

— 記者発表資料 —

平成23年度 北首都国道事務所の事業概要

北首都国道事務所では、圏央道（埼玉・茨城）、国道4号の整備及び外環道の管理を行っています。

平成23年度の各路線の主要事業は下記のとおりです。

■国道468号 しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう けんおうどう 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

埼玉県区間では、白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT間（3.3km）が5月29日（日）に開通します。埼玉県内及び茨城県内の担当区間について昨年度に引き続き、用地取得及び改良・高架橋工事を推進していきます。

■国道4号 ひがしさいたまどうろ 東埼玉道路（延伸）

埼玉県吉川市（開通区間終点部）から埼玉県春日部市（国道4号接続部）について、道路設計を進めるとともに、地元及び関係機関との協議、調整を推進します。

■国道4号 かすかべこが 春日部古河バイパス

調査設計及び国道16号との交差点の4車線立体化工事を推進します。

■国道298号 たいしんほきょう 埼玉県298号耐震補強、埼玉298号交差点改良等

安全で信頼性の高い路線機能を確保するため、昨年度に引き続き橋梁（幸魂大橋等）の耐震補強対策の工事を実施します。

松ノ木島交差点（和光市）、八条白鳥交差点（八潮市）の交差点改良に着手します。

発表記者クラブ

埼玉県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会

問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所	TEL:048-942-4041（代表）
副所長（地域広報官） 高木 義和（たかぎ よしかず）	
計画課長 田中 満（たなか みつる）	

平成23年度 北首都国道事務所 事業費

(単位:百万円)

事業名		事業費
改築事業		13,103
	国道468号 首都圏中央連絡自動車道	12,400
	国道4号 東埼玉道路(延伸)	150
	国道4号 春日部古河バイパス	252
	国道298号 埼玉県298号耐震補強	301
交通安全事業	国道298号 埼玉298号交差点改良等	267
合計		13,370

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

※上記の他、維持管理費、調査費、業務取扱費等がある。

北首都国道事務所管内図



※未開通区間のIC名は仮称

国道468号 首都圏中央連絡自動車道

しゅとけんちゅうおううれんらくじどうしゃどう

H23事業費：12,400百万円

(うち 埼玉県9,400百万円、茨城県3,000百万円)

1. 事業の概要

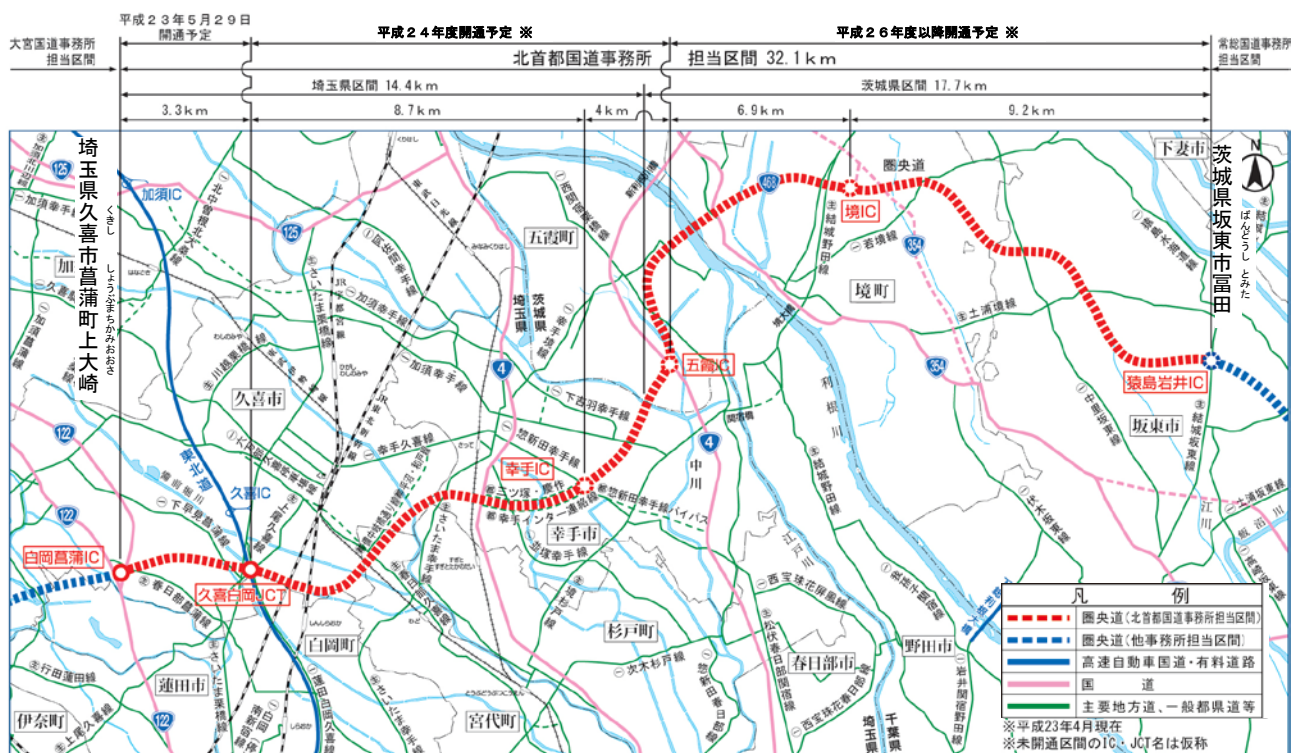
圏央道は、都心から約40～60kmの位置を環状に結ぶ延長約300kmの高規格幹線道路で、横浜、厚木、八王子、川越、つくば、成田、木更津などの都市を連絡し、東京湾アクアライン、東京外かく環状道路（外環）などと一体となって首都圏の広域的な幹線道路網を形成するとともに、首都圏の道路交通の円滑化、環境改善、沿線都市間の連絡強化、地域づくり支援、災害時の代替路としての機能など多くの役割を担う環状道路です。

このうち、北首都国道事務所では、埼玉県久喜市（白岡菖蒲IC）から茨城県坂東市（〔仮称〕猿島岩井IC）までの延長32.1kmの事業を担当しております。

平成23年度は、埼玉県区間の白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT間（3.3km）が5月29日（日）に開通します。埼玉県内及び茨城県内の担当区間について昨年度に引き続き、用地取得、調査設計及び改良・高架橋工事を推進します。

2. 計画内容

- 所在地：埼玉県久喜市菖蒲町上大崎～茨城県坂東市富田
- 全体延長：32.1km



〈参考〉圏央道の進捗状況については、北首都国道事務所ホームページ (<http://www.ktr.mlit.go.jp/kitasyuto/>) に5月末頃掲載する予定です。

国道4号 東埼玉道路（延伸）

ひがしさいたまどうろ

H23事業費：150百万円

1. 事業の概要

東埼玉道路は、埼玉県八潮市（外環交差点）を起点に埼玉県春日部市（国道16号交差点）に至る延長17.6kmの地域高規格道路で、東北自動車道や常磐自動車道などの高規格幹線道路を補完するとともに、国道4号の交通混雑の緩和や越谷レイクタウンなど東埼玉道路沿線の開発事業を支援する幹線道路です。

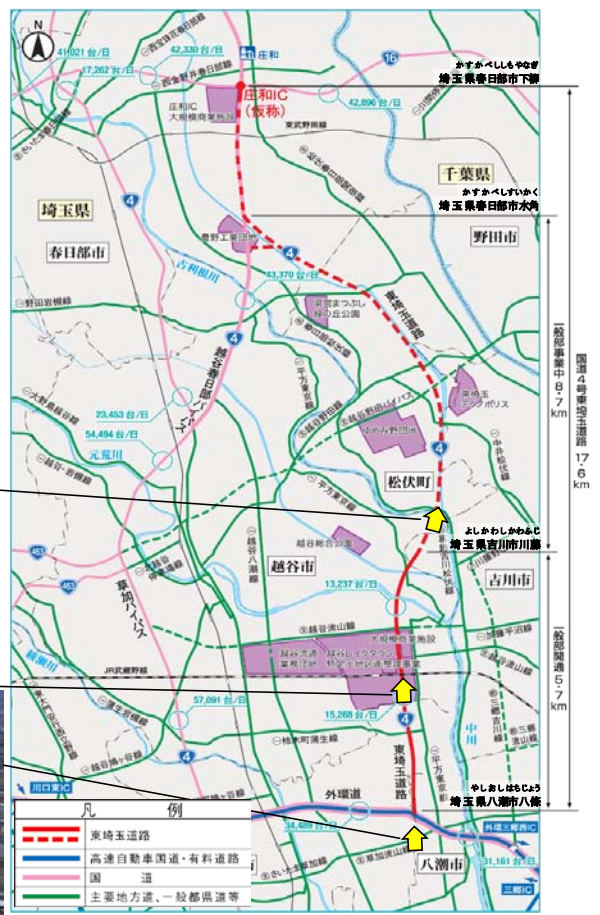
東埼玉道路は、自動車専用部（地域高規格道路）と一般部（国道4号）が併設する構造となっており、北首都国道事務所では、一般部（平成16年度に延長5.7km開通）の事業を担当しております。

このうち、埼玉県吉川市（開通区間終点部）から埼玉県春日部市（国道4号接続部）に至る延長8.7kmについては、平成20年度に新規事業化、平成22年度までに路線測量（中心線測量）及び地質調査、道路設計を実施しました。

平成23年度は、道路設計を進めるとともに、地元及び関係機関との協議、調整を推進します。

2. 計画内容

- 所在地：埼玉県八潮市八條
～埼玉県春日部市下柳
- 全体延長：17.6km
- 事業化延長：8.7km
（埼玉県吉川市川藤
～埼玉県春日部市水角）



かすかべこが 国道4号 春日部古河バイパス

H23事業費：252百万円

1. 事業の概要

春日部古河バイパスは、埼玉県春日部市（国道16号交差点）を起点に茨城県古河市に至る延長21.5kmの幹線道路で、国道4号の交通混雑の緩和や埼玉県東部地域の開発事業を支援する幹線道路です。

北首都国道事務所では埼玉県内の延長10.3km（昭和58年度までに暫定2車線で全線開通）の事業を担当しております。

現在、4車線化事業を進めており、平成20年度に延長1.7kmを、平成21年度には延長2.5kmを4車線で開通しました。

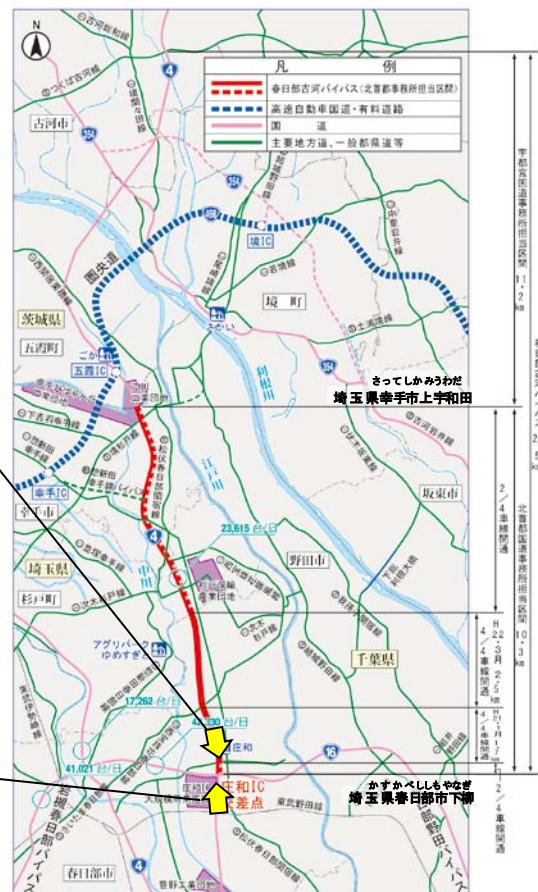
平成23年度は、調査設計及び国道16号との交差点（庄和インター交差点）の4車線立体化工事を推進します。

2. 計画内容

- 所在地：埼玉県春日部市下柳
～埼玉県幸手市上宇和田
- 延長：10.3km



春日部古河バイパス起点部



国道298号 埼玉県298号耐震補強

たいしんほきょう

H23事業費：301百万円

1. 事業の概要

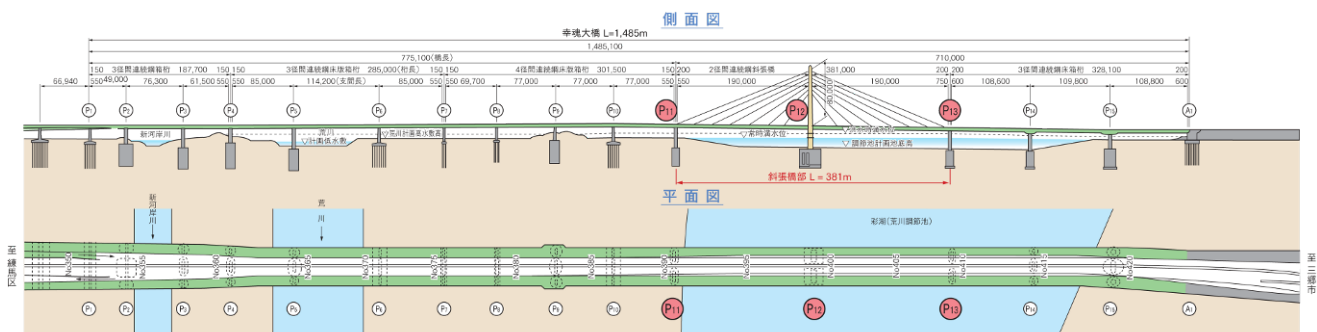
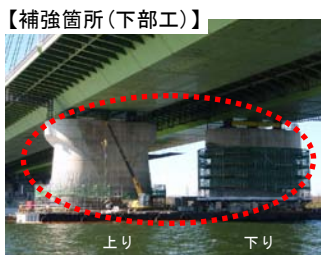
外環は、東京都心から約15kmの圏域を環状に結ぶ、全延長約85kmの幹線道路で、都心部からの放射道路を相互に連絡し、都心方向に集中する交通を分散するとともに、都心部の通過交通をバイパスさせる役割を担い、都心の渋滞緩和や環境の改善を図る環状道路です。

埼玉県内の外環は、自動車専用部（高規格幹線道路）と一般部（国道298号）が併設する構造となっており、このうち、北首都国道事務所では、一般部の延長30.6km（平成17年3月までに全線開通）の管理事業を担当しております。

平成23年度は、安全で信頼性の高い路線機能を確保するため、幸魂大橋の耐震補強工事を実施します。

2. 計画内容

- ・ 事業内容： さきたまおおはし 幸魂大橋耐震補強
- ・ 所在地： さいたまけんとだしおおあざびじよぎ 埼玉県戸田市大字美女木～さいたまけんとだしおおあざうちや 埼玉県戸田市大字内容



国道298号 埼玉298号交差点改良等

まつのきじま さいたま市 さいたまけんわ こうしにいくら
 はちじょうしらとり 八潮市
 松ノ木島交差点改良、八条白鳥交差点改良 H23事業費：135百万円

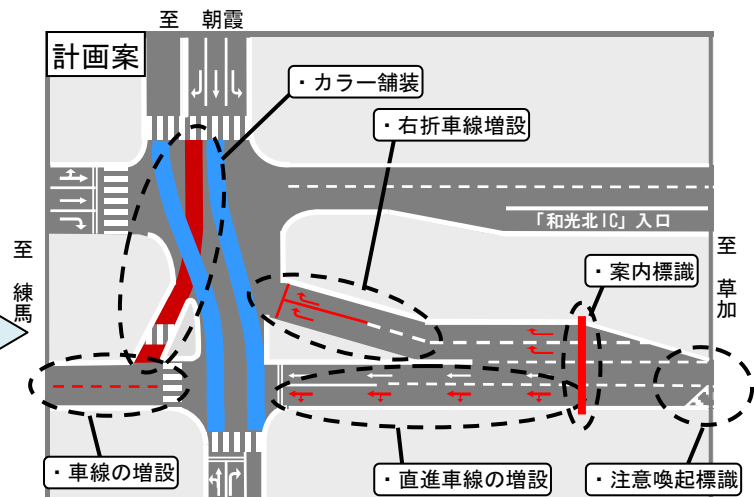
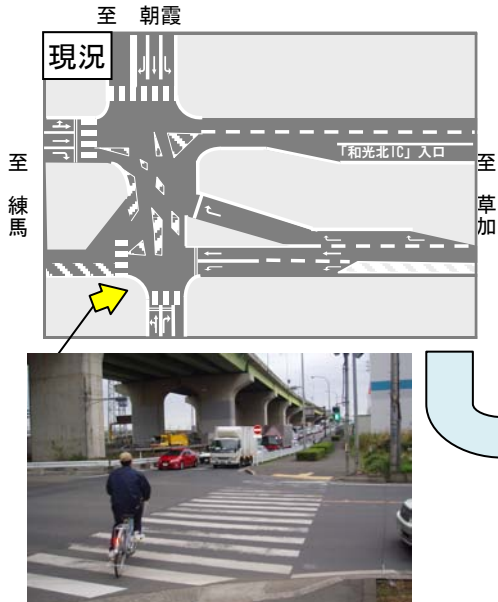
1. 事業の概要

国道298号松ノ木島交差点及び八条白鳥交差点では、交通事故が多発しています。
 平成23年度は、交通事故の防止と交通の円滑化を図るため交差点改良を行います。

2. 計画内容

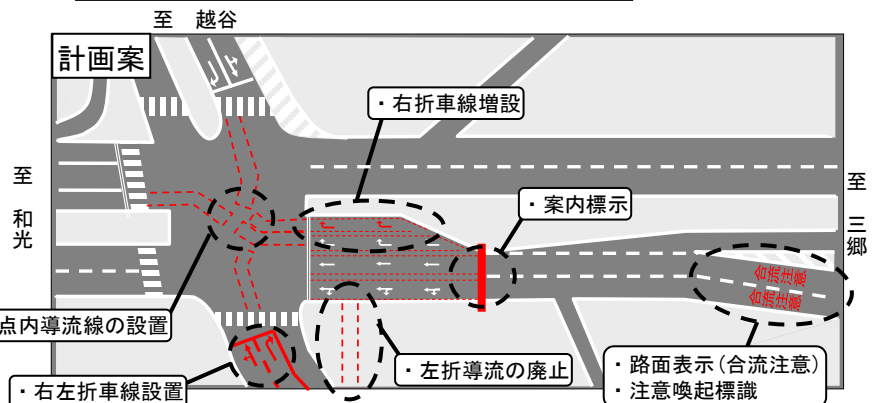
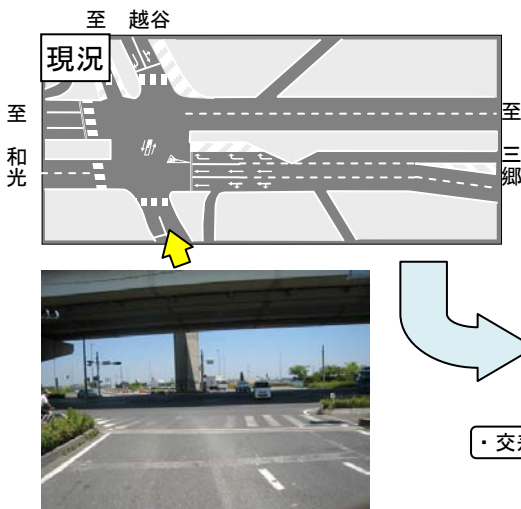
<松ノ木島交差点>

- ・事業内容：交差点改良
- ・所在地：埼玉県和光市新倉



<八条白鳥交差点>

- ・事業内容：交差点改良
- ・所在地：埼玉県八潮市八條



とうきょうがい かんじょうどうろ 国道298号 東京外かく環状道路（維持管理）

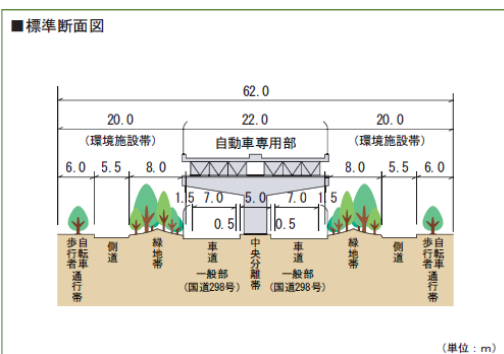
1. 事業の概要

北首都国道事務所では、埼玉県内の国道298号（外環一般部）の延長30.6km（平成17年3月までに全線開通）の道路管理事業を担当しております。

平成23年度は、昨年度に引き続き、安全、安心な道路を維持していくため、国道298号（外環一般部）の維持管理、道路清掃等を行います。

2. 計画内容

- ・ 事業内容：道路管理
さいたまけんわ こうしにいくら さいたまけんみ さとしたかす
- ・ 所在地：埼玉県和光市新倉～埼玉県三郷市高州
- ・ 延長：30.6km



緑地帯管理実施状況



道路清掃実施状況

