

## 昨年度に引き続き、圏央道（埼玉・茨城）を推進

～ 平成21年度 北首都国道事務所の事業概要 ～

### 記者発表資料

北首都国道事務所は、圏央道（埼玉・茨城）、外環道、国道4号の整備を推進します。

主要事業は、下記のとおりです。

#### ■ 国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

- ・昨年度に引き続き、開通目標にむけて、用地取得及び改良・高架橋工事を推進します。

#### ■ 国道4号 東埼玉道路

- ・埼玉県吉川市（開通区間終点部）から埼玉県春日部市（国道4号接続部）について、地質調査及び路線測量に着手します。

#### ■ 国道4号 春日部古河バイパス

- ・圏央道の事業進捗に合わせて、国道16号との交差部の4車線立体化工事（下部工事）に着手します。

#### ■ 国道298号 東京外かく環状道路（耐震補強）

- ・昨年度に引き続き、安全で信頼性の高い路線機能を確保するため、橋梁の耐震補強対策の工事を推進します。

なお、予算の執行にあたっては、道路関係業務の執行に対する厳しい批判を踏まえ、徹底的に無駄を排除するなど予算の厳正な執行に努めていくとともに、景気回復に全力を尽くす観点から、前倒し執行を目指し積極的な施行に努めてまいります。

平成21年4月21日

国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所

#### 発表記者クラブ

埼玉県政記者クラブ、春日部記者クラブ  
竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ

#### 問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所 TEL:048-942-4041（代表）  
副所長（地域広報官） 秋元 孝夫（あきもと たかお）  
計画課長 平本 和寿（ひらもと かずとし）

## 【平成 2 1 年度 北首都国道事務所 事業費】

(単位：百万円)

| 路線・事業名等                                | 平成 2 1 年度事業費 |
|----------------------------------------|--------------|
| 国道 4 6 8 号 首都圏中央連絡自動車道<br>(北首都国道事務所のみ) | 12, 480      |
| 国道 4 号 東埼玉道路                           | 220          |
| 国道 4 号 春日部古河バイパス                       | 168          |
| 国道 2 9 8 号 東京外かく環状道路(耐震補強)             | 293          |
| 維持修繕事業                                 | 597          |
| 交通安全事業                                 | 507          |
| 事務所計                                   | 14, 265      |

※ 平成 2 1 年度予算については、揮発油税等の歳入を道路整備に使うことを義務付けている仕組みを廃止することとし、道路特定財源は全額一般財源化されます。

# 国道468号

# しゅとけんちゅうおうれんらくじ どうしゃどう 首都圏中央連絡自動車道

H21事業費：12,480百万円

## 1. 事業の概要

圏央道は、都心から約40～60kmの位置を環状に結ぶ延長約300kmの高規格幹線道路で、横浜、厚木、八王子、川越、つくば、成田、木更津などの都市を連絡し、東京湾アクアライン、東京外かく環状道路（外環）など一体となって首都圏の広域的な幹線道路網を形成するとともに、首都圏の道路交通の円滑化、環境改善、沿線都市間の連絡強化、地域づくり支援、災害時の代替路としての機能など多くの役割を担う環状道路です。

このうち、当事務所では、<sup>さいたまけんしょうぶまち</sup>埼玉県菟蒲町（〔仮称〕菟蒲白岡IC）から<sup>いばらきけん</sup>茨城県<sup>ばんどうし</sup>坂東市（〔仮称〕<sup>かしょう</sup>猿島岩井IC）<sup>さしまいわい</sup>までの延長約32kmの事業を担当しております。

平成21年度は、昨年度に引き続き、開通目標に向けて、用地取得及び改良・高架橋工事を推進します。

## 2. 計画内容

- ・所在地：<sup>さいたまけんしょうぶまちおおあざかみおおさき</sup>埼玉県菟蒲町大字上大崎～<sup>いばらきけんばんどうしとみた</sup>茨城県坂東市富田
- ・全体延長：約32km（実施工延長：31.9km）



# 国道468号 しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう 首都圏中央連絡自動車道（埼玉県区間）

H21事業費：9,480百万円

## 1. 事業の概要

圏央道の埼玉県区間について、埼玉県菖蒲町（〔仮称〕菖蒲白岡IC）から埼玉県・茨城県境までの延長約14kmの事業を担当します。

平成21年度は、昨年度に引き続き、開通目標に向けて、用地取得及び改良・高架橋工事を推進します。

## 2. 計画内容

- ・所在地：埼玉県菖蒲町大字上大崎～埼玉県幸手市大字木立
- ・延長：約14km（実施工延長：14.7km）

### ■（仮称）久喜白岡JCT



H21年3月撮影

### ■（仮称）菖蒲白岡IC～（仮称）久喜白岡JCT間



H21年3月撮影

# 国道468号 しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう 首都圏中央連絡自動車道（茨城県区間）

H21事業費：3,000百万円

## 1. 事業の概要

圏央道の茨城県区間について、埼玉県・茨城県境から茨城県坂東市  
（〔仮称〕猿島岩井IC）までの延長約17kmの事業を担当します。

平成21年度は、昨年度に引き続き、開通目標に向けて、用地取得及び  
改良・高架橋工事を推進します。

## 2. 計画内容

- ・所在地：茨城県五霞町大字幸主～茨城県坂東市富田
- ・延長：約17km（実施工延長：17.2km）

### ■（仮称）五霞IC



H21年3月撮影

### ■埼玉県・茨城県境～（仮称）五霞IC間



H21年3月撮影

# 国道4号 東埼玉道路

H21事業費：220百万円

## 1. 事業の概要

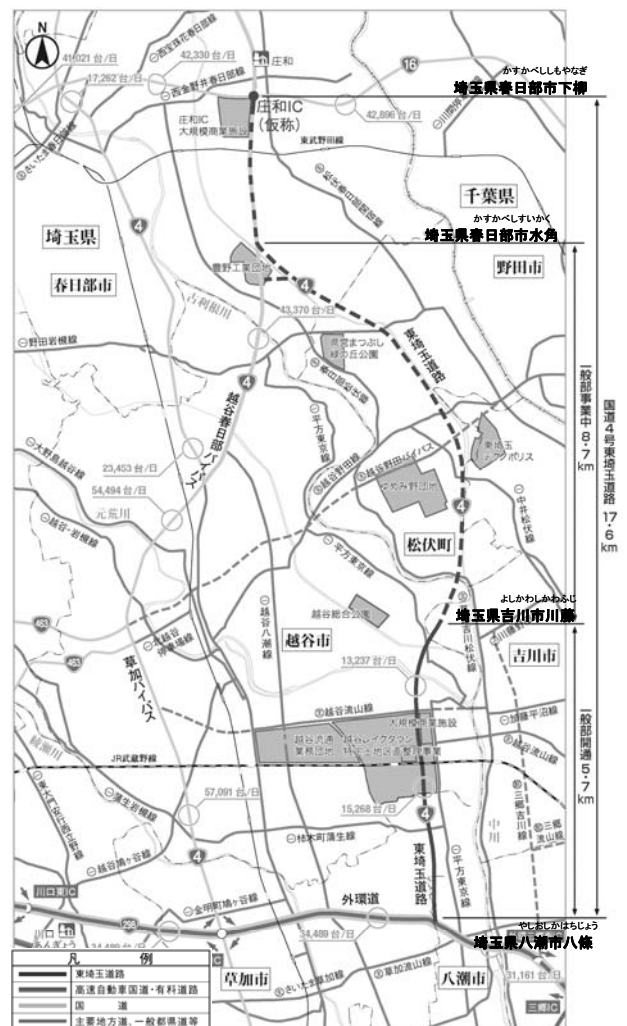
東埼玉道路は、埼玉県八潮市（外環交差点）を起点に埼玉県春日部市（国道16号交差点）に至る延長約17.6kmの地域高規格道路で、東北自動車道や常磐自動車道などの高規格幹線道路を補完するとともに、国道4号の交通混雑の緩和や越谷レイクタウンなど東埼玉道路沿線の開発事業を支援する幹線道路です。

東埼玉道路は、自動車専用部（地域高規格道路）と一般部（国道4号）が併設する構造となっており、当事務所では、一般部（平成16年度に延長約5.7km開通）の事業を担当しております。

このうち、埼玉県吉川市（開通区間終点部）から埼玉県春日部市（国道4号接続部）に至る延長約8.7kmについては、平成20年度に新規事業化されました。平成21年度は、地質調査及び路線測量（中心線測量）に着手します。

## 2. 計画内容

- 所在地：埼玉県八潮市八條  
～埼玉県春日部市下柳
- 全体延長：17.6km
- 事業化延長：8.7km  
（埼玉県吉川市川藤  
～埼玉県春日部市水角）



H 2 1 事業費：1 6 8 百万円

# 国道298号

とうきょうがい

# 東京外かく環状道路（耐震補強）

かんじょう どうろ

たいしんほきょう

H21事業費：293百万円

## 1. 事業の概要

外環は、東京都心から約15kmの圏域を環状に結ぶ、全延長約85kmの幹線道路で、都心部からの放射道路を相互に連絡し、都心方向に集中する交通を分散するとともに、都心部の通過交通をバイパスさせる役割を担い、都心の渋滞緩和や環境の改善を図る環状道路です。

埼玉県内の外環は、自動車専用部（高規格幹線道路）と一般部（国道298号）が併設する構造となっており、このうち、当事務所では、一般部の延長約30.6km（平成17年3月までに全線開通）の管理事業を担当しております。

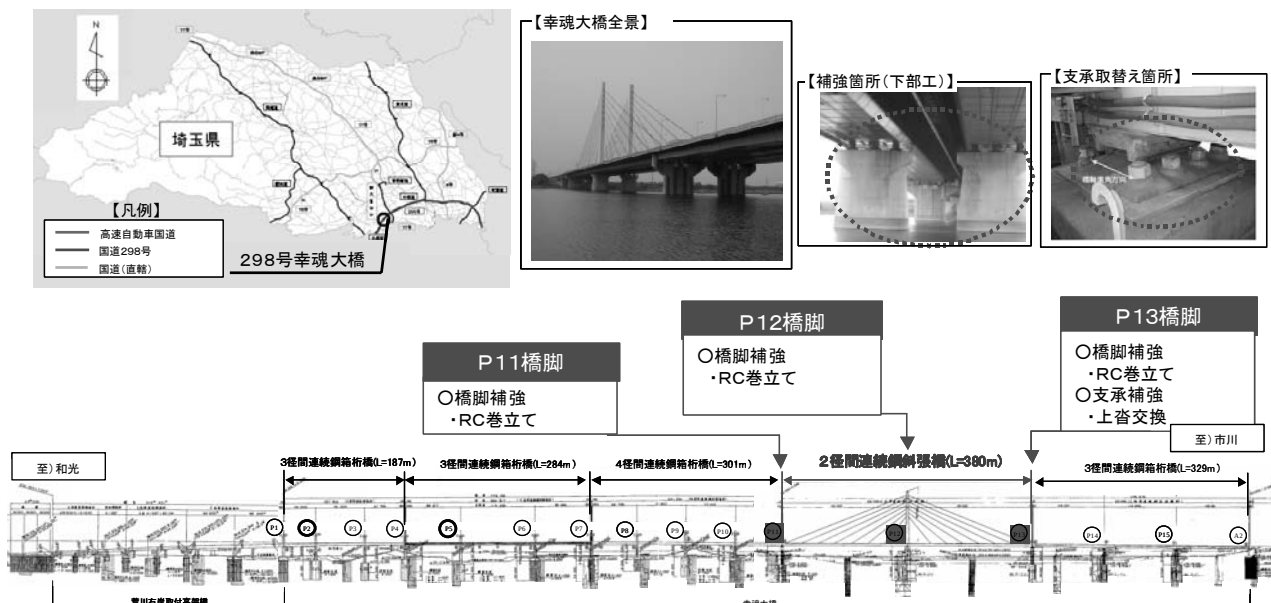
平成21年度は、安全で信頼性の高い路線機能を確保するため、幸魂大橋の耐震補強工事に着手します。

さきたまおおはし

## 2. 計画内容

・事業内容：さきたまおおはし 幸魂大橋耐震補強

・所在地：さいたまけんとだしのおおあざびじょぎ さいたまけんとだしのおおあざうちや 埼玉県戸田市大字美女木～埼玉県戸田市大字内容





道路管理（国道 298 号）

## 1. 事業の概要

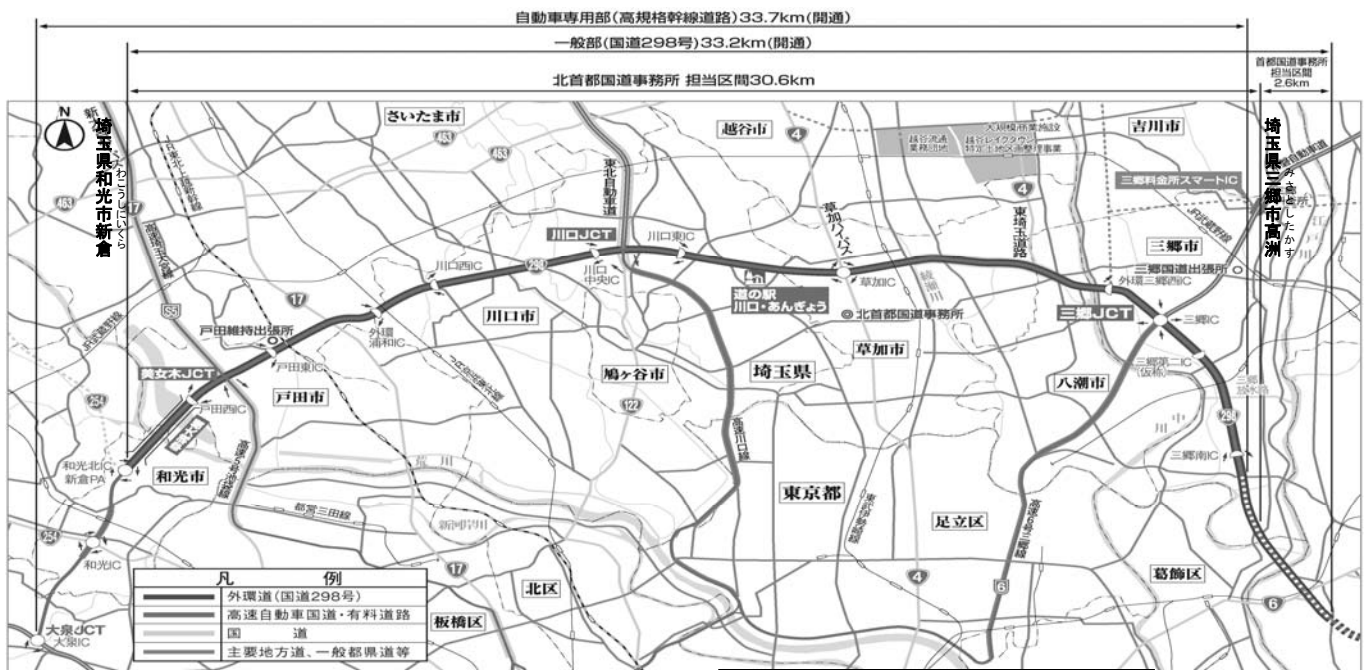
当事務所では、埼玉県内の外環一般部(国道298号)の延長約30.6 km(平成17年3月までに全線開通)の道路管理事業を担当しております。

平成２１年度は、昨年度に引き続き、安全で快適な道路を維持していくため、外環一般部（国道２９８号）の維持・修繕、緑地帯の管理、道路清掃等を行います。

異常豪雨に対して安全な道路交通を確保するため、アンダーパス部の冠水表示板の設置を行います。

## 2. 計画内容

- ・事業内容：道路管理
- ・所在地：埼玉県和光市新倉～埼玉県三郷市高州
- ・延長：30.6 km



## 緑地帯管理実施状況



### 道路清掃実施状況



アンダーパス部における冠水表示板設置例

