



2027年国際園芸博覧会
公式マスコットキャラクター
トゥーンクトゥンク

令和8年10月27日
国土交通省関東地方整備局
横浜国道事務所

第8回 神奈川県渋滞ボトルネック検討WGを開催

～神奈川県内の渋滞対策について関係機関での意見交換を行いました～

東西方向を結ぶネットワークの交通量が多い神奈川県内の交通渋滞について、平成28年2月4日に「神奈川県渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ」を設立し、対策検討を進めています。

このたび、下記のとおり第8回ワーキンググループを開催しましたので、お知らせします。

■第8回 神奈川県渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ

- 開催日時 : 令和8年10月27日(火)
- 開催方法 : 書面開催形式
- 議事 : (1) 運営規則の改正について
(2) 神奈川県内の交通状況について
(3) 神奈川県内の渋滞対策の状況について

・会議資料及び議事概要は、横浜国道事務所のホームページに掲載予定です。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ 横浜ラジオ・テレビ記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 横浜国道事務所

電話：045-287-3001(代表) メールアドレス：ktr-yokohama-chousa1@mlit.go.jp

副所長 山口(やまぐち)(内線：204)

調査課長 中川(なかがわ)(内線：461)

第8回神奈川県渋滞ボトルネック検討WG 開催結果概要

1. 日 時 令和8年10月27日（火）

2. 場 所 書面開催形式

3. 議 事

（1）審 議

- 1) 運営規則の改正について
- 2) 神奈川県内の交通状況について
- 3) 神奈川県内の渋滞対策の状況について

<議事の詳細>

■神奈川県内の渋滞対策の状況

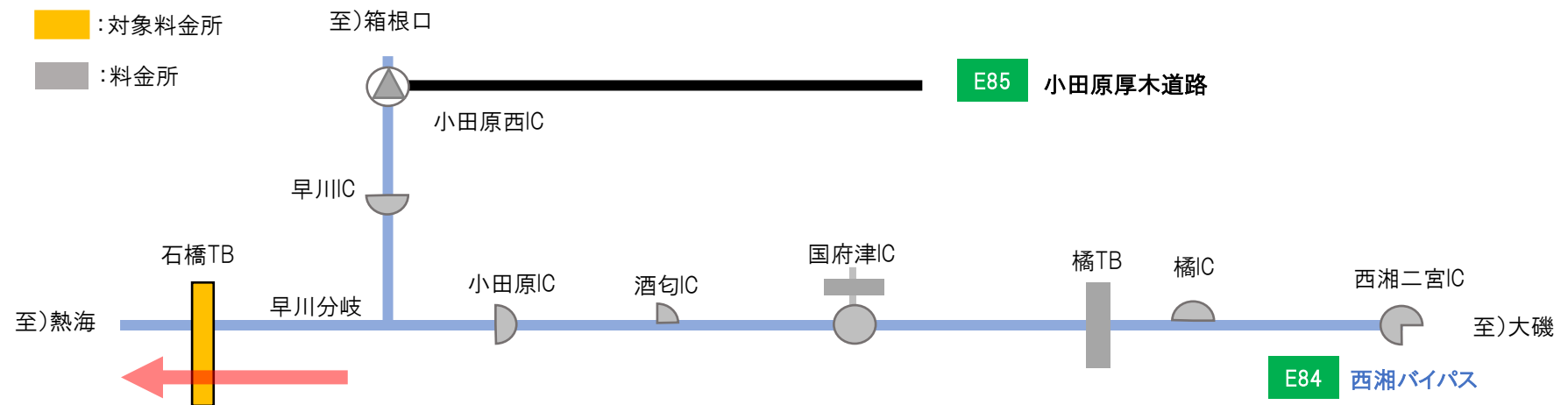
- 西湘バイパス石橋料金所出口における混雑緩和を図ることを目的に、時間帯別料金の導入に向けた具体的な料金案について別途、検討会を設立。
- 検討会において、時間帯別料金の効果・影響を確認しながら、適切な料金を検討。

以上

西湘バイパスにおける料金施策の検討(案)

- 西湘バイパスの混雑緩和を図ることを目的に、休日の石橋料金所出口(熱海・湯河原方面)において、東京湾アクアラインで実施しているETC時間帯別料金を参考に今後検討してはどうか。
- 熱海・湯河原方面の滞在時間の延長等、観光消費機会の増加も考慮できないか。

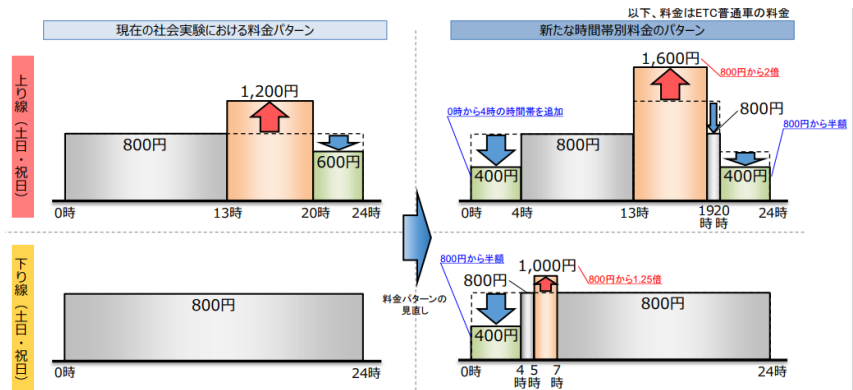
■西湘バイパスにおける料金所位置図



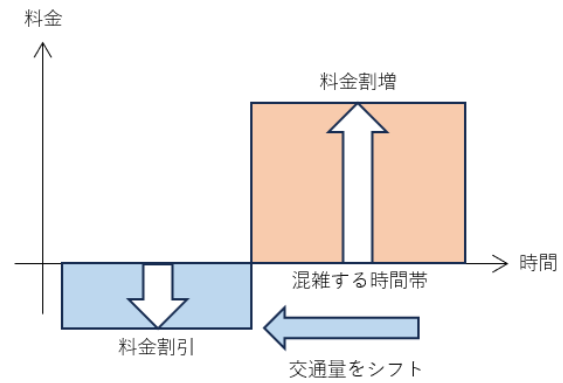
150円(休日割引適用時):石橋料金所出口(熱海・湯河原方面)通過時

※その他料金所(国府津・橋など)通過時には、別途料金が発生

■アクアラインETC時間帯別料金



■時間帯別料金イメージ



- 西湘バイパス石橋料金所出口における時間帯別料金の導入に向けた、具体的な料金案については、別途、検討会を設立
- 検討会において、時間帯別料金の効果・影響を確認しながら、適切な料金を検討