



令和8年8月31日

国土交通省関東地方整備局

北首都国道事務所

常総国道事務所

東日本高速道路株式会社関東支社

さいたま工事事務所

つくば工事事務所

連絡調整会議（第5回）の開催結果について

～首都圏中央連絡自動車道4車線化(久喜白岡JCT～大栄JCT)～

首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡（くきしらおか）JCT～大栄（たいえい）JCT）の現在の進捗状況等について、国土交通省、埼玉県、茨城県、千葉県及び東日本高速道路株式会社で情報共有を図るため、首都圏中央連絡自動車道4車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT）連絡調整会議（第5回）を開催しましたので、開催結果をお知らせします。

開催日時：令和8年8月31日（月）11時から12時

会議形式：Web形式

構成機関：国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所

常総国道事務所

埼玉県 県土整備部 県土整備政策課

茨城県 土木部 道路建設課

千葉県 県土整備部 道路計画課

東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所

つくば工事事務所

議事概要：別添のとおり

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ
さいたま市政記者クラブ 茨城県政記者クラブ 千葉県政記者会

<問い合わせ先>

【国土交通省 関東地方整備局】

○五霞IC～つくば中央IC間に関する事

北首都国道事務所 副所長（技） 佐藤（さとう）

電話：048-942-4041（代表） メールアドレス：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

○つくば中央IC～大栄JCT間に関する事

常総国道事務所 副所長（技） 萩野谷（はぎのや）

電話：029-826-2040（代表） メールアドレス：ktr-jousou@mlit.go.jp

【東日本高速道路株式会社 関東支社】

○五霞IC～坂東IC間に関する事

さいたま工事事務所 副所長（技） 八幡（やはた）

電話：048-749-9620（代表） メールアドレス：saitamakou@e-nexco.co.jp

○坂東IC～大栄JCT間に関する事

つくば工事事務所 副所長（技） 星（ほし）

電話：029-836-7755（代表） メールアドレス：tsukubakou@e-nexco.co.jp

首都圏中央連絡自動車道４車線化（久喜白岡ＪＣＴ～大栄ＪＣＴ）連絡調整会議（第５回） 議事概要

1. 日時

令和８年８月３１日（月） １１：００～１２：００

2. 出席者

国土交通省関東地方整備局 北首都国道事務所長 佐藤 潤
国土交通省関東地方整備局 常総国道事務所長 川路 隆之
埼玉県 県土整備部 県土整備政策課 副課長 坂本 浩之
茨城県 土木部 道路建設課長 鹿内 秀樹
千葉県 県土整備部 道路計画課長 近藤 亮
東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所長 伊藤 啓晃
東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所長 池田 浩基

3. 議事

- （１）現在の状況について
- （２）今後の開通見通しについて

4. 議事概要

（事業者より説明）

○現在の状況および課題について

- ・ 久喜白岡ＪＣＴ～大栄ＪＣＴ間の４車線化事業については、埼玉県区間は令和６年度までに完成。茨城県区間及び千葉県区間については全区間で工事に着手しており、各自治体の協力のもと、現在、舗装工事を実施中。
- ・ つくば中央ＩＣ～つくばＪＣＴ間については令和８年２月、五霞ＩＣ～境古河ＩＣ間については令和８年７月に４車線運用を開始したところ。
- ・ 神崎ＩＣ～大栄ＪＣＴ間については、令和８年１月に外・外運用を開始し現在、舗装工事を実施中。
- ・ 坂東ＩＣ～つくば西スマートＩＣ間については、橋梁下部工施工時に資機材等の調達が困難な状況や、路床掘削面より湧水が発生したため、路床置き換え等の追加対策工により舗装工事の着手が遅延。現在、追加対策工事及び舗装工事を実施中。
- ・ 稲敷ＩＣ～稲敷東ＩＣ間については、過去の降雨災害を踏まえた河川渡河部における橋梁工事の施工計画の見直しが発生したことにより舗装工事の着手が遅延。現在、舗装工事を実施中。
- ・ 牛久阿見ＩＣ～阿見東ＩＣ間については、路床掘削面より湧水が発生したことにより軟弱となった部分の路床置換等の追加対策工により舗装工事の着手が遅延。現在、追加対策工事及び舗装工事を実施中。
- ・ 残る区間（つくば西スマートＩＣ～つくば中央ＩＣ間、稲敷東ＩＣ～神崎ＩＣ間）については、依然、資機材調達などの課題を残している状況。
- ・ 事業費については、建設資材価格や労務費等の高騰等により増額が見込まれる。
- ・ 事業進捗や事業費の増加も含めた事業の必要性については、事業評価監視委員会で審議する予定。

○今後の開通見通しについて

- ・ 神崎 I C～大栄 J C T 間については、「令和 8 年 1 1 月」開通予定。
- ・ つくば西スマート I C～つくば中央 I C 間及び稲敷東 I C～神崎 I C 間については、資機材調達などの課題を残しているところではあるが、「令和 8 年度」までの開通を目指す。
- ・ 残る区間についても、資機材調達などの課題も残しているところではあるが、坂東 I C～つくば西スマート I C 間及び牛久阿見 I C～阿見東 I C 間については、「令和 9 年夏頃」、稲敷 I C～稲敷東 I C 間については、「令和 9 年秋頃」までの開通を目指す。

引き続き、各自治体の協力のもと、事業を推進するとともに、開通時期に関わる新たな課題等が発生した場合、速やかに情報共有を図る。

首都圏中央連絡自動車道 4 車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT） 連絡調整会議（第 5 回）

説明資料

令和 8 年 8 月 3 1 日

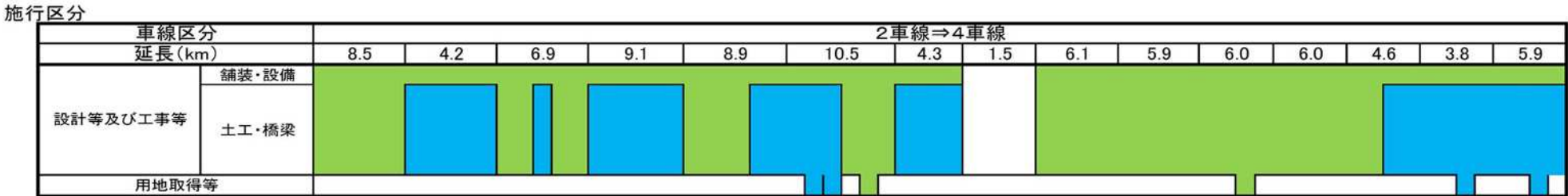
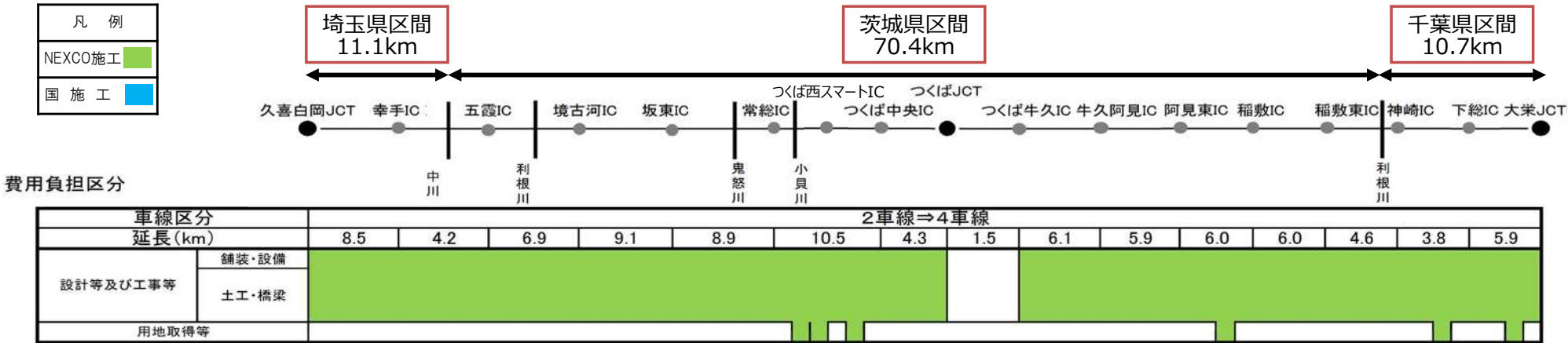
国土交通省関東地方整備局
北首都国道事務所
常総国道事務所

東日本高速道路株式会社関東支社
さいたま工事事務所
つくば工事事務所

<目次>

- 1． 現在の進捗状況について
- 2． 今後の開通見通しについて

現在の進捗状況について（工事進捗）

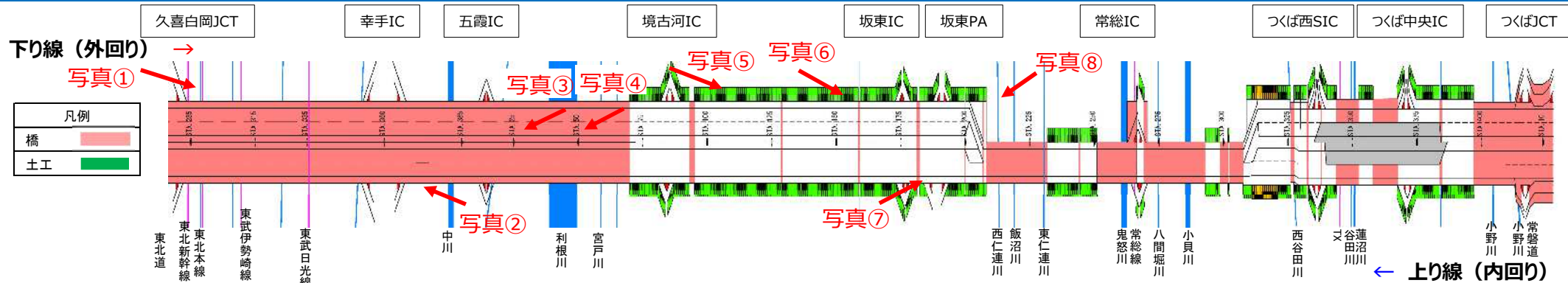


工事進捗
○久喜白岡JCT～大栄JCT間92.2kmのうち、全区間で工事に着手中



延長 (km)	8.5	4.2	6.9	9.1	8.9	10.5	4.3	1.5	6.1	5.9	6.0	6.0	4.6	3.8	5.9
工事状況	完成	完成	完成	完成	舗装	舗装	舗装	完成	4車線化完了区間	完成	舗装	完成	舗装	舗装	舗装
					工事施工中	工事施工中	工事施工中			完成	工事施工中	完成	工事施工中	工事施工中	工事施工中

現在の進捗状況について（現況写真①）



《久喜白岡JCT～幸手IC》写真①



完成

至幸手IC



完成

至五霞IC

◀五霞IC～境古河IC▶写真③



•完成

◀五霞IC～境古河IC▶写真④



·完成

◀境古河IC～坂東IC▶写真⑤



R5.4撮影

完成

◀境古河IC～坂東IC▶写真⑥



R5.4 撮影

完成

◀坂東PA▶写真⑦



R8.6 撮影

- ・内回り 令和6年4月23日完成
- ・外回り 令和8年1月31日完成

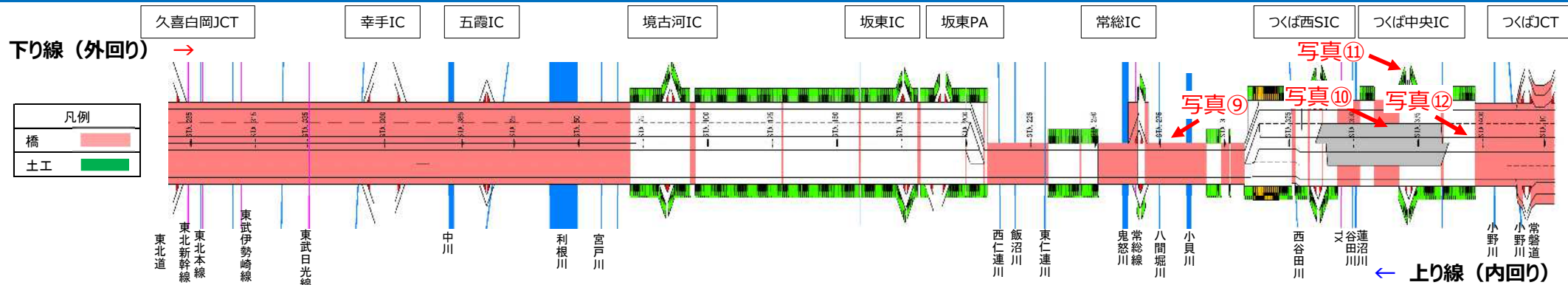
◀坂東IC～常総IC▶写真⑧



R8.6 撮影

・舗装工事 施工中

現在の進捗状況について（現況写真②）



「常総IC～つくば中央IC」写真⑨

「つくば西スマートIC～つくば中央IC」写真⑩

「つくば中央IC」写真⑪

「つくば中央IC～つくばJCT」写真⑫



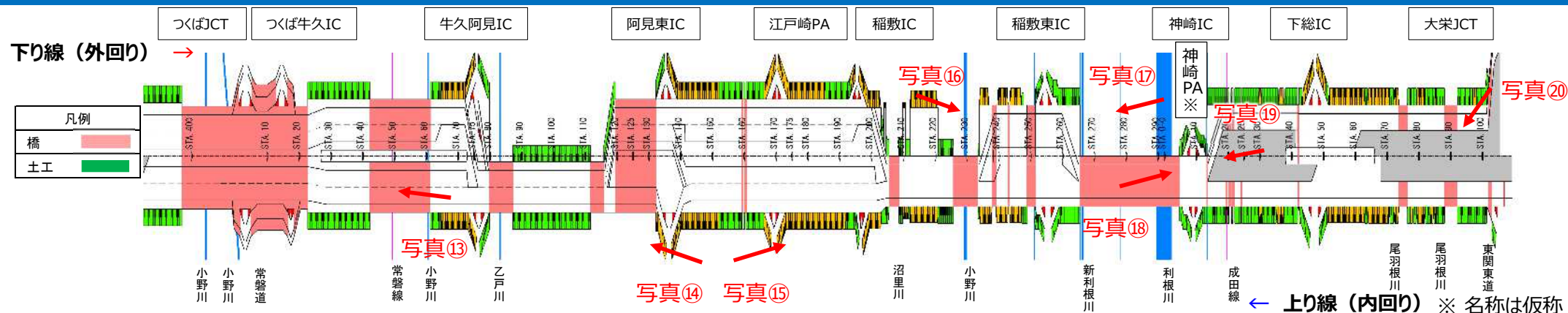
・舗装工事 施工中

・舗装工事 施工中

・舗装工事 施工中

・完成

現在の進捗状況について（現況写真③）



「つば牛久IC～牛久阿見IC」写真⑬



・完成

「牛久阿見IC～阿見東IC」写真⑭



・舗装工事 施工中

「阿見東IC～稲敷IC」写真⑮



・完成

「稲敷IC～稲敷東IC」写真⑯



・舗装工事 施工中

「稲敷東IC～神崎IC」写真⑰



・舗装工事 施工中

「神崎PA※」写真⑱



・土工工事 施工中
・舗装工事 施工中

「神崎IC～下総IC」写真⑲



・舗装工事 施工中

「下総IC～大栄JCT」写真⑳



・舗装工事 施工中

現在の進捗状況について（開通区間）

つくば中央 I C～つくば J C T 、 五霞 I C～境古河 I C

- 令和8年2月27日に、つくば中央 I C～つくば J C T（延長4.3 km）の4車線運用を開始。
- 令和8年7月24日に、五霞 I C～境古河 I C（延長6.9 km）の4車線運用を開始。

■つくば中央 I C～つくば J C T



至 久喜白岡JCT

■五霞 I C～境古河 I C



至 境古河IC

現在の進捗状況について（施工状況）

神崎 IC～大栄 JCT

- 令和8年1月に外・外運用を開始し、現在舗装工事を実施中。
- 神崎IC～大栄JCTの4車線化は令和8年11月の開通予定。

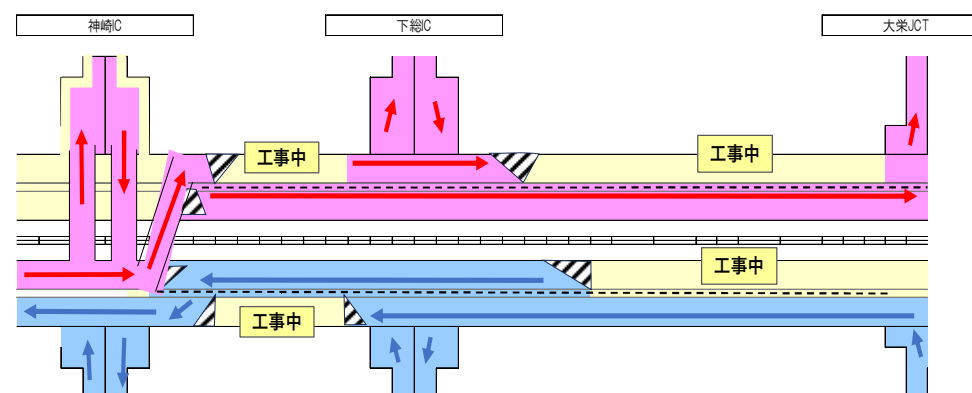
■現在の施工状況



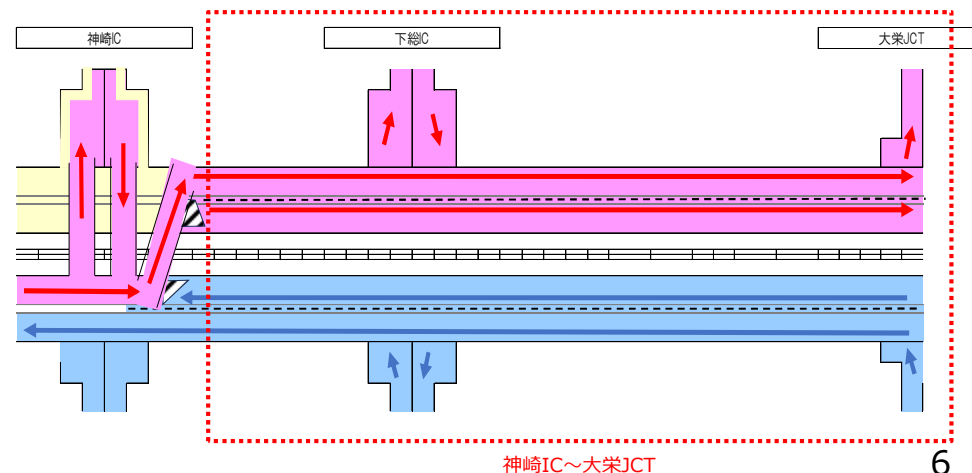
至 大栄JCT

■完成までの切り替えステップ

①令和8年8月（現在）



②令和8年11月 （神崎IC～大栄JCT 4車線運用開始予定）



現在の進捗状況について（工事の課題）

坂東IC～つくば西スマートIC

- 橋梁下部工施工時に、資機材等の調達が困難な状況が発生。
- 路床掘削面より湧水が発生したため路床置換等の追加対策工により舗装工事の着手が遅延。

■路床掘削面からの湧水



稲敷IC～稲敷東IC

- 過去の降雨災害を踏まえ、渡河部における橋梁工事の施工計画の見直しが発生したことで舗装工事の着手が遅延。

■橋梁架設計画の見直し

茨城県内で令和5年6月の台風2号により、広域的な浸水被害をもたらした降雨災害が発生したことを受け、仮設構造物の配置変更や橋梁架設の計画見直しが生じた。



※R7.8撮影



引用：第1回牛久沼越水対策検討委員会資料（茨城県）

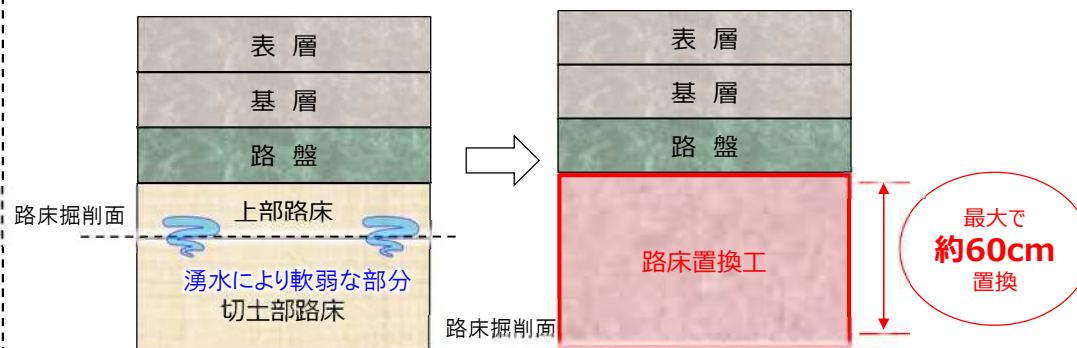
牛久阿見IC～阿見東IC

- 路床掘削面より湧水が発生した事により軟弱となった部分の路床置換等の追加対策工により舗装工事の着手が遅延。

■路床掘削面からの湧水



路床置換の断面図



路床掘削面から湧水が確認されたことから、路床の安定性及び供用後の品質確保を図るため、約30～60cmの路床置換工の追加施工が必要となり、新たに掘削、置換材の施工により工程見直しが生じた。

今後の開通見通しについて

- 神崎IC～大栄JCT間については、「令和8年11月」の開通予定。
- つくば西スマートIC～つくば中央IC間、稲敷東IC～神崎IC間については、資機材の調達などの課題を残しているところではあるが、令和8年度までの開通を目指す。
- 残る区間についても、資機材調達などの課題も残しているところではあるが、坂東IC～つくば西スマートIC間及び牛久阿見IC～阿見東IC間については、「令和9年夏頃」、稲敷IC～稲敷東IC間については、「令和9年秋頃」までの開通を目指す。

久喜白岡JCT～大栄JCT間 L = 92.2 km

