国土交通省
関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.
Press Release

令和８年１１月２７日
国土交通省関東地方整備局道路部
東日本高速道路株式会社関東支社

圏央道(千葉県区間)休憩施設調整会議(第６回)の開催結果

首都圏中央連絡自動車道（圏央道）千葉県区間における休憩施設の現在の進捗状況等について、国土交通省、千葉県及び東日本高速道路株式会社で情報共有を図るため、圏央道（千葉県区間）休憩施設調整会議（第６回）を開催しましたので、開催結果をお知らせします。

開催日時 ：令和８年１１月２７日（金）１０時００分から１１時００分

会議形式 ：Web 会議

構成機関 ：国土交通省　関東地方整備局　道路部　計画調整課
千葉国道事務所
常総国道事務所
千葉県　県土整備部　道路計画課
東日本高速道路株式会社　関東支社　建設事業部　建設事業統括課
千葉工事事務所
つくば工事事務所

議事概要 ：別添のとおり

＜発表記者クラブ＞　竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会　千葉県政記者会

＜問い合わせ先＞
国土交通省　関東地方整備局　道路部
電話：０４８－６０１－３１５１（代表）　FAX：０４８－６００－１３８５
計画調整課長　山田（やまだ）（内線：４３１１）
課長補佐　鈴木（すずき）（内線：４３１２）
東日本高速道路株式会社　関東支社　広報課　（平日 9:00～17:00）
電話：０４８－６３１－０２２２

圏央道（千葉県区間）休憩施設調整会議（第６回）
開催結果概要

令和８年１１月２７日（金）

〈議事要旨〉

国土交通省関東地方整備局、千葉県及び東日本高速道路株式会社関東支社の３者は、今回の調整会議において、以下のとおり意見交換及び確認した。

■神崎ＰＡと山武ＰＡ（仮称）の進捗状況等について

【神崎ＰＡ】

〇現在の進捗状況について

・神崎ＰＡのランプ部について、１０月１９日～１１月６日に神崎ＩＣを閉鎖してランプの切り替えを行い、引き続き舗装・施設工事を実施している。

・令和８年度完成予定のＰＡと一体となって整備をしている「道の駅 発酵の里こうざき」では、発酵市場の拡張整備に加え、交流スペースやＰＡ利用者にも対応したトイレを備えた建物の建築工事について、工事入札の不調や今年９月の長雨による施工への影響により、完成時期が当初の見込みから変更となった。

〇今後の供用見通しについて

・進捗状況を踏まえ、工程精査を行った結果、神崎ＰＡ（内回り・外回り）、「道の駅 発酵の里こうざき」ともに「令和９年夏」までの供用を目指す。

〇名称の決定について

・休憩施設の名称について、「神崎パーキングエリア」に決定。

【山武ＰＡ（仮称）】

〇現在の進捗状況について

・現在、詳細設計と並行して用地取得に向けた境界確認及び物件調査業務を実施中。

・引き続き、早期供用を目指すとともに、課題等が発生した場合、速やかに情報共有を図る。

以　上

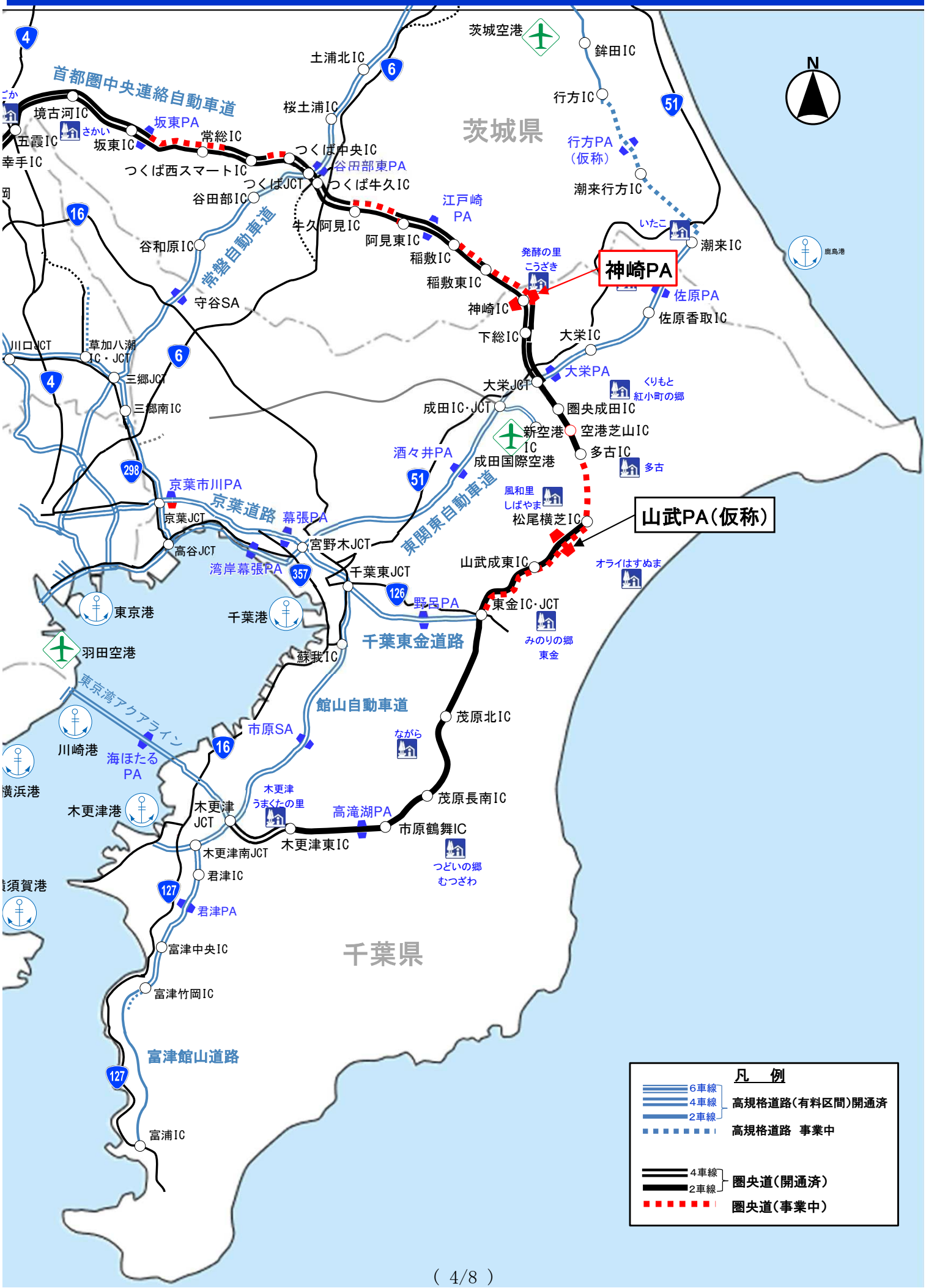
圏央道（千葉県区間）休憩施設調整会議（第６回）

説明資料

令和８年１１月２７日

国土交通省関東地方整備局
東日本高速道路株式会社

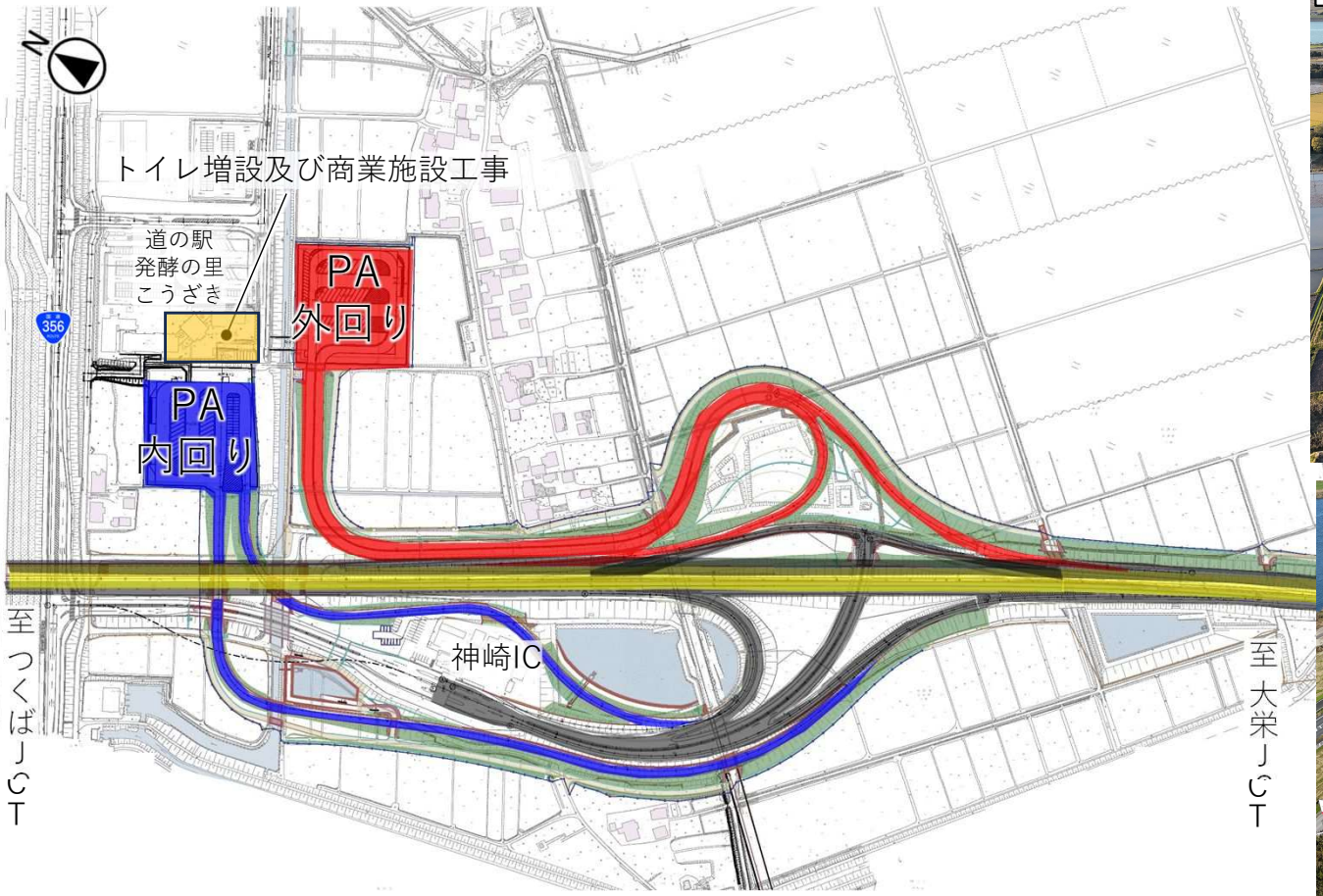
圏央道（千葉県区間）

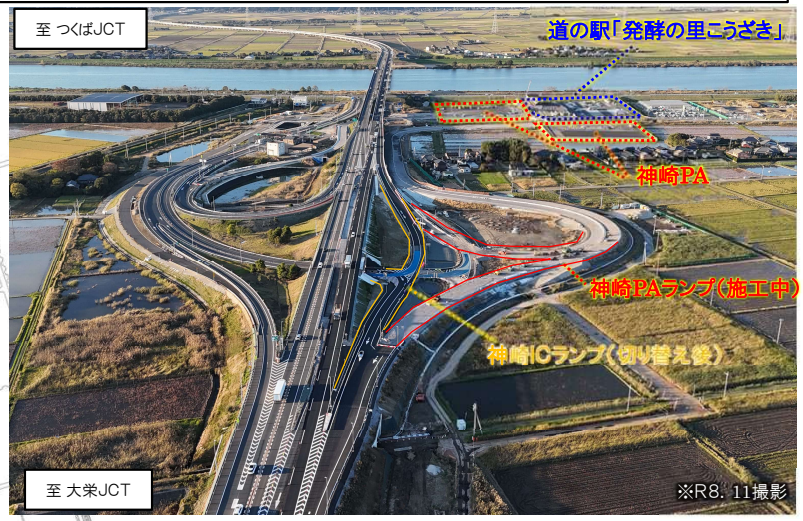

茨城空港
鉾田IC
土浦北IC
桜土浦IC
行方IC
首都圏中央連絡自動車道
境古河IC
坂東PA
さかい
坂東IC
常総IC
五霞IC
幸手IC
茨城県
つくば中央IC
谷田部東PA
つくば西スマートIC
つくばJCT
つくば牛久IC
谷田部IC
行方PA（仮称）
潮来行方IC
江戸崎PA
牛久阿見IC
阿見東IC
稲敷IC
稲敷東IC
発酵の里こうざき
神崎PA
いたこ
潮来IC
鹿島港
谷和原IC
常磐自動車道
守谷SA
神崎IC
佐原PA
佐原香取IC
下総IC
大栄IC
川口JCT
草加八潮IC・JCT
三郷JCT
大栄PA
大栄JCT
くりもと紅小町の郷
三郷南IC
成田IC・JCT
圏央成田IC
新空港IC
空港芝山IC
酒々井PA
成田国際空港
多古IC
多古
京葉市川PA
京葉道路
幕張PA
京葉JCT
風和里しばやま
東関東自動車道
松尾横芝IC
山武PA（仮称）
宮野木JCT
高谷JCT
湾岸幕張PA
千葉東JCT
山武成東IC
オライはすぬま
東京港
千葉港
野呂PA
東金IC・JCT
みのりの郷東金
羽田空港
千葉東金道路
蘇我IC
東京湾アクアライン
館山自動車道
茂原北IC
川崎港
市原SA
ながら
海ほたるPA
横浜港
木更津港
木更津JCT
木更津うまくたの里
高滝湖PA
茂原長南IC
市原鶴舞IC
木更津東IC
木更津南JCT
つどいの郷むつざわ
君津IC
君津PA
千葉県
富津中央IC
富津竹岡IC
富津館山道路
富浦IC
N
凡　例
6車線
4車線
2車線
高規格道路（有料区間）開通済
高規格道路　事業中
4車線
2車線
圏央道（開通済）
圏央道（事業中）

首都圏中央連絡自動車道　神崎ＰＡの進捗状況について

資料1

○神崎PAのランプ部について、10月19日～11月6日に神崎ICを閉鎖してランプの切り替えを行い、引き続き舗装・施設工事の施工を行っている。
○令和8年度完成予定のPAと一体となって整備をしている「道の駅 発酵の里こうざき」では、発酵市場の拡張整備に加え、交流スペースやPA利用者にも対応したトイレを備えた建物の建築工事について、工事入札の不調や今年9月の長雨による施工への影響により、完成時期が当初の見込みから変更となった。
○進捗状況を踏まえ、工程精査を行った結果、神崎PA（内回り・外回り）、「道の駅 発酵の里こうざき」ともに「令和9年夏」までの供用を目指す。







首都圏中央連絡自動車道　神崎PAの名称決定について

資料2

■名称決定までの経緯

本名称は、千葉県及び神崎町への意見照会を経て決定された名称原案をもとに、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構による所定の手続きを経て、決定しました。

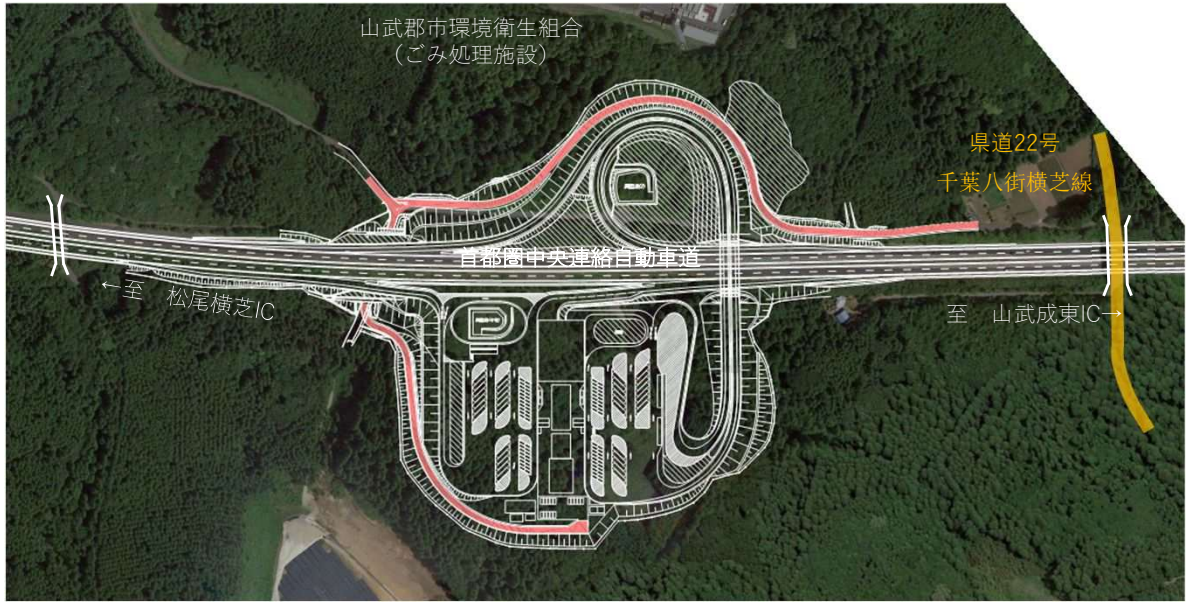
■決定名称

決定した名称	**神崎（こうざき）パーキングエリア**
これまでの名称	神崎パーキングエリア
所在地	香取郡　神崎町　松崎

首都圏中央連絡自動車道　山武PA（仮称）の進捗状況について

資料3





■現在の状況

○　令和4年度より、測量、地質調査に着手。

○　概略設計成果に基づき、周辺地元住民を対象とした地元説明会を令和5年12月に開催。

○　詳細設計と並行して用地取得に向けた境界確認及び物件調査業務を実施中。

■今後の予定

○　早期供用を目指し、用地取得及び工事を推進していく。

参考　首都圏中央連絡自動車道　４車線化事業について

参考1

○神崎IC～大栄JCT間については、「令和8年11月1日」に開通。
○つくば西スマートIC～つくば中央IC間、稲敷東IC～神崎IC間については、資機材の調達などの課題を残しているところではあるが、令和８年度までの開通を目指す。
○残る区間についても、資機材調達などの課題も残しているところではあるが、坂東ＩＣ～つくば西スマートＩＣ間及び牛久阿見ＩＣ～阿見東ＩＣ間については、「令和９年夏頃」、稲敷ＩＣ～稲敷東ＩＣ間については、「令和９年秋頃」までの開通を目指す。

