

令和8年7月21日
国土交通省関東地方整備局
川崎国道事務所

令和7年度 優良工事等川崎国道事務所長表彰について

川崎国道事務所では、令和7年度に完成した工事、完了した業務の中で、「特に優れた成績を収めた工事、業務、技術者」について、「令和7年度優良工事等表彰式」を下記のとおり、執り行いますのでお知らせします。

1. 日時 令和8年7月23日(木) 10時30分～
2. 場所 川崎国道事務所 4階 第一会議室
3. 表彰件数及び人数
 - (1) 優良工事表彰：1件
 - (2) 難工事功労表彰：3件
 - (3) 新技術活用工事表彰：2件(事務所独自表彰)
 - (4) 担い手の確保・育成貢献工事表彰：1件(事務所独自表彰)
 - (5) 優良業務表彰：2件
 - (6) 優秀技術者表彰：2名
 - (7) 若手・女性技術者奨励賞：3名(工事1名・業務2名)
4. 取材を希望される方は、別紙に基づき、電子メールにて申し込みください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、川崎記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 川崎国道事務所

電話：044-888-6411(代表) メールアドレス：ktr-kawaka60@mlit.go.jp

副所長 松本(まつもと) (内線：204) 全般

工務課長 柳川(やながわ) (内線：411) 工事関係

計画課長 今井(いまい) (内線：261) 業務関係

報道機関の皆様へ

◆取材等の申し込みについて

【期 日】 令和 8 年 7 月 22 日（水）15：00 まで

【申込み】 メールには、以下の内容をご記載ください

件名：【取材希望】優良工事等川崎国道事務所長表彰

本文：①氏名（ふりがな）、②社名、③連絡先（電話・Mail）

【送 付】 送付先：ktr-kawaka60@mlit.go.jp

◆その他

ご来庁の際には以下についてご注意ください。

- ・ 事務所 1 階で来庁者カードを受け取り、4 階会場へお越し下さい。
- ・ 写真撮影等は式の進行の妨げにならないようお願いいたします。
- ・ 腕章を持参のうえ、各社 1 名まででお願いします。
- ・ 風邪のような症状がある場合には、参加をお控えいただきますようお願いいたします。

◆事務所案内

【所在地】

〒213-8577

神奈川県川崎市高津区梶ヶ谷 2 - 3 - 3

電話 044-888-6411（代表）

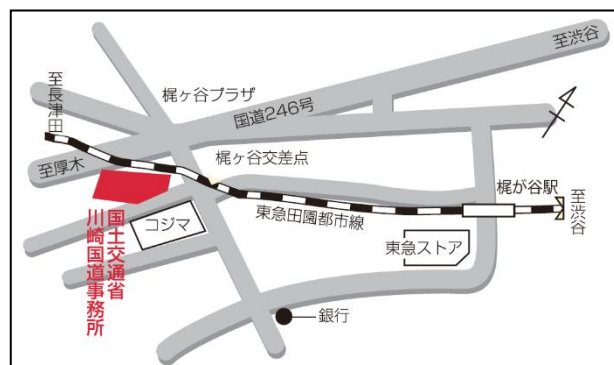
ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/kawakoku/>

【アクセス】

電車：東急田園都市線「梶が谷駅」より徒歩約 10 分

車：国道 246 号「梶ヶ谷交差点」より 2 分

※ 当日は混雑が予想されますので、極力公共交通機関でのお越しをお願いいたします。



令和 7 年度 優良工事等川崎国道事務所長表彰について

1. 目的

【優良工事表彰】

優良工事表彰は、川崎国道事務所発注の工事を受注し、その施工が優秀であって他の模範とするに足りるものを表彰することにより、技術の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

【優秀工事技術者表彰】

優秀工事技術者表彰は、川崎国道事務所発注の工事を担当した現場代理人及び主任（監理）技術者の中から表彰を行うことにより、技術者の誇りと資質の向上を図り、円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

【難工事功労表彰】

難工事功労表彰は、特に社会条件やマネジメント特性の厳しい工事を対象とした「難工事指定」試行対象工事のうち、施工が良好で他の模範とするに足りるものを表彰することにより、技術の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

【新技術活用工事表彰】（事務所独自表彰）

新技術活用工事表彰は、川崎国道事務所発注の工事において、新技術の活用により生産性・品質・安全性向上などを図る取り組みが優れた工事を選定し、表彰することにより、新技術の活用を、より一層、推進することを目的とした制度です。

【担い手の確保・育成貢献工事表彰】（事務所独自表彰）

担い手の確保・育成貢献工事表彰は、川崎国道事務所発注の工事において、建設業の担い手の確保及び育成に関する取り組みなどが優れた工事を選定し、表彰することにより、次世代の育成や働き方改革を、より一層、推進することを目的とした制度です。

【優良業務及び優秀技術者表彰】

優良業務及び優秀技術者表彰は、その成果及び業務への取り組み方が優秀であり他の模範となるものを表彰することにより、技術力の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

【若手・女性技術者奨励賞】

若手・女性技術者奨励賞は、川崎国道事務所発注の工事及び業務において、若手技術者・女性技術者のうち、建設工事等で活躍している技術者を表彰し、将来の担い手育成と若手・女性の入職促進を資することを目的とした制度です。

2. 選定方法

優良工事等の選定は、令和 7 年度に完成した川崎国道事務所発注の工事 15 件及び完了した業務 28 件の中から厳正なる審査を行い、選定しました。

3. 選定方針

【優良工事表彰】

- ・当該工事の成績が優良なもの、又はその功績が顕著なもの。

【優秀工事技術者表彰】

- ・当該工事技術者の担当した工事が優良であり、かつ、工事中における当該工事技術者の功績が顕著なもの。
- ・管理能力、技術能力、仕事に対する積極性、誠実性等が優れているもの。

【難工事功労表彰】

- ・「難工事」試行対象工事のうち、当該工事が良好で、その功績が顕著なもの。

【新技術活用工事表彰】

- ・施工が優秀であり、新技術活用を図る取り組みが優れた工事から選定。

【担い手の確保・育成貢献工事表彰】

- ・施工が優秀であり、建設業の担い手の確保及び育成に関する取り組みが優れた工事から選定。

【優良業務及び優秀技術者表彰】

- ・当該業務の成績が優良なもの、又はその功績が顕著なもの。

【若手・女性技術者奨励賞】

- ・当該工事・業務の成績が優良なもの。
- ・若手技術者は、表彰対象年度の3月31日時点で35歳以下の者。女性技術者は、年齢制限を設けない。

4. 表彰される件数、人数

(1) 優良工事表彰関係

優良工事	1件
優秀工事技術者	該当なし

(2) 難工事功労表彰

3件

(3) 新技術活用工事表彰

2件

(4) 担い手の確保・育成貢献工事表彰

1件

(5) 優良業務表彰関係

優良業務	2件
優秀技術者	2名

(6) 若手・女性技術者奨励賞

3名（工事1名、業務2名）

※詳細は資料2参照

5. その他

優良工事表彰、優秀工事技術者表彰、難工事功労表彰、新技術活用工事表彰、担い手の確保・育成貢献工事表彰を受賞した場合は、総合評価落札方式等において企業の技術力評価が優位になります。また、優良業務表彰及び優秀技術者表彰、若手・女性技術者奨励賞を受賞した場合は、それぞれ企業及び担当技術者の技術力評価が優位になります。

令和 7 年度 事務所長表彰優良工事等一覧

(優良工事表彰)

工事名	業者名
R 6 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木バイパス橋下部 その 1 工事	奈良建設株式会社

(難工事功労表彰)

工事名	業者名
R 6 国道 3 5 7 号辰巳橋海側下部補強工事	東鉄工業株式会社
R 5 国道 1 6 号南町田地区舗装工事	世紀東急工業株式会社
R 6 国道 3 5 7 号辰巳地区改良舗装工事	日工建設株式会社

(新技術活用工事表彰)

工事名	業者名
R 5 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木中依知地区改良 工事	国土開発工業株式会社
R 7 川崎国道事務所管内東地区環境整備工事	日工建設株式会社

(担い手の確保・育成貢献工事表彰)

工事名	業者名
R 5 国道 3 5 7 号辰巳立体（海側）擁壁工事	東鉄工業株式会社

(優良業務表彰)

業務名	業者名
R 6 国道 3 5 7 号三立体外道路修正設計他業務	株式会社総合技術コンサルタント
R 6 多摩川トンネル浮島地区外道路設計他業務	株式会社エイト日本技術開発

(優秀技術者表彰)

業務名	業者名	技術者
R 6 国道 3 5 7 号三立体外道路修正設計他業務	株式会社総合技術コンサルタント	片岡 博之 (管理技術者)
R 6 多摩川トンネル浮島地区外道路設計他業務	株式会社エイト日本技術開発	佐伯 宗大 (管理技術者)

(若手・女性技術者奨励賞)

工事名・業務名	業者名	技術者
R 3 国道 3 5 7 号有明橋山側下部工事	清水建設株式会社	吉田 美幸
R 7 川崎国道管内交通量調査業務	株式会社エイテック	尾崎 拍夢
R 7 騒音及び大気常時観測局データ収集・整理他業務	株式会社建設技術研究所	大澤 歩美

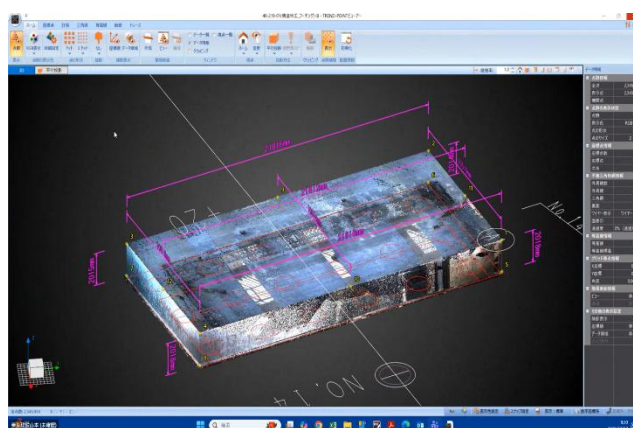
●優良工事 事務所長表彰の概要及び表彰理由

会社名	奈良建設株式会社
工事名	R 6 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木バイパス橋下部その 1 工事
工期	(自) 令和 7 年 1 月 2 4 日 (至) 令和 8 年 3 月 3 1 日
工事概要	本工事は、国道 2 4 6 号厚木秦野道路の神奈川県厚木市三田地先において、橋台工等を施工するものである。 (橋台工 1 式、排水構造物工 1 式)
表彰理由	本工事では、パイプロハンマによる鋼矢板の打設中に、当初想定していなかった玉石等の影響による鋼矢板の高止まりが発生したため、受注者からの提案で硬質地盤専用圧入機への工法変更を実施し、工程の遅延を最小限に抑えた。 また、工事全般にわたり、ICT（場所打杭工、橋台躯体工）を活用することで、従来 2 人に対応していた計測作業を 1 名で実施する等、作業の効率化・省力化を図った。 さらには、鋼矢板打設中の近隣家屋への影響を把握するため、受注者からの提案で家屋調査を実施する等、周辺環境への配慮も怠ることなく工事を完成させた。

完成又は施工状況写真



【硬質地盤専用圧入機による施工状況】



【ICT による橋台出来形確認】

●難工事功労表彰の概要（1/2）

会社名	東鉄工業株式会社
工事名	R 6 国道 3 5 7 号辰巳橋海側下部補強工事
工期	（自）令和 5 年 6 月 1 2 日 （至）令和 8 年 2 月 1 0 日
工事概要	本工事は、東京都江東区辰巳地先の国道 3 5 7 号辰巳立体事業において、新設する拡幅側（立体部）における橋台の補強工事を行うものである。 本工事の施工にあたっては、交通量が非常に多い首都高速道路及び国道 3 5 7 号に挟まれた施工現場であったことから、ラフタークレーンによる揚重作業の際に供用道路上への不用意な近接を防止する必要があった。 そのため、警報通報器（レーザーバリア）を設置するなど安全対策を講じることで、事故等を防止し、遅延を生じさせることなく工事を完成させた。 （道路土工 1 式、橋梁補強工 1 式、仮設工 1 式）

完成又は施工状況写真



【A1 橋台 施工中】



【A0 橋台 施工中】

会社名	世紀東急工業株式会社
工事名	R 5 国道 1 6 号南町田地区舗装工事
工期	（自）令和 6 年 3 月 7 日 （至）令和 7 年 1 2 月 1 0 日
工事概要	本工事は、東京都町田市鶴間地先の国道 16 号町田立体事業において、舗装工等を施工するものである。 本工事の施工にあたっては、交通量の多い現道上において、夜間に交通規制を行いながらの作業であったことから、安全対策に特に留意する必要があった。このため、労働安全コンサルタントを招いて安全衛生教育を実施する等、各作業員の安全意識向上に努めた。 また、人口集中地区（DID 地区）内での施工であり、作業中の騒音や振動への配慮が必要となったことから、大きな騒音・振動の発生が予想される舗装版取り壊し等の一部作業の施工時間帯を夜間から昼間に変更する等、トラブルなく工事を完成させた。 （道路土工 1 式、舗装工 1 式、排水構造物工 1 式、縁石工 1 式、区画線工 1 式等）

完成又は施工状況写真



【R16 号夜間規制状況】



【R16 号夜間規制状況】

●難工事功労表彰の概要（2/2）

会社名	日工建設株式会社
工事名	R 6 国道 3 5 7 号辰巳地区改良舗装工事
工期	（自）令和 6 年 1 0 月 1 1 日 （至）令和 7 年 9 月 1 9 日
工事概要	本工事は、東京都江東区辰巳地先の国道 3 5 7 号辰巳立体事業において、辰巳交差点付近の道路改良をするものである。 本工事の施工にあたっては、交通量が非常に多い現道上において、整備予定の立体区間の確保のために、車道 4 車線を歩道側に約 3m シフトし線形改良することから、交通の確保及び渋滞に留意する必要があった。 そのため、交通量が多くなる時間を避けた規制開始時間とし、工事予告看板の掲示範囲を広くとることで通行車の迂回を促し交通量の抑制などを行うことにより、事故等を防止し、遅延を生じさせることなく工事を完成させた。 （アスファルト舗装工 1 式、切削オーバーレイ工(ICT) 1 式、側溝工 1 式、縁石工 1 式、防護柵工 1 式、区画線工 1 式、道路附属物工 1 式、標識移設工 1 式、信号移設工 1 式等）

完成又は施工状況写真



【施工中】

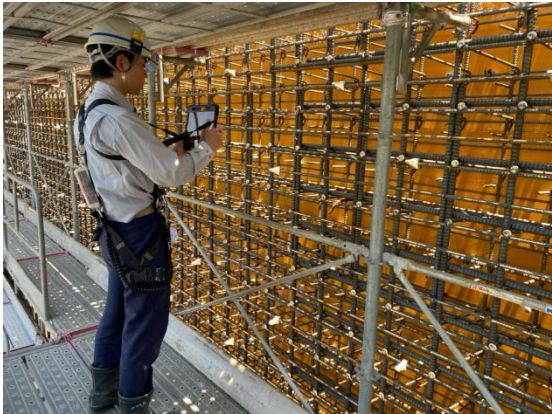


【施工後】

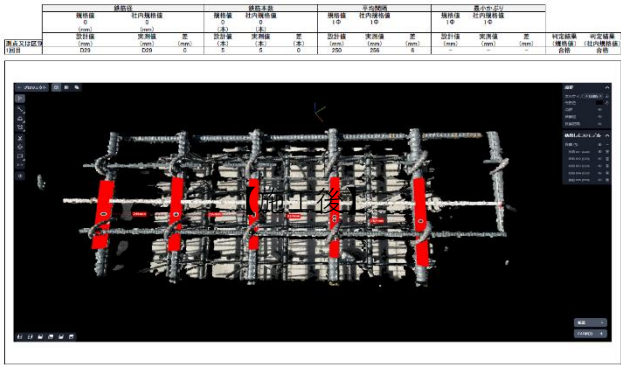
●新技術活用工事表彰の概要（1/2）

会社名	国土開発工業株式会社
工事名	R 5 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木中依知地区改良工事
工期	(自) 令和 6 年 4 月 1 日 (至) 令和 7 年 1 0 月 3 1 日
工事概要	本工事は、国道 2 4 6 号厚木秦野道路の神奈川県厚木市中依知地先において、カルバート工（場所打函渠工）等を施工するものである。 (地盤改良工（中層混合処理） 1 式、カルバート工（場所打函渠工） 1 式、舗装工 1 式、排水構造物工 1 式)
取組内容	カルバート（マスコンクリート）の施工にあたり、非常に密な間隔で鉄筋を配置する必要がある、配筋検査や各種帳票の作成に多大な労力と時間を要するという課題があったことから、新技術として 3 次元データを活用した配筋検査省力化ツール「Modely」(NETIS 登録番号：CB-230008-VE) を活用するものとした。 従来は、現場で複数の職員が計測や写真撮影等を行うとともに、事務所に戻ってからデータ整理や帳票作成等を実施していたが、当該技術の活用により、1 人の職員が、3 次元モデルの作成から配筋検査の合否判定、帳票作成までを一気通貫で対応できるようになったことから、生産性の向上や作業の省力化に寄与した。

完成又は施工状況写真



【iPad による鉄筋撮影状況】



【Modely による 3 次元モデル作成】

●新技術活用工事表彰の概要（2/2）

会社名	日工建設株式会社
工事名	R 7 川崎国道事務所管内東地区環境整備工事
工期	（自）令和 7 年 4 月 1 日 （至）令和 8 年 3 月 3 1 日
工事概要	本工事は、国道 409 号川崎縦貫地区、国道 15 号蒲田地区、国道 357 号東京湾岸地区、国道 357 号浮島地区、国道 357 号東扇島地区の事業地及び事業予定地の維持管理を行うものである。 （除草工 1 式、応急処理工 1 式、歩道橋補修工 1 式、道路付属施設工 1 式、舗装工 1 式、排水構造物工 1 式）
取組内容	排水設備工（貯留池工）の施工にあたり、鋼矢板の圧入を行う必要があったが、早期整備が必要であったことから、硬質クリア工法（クラッシュパイラー）によって 1 日の打ち込み枚数を増やし、従来施工に比べ、施工日数の短縮（約 3 0 %）および人員削減（約 4 0 %）に繋げた。 また、維持工事は作業が点在する工事であるため、男女別（洋式トイレ型）になっている自走式仮設水洗トイレカーを設置し、作業員の環境改善を図った。 こうした新技術活用による施工効率化、環境改善に寄与した。

完成又は施工状況写真



【鋼矢板の圧入】

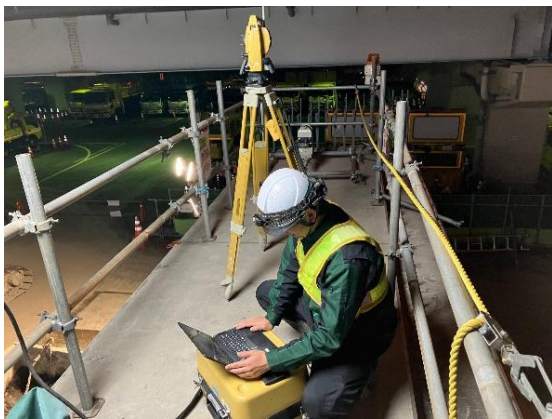


【男女別（洋式トイレ型）自走式仮設水洗トイレカー】

●担い手の確保・育成貢献工事表彰の概要

会社名	東鉄工業株式会社
工事名	R 5 国道 3 5 7 号辰巳立体（海側）擁壁工事
工期	（自）令和 6 年 4 月 1 日 （至）令和 8 年 2 月 1 6 日
工事概要	本工事は、国道 357 号東京湾岸道路の辰巳立体区間において、函型擁壁（3 スパン L=52.5m）、U 型擁壁（2 スパン L=40m）合計 5 スパン L=92.5m の擁壁工事を行うものである。 （コンクリート擁壁工 1 式、既製杭工 1 式、掘削または切土工 1 式 盛土または埋戻し工 1 式 構造物撤去工 1 式 水路・管路工 1 式）
取組内容	地中障害物撤去工及び既製杭工の施工にあたって昼夜間施工を実施したが、若手技術者である現場代理人が主として夜間の施工管理に従事しており、長期間（約 6 か月）にわたる昼夜間施工における負担軽減が課題となっていた。 このため、杭ナビによるワンマン測量や 3 D 配筋検査システム「Modely」など 3 次元データ、ICT 技術等を積極的に活用し、施工管理業務の効率化・省力化を図ることで、若手技術者が現場管理業務に専念できる環境を整えた。 これらの取組により、若手技術者が主体的に現場運営に携わる機会を確保するとともに、施工管理能力の向上と技術者育成に大きく寄与した。

完成又は施工状況写真



【ICT 技術の活用】



【新技術の活用】

【参考】局長表彰（令和８年７月１６日に関東地方整備局長から優良工事等として表彰された工事等）

（優良工事表彰）

工事名	業者名
R 5 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木中依知地区改良工事	国土開発工業株式会社

（優秀工事技術者表彰）

工事名	業者名	技術者
R 5 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木中依知地区改良工事	国土開発工業株式会社	小波 渉二 （現場代理人）

（優良業務表彰）

業務名	業者名
R 6 川崎国道事業整備効果検討業務	株式会社建設技術研究所

（優秀技術者表彰）

業務名	業者名	技術者
R 6 川崎国道事業整備効果検討業務	株式会社建設技術研究所	川上 睦夫 （管理技術者）