

工事発注手続きについて

～「大和・甲府・峡南出張所管内橋梁補修維持工事」の発注手続きを行います～

甲府河川国道事務所が発注する「R7・R8大和国道出張所管内橋梁補修維持他工事」外1工事において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する下記の対象工事については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【対象工事】

1. R7・R8大和国道出張所管内橋梁補修維持他工事
2. R7・R8甲府・峡南国道出張所管内橋梁補修維持他工事

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 難工事指定
4. 余裕期間制度（任意着手方式）
5. 施工箇所が点在する工事の積算

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 山梨県政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 甲府河川国道事務所

電話：055-252-5491（代表） メールアドレス：ktr-koho-koufu@mlit.go.jp

副所長（道路） 下平（しもだいら）

地域防災調整官 竹淵（たけぶち）

《工事概要 1》

- (1) 工 事 名：R 7・R 8 大和国道出張所管内橋梁補修維持他工事
- (2) 工事場所：大和国道出張所管内
- (3) 工 期：工事の始期から 5 4 0 日間（余裕期間：任意着手方式）
（但し、令和 7 年 1 0 月 1 日（工事着手期限）までに工事を開始すること。）
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
- (5) 工事種別：橋梁補修工事
- (6) 工事内容（概要）：
 - 1) 大和町徳波横断歩道橋 工場製作工 1 式、現場塗装工 1 6 6 m² ほか
 - 2) 鶴瀬橋側歩道橋 現場塗装工 9 2 m²、仮設工 1 式
 - 3) 柏尾橋 橋梁付属物工 1 式、橋梁補修工 1 式、現場塗装工 2 0 m² ほか
 - 4) 柏尾橋歩道橋（上り） 舗装工 8 9 m²、鋼桁工 1 式、橋梁補修工 1 式ほか
 - 5) 黒野田橋橋側歩道橋 鋼桁工 1 式、橋梁補修工 1 式、仮設工 1 式ほか
 - 6) 田草川橋（下り） 舗装工 4 1 6 m²、区画線工 1 式、構造物撤去工 1 式ほか
 - 7) 一宮西小学校前歩道橋 舗装工 3 5 m²、橋梁床版工 1 式、構造物撤去工 1 式ほか

《工事概要 2》

- (1) 工 事 名：R 7・R 8 甲府・峡南国道出張所管内橋梁補修維持他工事
- (2) 工事場所：甲府出張所管内及び峡南国道出張所管内
- (3) 工 期：工事の始期から 5 4 0 日間（余裕期間：任意着手方式）
（但し、令和 7 年 1 0 月 1 日（工事着手期限）までに工事を開始すること。）
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
- (5) 工事種別：橋梁補修工事
- (6) 工事内容（概要）：
 - 1) 小柳川橋 橋梁補修工 1 式、伸縮装置取替工 1 式、仮設工 1 式
 - 2) 坂本橋 橋梁補修工 1 式、橋面防水工 1 3 m²、伸縮装置取替工 1 式ほか
 - 3) 横根片栈道橋 断面修復工 1 式、仮設工 1 式
 - 4) 古屋敷第 1 橋 橋梁補修工 1 式、仮設工 1 式
 - 5) 古屋敷第 2 橋 橋梁補修工 1 式、仮設工 1 式
 - 6) 下天神沢川橋歩道橋（下り） 工場製作工 1 式、舗装工 1 3 m² ほか
 - 7) 新流川橋 橋梁補修工 1 式、伸縮装置取替工 1 式、仮設工 1 式ほか
 - 8) 相生横断歩道橋 橋梁補修工 1 式、排水装置補修工 1 式ほか
 - 9) 濁川橋歩道橋（上り） 橋梁補修工 1 式、断面修復工 1 式、仮設工 1 式ほか

《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

- 1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。
（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）
- 2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事の工事種別における新規契約の有無及び賃上げの実施を加算点としています。
- 3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格の緩和

1) 地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、競争参加資格の地域要件を「山梨県内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

2) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「交通規制を伴う橋梁補修工事」に限定せず、「橋梁補修工事」として緩和をします。

3. 難工事指定

本工事は、交通量の多い現道上の限られた狭隘な作業ヤード内での施工となることから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

4. 余裕期間制度（任意着手方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、工事着手期限の間で、受注者は工事の始期を任意に設定することができます。受注者が決定した工事の始期までが余裕期間となります。

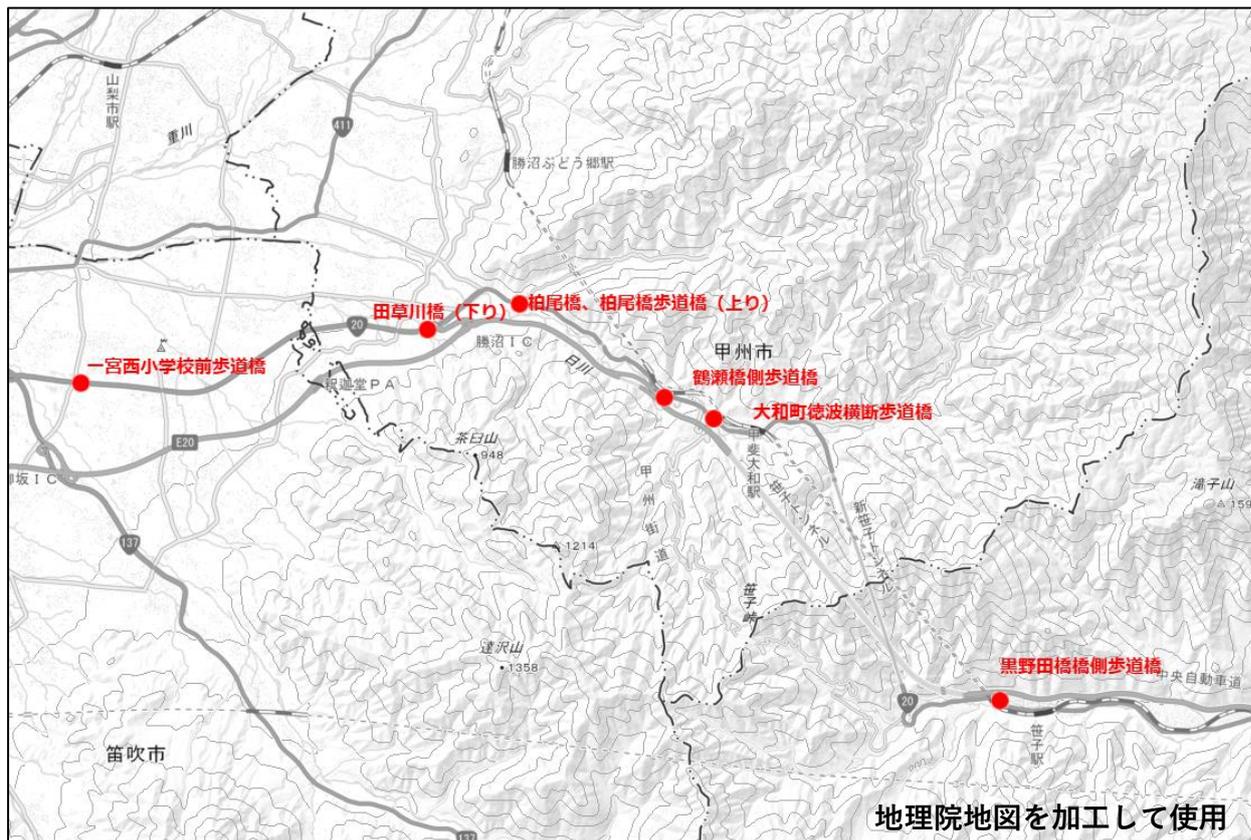
なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

5. 施工箇所が点在する工事の積算について

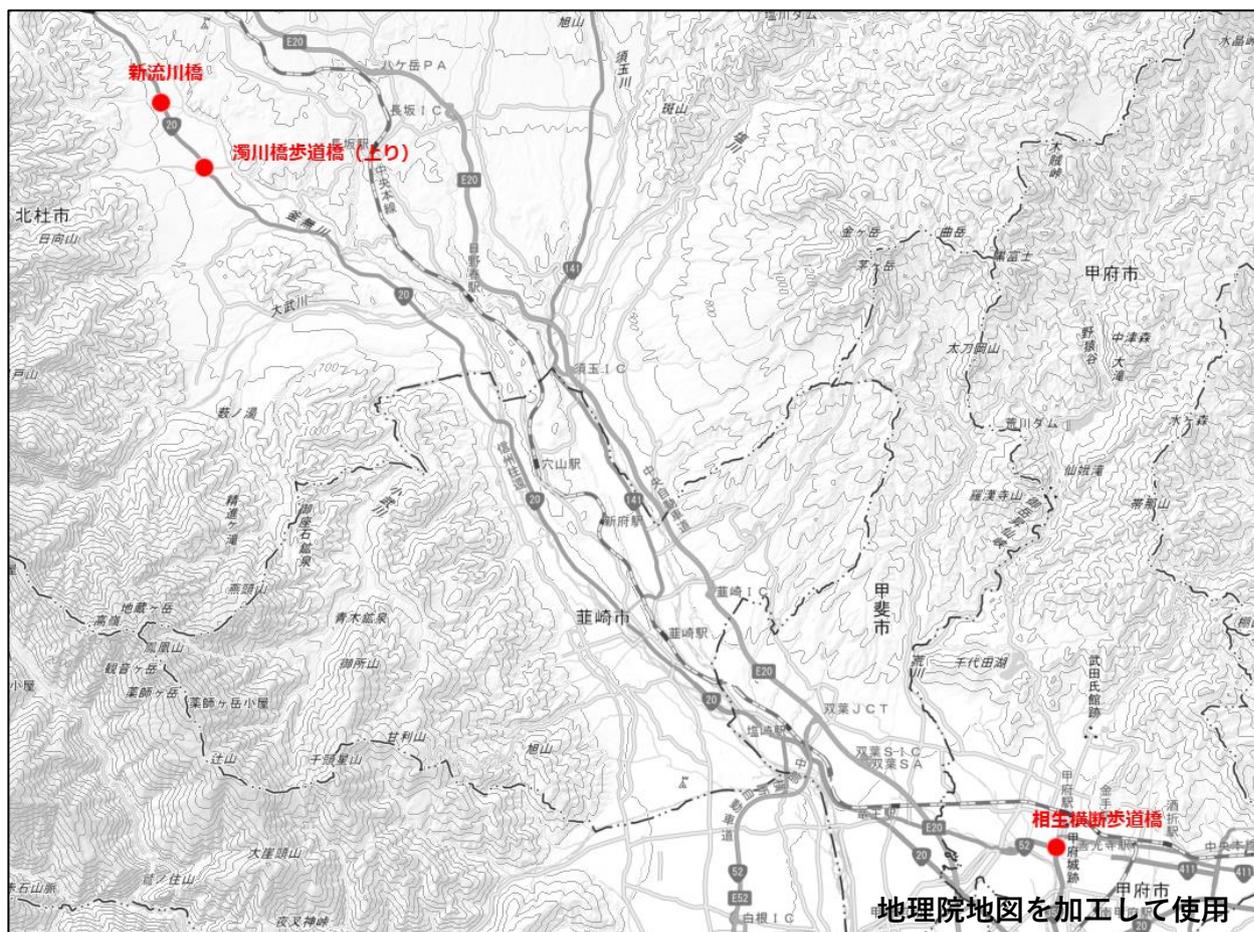
施工箇所が点在する工事の積算について、建設機械を複数箇所に運搬する費用や交通規制等がそれぞれの箇所で発生するなど、積算額と実際にかかる費用に乖離が考えられることから、共通仮設費、現場管理費を箇所毎に算出する「施工箇所が点在する工事の積算」を採用します。

本工事の該当箇所は、以下のとおりです。

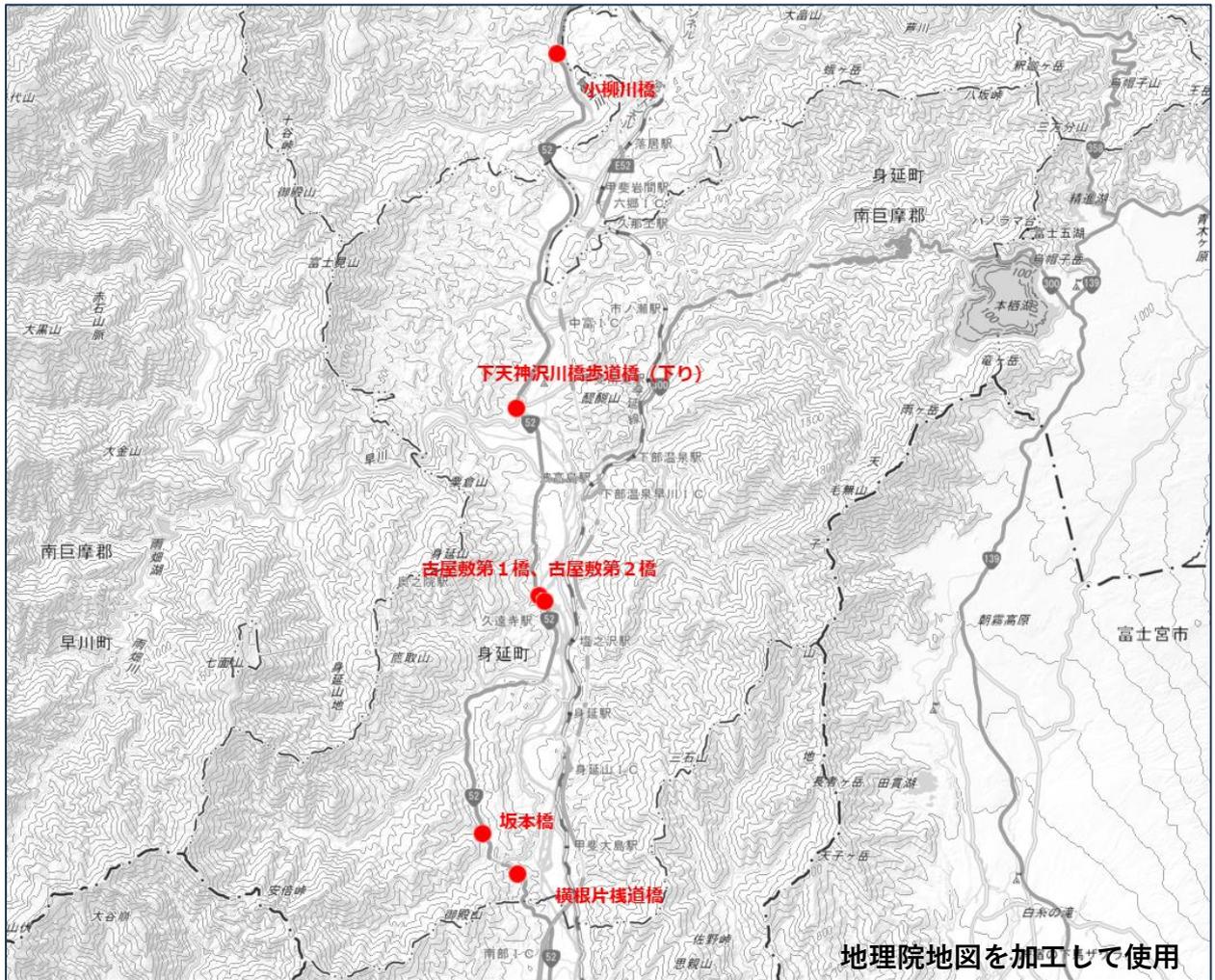
R7・R8大和国道出張所管内橋梁補修維持他工事



R7・R8甲府・峡南国道出張所管内橋梁補修維持他工事（甲府出張所管内）



R 7・R 8 甲府・峡南国道出張所管内橋梁補修維持他工事（峡南国道出張所管内）



《スケジュール》

- | | |
|------------------|-----------------|
| ○入札公告、入札説明書交付 | ：令和 7年 7月22日（火） |
| ○技術資料等の提出期限 | ：令和 7年 8月 1日（金） |
| ○入札書・工事費内訳書の提出期限 | ：令和 7年 9月11日（木） |
| ○開札日 | ：令和 7年 9月17日（水） |

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

