国土交通省
関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.
Press Release

令和８年１１月１９日
国土交通省関東地方整備局
高崎河川国道事務所

上武道路４車線化から３カ月後の交通状況

～通勤・物流がスムーズに～

令和８年３月１９日に開通した国道１７号上武道路（前橋市上細井町から前橋市川端町区間）について、開通３カ月後の交通状況の変化などをとりまとめました。

【対象区間】
国道１７号上武道路：前橋市上細井町から前橋市川端町間（延長２.６km）

＜４車線化の交通状況＞
○開通３カ月後の交通量は、平日２７，０２９台／日、休日２５，６３８台／日でした。
○４車線化により、上武小神明～道の駅まえばし赤城における平日朝ピーク時（７時～９時）の旅行速度が約２３．２km/h向上し、平均所要時間は約３．７分短縮しました。
○４車線化により、上武小神明～道の駅まえばし赤城における平日昼間１２時間の旅行速度が約１４．０km/h向上し、平均所要時間は約１．２分短縮しました。
○４車線化した区間の所要時間のばらつきが約３分減少し、定時性が向上しました。

＜道路利用者の声＞
○「４車線化により、通勤時間帯などに発生していた渋滞が解消され、輸送時間が短縮されました。」などの声を頂いています。
○道の駅利用者から「埼玉県方面からの利便性が良くなったため、快適で来場しやすくなった」という意見を多く頂いています。

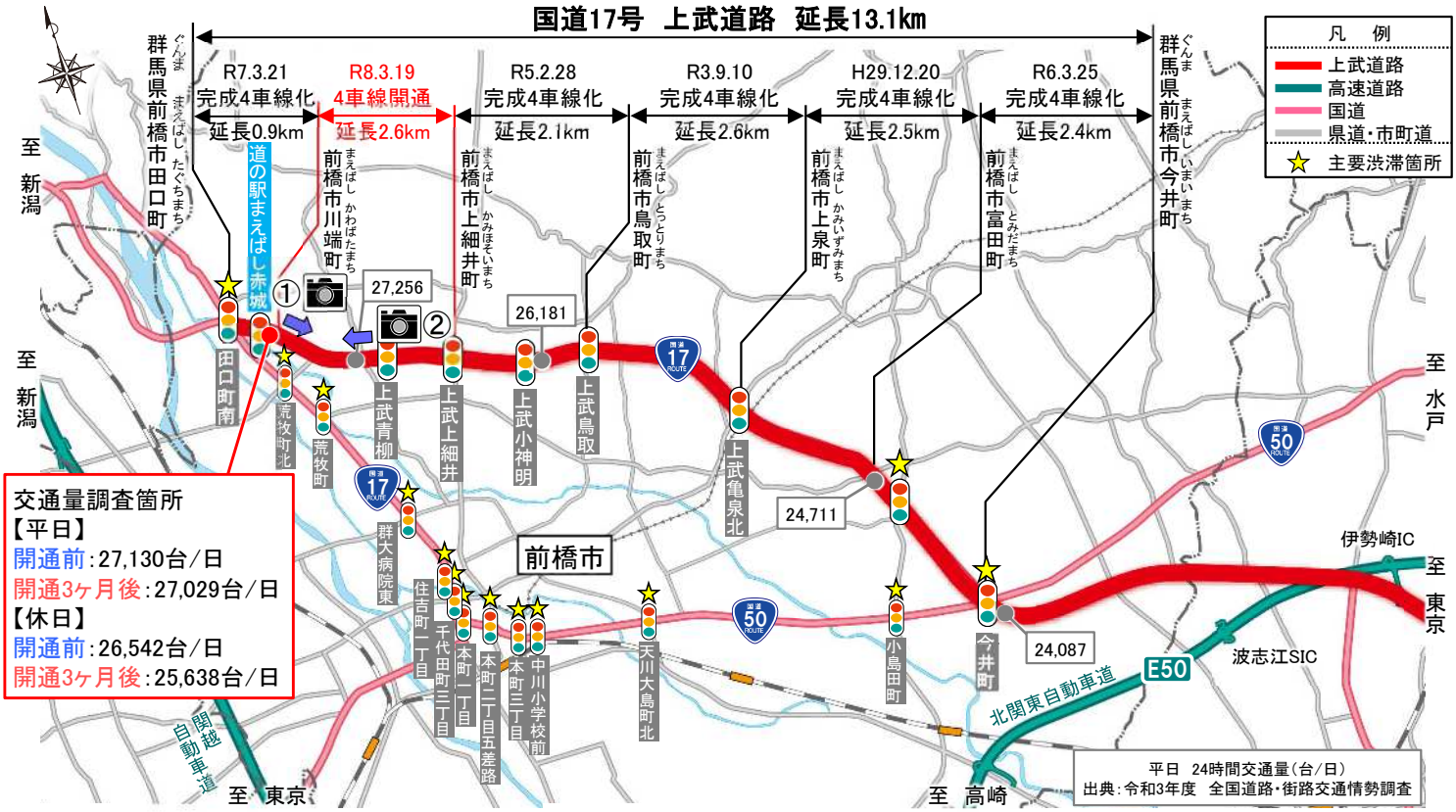
＜発表記者クラブ＞　竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 刀水クラブ･テレビ記者会 高崎記者クラブ

＜問い合わせ先＞
関東地方整備局 高崎河川国道事務所
電話：０２７－３４５－６０００（代表） メールアドレス：ktr-akagi@mlit.go.jp
副所長　　江波戸（えばと）（内線２０４）
計画課長　梅木　（うめき）（内線２６１）

上武道路 ４車線化による交通状況の変化

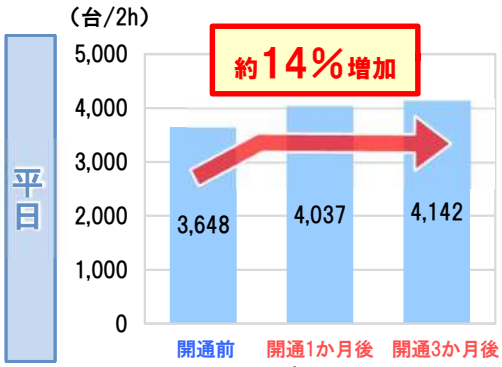
〇今回4車線化した上武道路の交通量は、平日の朝ピーク（7時～9時）で約14%増加。
〇今井町～田口町南交差点間の2車線区間がなくなり、上下線ともに円滑性が向上。

■国道17号上武道路（今井町～田口町南）位置図

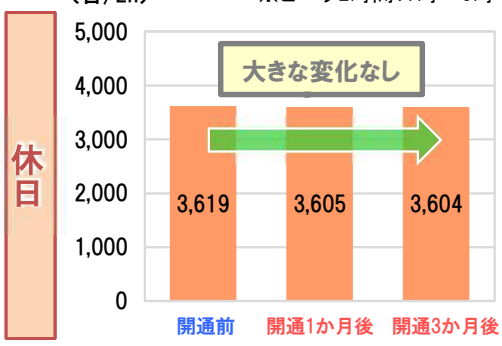


■交通量の変化

国道17号上武道路
（道の駅まえばし赤城交差点）



※ピーク2時間：7時～9時



※ピーク2時間：10時～12時

■交通状況の変化

①道の駅まえばし赤城交差点付近

開通前



撮影：令和8年3月

開通後



撮影：令和8年7月

②上武青柳交差点付近

開通前



撮影：令和5年6月

開通後



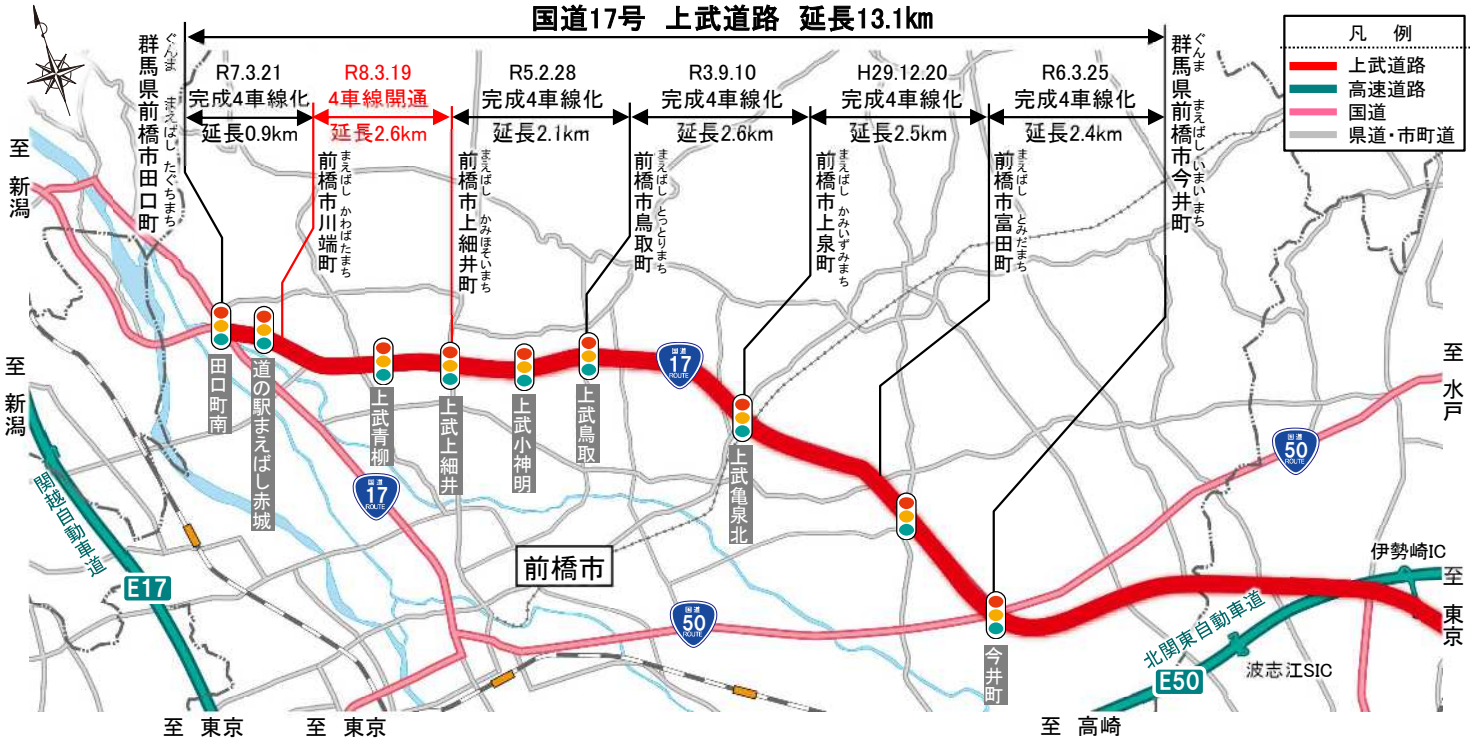
撮影：令和8年4月

出典：交通量調査結果　（開通前）：平日R7.4.17（木）　休日R7.4.20（日）
（開通1か月後）：平日R8.4.22（水）　休日R8.4.19（日）　（開通3か月後）：平日R8.6.18（木）　休日R8.7.5（日）

上武道路 ４車線化による円滑性の変化

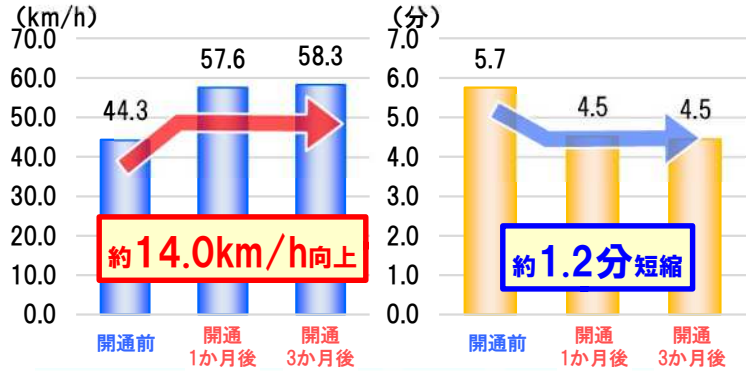
〇平日ピーク時の平均旅行速度は約23.2km/h向上し、平均所要時間は3.7分短縮。
〇平日昼間12時間での平均旅行速度は約14.0km/h向上し、平均所要時間は1.2分短縮。
〇所要時間のばらつきが約3分減少し、定時性が向上。

■国道17号上武道路（今井町～田口町南） 位置図



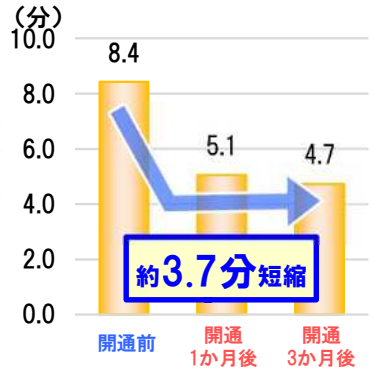
■今回開通区間の旅行速度・所要時間の変化（国道17号上武道路）

平日昼間12時間の平均

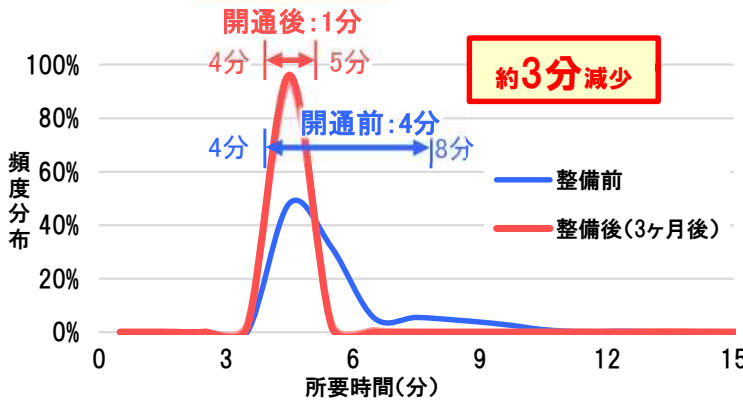


平日ピーク時（7時～9時）の平均





今回開通区間の所要時間のばらつき ※上下線計



道路利用者の声

・上武道路を使用して、渋川方面から商品を輸送しています。
・4車線化により、通勤時間帯などに発生していた渋滞が解消され、輸送時間が短縮されました。



（物流事業者）

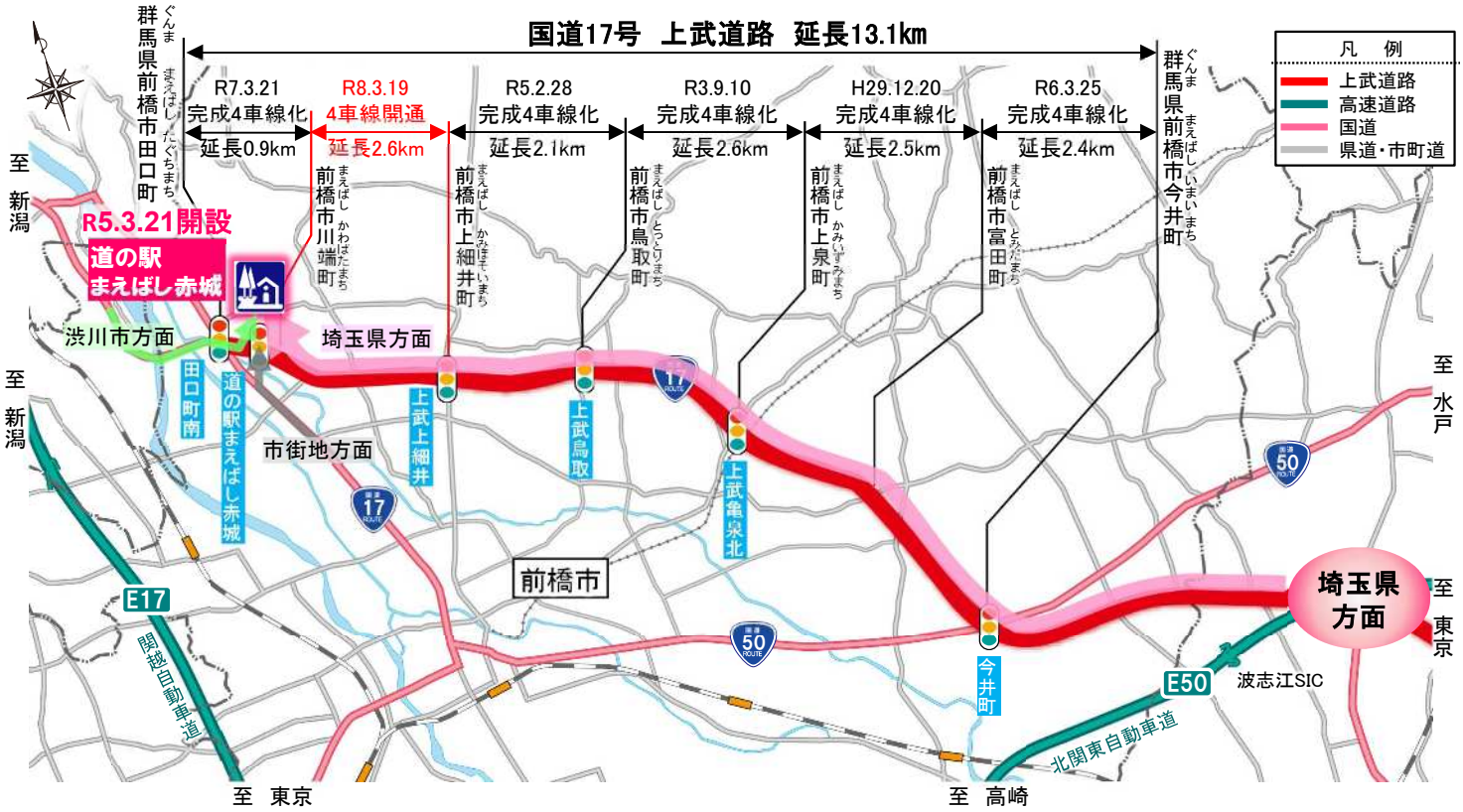
（R8.7ヒアリング結果より）

出典：ETC2.0プローブデータ
（開通前）R7.4 （開通後）R8.4、R8.6
※対象範囲：道の駅まえばし赤城交差点～上武小神明交差点
※各指標に平日の昼間12時間のデータを使用
※平均旅行速度、平均所要時間は上下線平均

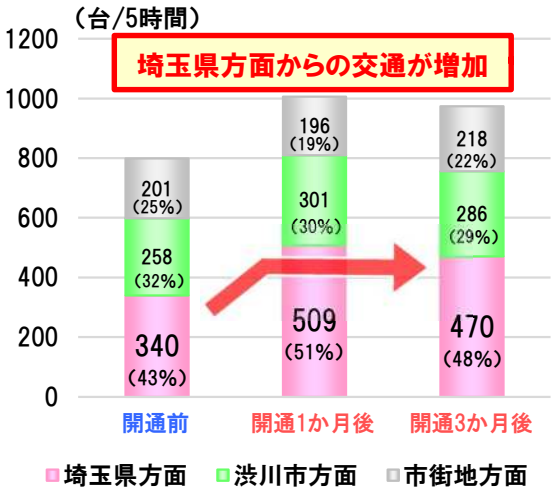
道の駅「まえばし赤城」へのアクセス性向上

〇道の駅「まえばし赤城」は上武道路沿線に令和5年開設。
〇上武道路の4車線化により、主に埼玉県方面からのアクセス性向上に寄与。
〇アクセス性の向上により、道の駅「まえばし赤城」の利用者増加に期待。

■国道17号上武道路（今井町～田口町南）位置図

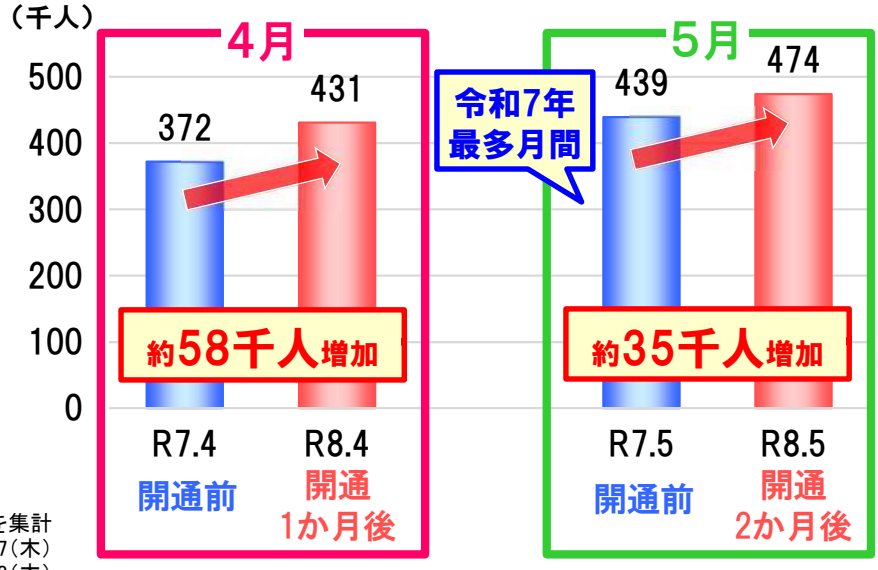


■ 道の駅方面の交通量の変化
（道の駅まえばし赤城交差点）



※平日午前中（7時～12時）の各方面⇒道の駅の流入交通量を集計
出典：交通量調査結果　（開通前）：R7.4.17（木）
（開通1か月後）：R8.4.22（水（開通3か月後）：R8.6.18（木）

■ 道の駅まえばし赤城の利用者数
（前年同月との比較）



出典：道の駅提供資料

道の駅管理者の声

・上武道路の4車線化により、平日午前中の来場が増え、飲食の利用が増えています。
・道の駅利用者から「埼玉県方面からの利便性が良くなったため、快適で来場しやすくなった」という意見を多く頂いています。



（道の駅 管理者）
（R8.7ヒアリング結果より）

【参考】国道１７号　上武道路の概要

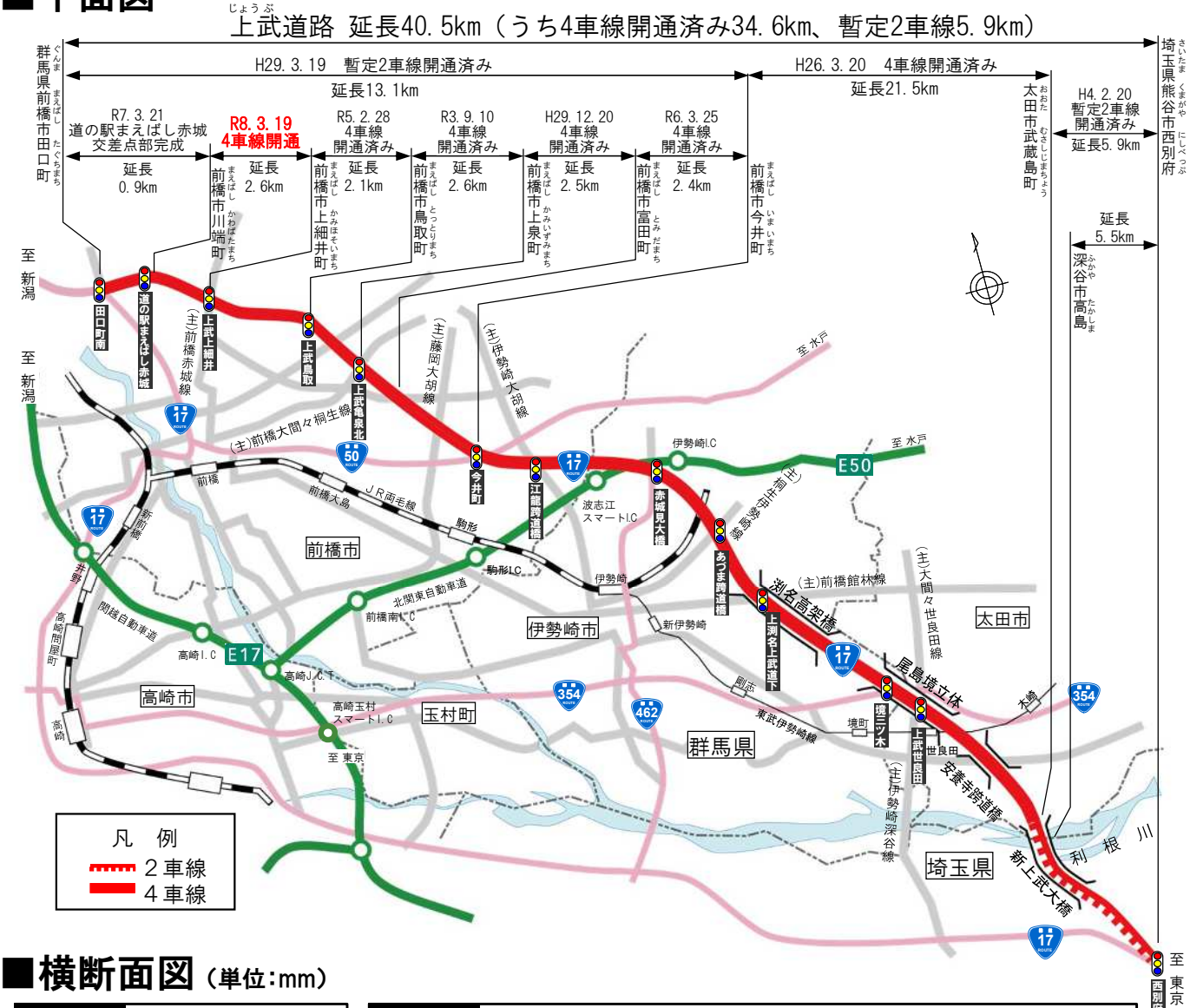
■計画概要

路　線　名	国道17号　上武道路
区　　間	自)埼玉県熊谷市西別府 至)群馬県前橋市田口町
延　　長	40.5km
道路区分	3種1級
設計速度	80km/h
車　線　数	4車線 ※暫定2車線区間あり

■位置図



■平面図



■横断面図（単位:mm）

