令和８年 11 月 19 日
国土交通省関東地方整備局
甲府河川国道事務所

工事発注手続きについて

～「Ｒ８峡南国道出張所管内交通安全対策工事」の発注手続きを行います～

甲府河川国道事務所が発注する「Ｒ８峡南国道出張所管内交通安全対策工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「Ｒ８峡南国道出張所管内交通安全対策工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1．公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
2．難工事指定
3．地域外からの労働者確保に要する間接費の設計変更方式
4．余裕期間制度（フレックス方式）
5．施工箇所が点在する工事の積算

※詳細は次頁をご覧下さい。

＜発表記者クラブ＞
竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会　山梨県政記者クラブ

＜問い合わせ先＞
関東地方整備局 甲府河川国道事務所
電話：０５５－２５２－５４９１（代表）　メールアドレス：ktr-koho-koufu@mlit.go.jp
副所長（道路管理）　下平（しもだいら）
事業対策官　吉野（よしの）

《工事概要》

（１）工 事 名：Ｒ８峡南国道出張所管内交通安全対策工事

（２）工事場所：峡南国道出張所管内

（３）工　　期：全体工期　契約締結日の翌日から令和９年８月３１日

（４）入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

（５）工事種別：維持修繕

（６）工事内容（概要）：【中部横断自動車道地区】

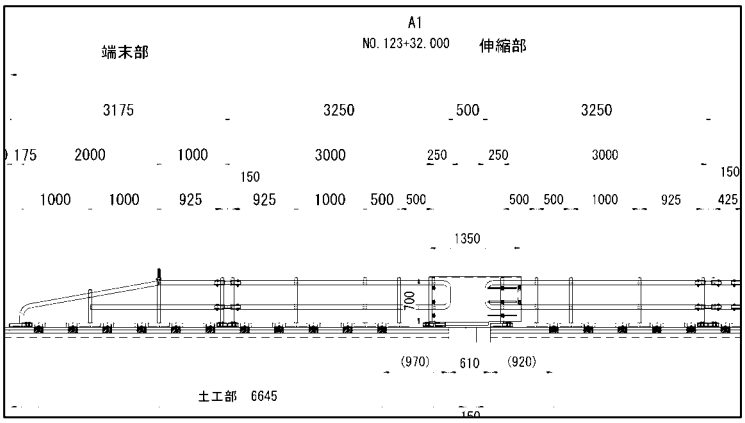
防護柵工	約 300m
撤去工	１式
仮設工	１式

【峡南国道出張所管内地区】

区画線工	約 1,400m
撤去工	１式

■工事概要図

車線区画柵立面図（抜粋）



車線区画柵の設置イメージ



写真提供：中日本高速道路（株）

《不調･不落対策等》

１．公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

１）競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。
（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）

２）総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績**（民間工事を含む）**、本発注工事の工事種別における新規契約の有無及び賃上げの実施、ワーク・ライフ・バランス関連認定企業の評価を加算点としています。

３）過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2．難工事指定

本工事は、交通量の多い中部横断自動車道での作業となり、交通規制を行いながら防護柵等を施工することから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に７０点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の４年間が評価対象となります。

3．地域外からの労働者確保に要する間接費の設計変更方式

「共通仮設費(率分)のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用について、その妥当性を確認のうえ設計変更の対象とします。

営　繕　費：労働者送迎費、宿泊費、借上費

労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事・通勤等に要する費用

構成費目		率分に含まれる主な項目
営繕費	借上費	建物を建築する代わりに貸しビル、マンション、民家等を長期借上げした場合に要した費用
	宿泊費	労働者が、旅館・ホテル等に宿泊した場合に要した費用
	労働者送迎費	労働者をマイクロバス等で日々当該現場に送迎輸送するために要した費用
現場管理費	労務管理費	募集・解散費、賃金以外の食事・通勤等に要する費用

4．余裕期間制度（フレックス方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が示した工事完了期限までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

5．施工箇所が点在する工事の積算について

施工箇所が点在する工事の積算について、建設機械を複数箇所に運搬する費用や交通規制等がそれぞれの箇所で発生するなど、積算額と実際にかかる費用に乖離が考えられることから、共通仮設費、現場管理費を箇所毎に算出する「施工箇所が点在する工事の積算」を採用します。

本工事の地区は、中部横断自動車道地区、峡南国道出張所管内地区とします。

《スケジュール》

○入札公示、入札説明書交付　　：令和　８年１１月１９日（木）
○技術資料等の提出期限　　：令和　８年１２月　４日（金）
○入札書・工事費内訳書の提出期限　　：令和　９年　１月１４日（木）
○開札日　　：令和　９年　１月１９日（火）

＜入札情報サービス（ＰＰＩ）＞

https://www.i-ppi.jp/IPPI/SearchServices/Web/Search/Search/Search.aspx?tab=3

① 工事名（文字列検索）に「Ｒ８峡南国道出張所管内交通安全対策工事」を入力

② 公告日を「◉期間指定 2026/11/19/」に指定⇒「検索開始」をクリック

＜甲府河川国道事務所ホームページ＞

https://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/

公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）の試行について

【メリット】
- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
  →資料の簡素化、合理化（個別発注時では不要）
- ✓ 手続期間の短縮
  →指名通知から決定まで2週間程度

【総合評価方式】
- ✓ 企業実績評価型
  →企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価
- ✓ 営繕評価型
  →営繕関係の工事において採用
- ✓ 自治体実績チャレンジⅡ型
  →技術力のある地域企業の新規参入を促すため、
  一部の工種において採用可とする。

