

令和8年4月23日
国土交通省関東地方整備局
千葉国道事務所
首都国道事務所
常総国道事務所

令和8年度関東地方整備局（千葉県内）道路関係予算の概要について

千葉国道事務所、首都国道事務所、常総国道事務所では、千葉県内の直轄国道等の整備（改築事業、交通安全事業、電線共同溝事業）および維持管理を実施しております。

令和8年度は、3事務所計約222億円（維持管理費、調査費等を除く）で事業を推進します。

《主な事業内容》

<改築事業>

- (1) 国道468号首都圏中央連絡自動車道【千葉国道事務所・常総国道事務所】
 - ・ 県境～大栄JCT間は、神崎PA（仮称）の改良工事を実施します。
 - ・ 大栄JCT～松尾横芝IC間は、調査設計及び多古地区の公共補償、改良工事を実施します。
- (2) 国道464号北千葉道路（市川・松戸）【首都国道事務所】
 - ・ 調査設計、埋蔵文化財調査、環境整備を実施、市川・松戸地区の用地買収を推進します。
- (3) 国道357号東京湾岸道路【千葉国道事務所・首都国道事務所】
 - ・ 塩浜立体区間は、調査設計、塩浜地区橋梁上部工事、境川橋下部工事を実施します。
 - ・ 船橋市域は、調査設計、末広橋上部工事、末広地区改良工事、海老川大橋下部工事を実施します。
 - ・ 検見川立体区間は、調査設計を実施します。

<交通安全事業>

- (4) 国道14号花見公園前交差点改良【千葉国道事務所】
 - ・ 調査設計、工事を実施します。

<電線共同溝事業>

- (5) 国道14号幕張本郷地区（下り）電線共同溝 外15箇所【千葉国道事務所】
 - ・ 調査設計、本体工事（引込連系管路工事等を含む）を実施します。

他の事業等詳細については次ページ以降参照

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 千葉県政記者会 千葉市政記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 千葉国道事務所

電話：043-287-0311 メールアドレス：ktr-chiba-koho@mlit.go.jp

副所長（技術） 田中（たなか）（内線：204）

関東地方整備局 首都国道事務所

電話：047-362-4111 メールアドレス：ktr-syuto-koho@mlit.go.jp

副所長（技術） 山田（やまだ）（内線：205）

関東地方整備局 常総国道事務所

電話：029-826-2040 メールアドレス：ktr-jousou@mlit.go.jp

副所長（技術） 萩野谷（はぎのや）（内線：205）

一 目 次 一

■令和8年度 主な千葉県内直轄事業予算総括表	3
■事業箇所図	4
＜改築事業＞	
① 国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）	5
② 国道298号 東京外かく環状道路（外環）（千葉県区間）	6
③ 国道464号 北千葉道路（市川・松戸）	7
④ 国道464号 北千葉道路	8
⑤ 国道 51号 北千葉拡幅・成田拡幅・大栄拡幅	9
⑥ 国道 51号 神門局所渋滞対策	10
⑦ 国道127号 127号防災	11
⑧ 国道357号 湾岸千葉地区改良（蘇我地区）	12
⑨ 国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）	13
⑩ 令和8年度の道路調査の見通しについて	14
＜交通安全事業＞	
⑪ 国道 14号 花見公園前交差点改良	15
＜電線共同溝事業＞	
⑫ 国道 14号 幕張本郷地区（下り）電線共同溝 外15箇所	16
＜維持管理事業＞	
⑬ 維持管理・老朽化対策	17

令和8年度 主な千葉県内直轄事業予算総括表

令和8年度の主な千葉県内直轄事業の事業別内訳は以下のとおりです。

令和8年度 主な千葉県内 事業費

(単位:百万円)

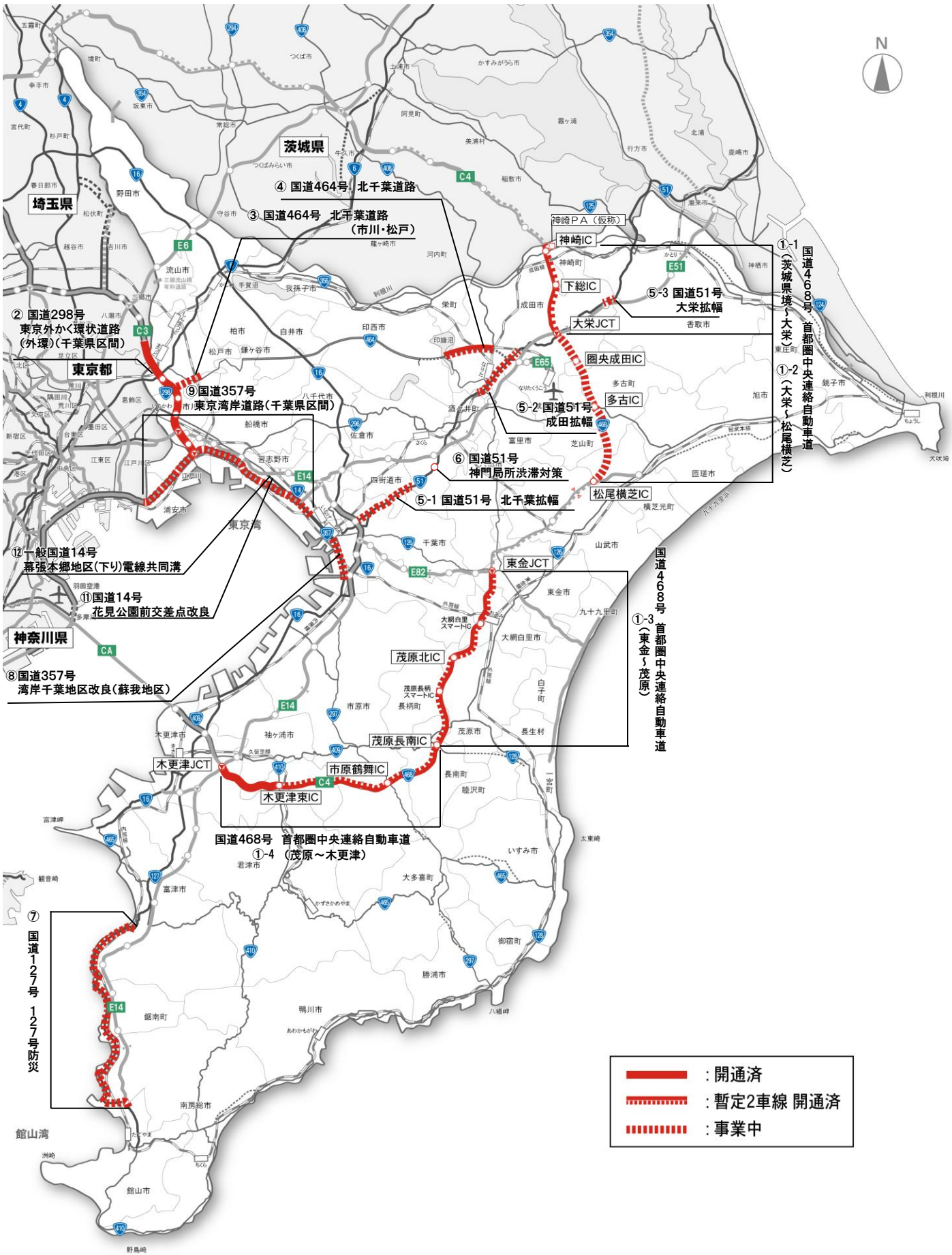
事業名		事業費			
		千葉国道	首都国道	常総国道	合計
改築事業					19,409
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(圏央道)	12,233		1,105	13,338 ※1
国道298号	東京外かく環状道路(外環)(千葉県区間)		525		525
国道464号	北千葉道路(市川・松戸)		1,300		1,300
国道464号	北千葉道路	80			80
国道51号	北千葉拡幅	365			365
国道51号	成田拡幅	40			40
国道51号	大栄拡幅	175			175
国道51号	神門局所渋滞対策	100			100
国道127号	127号防災	150			150
国道357号	湾岸千葉地区改良(蘇我地区)	475			475
国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)		2,861		2,861 ※2
交通安全事業(Ⅰ種)	国道14号 花見公園前交差点改良 外1箇所				200
交通安全事業(Ⅱ種)	国道6号他 国道16号 防護柵、区画線、CCTV 道の駅「やちよ」リニューアル				842
電線共同溝事業	国道14号 幕張本郷地区(下り)電線共同溝 外15箇所	1,758			1,758
合計					22,209 ※3

※1 関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、県境～大栄JCTの4車線化事業、大栄JCT～松尾横芝ICの事業を実施しています。

※2 事業費については、千葉国道事務所及び首都国道事務所の総計を記載しています。

※3 合計値のほか、維持管理費、調査費等があります。

千葉県内における主な直轄事業（道路）は、下図の箇所において実施します。



① 国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

（神崎町、成田市、多古町、芝山町、横芝光町、山武市、八街市、東金市、千葉市、大網白里市、茂原市、長柄町、長南町、市原市、袖ヶ浦市、木更津市）

R8年度事業費 13,338百万円

【概要】

しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう

首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。平成29年2月には茨城県区間が全線開通し、圏央道全体約300kmのうち約9割がつながりました。

そのうち、千葉県区間の^{たいえい}県境～大栄JCT間、^{たいえい}大栄JCT～松尾横芝IC間については、東日本高速道路株式会社と共同で事業を実施しております。

【令和8年度の予定】

^{たいえい} 県境～^{こうざき} 大栄JCT間は、^{たこ} 神崎PA（仮称）の改良工事を実施します。

^{たいえい} 大栄JCT～^{まつおよこしば} 松尾横芝IC間は、^{たこ} 調査設計及び多古地区の公共補償、改良工事を実施します。



県境～神崎IC（4車線化事業）※
平成26年4月12日 暫定（2/4車線）開通

神崎PA（仮称）

令和8年度開通見込み

【改良工事の実施】

延長0.9km 常総国道担当

神崎IC～大栄JCT（4車線化事業）※

平成27年6月7日 暫定（2/4車線）開通

令和8年度開通見込み

延長9.7km 常総国道担当

大栄JCT～松尾横芝IC ※

令和8年度開通見込み

※資機材の調達等が順調な場合

なお、大栄JCT～多古IC間は、令和8年秋頃開通予定

【調査設計、公共補償、改良工事の実施】

延長18.5km 千葉国道担当

延長15.7km

東金JCT～茂原長南IC

平成25年4月27日 暫定（2/4車線）開通

【調査設計の実施】

延長21.6km 千葉国道担当

茂原長南IC～木更津東IC

平成25年4月27日 暫定（2/4車線）開通

【調査設計、環境整備の実施】

延長21.3km 千葉国道担当

木更津東IC～木更津JCT
平成19年3月21日開通
延長7.1km（4/4車線）



写真① 多古地区改良工事



写真② 神崎PA(仮称)工事

	: 開通済
	: 暫定2車線 開通済
	: 事業中

※関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融资を活用して、県境～大栄JCTの4車線化事業、大栄JCT～松尾横芝ICの事業を実施しています。

② 国道298号

とうきょうがい かんじょうどうろ ちばけんくかん
 東京外かく環状道路 (千葉県区間)

(松戸市、市川市)

R8年度事業費 525百万円

【概要】

東京外かく環状道路(通称「外環」)は、首都圏の交通混雑の緩和や地域の防災機能の向上等を図ることを目的に計画された都心から半径約15km圏の位置に計画された総延長約85kmの環状道路です。

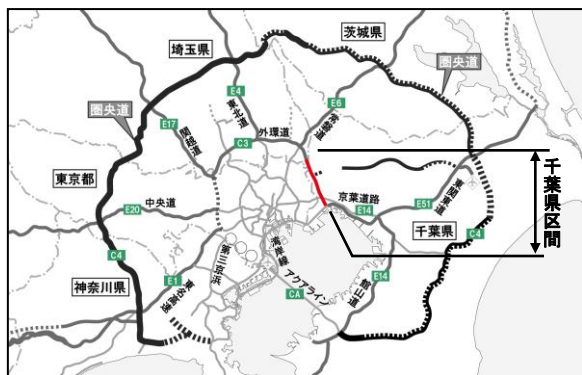
そのうち外環(千葉県区間)は県内で発生している慢性的な渋滞の緩和、渋滞に伴い増加している生活道路での事故の防止など、地域の改善を図る事を目的として整備している、千葉県松戸市小山から市川市高谷までの延長12.1kmの道路です。

外環(千葉県区間)では、松戸市上矢切から市川市高谷までを平成30年6月2日に開通しました。

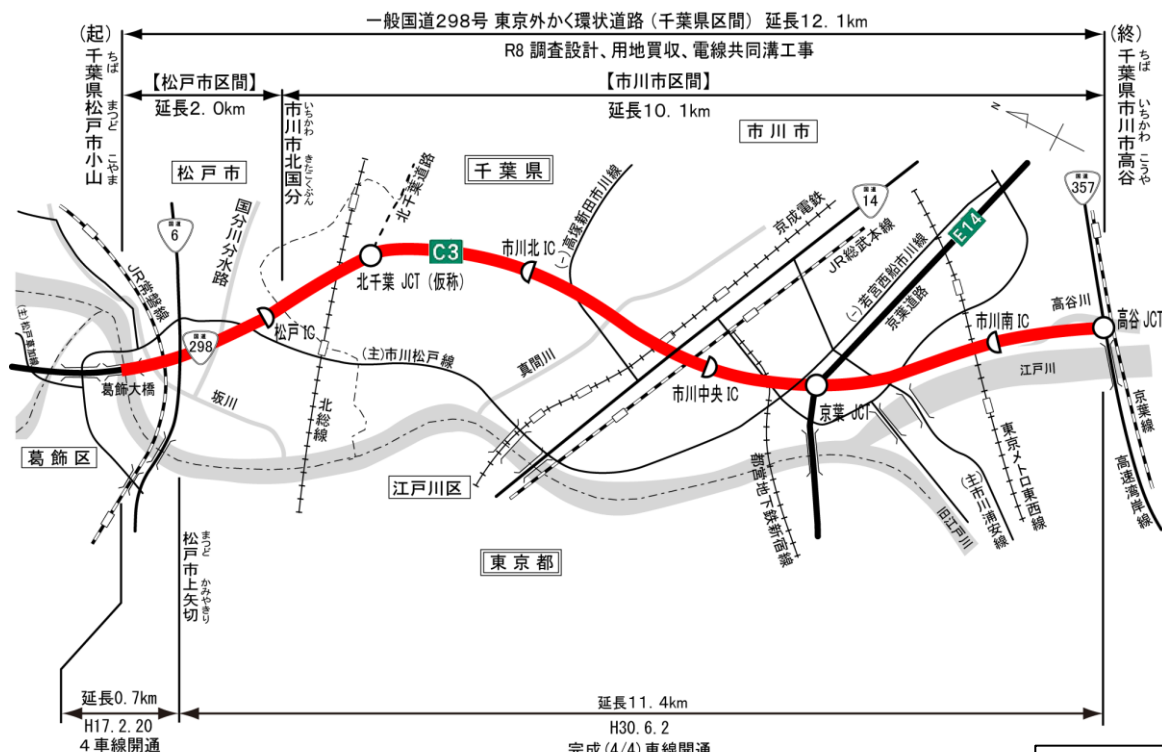
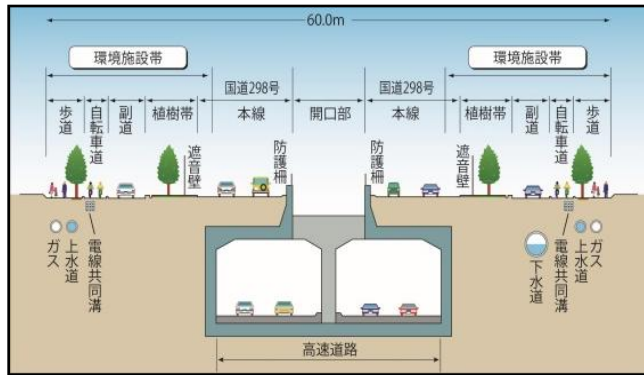
【令和8年度の予定】

調査設計、市川地区用地買収、市川地区電線共同溝工事を実施します。

位置図



標準断面図



— : 開通済

③ 国道464号 北千葉道路 (市川・松戸)

きたちば
(市川市、松戸市)

いちかわ まつど
(市川市、松戸市)

R8年度事業費 1,300百万円

【概要】

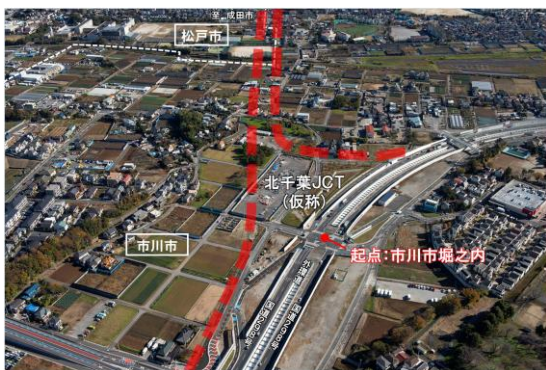
国道464号北千葉道路(市川・松戸)は、首都圏と成田国際空港を結ぶ最短ルートを形成する重要な道路の一部区間であり、渋滞緩和や交通事故の削減のほか、東京外かく環状道路と直結して自専道ネットワークを形成することで首都圏へのアクセス性の向上や地域産業の支援を図る千葉県市川市堀之内から同市大町までの延長3.5kmの道路です。

【令和8年度の予定】

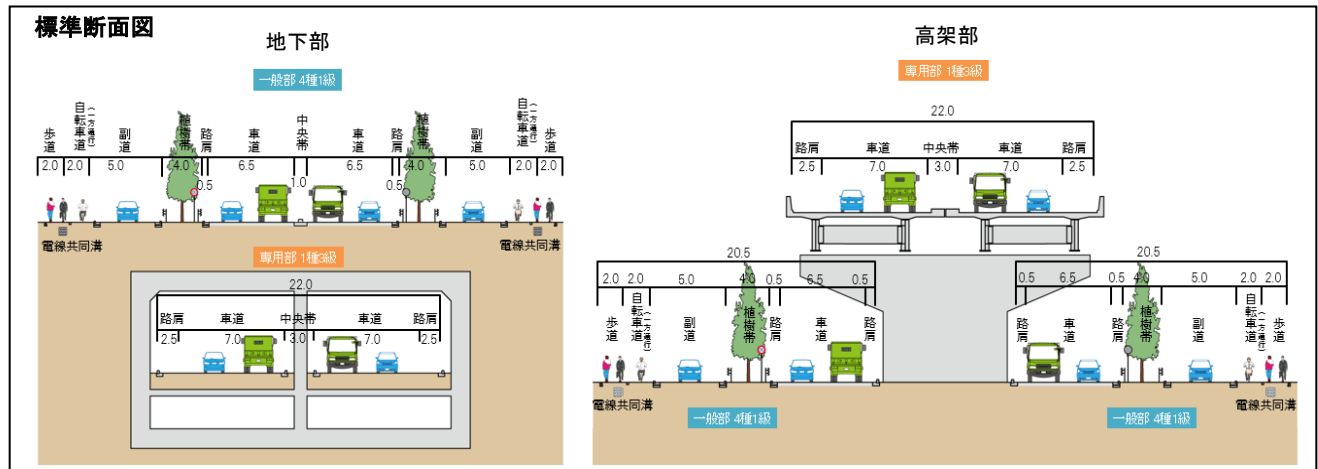
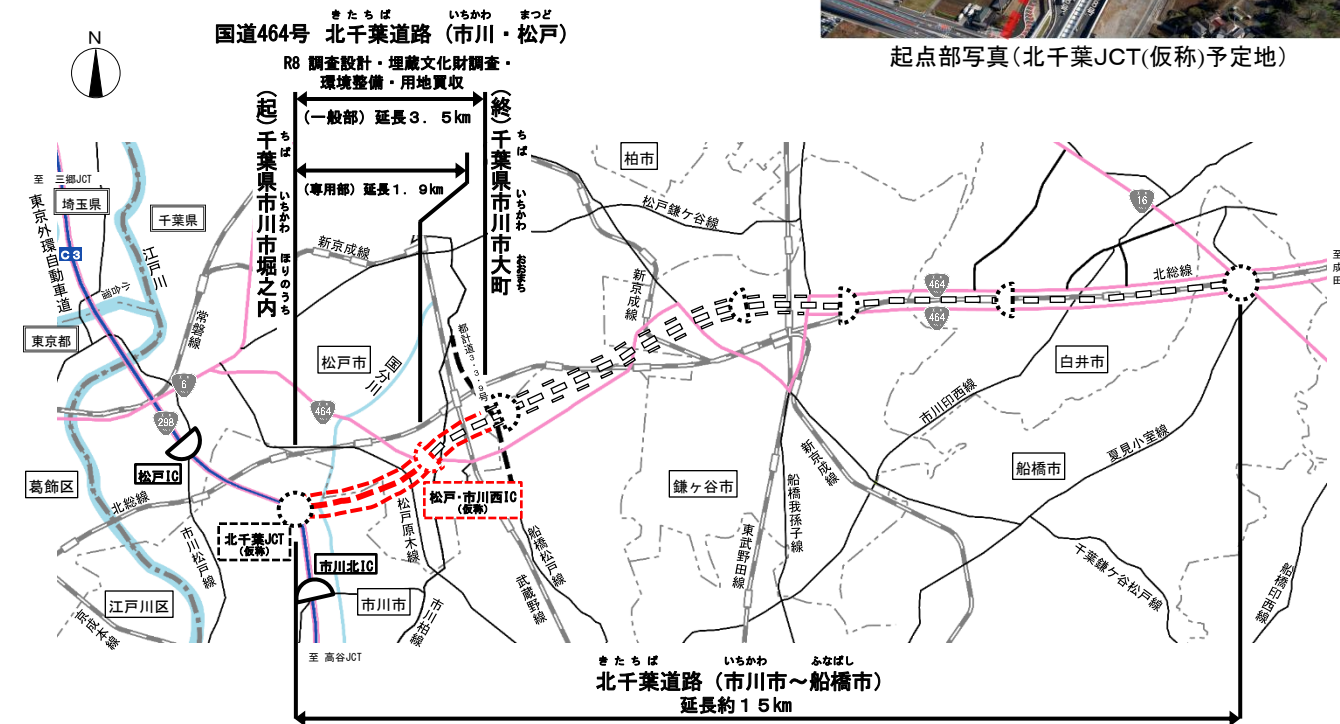
調査設計、埋蔵文化財調査、環境整備を実施、市川・松戸地区の用地買収を推進します。



位置図



起点部写真(北千葉JCT(仮称)予定地)



⑤ 国道51号 **北千葉拡幅、成田拡幅、大栄拡幅**

(千葉市、四街道市、佐倉市、成田市)

R8年度事業費 580百万円

【概要】

本事業は、国道51号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び道路ネットワーク機能の強化を目的とした道路拡幅事業です。

【令和8年度の予定】

北千葉拡幅、成田拡幅、大栄拡幅の3箇所において、調査設計、用地買収、改良工事を実施します。



■■■■ : 事業中



北千葉拡幅(吉岡地区の改良工事)



成田拡幅(東金山橋付近の改良工事)



大栄拡幅(桜田地区の改良工事)

断面図



⑥ 国道51号 神門局所渋滞対策 (佐倉市)

R8年度事業費 100百万円

【概要】

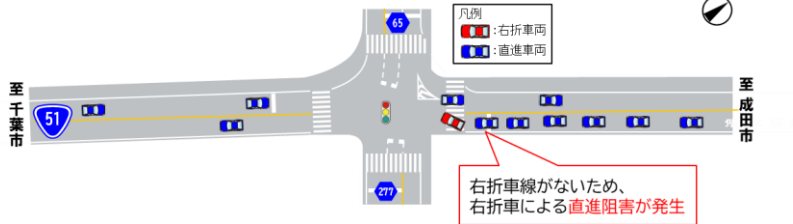
国道51号神門局所渋滞対策は、神門交差点において、上り方向（千葉方面）の右折車線が無いことから、右折車両が後続車両を阻害し渋滞が発生しているため、右折車線新設により右折車と直進車を分離する対策を行う局所渋滞対策事業です。

【令和8年度の予定】

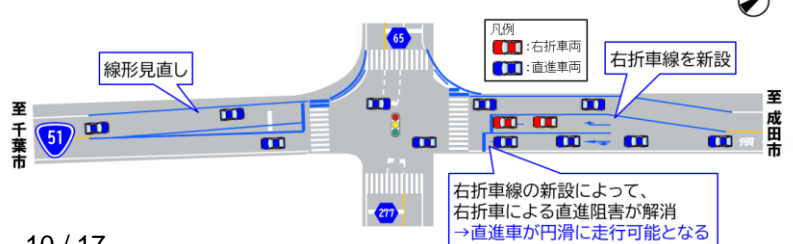
調査設計を実施します。



■平面図（対策前）



■平面図（対策後）



▲国道51号上り方向の
右折車両の直進阻害状況

⑦ 国道127号 127号防災 (館山市、南房総市、鋸南町、富津市)

R8年度事業費 150百万円

【概要】

国道127号は、内房地域の市町を結ぶ幹線道路ですが、異常気象時の交通規制区間を抱え、かつ老朽化が著しいトンネル・橋梁、大型車のすれ違いが困難な区間、通学路の歩道未設置区間、交通事故多発箇所が未だ多く残されています。これらの地域課題を解決し、安全・安心な道路交通の確保に向けて、トンネルの改良工事などの事業を推進します。

また、^{ふつつたてやま}富津館山道路(※)とのダブルネットワークにより交通機能を確保することで、災害に強い道路ネットワークの構築に取り組みます。

(※)富津竹岡ICから富浦ICは4車線化の優先整備区間に選定されています。

【令和8年度の予定】

調査設計、^{なむや}南無谷トンネルなどの用地買収、^{かわなとみうら}川名富浦地区の改良工事を実施するほか、^{たてとみ}館富トンネル工を着手します。

対策の事例(坂下トンネル)



対策前



対策後

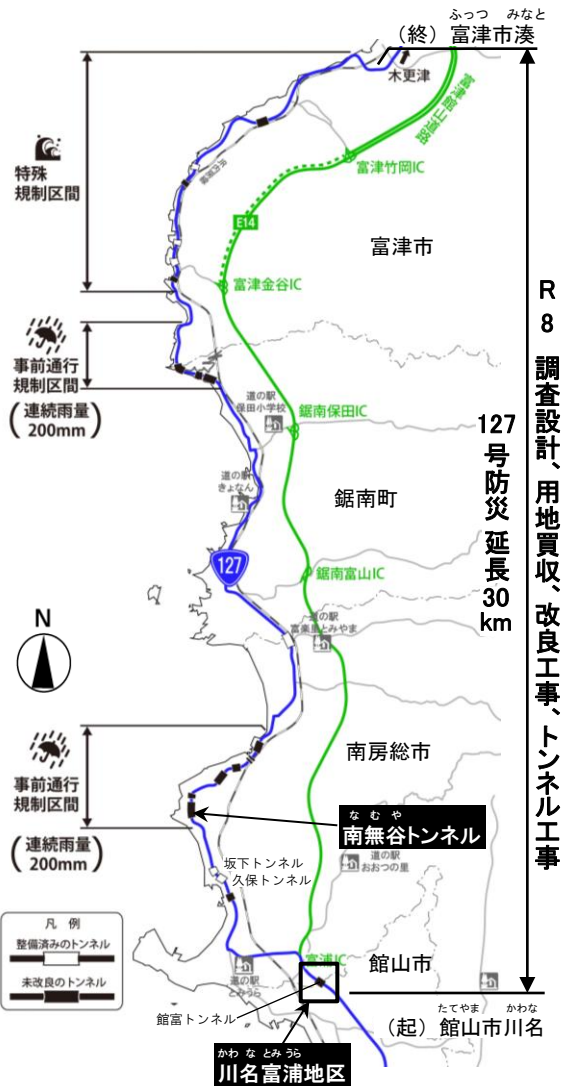
工事の実施状況(川名富浦地区)



(川名地区 施工状況)



(富浦地区 施工完了)



⑧ 国道357号 湾岸千葉地区改良 (蘇我地区)
わんがんちばちくかいりょう そがちく
 (千葉市)

R8年度事業費 475百万円

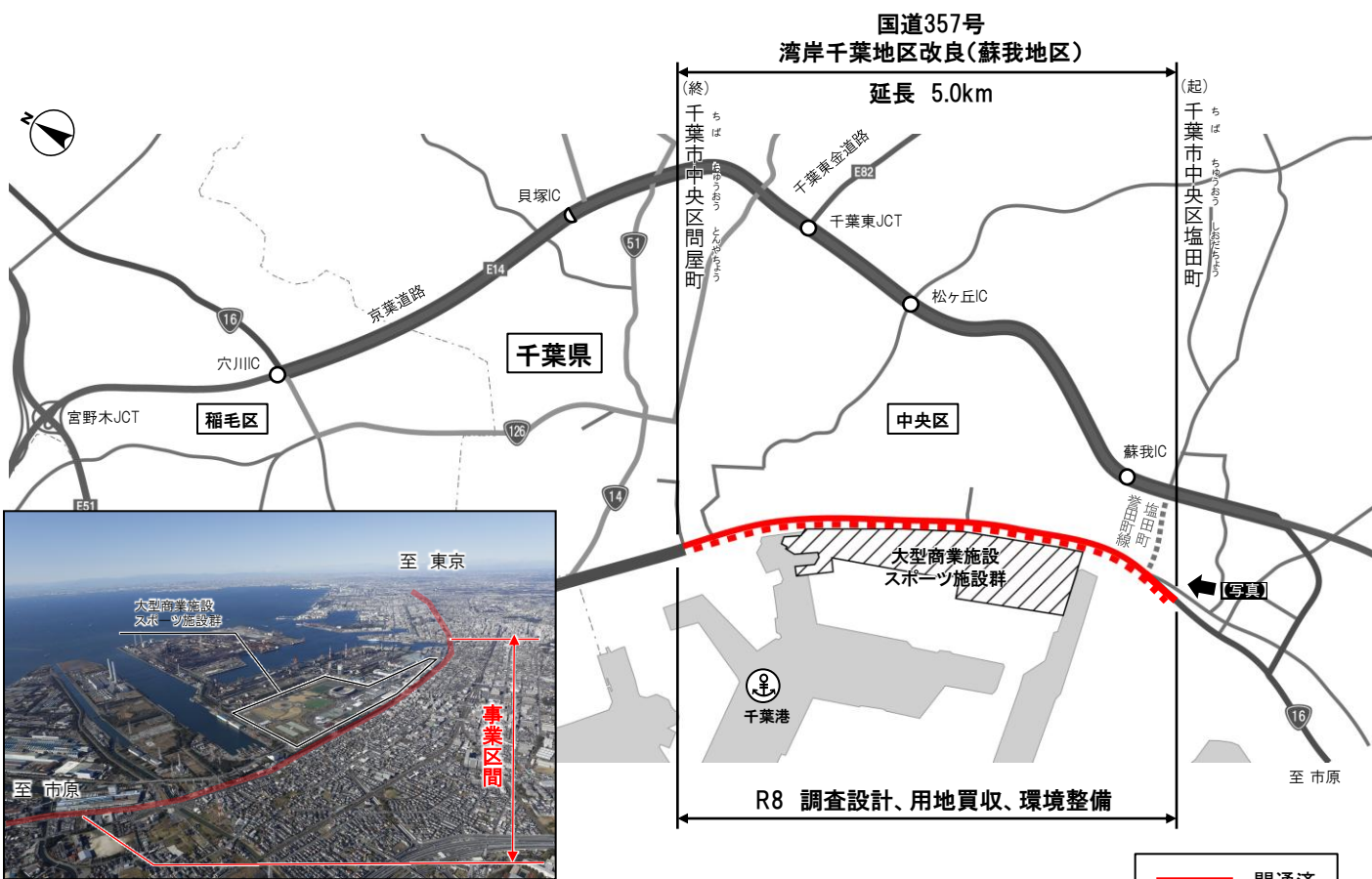
【概要】

本事業は湾岸地域の交通渋滞の緩和と物流の効率化を目的とした千葉市中央区塩田町ちば ちゅうおう しおだちょうから同区問屋町とんやちょうまでの延長5.0kmの道路拡幅事業です。

令和4年2月に都市計画道路事業として認可及び承認がされ、令和4年度から用地買収を進めています。

【令和8年度の予定】

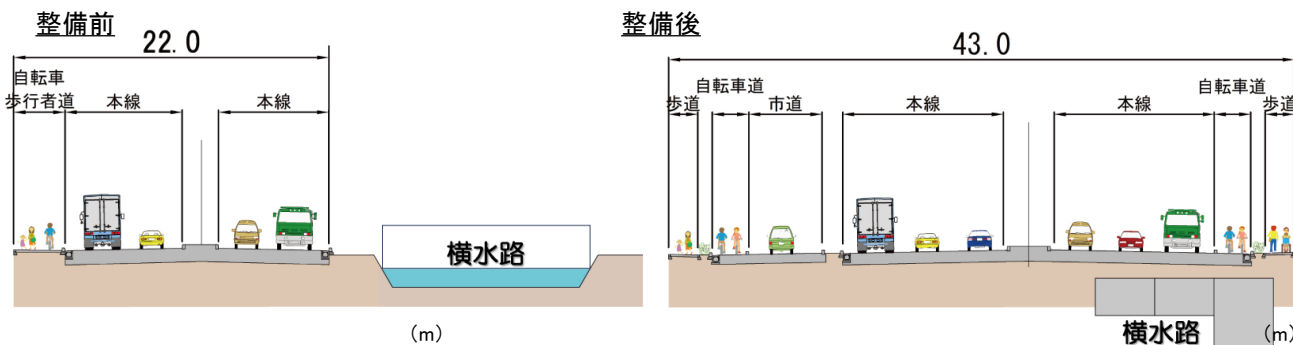
調査設計、蘇我地区の用地買収、環境整備を実施します。



蘇我地区写真

標準断面図(横水路部)

— : 開通済
 - - - : 事業中



とうきょうわんがん
⑨ 国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）
 （浦安市、市川市、船橋市、習志野市、千葉市）

千葉県道事務所
 首都国道事務所

R8年度事業費 2,861百万円

【概要】

国道357号東京湾岸道路は、東京湾に面する千葉・東京・神奈川の各都市を結ぶ延長約80kmの幹線道路であり、千葉県区間は、千葉市美浜区稲毛海岸から浦安市舞浜までの延長24.2kmを事業中です。

これまで交差点の渋滞対策として、千鳥町立体等の事業を実施しており、舞浜立体が令和2年度に開通しました。また、平成21年度から船橋市域の渋滞対策として、渋滞の著しい交差点部において右左折レーン設置・延伸や東京方面の車線の増設を進めています。

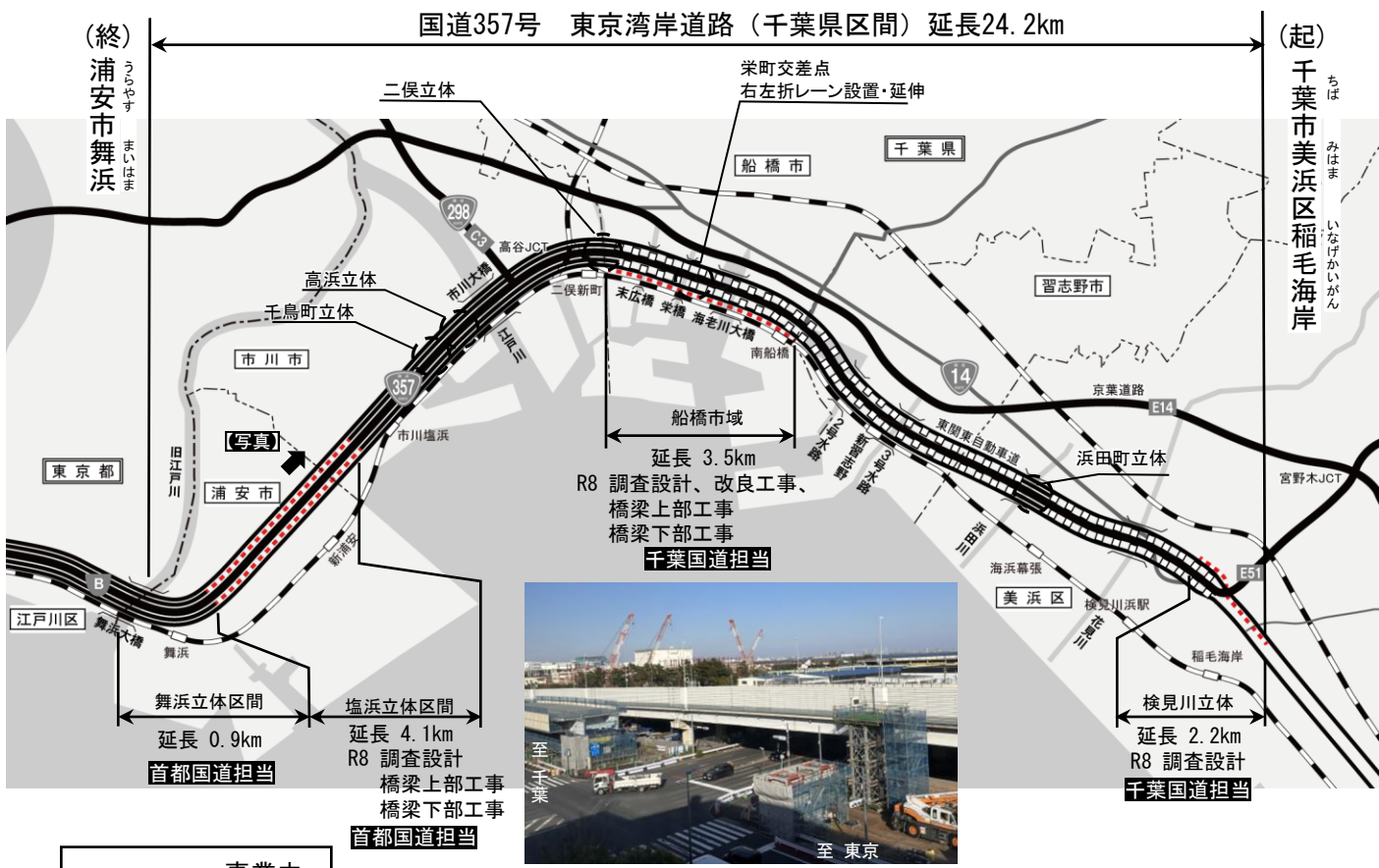
これらの渋滞対策に加えて、令和5年度から「検見川立体」事業を実施しています。

【令和8年度の予定】

塩浜立体区間は、調査設計、塩浜地区橋梁上部工事、境川橋下部工事を実施します。

船橋市域は、調査設計、末広橋上部工事、末広地区改良工事、海老川大橋下部工事を実施します。

検見川立体区間は、調査設計を実施します。



塩浜立体区間(橋梁上部工事)

⑩ 令和8年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を推進。

【主な調査箇所】

○概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)を実施。

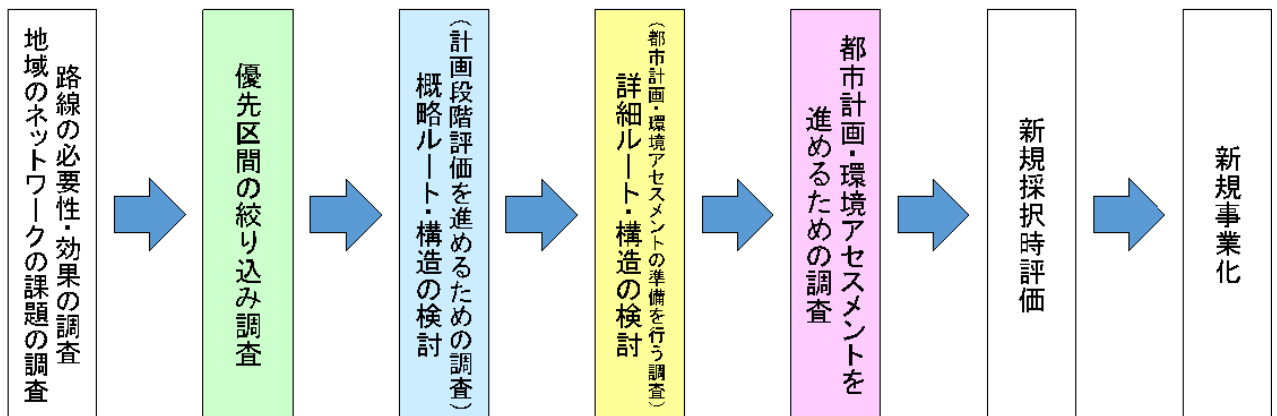
ちばほくせいれんらく
千葉県 千葉北西連絡道路

しんわんがん
千葉県 新湾岸道路

○その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進める。

○さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

<道路調査の流れ>



⑪ 交通安全事業 一般国道14号 花見公園前交差点改良 (千葉市)

R8年度事業費 150百万円

事業の概要

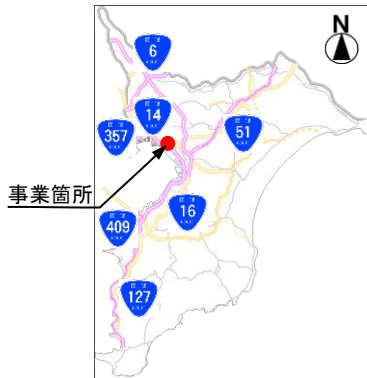
当該箇所は、国道14号と県道57号線が接続する十字交差点です。交差点が大きいことから、直進車と右折車の事故が発生しているほか、県道57号線(北側)が斜めに接続し、横断歩行者の認識が遅れる人対車両事故が発生しています。

そのため、交差点内の右折車線位置の変更、県道57号線(北側)の横断歩道位置の変更等の交差点改良を行うことで、事故の低減を図るものです。

令和8年度予定

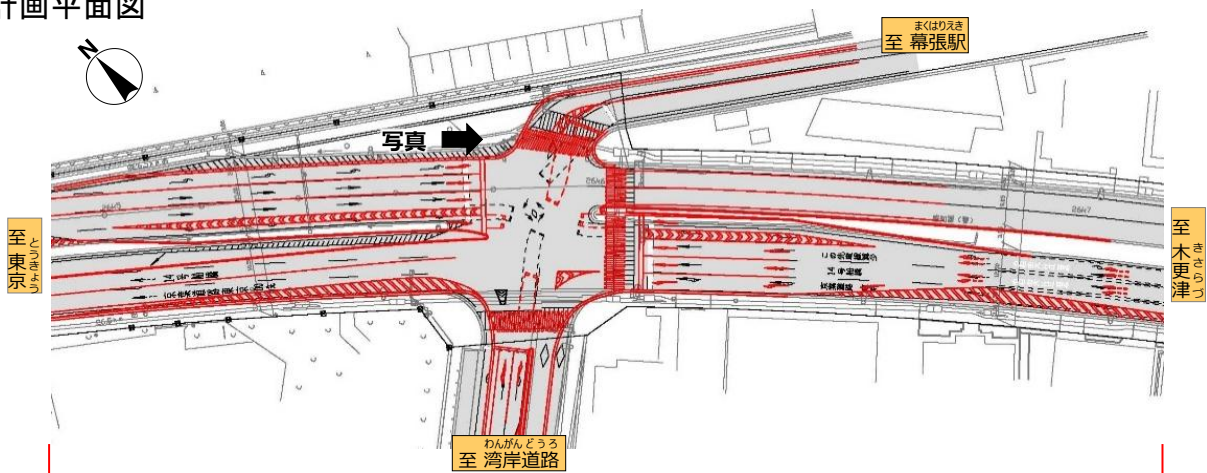
調査設計、工事を実施する予定です。

■位置図



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

■計画平面図



はなみこうえんまえ 花見公園前交差点改良

事業の効果

- 対向車の視認性を向上させることで、車両の右直事故の低減が期待されます。
- 横断歩道位置を変更することで、人対車両事故の低減が期待されます。

■現況写真



国道から県道(北側)へ左折する車両

⑬ 電線共同溝事業

国道14号 幕張本郷地区(下り) 電線共同溝
外15箇所

R8年度事業費 1,758百万円

【事業の概要】

電線共同溝は、電線類を歩道の下などに收容させ、地中化することにより無電柱化し、安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び防災性の向上を図るものです。

【令和8年度の予定】

国道6号外、以下4路線の16箇所において、調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）を実施します。

【国道6号】

①	じんがまえ 陣ヶ前地区電線共同溝
②	こうくたい 胡録台地区(下り)電線共同溝
③	まばし 馬橋地区(下り)電線共同溝
④	あびこ 我孫子(3)地区(下り)電線共同溝

【国道14号】

⑤	まくはりほんごう 幕張本郷地区(下り)電線共同溝
---	-----------------------------

【国道16号】

⑥	ひがしかなのい 東金野井地区(下り)電線共同溝
⑦	ふなかつ 船形地区(上下)電線共同溝
⑧	おおおた 大青田地区電線共同溝
⑨	まつがさき 松ヶ崎地区(上り)電線共同溝
⑩	まつがさき 松ヶ崎地区(下り)電線共同溝
⑪	よなもと 米本地区(下り)電線共同溝
⑫	むらかみ 村上地区電線共同溝
⑬	いちばら 市原地区(下り)電線共同溝
⑭	かいふち 貝淵地区電線共同溝

【国道51号】

⑮	とよみ 十余三地区(下り)電線共同溝
---	-----------------------

【国道127号】

⑯	ほうじょう 北条(2)地区電線共同溝
---	-----------------------



■ 電線共同溝の整備事例



国道16号 野田市堤根

⑭ 維持管理・老朽化対策

【道路の効率的な維持管理】

千葉県内の直轄国道について、道路巡回や清掃、除草、剪定等の作業頻度を明確に定め、安全・安心な道路環境の確保を最優先にしながら、コストの縮減を図り効率的な維持管理を実施します。



道路上の落下物などを早期に発見するための巡回作業



早期に対応が必要な箇所に対する応急維持（路面補修）



車道や歩道上の土やゴミなどを取り除く清掃作業

【道路構造物の老朽化対策】

ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ早期に移行するため、定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設（橋梁、トンネル、道路附属物、舗装等）の対策を集中的に実施します。



トンネル点検の様子



橋梁点検の様子



橋梁修繕工事の様子



舗装修繕工事の様子