

令和8年10月9日
国土交通省関東地方整備局
大宮国道事務所

工事発注手続きについて

～「R8道の駅くるん熊谷道路休憩施設棟新営工事」の発注手続きを行います～

大宮国道事務所が発注する「R8道の駅くるん熊谷道路休憩施設棟新営工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札の取りやめや不調が予想される工事について不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R8道の駅くるん熊谷道路休憩施設棟新営工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）営繕評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 見積活用方式
4. 余裕期間制度（任意着手方式）

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 大宮国道事務所

電話：048-669-1200（代表） メールアドレス：ktr-oomiya-koho01@mlit.go.jp

副所長（技） 児玉 （こだま） （内線：205）

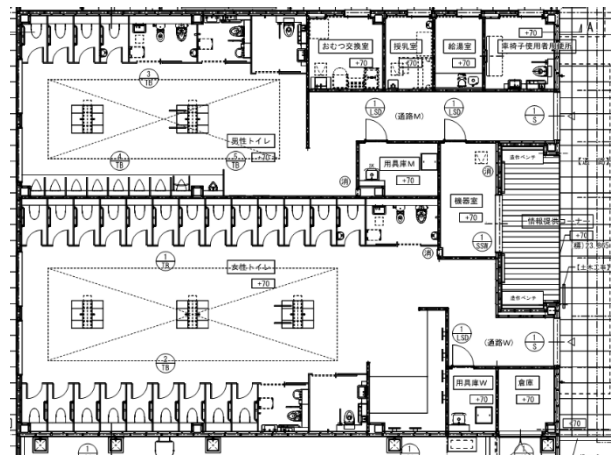
交通対策課長 田子 （たご） （内線：471）

《工事概要》

- (1) 工 事 名：R 8 道の駅くるん熊谷道路休憩施設棟新営工事
- (2) 工事場所：埼玉県熊谷市池上 1 1 6 7
- (3) 工 期：工事の始期から 3 0 0 日間
(但し、令和 9 年 1 月 15 日（工事着手期限）までに工事を開始すること。)
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）営繕評価型
- (5) 工事種別：建築工事 C 等級又は B 等級
- (6) 工事内容（概要）：【道路休憩施設棟】
構 造：鉄骨造 地上 1 階
建築面積：約 3 5 0 m²
延べ面積：約 3 2 8 m²
工事内容：建築工事 新築一式
電気設備工事 新設一式
機械設備工事 新設一式
- (7) そ の 他：工事は全て平日作業が可能です。



外観イメージ



平面図

《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）営繕評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。

(参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。)

2) 総合評価における加算点の評価対象は、同種工事の施工実績（民間工事を含む）、緊急時の施工体制、災害時の基礎的事業継続力の認定の有無、本発注工事の工事種別における新規契約の有無及び賃上げの実施、ワーク・ライフ・バランス関連認定企業の評価を加算点としています。

3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格の緩和

1) 地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、競争参加資格の地域要件を、「埼玉県内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

2) 対象等級の拡大

競争参加者数が少数と見込まれることから、対象等級を C 等級から C 等級又は B 等級に拡大します。

3) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績（民間工事を含む）は、「鉄骨造の建築一式の新築工事」に限定せず、以下の（ア）として緩和をします。

（ア）鉄骨造、鉄骨鉄筋コンクリート造又は鉄筋コンクリート造の建築物で建築一式の新築又は増築工事

3. 見積活用方式

○見積の提出を求める工種

直接工事費のうち、「防水工事」の「アスファルト防水」、「脱気装置」

○見積の提出を求める理由

公共建築工事積算基準類に基づく価格と実勢価格に乖離が生じていると考えられるため、入札者から見積の提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映する「見積活用方式」を試行します。

○見積価格書等が提出できない場合であっても、入札にあたって欠格などの不利益が生じるものではありません。

○「見積活用方式」で採用した見積単価は電子入札システムにおいて公表されます。

4. 余裕期間制度（任意着手方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事です。

契約締結の翌日から工事着手期限（令和 9 年 1 月 15 日）までの期間において、受注者が任意に工事着手日を設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

《発注スケジュール》

○入札公示、入札説明書、見積依頼書の交付	：令和 8 年 10 月 9 日（金）
○技術資料等、見積書の提出期限	：令和 8 年 10 月 29 日（木）
○入札書、工事費内訳書の提出期限	：令和 8 年 12 月 1 日（火）
○開札日	：令和 8 年 12 月 4 日（金）

《入札情報の閲覧》

<https://www.i-ppi.jp/IPPI/SearchServices/Web/Search/Search/Search.aspx?tab=3>

- ① 工事名（文字列検索）に「R 8 道の駅くるん熊谷道路休憩施設棟新営工事」を入力
- ② 公告日を「●期間指定 2026 年 10 月 9 日」に指定⇒「検索開始」をクリック

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)の試行について

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度

【総合評価方式】

- ✓ 企業実績評価型
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価
- ✓ **営繕評価型**
→**営繕関係の工事において採用**
- ✓ 自治体実績チャレンジⅡ型
→技術力のある地域企業の新規参入を促すため、一部の工種において採用可とする。

