



2027年国際園芸博覧会
公式マスコットキャラクター
トウングトウング

令和8年9月16日
国土交通省関東地方整備局
東京港湾事務所

東京港での報道関係者向け見学会のご案内

～1,600トン吊り起重機船を用いた「ジャケット」の据付を間近から見学～

東京港湾事務所では、東京港中央防波堤外側地区においてY3コンテナターミナルの整備を進めています。このたび、岸壁の主要部分となるジャケットの据付をご見学頂ける報道関係者向けの見学会を開催致します。

- 東京港における国際コンテナ貨物需要の増加とコンテナ船の大型化に対応するため、中央防波堤外側地区において水深－16m、延長400mの耐震強化岸壁を有するY3コンテナターミナルの整備を進めています。
- 耐震強化岸壁は、鋼管杭（長さ約50m）を地盤に打ち込んだ後に、ジャケット（高さ15.2m、長さ48.55m、幅15.5m、重さ約300トン）を吊り上げて、ジャケットの脚（レグ）を鋼管杭に被せることで一体化構造とする「ジャケット式栈橋」で築造します。
- このたび、第13基目のジャケットの据付を行うことになりました。
- 据付実施日は、令和8年10月8日（木）を予定しておりますが、工事の工程や天候等によって順延する可能性があります。
- 取材をご希望される報道関係者の方は、令和8年10月1日（木）12時までに別添の取材申込書にてお申し込みください。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、
東京都庁記者クラブ、物流専門紙、その他専門紙

<問い合わせ先>

関東地方整備局 東京港湾事務所

電話：03-5534-1360 メールアドレス：info-t83ab@mlit.go.jp

（工事に関すること）

副所長 工藤（くどう）（内線：12）

保全課長 三浦（みうら）（内線：70）

（取材申込に関すること）

副所長 石渡（いしわた）（内線：11）

総務課長 倉科（くらしな）（内線：20）

取材申込書

国土交通省 関東地方整備局 東京港湾事務所 総務課 行
メー ル : info-t83ab@mlit.go.jp
申込期限 : 令和8年10月1日(木) 12:00必着

氏名 (全員の氏名を記入)	
TEL (代表者携帯電話番号)	
E-mail	
報道機関名	
取材日時	令和8年10月8日(木) 9:30~12:00(予定)
取材方法	☐ 写真撮影 ☐ 動画撮影 ☐ その他()
媒体	☐ テレビ ☐ ラジオ ☐ 新聞 ☐ 雑誌 ☐ その他 ()

※当日は、9:20までに東京港湾事務所までお越しください。
なお、駐車場はございませんので、公共交通機関をご利用いただくか、付近の駐車場をご利用ください。
※当日の服装につきましては、動きやすく汚れても差し支えない服装でお越しください。
(特にサンダルやかかとの高い靴は避けていただき、運動靴等の着用をお願いいたします。)
なお、ヘルメット、ライフジャケットは東京港湾事務所にて準備いたします。
※据付が工事の工程や天候等によって順延する場合は、記載いただいた電話番号にご連絡いたします。

【個人情報の御記入にあたって】
取材の申し込みなどによりご提供頂いた個人情報は、行政機関の保有する個人情報の保護に関する法律に則り、厳正な管理により取り扱います。
本返信状への個人情報の記入に関しましては、同意いただけた場合にのみ御記入・御返信をお願いします。

中央防波堤外側国際海上コンテナターミナル（Y3） 岸壁築造工事の概要

- 東京港における国際コンテナ貨物需要の増加とコンテナ船の大型化に対応するため、中央防波堤外側地区において水深－16m、延長400mの耐震強化岸壁を有するY3コンテナターミナルの整備を進めています。
- 岸壁はジャケット式栈橋で築造され、合計25基のジャケットを設置する計画としています。
- 現在、現地にてジャケット12基の据付けが完了し、残りジャケット13基の施工とジャケットを支える基礎となる鋼管杭の地盤への打ち込みを進めているところです。
- 今回の施工範囲の大部分が東京国際空港の延長進入表面（航空機が安全に離着陸するため、障害物がない状態にしておく空間）に抵触するため、起重機船での鋼管杭やジャケットの吊り上げ高さをTP+102.4m未満に抑えなければなりません（TP：東京湾中等潮位）。
- このため、現地では、起重機船のクレーンの旋回範囲やブーム角度を調整し、延長進入表面に抵触しないよう細心の注意を払いながらジャケットの脚（レグ）を鋼管杭に被せる作業を行っています。
- また、本工事では、隣接するY2コンテナターミナルを使用する船舶の妨げになることのないよう、海上作業時間の制限や作業船の待避なども必要となっています。



～ 現地施工中の工事 ～

R6d東京港中央防波堤外側地区岸壁（-16m）（耐震）築造工事

- ・ 工事概要 : 工事製作工、本体工、付属工、雑工、仮設工
- ・ 工期 : 令和7年3月28日～令和9年3月26日

R6d東京港中央防波堤外側地区岸壁（-16m）（耐震）築造工事（その2）

- ・ 工事概要 : 工事製作工、本体工、付属工、雑工、仮設工
- ・ 工期 : 令和7年3月27日～令和9年2月26日

R7d東京港中央防波堤外側地区岸壁（-16m）（耐震）上部等工事

- ・ 工事概要 : 上部工、付属工、舗装工、構造物撤去工、仮設工
- ・ 工期 : 令和7年9月17日～令和9年5月17日

～ 工場製作中の工事 ～

R7d東京港中央防波堤外側地区岸壁（-16m）（耐震）築造等工事

- ・ 工事概要 : 工事製作工、本体工、上部工、付属工、舗装工、構造物撤去工、雑工、仮設工、調査工
- ・ 工期 : 令和8年3月30日～令和10年9月15日

R7d東京港中央防波堤外側地区岸壁（-16m）（耐震）築造等工事（その2）

- ・ 工事概要 : 工事製作工、本体工、上部工、付属工、舗装工、構造物撤去工、雑工、仮設工
- ・ 工期 : 令和8年3月30日～令和10年9月15日

R8d東京港中央防波堤外側地区岸壁（-16m）（耐震）上部等工事

- ・ 工事概要 : 上部工、付属工、舗装工、構造物撤去工、仮設工
- ・ 工期 : 令和8年5月7日～令和9年10月22日

ジャケット式栈橋の築造方法

ジャケット式栈橋の特徴

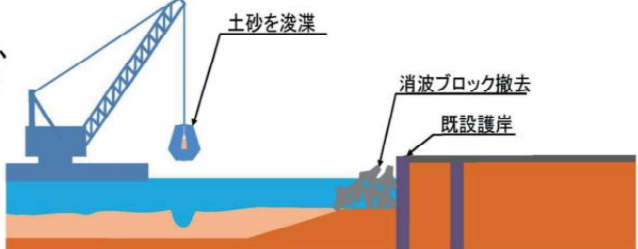
- 耐震性：大水深や軟弱地盤においても高い水平剛性が確保されます。
- 高品質：ジャケットは管理の行き届いた工場で製作されます。
- 施工性：従来の栈橋構造と比べて、海上工事の期間を短縮することができます。

ジャケット式栈橋の工事手順

浚渫工 撤去・掘削工

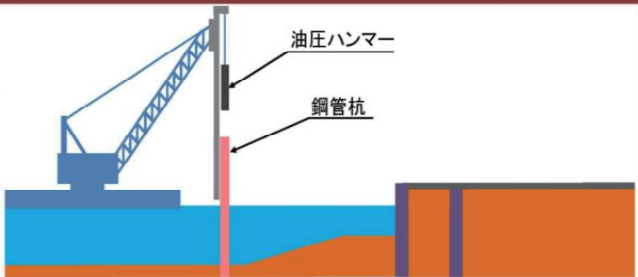
地盤改良工

航路や航路泊地の浚渫を行い、ジャケット据付部の障害物を撤去し土砂掘削します。既設護岸では、地盤改良し、沈下や流動対策を施します。



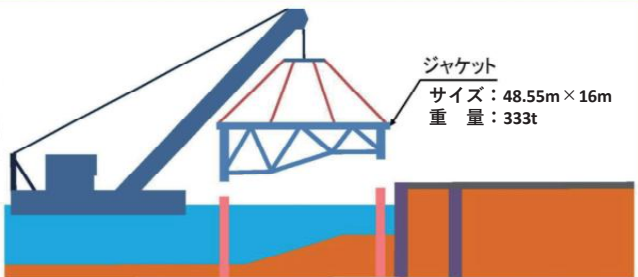
基礎工

上部構造物（ジャケット）を支える基礎となる『鋼管杭』を製作し、岸壁となる地盤に打ち込みます。



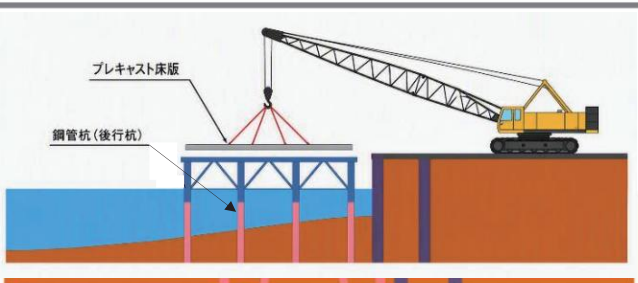
本体工

岸壁の土台となるジャケットを製作し、現場まで海上輸送して、大型クレーン船で据付します。



上部工

ジャケット据付後、後行杭を打設し、プレキャスト床版を設置します。最後に表面を舗装して完成。



令和6年度東京港中央防波堤外側地区岸壁(-16m)(耐震)築造工事（その2）では、下記の日程でジャケットの据付を予定しています。

第13基目 令和8年10月8日（木）

第14基目 令和8年10月9日（金）

参考資料

港の役割と暮らしとの関わり

人と物との玄関口

<https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/databook/s1.htm>

海辺の憩いと潤い

<https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/databook/s2.htm>

環境・防災対策

<https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/databook/s3.htm>

新しい産業の拠点

<https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/databook/s4.htm>

東京港の歴史

<https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/tokyo/history/index.html>

東京港の現在（東京港埠頭（株）HPより）

世界につながる東京港

<https://www.tptc.co.jp/guide/advantage/world>

首都圏4000万人の生活と産業を支える東京港

<https://www.tptc.co.jp/guide/advantage/metropolitan>

コンテナ埠頭の機能（東京港埠頭（株）HPより）

<https://www.tptc.co.jp/guide/container/distribution>

中央防波堤外側コンテナ埠頭（東京港埠頭（株）HPより）

<https://www.tptc.co.jp/guide/chubousoto/about>

東京港湾事務所の事業概要

<https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/tokyo/about/pdf/2025/20250414jigyougaiyou.pdf>

国際コンテナターミナルを知ろう（東京港湾事務所 公式Xより）

国際競争力を強化

https://x.com/mlit_tokyo_port/status/1882643178085601421?s=46

新たなコンテナターミナルの整備

https://x.com/mlit_tokyo_port/status/1829010010778579024?s=46

シャトルブーム式コンテナクレーン

https://x.com/mlit_tokyo_port/status/1841642693979734432?s=46

ジャケット工法の概要

https://x.com/mlit_tokyo_port/status/1846045166953812180?s=46

Y3の工事の工夫

https://x.com/mlit_tokyo_port/status/1852156934197252157?s=46

Y3の施工方法 築造編（前・中・後編）

https://x.com/mlit_tokyo_port/status/1859852765310353594?s=46

https://x.com/mlit_tokyo_port/status/1862351519267659854?s=46

https://x.com/mlit_tokyo_port/status/1872096707451961382?s=46

Y3の施工方法 上部工編

https://x.com/mlit_tokyo_port/status/1879083687549280592?s=46