

令和8年7月9日
国土交通省関東地方整備局
北首都国道事務所

工事発注手続きについて

～「R7国道298号戸田市美女木地区外交通安全対策工事」の発注手続きを行います～

北首都国道事務所が発注する「R7国道298号戸田市美女木地区外交通安全対策工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R7国道298号戸田市美女木地区外交通安全対策工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式） 企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 難工事指定
4. 余裕期間制度（発注者指定方式）

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ さいたま市政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 北首都国道事務所

電話：048-942-4041（代表） メールアドレス：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

副所長（技術） 山室（やまむろ）（内線：205）

管理課 課長 田中（たなか）（内線：431）

《工事概要》

- (1) 工 事 名：R7国道298号戸田市美女木地区外交通安全対策工事
(2) 工事場所：自) 埼玉県戸田市美女木東一丁目
至) 埼玉県さいたま市南区辻六丁目
(3) 工 期：令和8年10月1日から令和9年3月31日
(余裕期間：契約締結日の翌日から令和9年9月30日まで)
(4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
(5) 工事種別：維持修繕工事
(6) 工事内容（概要）：

①北戸田駅入口交差点

排水性舗装工		31 m ²
透水性舗装工		302 m ²
薄層カラー舗装工		309 m ²
縁石工		35 m
標識工		16 基
区画線工		111 m
道路附属施設工	車止めポスト工	7 基
	車線分離標工	52 本
	照明工	3 基（内移設1基）

②蕨戸田衛生センター（南）交差点

標識工（板更新）	1 枚
----------	-----

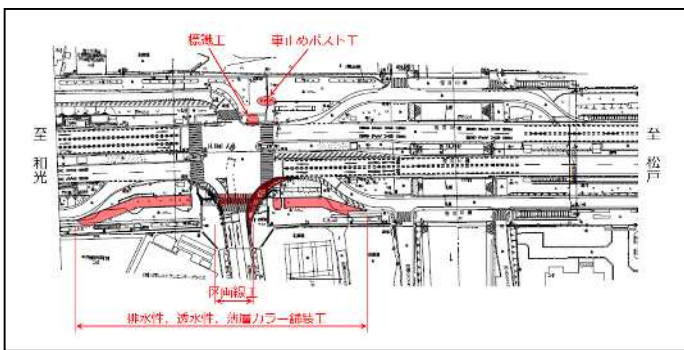
③北戸田駅入口交差点～辻六丁目（東）交差点（内・外回り単路部）

薄層カラー舗装工	80 m ²
標識工	6 基
区画線工	870 m

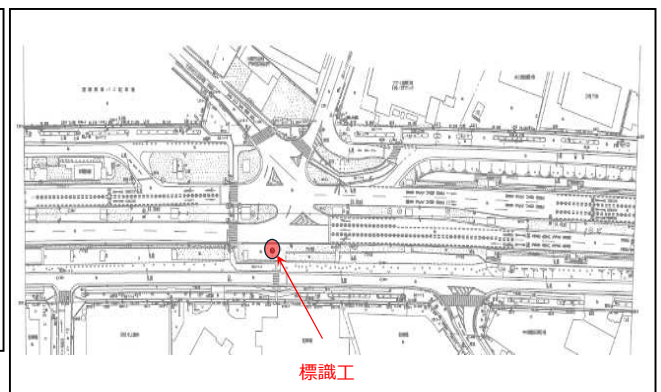
【位置図】



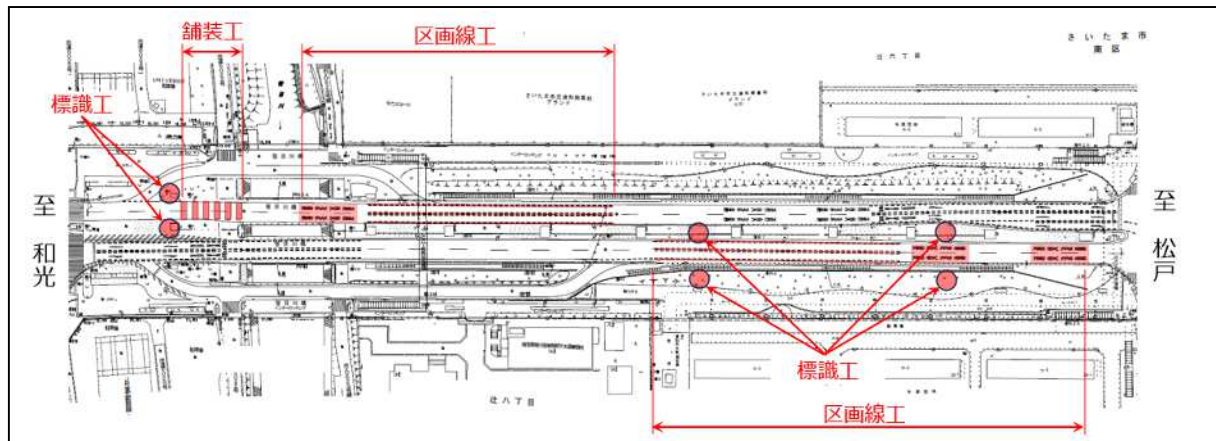
【工事概要図】



① 北戸田駅入口交差点



② 蕨戸田衛生センター(南)交差点



③ 北戸田駅入口交差点～辻六丁目(東)交差点(内・外回り単路部)

《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

- 1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。
(参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。)
- 2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事の工事種別における新規契約の有無及び賃上げの実施、ワーク・ライフ・バランス関連認定企業の評価加算点としています。
- 3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格の緩和

1) 地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、競争参加資格の地域要件を「埼玉県内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

2) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「舗装修繕工事」に限定せず、「舗装修繕または新設舗装の工事」として緩和をします。

3. 難工事指定

本工事は、交通量の多い国道298号の本線車道での作業となり、交通規制を行いながら車道舗装等を施工することから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

4. 余裕期間制度（発注者指定方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事あり、契約締結日の翌日から令和8年9月30日までが余裕期間となります。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

《スケジュール》

○入札公示、入札説明書交付	：令和 8年 7月 9日（木）
○技術資料等の提出期限	：令和 8年 7月21日（火）
○入札書・工事費内訳書の提出期限	：令和 8年 8月28日（金）
○開札日	：令和 8年 9月 2日（木）

概略工事工程表

工事名 : R7国道298号戸田市美女木地区交通安全対策工事

工種	単位	数量	令和8年度												備考 パーティ(pt)数等
			9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月						
準備工	式	1	※契約締結日の翌日から令和8年9月30日まで 余裕期間			■									・50日間
道路維持【北戸田駅入口交差点】															
道路土工	式	1							■						1pt
舗装工	式	1							■			■			1pt (夜間施工)
排水構造物工、緑石工	式	1							■			■			1pt (夜間施工)
防護柵工	式	1							■			■			1pt
標識工	式	1				■			■			■			1pt 制作期間30日は準備工に含む
区画線工	式	1							■			■			1pt (夜間施工)
道路付属施設工	式	1							■			■			1pt
構造物撤去工	式	1							■			■			1pt
道路維持【戸田衛生センター(南)交差点】															
標識工	式	1				■			■			■			1pt 制作期間30日は準備工に含む
道路維持【北戸田駅入口～辻六丁目(東)交差点】															
舗装工	式	1							■			■			1pt (夜間施工)
標識工	式	1				■			■			■			1pt 制作期間30日は準備工に含む
区画線工	式	1							■			■			1pt (夜間施工)
後片付け工	式	1										■			・20日間
条 制 件 約	年末年始・年度末								■			・12月下旬～1月上旬 ・3月			
	関係機関協議		■			■			■			所轄警察署との協議 (道路交通法第80条)			
雨休率の適用			準備・後片付けを除く、雨休率(猛暑日補正なし)を適用。												
<p>《余裕期間制度(発注者指定方式)の活用について》 本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働力確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が設定した工事の始期までが余裕期間となります。 なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。</p> <p>《工場製作期間について》 標識板の工場製作については、照査が出来次第準備期間中に行うものとする。</p>															
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>■ : 路上抑制期間 3月の路上抑制期間については車道規制を行わない工種を行うものとする。</p> </div>															

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

- 【メリット】
- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
 - ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
 - ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
 - ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

