

令和6年1月28日  
国土交通省関東地方整備局  
常総国道事務所

## 工事事故について（終報）

～圏央道の利根川橋上部工事における台船逸走事故について、  
座礁した船の引き上げ作業等が終了しました～

昨日、首都圏中央連絡自動車道4車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT）工事において、橋桁部材を船で輸送するために係留中の台船等が逸走し、座礁する事故が発生しましたが、本日、引き上げ作業等を終了いたしました。

昨日1月27日、関東地方整備局常総国道事務所発注の圏央道4車線化事業のR3圏央道利根川橋上部工事について、施工業者が上部工の橋桁部材を千葉県銚子市の利根川右岸河川敷内から利根川を船搬送する作業に際し、橋桁部材を積んだ小型台船1隻及び係留された小型船2隻が、逸走する事故が発生しました。

逸走した台船及び小型船2隻は、海上保安庁と捜索の結果、昨晚、下流部で、係留された状態で座礁しているのが発見され、今朝9:40より、回収作業等を実施して参りました。

その結果、16:10に台船および小型船2隻を安全な岸壁に係留し、17:00にダイバーによる船底の点検を終了し、船自体の安全を確認することができましたので、ご報告いたします。

なお、今回の事故による人的被害や第三者被害は確認されていません。

今後、安全な工事の実施に向けて、今回の事故の原因究明と再発防止に努めて参ります。

地域の関係の皆様には大変ご心配、ご迷惑をおかけして申し訳ございませんでした。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 茨城県政記者クラブ 千葉県政記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 常総国道事務所

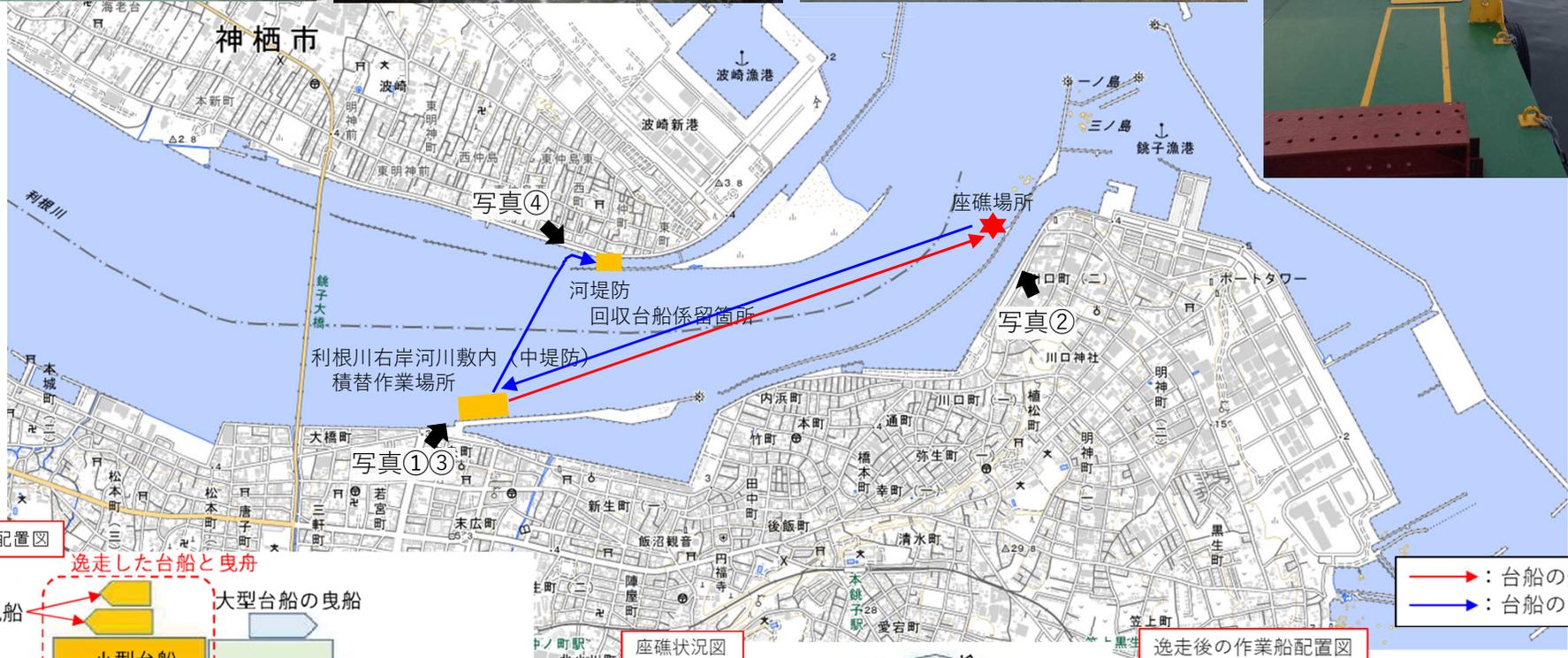
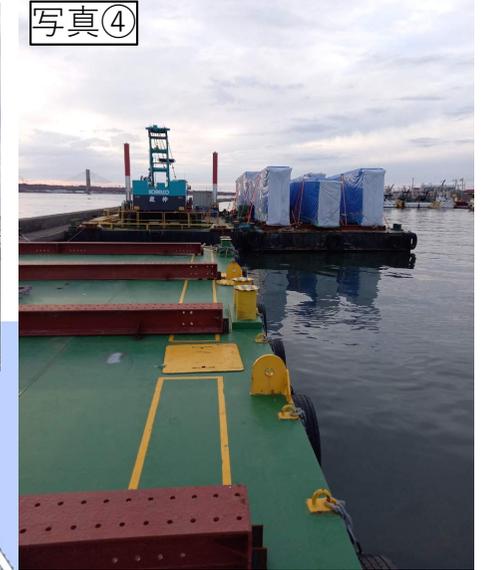
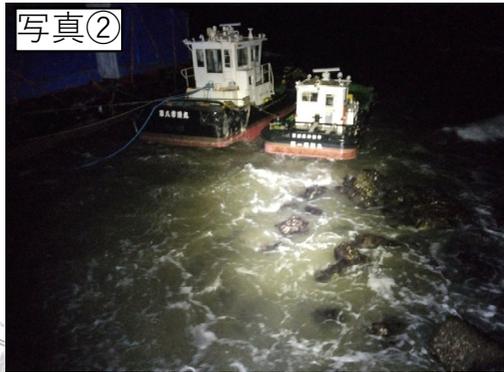
電話：029-826-2040（代表） FAX：029-826-2878

副所長 阿部 稔（あべみのる）（内線：205）

工務課長 西川 繁（にしかわしげる）（内線：411）



## 2. 事故発生箇所 状況図



逸走前の作業船配置図

逸走した台船と曳舟

小型台船の曳船  
大型台船の曳船

小型台船

係留ロープが破断して逸走

写真① 200tクレーン船

2000t台船

栈橋



写真②

浅瀬

逸走後の作業船配置図

小型台船の曳船

小型台船

写真③

栈橋

→ : 台船の逸走ルート  
→ : 台船の回収ルート