令和８年１１月５日
国土交通省関東地方整備局
北首都国道事務所

工事発注手続きについて

～「Ｒ８国道２９８号川口安行地区交通安全対策工事」の発注手続きを行います～

北首都国道事務所が発注する「Ｒ８国道２９８号川口安行地区交通安全対策工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「Ｒ８国道２９８号川口安行地区交通安全対策工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

１．公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）自治体実績チャレンジⅡ型
２．競争参加資格の緩和
３．難工事指定
４．余裕期間制度（フレックス方式）

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ>
竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会　埼玉県政記者クラブ　さいたま市政記者クラブ

＜問い合わせ先＞
関東地方整備局 北首都国道事務所
電話：０４８－９４２－４０４１（代表）　メールアドレス：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp
副所長（技術）　山室　（やまむろ）　（内線：２０５）
管理課長　田中　（たなか）　（内線：４３１）

《工事概要》

（１）工 事 名：Ｒ８国道２９８号川口安行地区交通安全対策工事

（２）工事場所：埼玉県川口市大字安行領家地先

（３）工　　期：契約締結日の翌日から令和９年７月１５日まで

（４）入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）自治体実績チャレンジⅡ型

（５）工事種別：維持修繕工事

（６）工事内容（概要）：

安行(東)交差点

舗装工

切削オーバーレイ　１，０４０㎡

薄層カラー舗装　１，０３０㎡

縁石工　４５ｍ

標識工　３基

区画線工　３７３ｍ

道路付属施設工

反射式縁石鋲　１１３個

照明工　１基

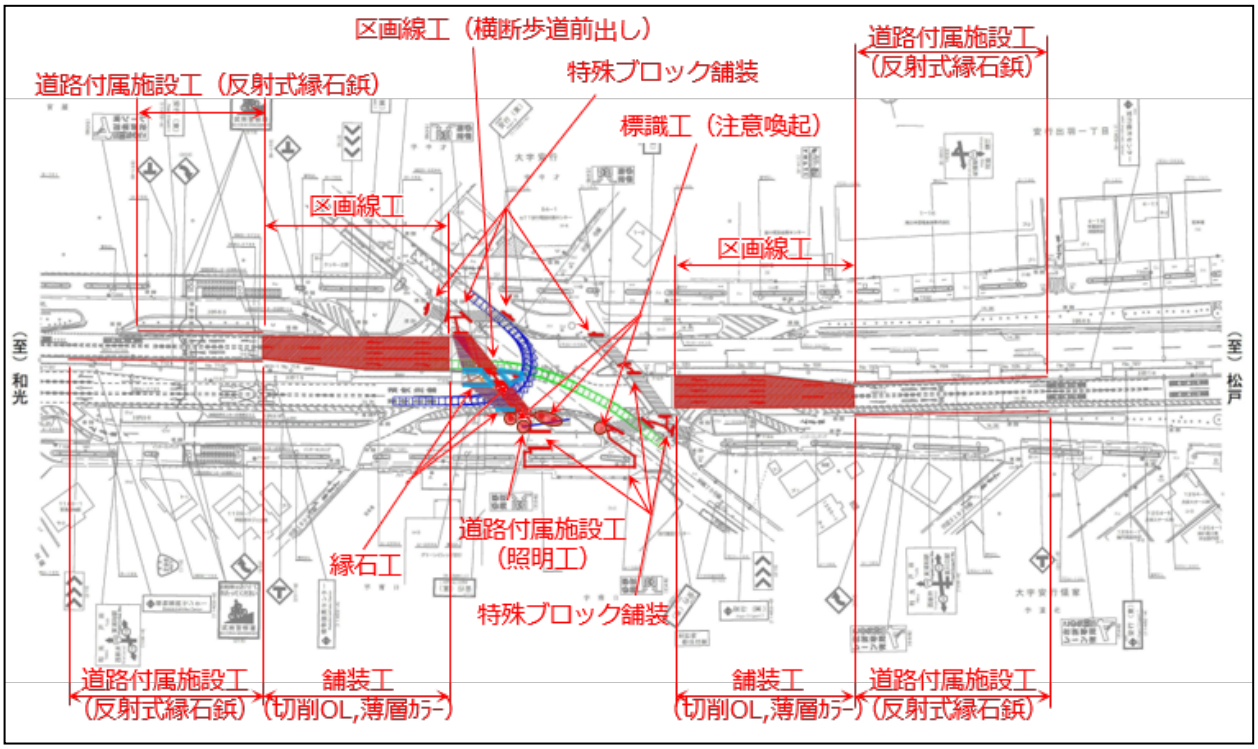
構造物撤去工

視線誘導標撤去　３本

【位置図】



【工事概要図】



《不調・不落対策等》

1．公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）自治体実績チャレンジⅡ型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1）競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。
（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）

2）総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、工事成績（都県・政令市の発注工事の成績も対象）、近隣地域での施工実績、緊急時の施工体制、災害時の基礎的事業継続力の認定の有無、本発注工事の工事種別における新規契約の有無及び賃上げの実施、ワーク・ライフ・バランス関連認定企業の評価を加算点としています。

3）過去の表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2．競争参加資格の緩和

1）地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、競争参加資格の地域要件を「埼玉県内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

2）企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「舗装修繕工事」に限定せず、「道路における舗装修繕または維持工事」として緩和をします。

３．難工事指定

本工事は、交通量の多い国道２９８号の本線車道での作業となり、交通規制を行いながら車道舗装等を施工することから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に７０点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の４年間が評価対象となります。

４．余裕期間制度（フレックス方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約時に令和９年７月１５日までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

《スケジュール》

○入札公示、入札説明書交付	：令和　８年１１月　５日（木）
○技術資料等の提出期限	：令和　８年１１月１７日（火）
○入札書・工事費内訳書の提出期限	：令和　８年１２月１８日（金）
○開札日	：令和　８年１２月２３日（水）

概略工事工程表

工事名　：　Ｒ８国道２９８号川口安行地区交通安全対策工事

工　種		単位	数量	令和8年度 1月	令和8年度 2月	令和8年度 3月	令和9年度 4月	令和9年度 5月	令和9年度 6月	令和9年度 7月	備　考 パーティ(pt)数等
準備工		式	1								・50日間
道路維持【安行（東）交差点】											
道路土工		式	1								1pt（夜間施工）
舗装工		式	1								1pt（一部夜間施工）
縁石工		式	1								1pt（夜間施工）
標識工		式	1								1pt 製作期間は準備工に含む
区画線工		式	1								1pt（夜間施工）
道路付属施設工		式	1								1pt（一部夜間施工）
構造物撤去工		式	1								1pt（一部夜間施工）
後片付け工		式	1								・20日間
条件制約	年末年始・年度末・GW										・12月下旬～1月上旬 ・3月、4月下旬～5月上旬
	関係機関協議										所轄警察署協議(道交法第80条) ※12月中完了予定
雨休率の適用		準備・後片付けを除く、雨休率（猛暑日補正なし）を適用。									



《余裕期間制度（フレックス方式）の活用について》

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者があらかじめ設定した全体工期（余裕期間と工期を合わせた期間）の内で、受注者は工事の始期と終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間は、監理技術者等の配置が不要となります。

《工場製作期間について》

標識板の工場製作については、照査が出来次第準備期間中に行うものとする。

■：路上抑制期間

３月の路上抑制期間については車道規制を行わない工種を行うものとする。

公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）の試行について

【メリット】
- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
  →資料の簡素化、合理化（個別発注時では不要）
- ✓ 手続期間の短縮
  →指名通知から決定まで2週間程度

【総合評価方式】
- ✓ 企業実績評価型
  →企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価
- ✓ 営繕評価型
  →営繕関係の工事において採用
- ✓ 自治体実績チャレンジⅡ型
  →技術力のある地域企業の新規参入を促すため、
  一部の工種において採用可とする。

