

令和 8 年 7 月 30 日
国土交通省関東地方整備局
企画部

猛暑期間において休工期間を設定しました

～猛暑期間を休工可能とする試行工事の効果検証を進めていきます～

関東地方整備局では、令和 8 年度の猛暑期間を対象に試行している 4 工事（令和 8 年度の猛暑期間を対象としている試行工事一覧参照）において、休工期間を設定しました。

国土交通省では、地域の実情や現場の状況等に応じて、受注者が施工の時期、時間や方法を柔軟に選択できるよう、工期の設定、新技術の導入や熱中症対策に係る費用等について支援する取組を「建設工事における猛暑対策サポートパッケージ」としてとりまとめています。

関東地方整備局では、猛暑対策の一環として、本年度より、過去の WBGT 値等を踏まえた猛暑期間をあらかじめ「準休工期間」に設定し、受注者が任意に休工期間を設けることができる試行を行っており、このたび、令和 8 年度の猛暑期間を対象としている 4 工事（令和 8 年度の猛暑期間を対象としている試行工事一覧参照）において、休工期間を設定しました。

関東地方整備局としては、本試行を通じて、多様な働き方に向けた取組の効果や必要となる費用などを調査し、建設業の就業環境の改善と担い手の確保に取り組んでまいります。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 企画部

電話：048-601-3151（代表） FAX：048-600-1374

技術管理課 建設専門官 中澤（なかざわ）（内線：3312）

《猛暑期間を休工可能とする試行の概要》

【本試行の目的】

本工事は、猛暑期間を休工可能とする工事発注の実装に向け、猛暑期間を休工した場合の効果や課題等を検証するための試行工事です。

猛暑期間を休工とした場合、工程調整、資機材の管理方法、技能労働者の再確保、休工期間中の経費の取扱いなどの課題が想定されることから、これらについて検討を行う必要があります。

このため、本工事では、発注者が猛暑期間をあらかじめ指定し、当該期間を避けた工期設定を行うことで、受注者が計画的に休工しやすい環境を整備します。その上で、想定される課題の解消状況や休工の効果等を検証し、猛暑期間を休工可能とする工事発注の実装に向けた基礎資料を収集することを目的としています。

【休工期間の取扱い】

○工事公告時に、あらかじめ猛暑期間を避けた工期設定（準休工期間の設定）を行い、受注者は当該期間内において任意に休工期間を設定できるものとしています。

※休工期間を設定する場合、最低2週間程度の休工を必須としています。

※猛暑対策が不要と判断できる場合には、休工期間を設定しないこともできます。

○休工期間を変更する場合は、協議を行うものとし、設計変更の対象とします。

（参考）建設工事における猛暑対策サポートパッケージおよび事例集 <https://www.mlit.go.jp/about/nettyuu.html>

【効果等の検証】

本試行においては、取組の効果等の検証を行うため、受注者に対し、アンケート調査を行う予定です。

《令和8年度の猛暑期間を対象としている試行工事一覧》

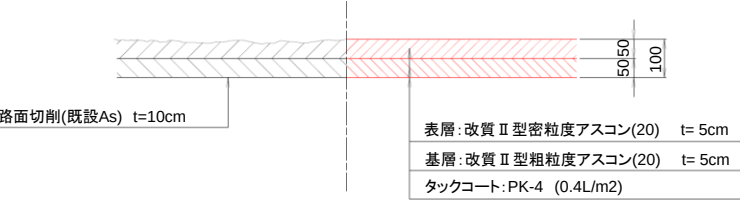
	①	②	③	④
事務所	宇都宮国道事務所	高崎河川国道事務所	高崎河川国道事務所	大宮国道事務所
区分	分任官	分任官	分任官	分任官
工事種別	アスファルト舗装工事	アスファルト舗装工事	アスファルト舗装工事	アスファルト舗装工事
工事件名	R7 小山出張所管内 路面補修工事	R7 国道50号前橋 笠懸道路赤堀今井地 区舗装その1工事	R7 国道50号前橋 笠懸道路赤堀今井地 区舗装その2工事	R7 熊谷国道出張所 管内舗装修繕他工事
受注者	昭和建設（株）	沼田土建（株）	岩上建設（株）	北川ヒューテック（株）
公告日	R8.1.19	R8.2.6	R8.2.6	R8.1.30
開札日	R8.3.2	R8.3.18	R8.3.18	R8.3.12
契約日	R8.3.16	R8.3.31	R8.3.30	R8.3.31
履行期間	R8.12.25	R9.1.8	R8.12.11	R9.2.24
準休工期間 （官工程）	R8.8.1 R8.8.31	R8.7.1 R8.8.31	R8.7.1 R8.8.31	R8.7.1 R8.8.31
休工期間 （実施工程）	R8.8.1 R8.8.31	R8.8.8 R8.8.30	R8.8.8 R8.8.23	R8.8.8 R8.8.23

【試行工事①】R7小山出張所管内路面補修工事(宇都宮国道事務所)

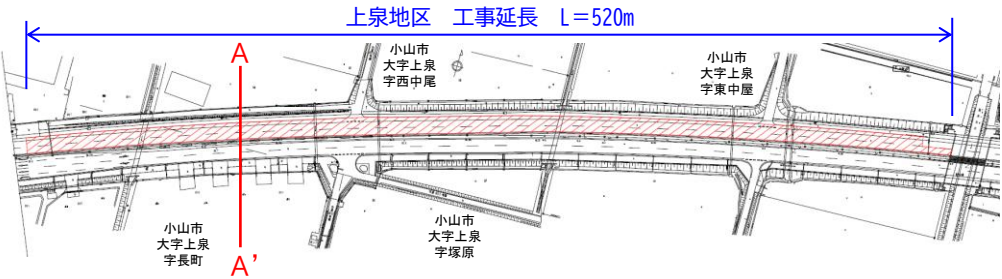
工事概要

工事種別：アスファルト舗装工事A
工事場所：栃木県小山市上泉地先外3箇所
工 期：約8ヶ月（R8.5.1～R8.12.25）
工事概要：【上泉地区】
切削オーバーレイ工 約4,500m²
【友沼地区】
切削オーバーレイ工 約3,700m²
【旭町一丁目地区】
切削オーバーレイ工 約800m²
【高橋町地区】
切削オーバーレイ工 約1,000m²

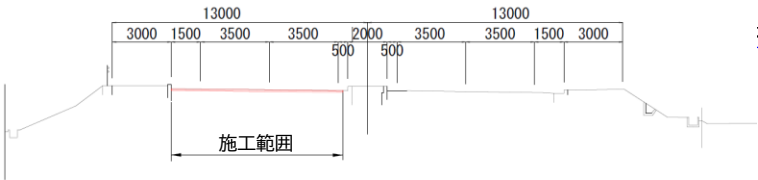
舗装構成図



平面図



標準横断面図
A - A'



位置図



実施工程表

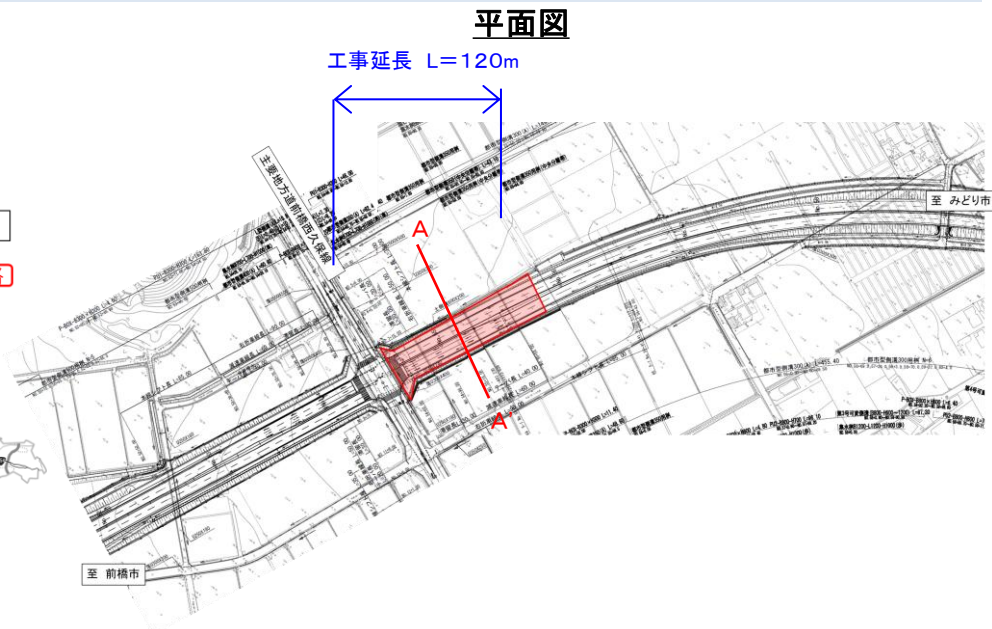
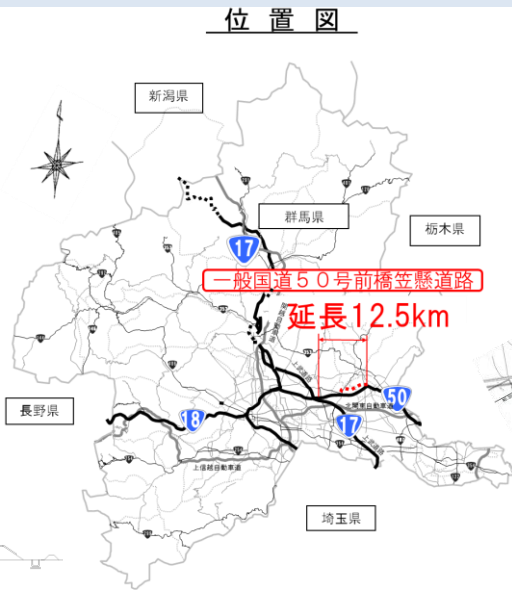
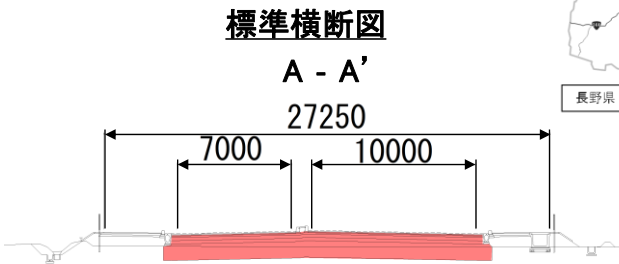
実施工程表													
工事名： R7小山出張所管内路面補修工事													
工 種	単位	数 量											備考
			3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
準備	式	1											60日間
【上泉地区(栃木県小山市上泉地先)】													
切削オーバーレイ工	式	1											1班
区画線工	式	1											1班
友沼地区(栃木県下都賀郡野木町友沼地先)】													
切削オーバーレイ工	式	1											1班
区画線工	式	1											1班
【旭町一丁目地区(茨城県古河市旭町一丁目地先)】													
切削オーバーレイ工	式	1											1班
区画線工	式	1											1班
【高橋町地区(栃木県佐野市高橋町地先)】													
切削オーバーレイ工	式	1											1班
区画線工	式	1											1班
後片付け	式	1											20日

※本資料は現時点における計画であり、今後の現地調査・精査の結果等により、内容が変更となる場合があります。

【試行工事②】R7国道50号前橋笠懸道路赤堀今井地区舗装その1工事(高崎河川国道事務所)

工事概要

工事種別:アスファルト舗装工事B
工事場所:群馬県伊勢崎市赤堀今井2丁目地先
工 期:約9ヶ月 (R8.4.6~R9.1.8)
工事概要:アスファルト舗装工 (ICT) 1,930m²
排水構造物工 230m
縁石工 1式



実施工程表

実施工程表																		
工事名：R7国道50号前橋笠懸道路赤堀今井地区舗装その1工事																		
工 種	単位	数量	令和8年								令和9年				備 考 (パーティ pt)数等)			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月					
準備工								休 工 期 間									・50日間	
排水構造物工	式	1																(1pt)
縁石工	式	1																(1pt)
中央分離帯工	式	1																(1pt)
アスファルト舗装工（ICT）	式	1																(1pt)
土運搬・盛土	式	1																
後片付け	式	1																・20日間

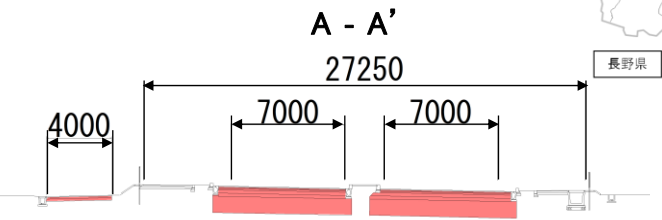
※本資料は現時点における計画であり、今後の現地調査・精査の結果等により、内容が変更となる場合があります。

【試行工事③】R7国道50号前橋笠懸道路赤堀今井地区舗装その2工事(高崎河川国道事務所)

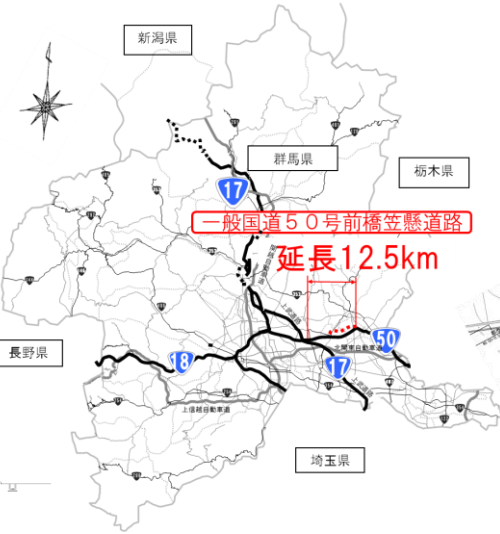
工事概要

工事種別:アスファルト舗装工事B
工事場所:群馬県伊勢崎市赤堀今井2丁目地先
工 期:約9ヶ月 (R8.3.31~R9.12.11)
工事概要:アスファルト舗装工 (ICT) 1,600m2
排水構造物工 300m
縁石工 1式

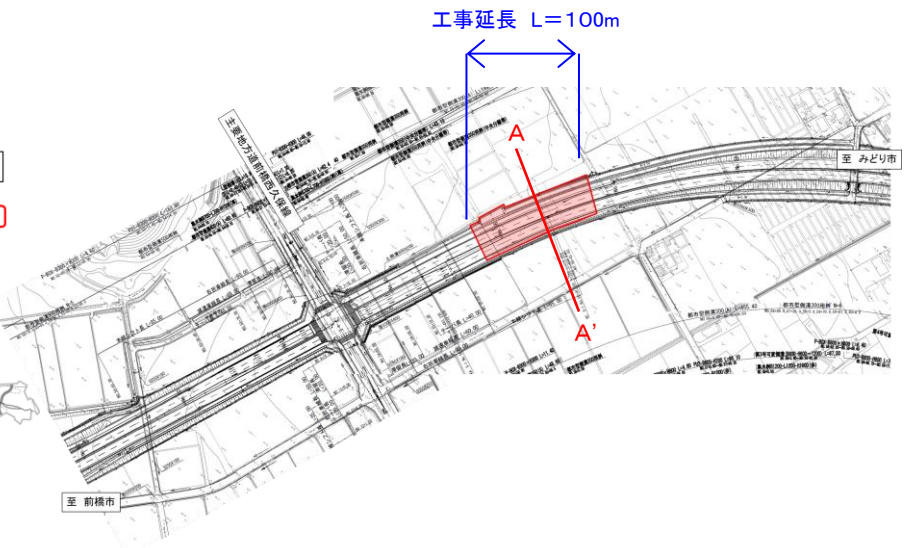
標準横断図



位置図



平面図



実施工程表

実施工程表																		
工事名：R7国道50号前橋笠懸道路赤堀今井地区舗装その2工事																		
工 種	単位	数量	令和8年										令和9年				備 考 (パーティ (pt) 数等)	
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月					
準備工			■	■	■	■	■	休 工 期 間	■									・ 50日間
排水構造物工	式	1							■									(1pt)
縁石工	式	1								■	■							(1pt)
中央分離帯工	式	1									■							(1pt)
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1								■	■		■	■				(1pt)
後片付け													■	■				・ 20日間

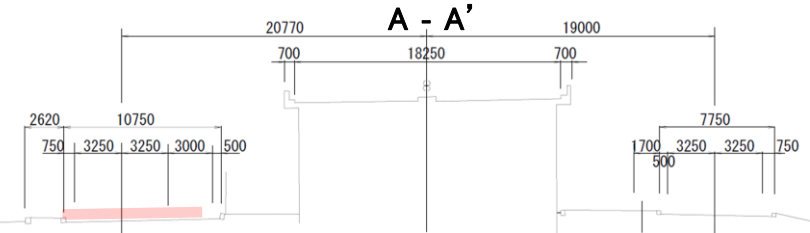
※本資料は現時点における計画であり、今後の現地調査・精査の結果等により、内容が変更となる場合があります。

【試行工事④】R7熊谷国道出張所管内舗装修繕他工事(大宮国道事務所)

工事概要

工事種別:アスファルト舗装工事A
工事場所:自)埼玉県熊谷市肥塚 至)埼玉県熊谷市代 他3箇所
工期:約11ヶ月 (R8.4.1~R9.2.24)
工事概要:【熊谷市肥塚地区】 切削オーバーレイ工 約5,200m²
【熊谷市東別府地区】 切削オーバーレイ工 約3,400m²
【熊谷市西別府地区】 切削オーバーレイ工 約2,500m²
【鴻巣市東地区】 切削オーバーレイ工 約1,500m²
アスファルト注入工 約7.0t

標準横断面図



舗装構成図



平面図



実施工程表

実施工事工程表														
工事名 : R 7 熊谷国道出張所管内舗装修繕他工事														
工種	単位	数量	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	備考
準備	式	1												140日間
熊谷市肥塚地区														舗装工:1pt 区画線工:1pt
舗装工	式	1												
区画線工	式	1												
熊谷市東別府地区														舗装工:1pt 区画線工:1pt
舗装工	式	1												
区画線工	式	1												
鴻巣市東地区														舗装工:1pt アスファルト削孔:1pt アスファルト注入:1pt 区画線工:1pt
舗装工	式	1												
アスファルト削孔	式	1												
アスファルト注入	式	1												
区画線工	式	1												
熊谷市西別府地区														舗装工:1pt 区画線工:1pt
舗装工	式	1												
区画線工	式	1												
後片付け	式	1												30日間

※本資料は現時点における計画であり、今後の現地調査・精査の結果等により、内容が変更となる場合があります。