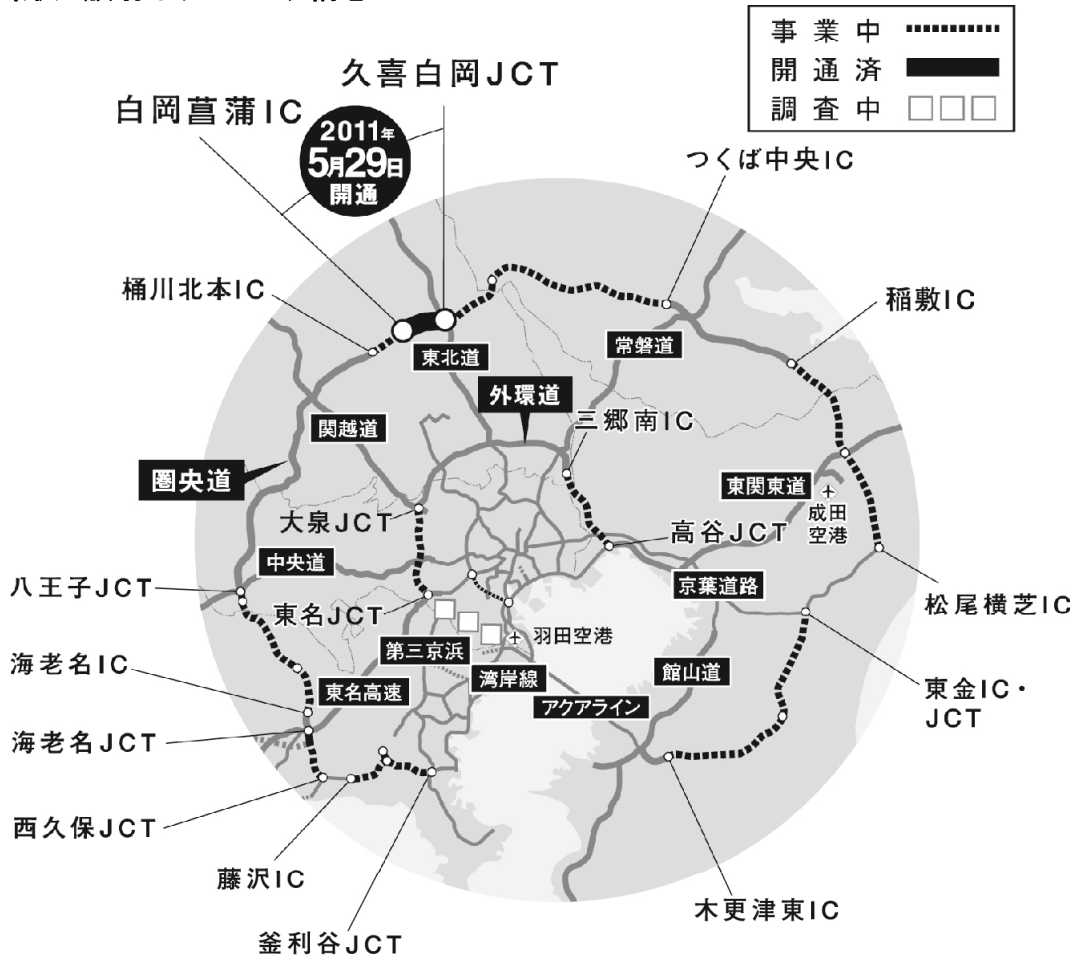
・例えば、久喜市役所から中央道・八王子JCTまでの移動が約50分(約80分短縮)で到着可能になります。



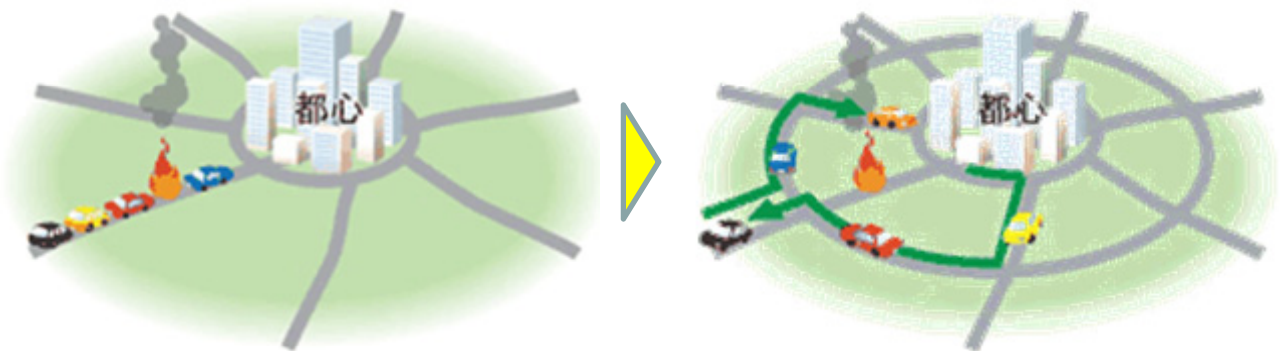
整備効果③ 非常時の代替ルートの確保

■環状道路の整備により、地震などの災害で高速道路の一部に通行できない区間が生じても、緊急物資の輸送や災害救助活動を行うための代替ルートが確保されます。

■3環状9放射ネットワーク構想



■災害や事故等による一部区間の不通にも速やかに移動



放射状の道路だけでは、通行不可能な区間が生じた場合に目的地へ向かうことができなくなってしまいます。

環状道路が整備されると、一部の道路が通行できない場合でも、う回路を經由して目的地へ向かうことができます。