

令和 8 年 4 月 23 日
国土交通省関東地方整備局
大宮国道事務所
北首都国道事務所

令和 8 年度関東地方整備局（埼玉県内）道路関係予算の概要について

大宮国道事務所、北首都国道事務所では、埼玉県内（一部東京都内、群馬県内を含む）の直轄国道等の整備（改築事業、交通安全事業、電線共同溝事業）および維持管理を実施しております。

令和 8 年度は、2 事務所計約 198 億円で事業を推進します。

主な事業

○改築事業

- ・国道 17 号 新大宮上尾道路（与野～上尾南）【大宮国道事務所】
- ・国道 17 号 上尾道路【大宮国道事務所】
- ・国道 17 号 本庄道路【大宮国道事務所】
- ・国道 17 号 西別府～東方局所渋滞対策〔令和 8 年度新規事業化箇所）【大宮国道事務所】
- ・国道 4 号 東埼玉道路（延伸）《一般部》【北首都国道事務所】
- ・国道 4 号 東埼玉道路（八潮～松伏）《専用部》【北首都国道事務所】

○交通安全事業

- ・国道 4 号、国道 16 号、国道 17 号及び国道 298 号における交通安全対策
～令和 8 年度新規事業化箇所 国道 298 号 安行（東）交差点改良～
【大宮国道事務所】【北首都国道事務所】

○電線共同溝事業

- ・国道 4 号、国道 16 号及び国道 17 号における電線類の地中化【大宮国道事務所】

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 大宮国道事務所

電話：048-669-1200（代表） メール：ktr-oomiya-koho01@mlit.go.jp

副所長 香田（こうだ）（内線：204）

計画課長 緑川（みどりかわ）（内線：261）

関東地方整備局 北首都国道事務所

電話：048-942-4041（代表） メール：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

副所長 佐藤（さとう）（内線：204）

計画課長 金森（かなもり）（内線：261）

目次

■令和8年度 主な埼玉県内直轄事業予算総括表	3
■改築事業箇所図	5
<改築事業>	
【大宮国道事務所担当事業】	
・国道17号 新大宮上尾道路（与野～上尾南）	6
・国道17号 上尾道路	7
・国道17号 上尾道路（Ⅱ期）	8
・国道17号 本庄道路	9
・国道17号 本庄道路（Ⅱ期）	10
・国道17号 上武道路	11
・国道17号 与野大宮道路	12
・国道17号 新大宮バイパス	13
・国道16号 新宿町三丁目局所渋滞対策	14
・国道17号 西別府～東方局所渋滞対策	15
【北首都国道事務所担当事業】	
・国道4号 東埼玉道路（延伸）	16
・国道4号 東埼玉道路（八潮～松伏）	17
■交通安全事業箇所図	18
<交通安全事業（Ⅰ種）>	
【大宮国道事務所担当事業】	
・国道4号 新善町交差点改良	19
・国道4号 七左町二丁目交差点改良	20
・国道16号 宮寺交差点改良	21
・国道17号 町谷四丁目交差点周辺改良	22
・国道17号 西堀・町谷地区歩道橋改良	23
・国道17号 上落合交差点改良	24
・国道298号 安行（東）交差点改良	25
<交通安全事業（Ⅱ種）>	
【大宮国道事務所担当事業】	
・国道17号 道の駅「こうのす」整備	26
・国道17号 道の駅「(仮称)くまがや」整備	27
■電線共同溝事業箇所図	28
・無電柱化整備の変遷	29
■令和8年度の道路調査の見通しについて	30
■道路維持管理	32

令和8年度 主な埼玉県内直轄事業予算総括表

令和8年度の主な埼玉県内直轄事業の事業別内訳は以下のとおりです。

事業名	事業費		
	大宮国道事務所	北首都国道事務所	合計
改築事業			15,190 (東京都・群馬県を含み15,538)
国道17号 新大宮上尾道路（与野～上尾南）	3,700		3,700
国道17号 上尾道路	155		155
国道17号 上尾道路（Ⅱ期）	3,800		3,800
国道17号 本庄道路	2,450 (群馬県を含み2,500)		2,450 (群馬県を含み2,500)
国道17号 本庄道路（Ⅱ期）	450		450
国道17号 上武道路	40		40
国道17号 与野大宮道路	210		210
国道17号 新大宮バイパス	75 (東京都を含み373)		75 (東京都を含み373)
国道16号 新宿町三丁目局所渋滞対策	40		40
国道17号 西別府～東方局所渋滞対策	50		50
国道4号 東埼玉道路（延伸）		1,800	1,800
国道4号 東埼玉道路（八潮～松伏）		2,420	2,420
交通安全事業（Ⅰ種）			409
国道4号 新善町交差点改良	95		95
国道4号 七左町二丁目交差点改良	35		35
国道16号 宮寺交差点改良	50		50
国道17号 町谷四丁目交差点周辺改良	119		119
国道17号 西堀・町谷地区歩道橋改良	20		20
国道17号 上落合交差点改良	30		30
国道298号 安行（東）交差点改良		60	60
交通安全事業（Ⅱ種）			1,345
国道4号 国道16号 防護柵、区画線、道路照明、 国道17号 道の駅整備 等 国道298号			1,345

事業名	事業費		
	大宮国道事務所	北首都国道事務所	合計
電線共同溝			2,554
国道4号 草加(5)電線共同溝	35		35
国道4号 越谷(4)電線共同溝	244		244
国道4号 越谷(3)電線共同溝	11		11
国道4号 越谷電線共同溝	11		11
国道4号 杉戸(3)電線共同溝	2		2
国道16号 川越(3)電線共同溝	268		268
国道16号 川越(4)電線共同溝	13		13
国道16号 見沼(2)電線共同溝	409		409
国道16号 見沼電線共同溝	140		140
国道17号 戸田(3)電線共同溝	51		51
国道17号 上尾(2)電線共同溝	105		105
国道17号 上尾電線共同溝	341		341
国道17号 上尾(3)電線共同溝	224		224
国道17号 桶川電線共同溝	70		70
国道17号 桶川・北本電線共同溝	121		121
国道17号 行田・熊谷電線共同溝	72		72
国道17号 熊谷(3)電線共同溝	5		5
国道17号 深谷(5)電線共同溝	221		221
国道17号 本庄電線共同溝	211		211
合計			19,498
			(東京都・群馬県を含み19,846)

※上記のほか、維持管理費、調査費等がある。

防災・減災、国土強靱化の推進

よのあげおみなみ (与野～上尾南)

■事業の概要

新大宮上尾道路は、埼玉県しんおおみやあげおどうろの中央部を南北に縦断し、東京外かく環状道路と首都圏中央連絡自動車道をつなぐ路線であり、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の発展などを目的とした、さいたま市中央区えんなみ円阿弥から鴻巣市こうのす箕田までの延長25.1kmの自動車専用道路。

そのうち、さいたま市中央区えんなみ円阿弥から上尾市あげお堤崎までの延長8.0kmの区間において、首都高速道路株式会社と共同で事業中。

ちゅうおう えんなみ 【さいたま市中央区円阿弥付近】



(令和6年10月撮影)

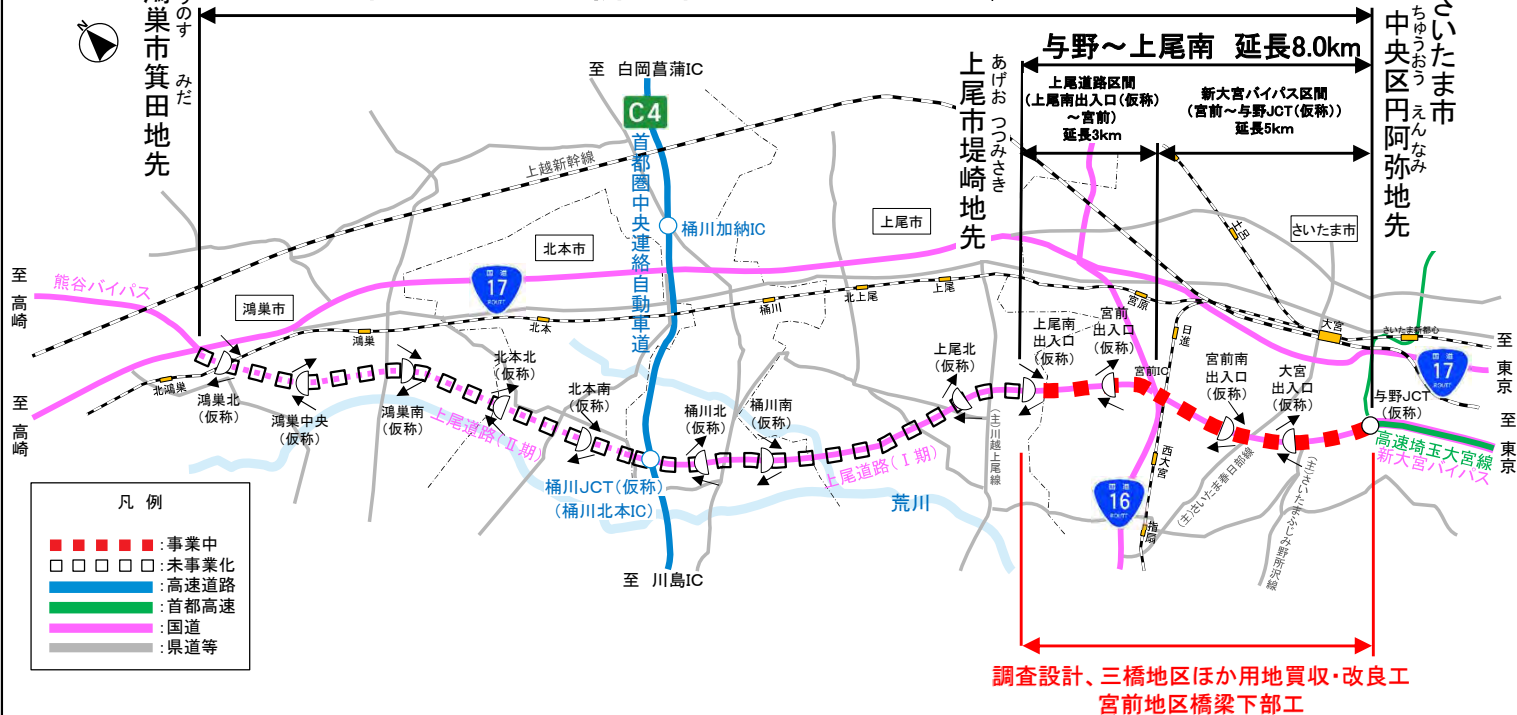
■令和8年度の予定

○ 調査設計、三橋地区ほか用地買収・改良工、宮前地区橋梁下部工を実施。

R8当初:3,700百万円

■位置図

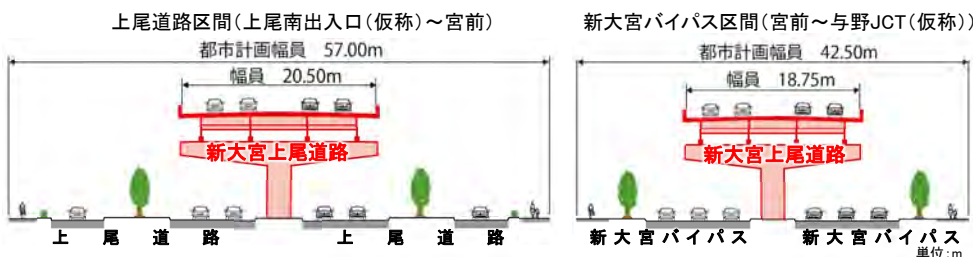
国道17号 新大宮上尾道路 延長25.1km



調査設計、三橋地区ほか用地買収・改良工
宮前地区橋梁下部工



■標準断面図



国道17号 上尾道路(Ⅱ期)

防災・減災、国土強靱化の推進

事業の概要

上尾道路は、国道17号の埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、圏央道(桶川北本IC)に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網の形成を目的とした延長20.1kmのバイパス事業。

そのうち埼玉県北本市石戸宿から鴻巣市箕田までの延長9.1kmをⅡ期区間として事業中。

【箕田地区の施工状況】



(令和8年3月撮影)

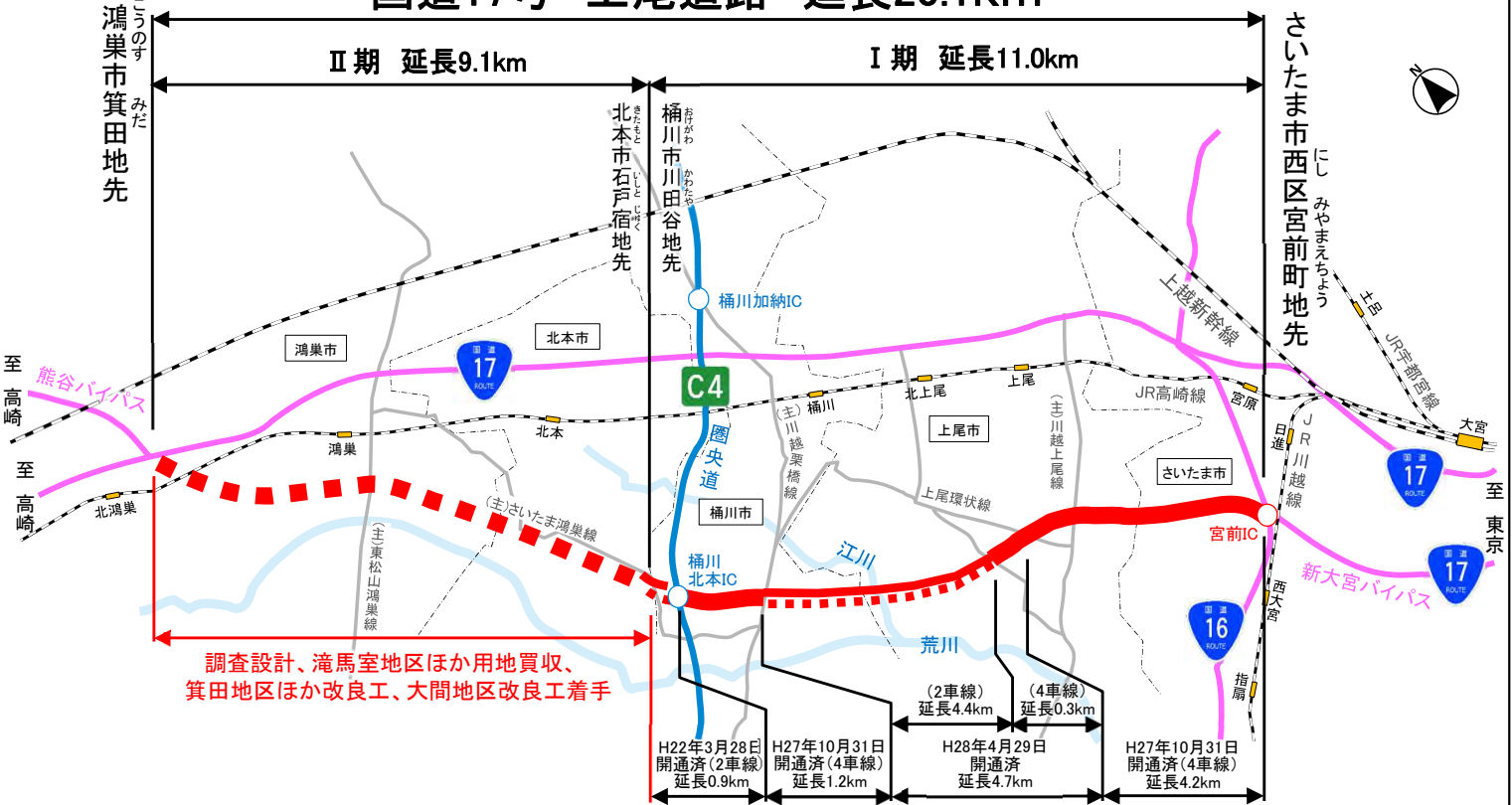
令和8年度の予定

- 調査設計、滝馬室地区ほか用地買収、箕田地区ほか改良工を実施。大間地区改良工に着手。

R 8 当初:3,800百万円

位置図

国道17号 上尾道路 延長20.1km



標準断面図



凡例

- (赤線) : 開通
- - - (赤線) : 事業中
- (青線) : 高速道路
- (紫線) : 国道
- (黒線) : 県道等



国道17号 本庄道路

ほんじょうどうろ

防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

ほんじょうどうろ

本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県本庄市沼和田から群馬県高崎市新町までの延長7.0kmをI期区間として事業中。

じんぼはら
【神保原地区の状況】



(令和8年3月撮影)

■令和8年度の予定

- 調査設計、金久保地区用地買収、沼和田地区ほか改良工、忍保地区ほか橋梁下部工、忍保地区橋梁上部工を実施。

R8当初:2,500百万円
(群馬県を含む)

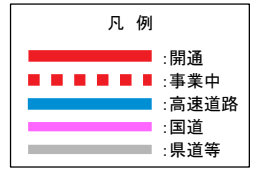
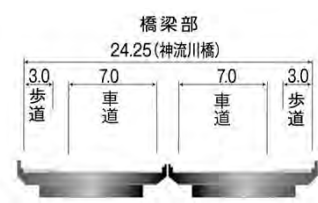
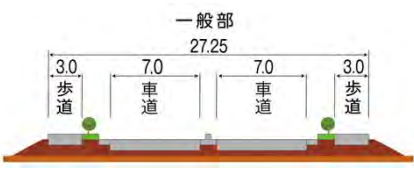
■位置図



調査設計、金久保地区用地買収、沼和田地区ほか改良工、忍保地区ほか橋梁上下部工



■標準断面図



単位:m

国道17号 本庄道路(Ⅱ期)

防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

ほんじょうどうろ

本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県深谷市岡から本庄市沼和田までの延長6.1kmをⅡ期区間として事業中。

ふかや おか
【深谷市岡付近】



(令和6年10月撮影)

■令和8年度の予定

○ 調査設計を実施。

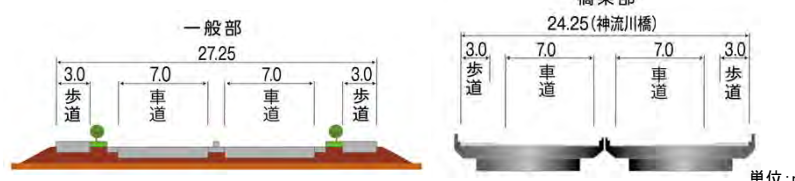
R 8 当初:450百万円

■位置図

国道17号 本庄道路 延長13.1km



■標準断面図



凡例

	: 開通
	: 事業中
	: 高速道路
	: 国道
	: 県道等

国道17号 上武道路

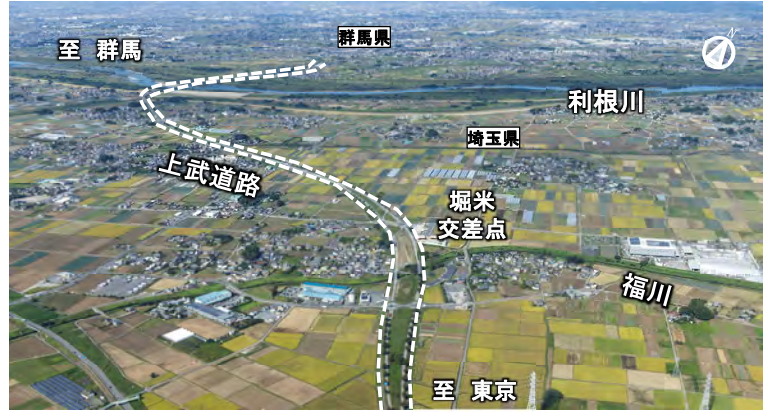
防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

上武道路は、国道17号の交通混雑の緩和及び地域活性化を目的とした高規格道路「熊谷渋川連絡道路」の一部区間となる延長40.5kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県内は熊谷市西別府から深谷市高島までの延長5.5kmを事業中。

ふかや ほりごめ
【深谷市堀米(堀米交差点)付近】



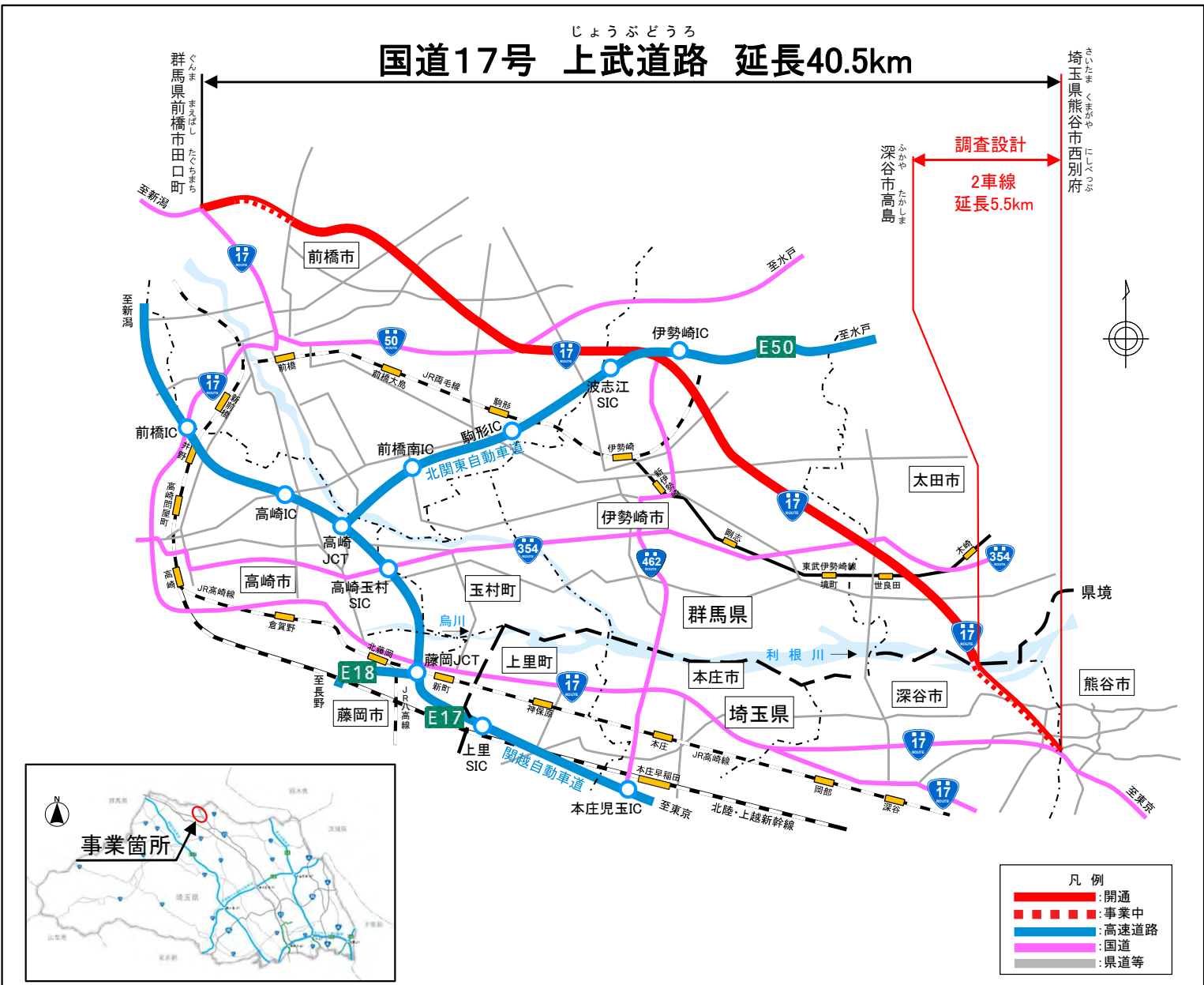
(令和6年10月撮影)

■令和8年度の予定

○ 調査設計を実施。

R 8 当初:40百万円

■位置図



国道17号 与野大宮道路

よのおおみやどうろ

防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

よのおおみやどうろ

与野大宮道路は、さいたま新都心関連街路の骨格道路として、さいたま市中央区下落合から同市大宮区桜木町までの延長2.7kmの現道を拡幅する事業。

そのうち、さいたま市中央区下落合から同区上落合までの延長1.5kmを事業中。

ちゅうおう しもおちあい
【さいたま市中央区下落合付近】



(令和6年10月撮影)

■令和8年度の予定

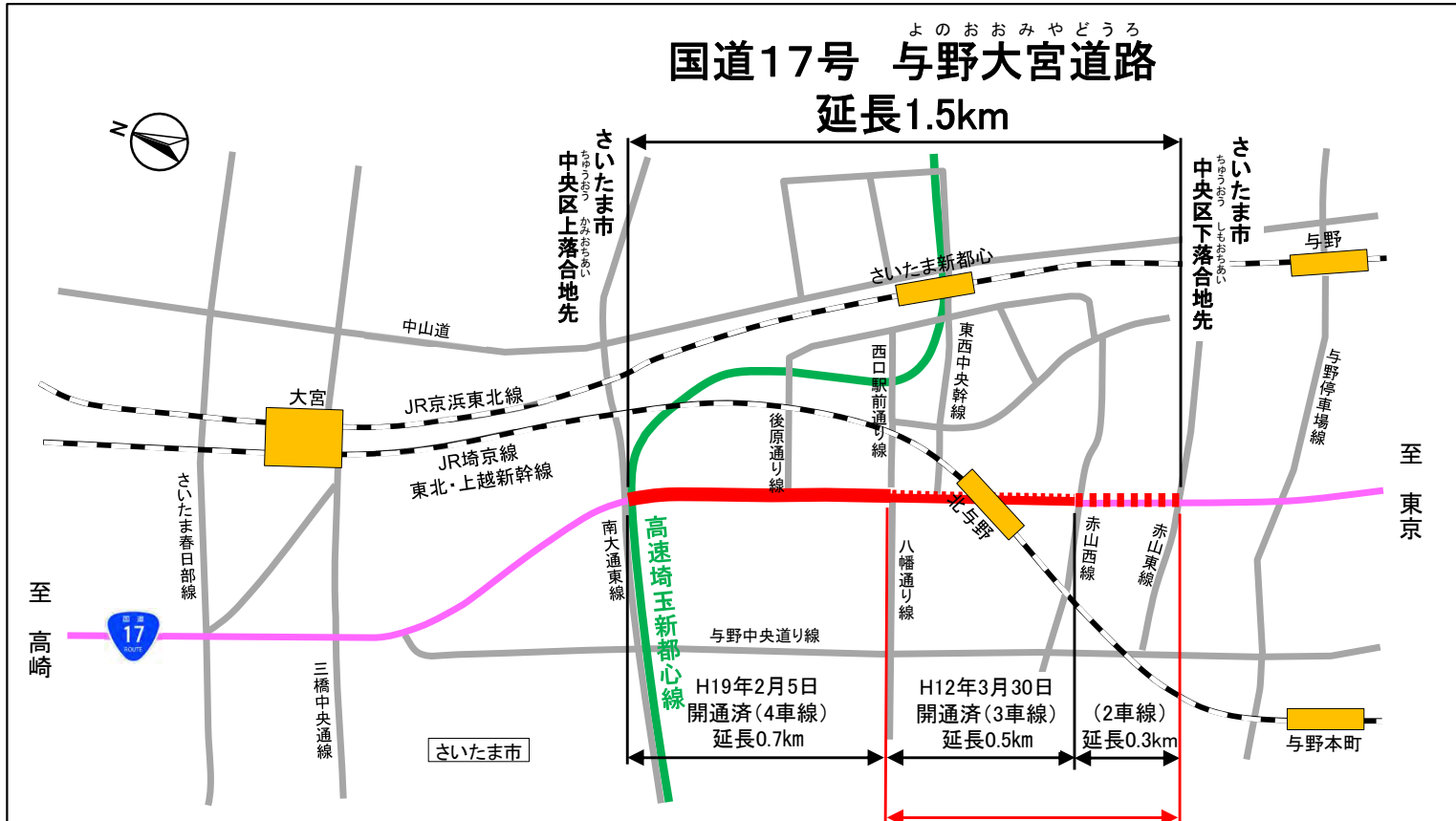
かみおちあい

○ 調査設計、上落合地区舗装工着手。

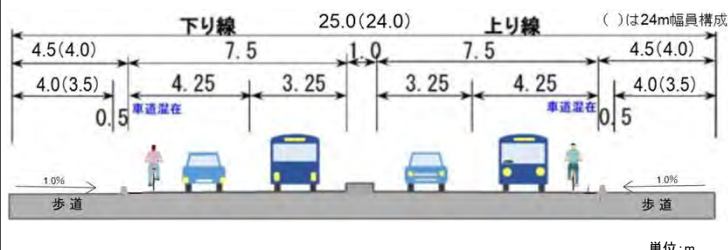
R8当初:210百万円

■位置図

国道17号 与野大宮道路 延長1.5km



調査設計、
上落合地区舗装工着手



凡例

	: 開通
	: 事業中
	: 首都高速
	: 国道
	: 県道等

国道17号 新大宮バイパス

しんおおみや

防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

しんおおみや
 新大宮バイパスは、国道17号の交通
 混雑の緩和を目的とした、東京都練馬
 区北町(北町IC)から埼玉県さいたま市
 北区吉野町までの延長23.2kmのバイパ
 ス事業。



(令和6年10月撮影)

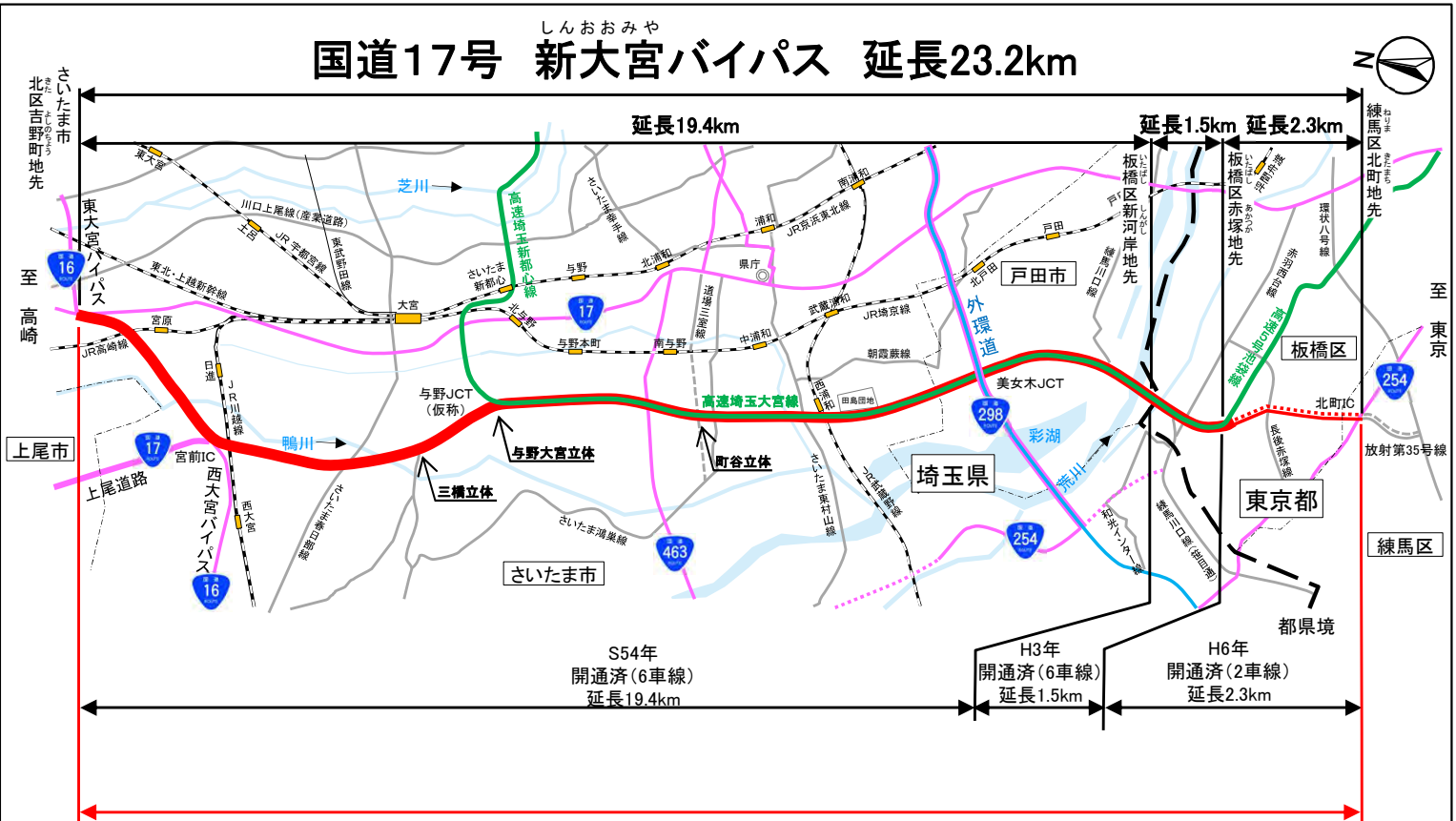
■令和8年度の予定

- 調査設計、北町地区用地買収、
 しもあかつか
 下赤塚高架橋下部工を実施、下赤塚高架橋上部工に着手

R8当初:373百万円
(東京都を含む)

■位置図

国道17号 新大宮バイパス 延長23.2km



調査設計、北町地区用地買収、下赤塚高架橋下部工、下赤塚高架橋上部工着手

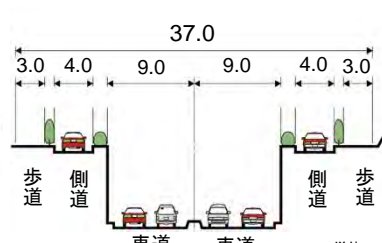
■標準断面図



6車線区間
自動車専用道路部



4車線区間



凡例

- (Red solid line): 開通
- - - (Red dashed line): 事業中
- (Green solid line): 首都高速
- (Blue solid line): 高速道路
- (Pink solid line): 国道
- (Grey solid line): 県道等

国道16号 新宿町三丁目局所渋滞対策

あらじゆくまち

■事業の概要

あらじゆくまち

新宿町三丁目交差点は、右折ポケット・右折専用車線の延長不足により、右折待ち車両が直進車両の通行を阻害し、慢性的な渋滞が発生している。

あらじゆくまち

本事業は、新宿町三丁目交差点において、右折専用車線の延伸等を行い、国道16号の渋滞対策及び、渋滞に起因する事故対策を行う局所渋滞対策事業。

【国道16号新宿町三丁目交差点の状況】

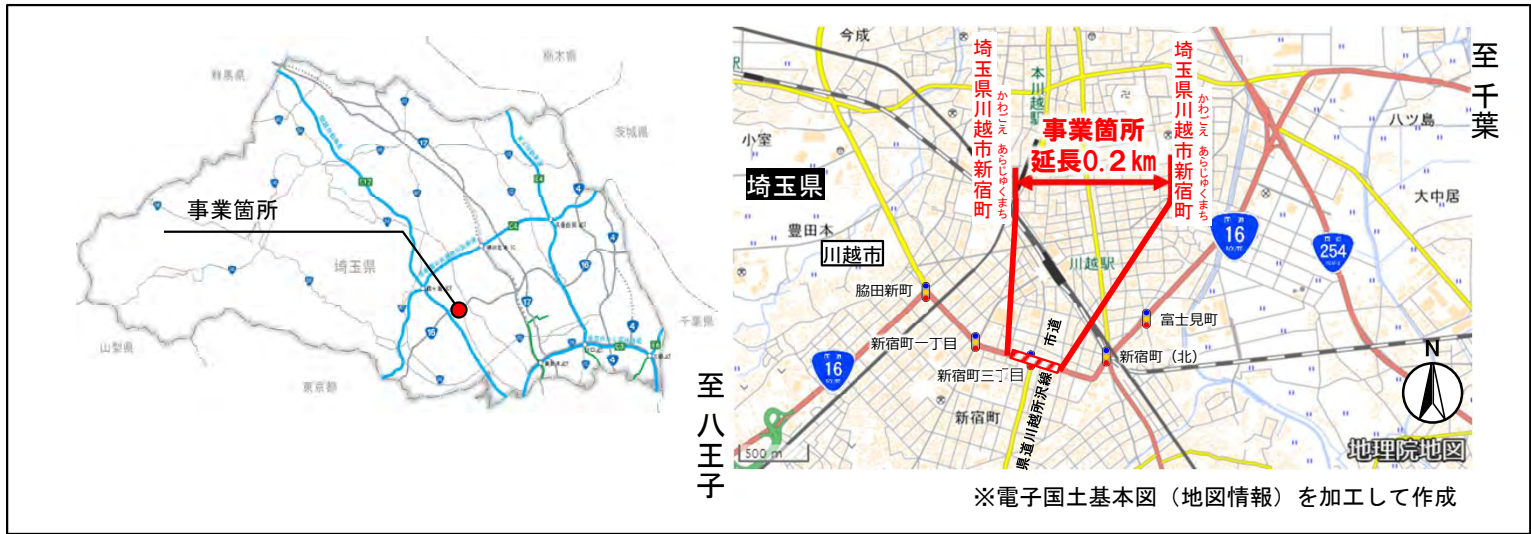


■令和8年度の予定

- 調査設計、新宿町地区用地買収を実施。

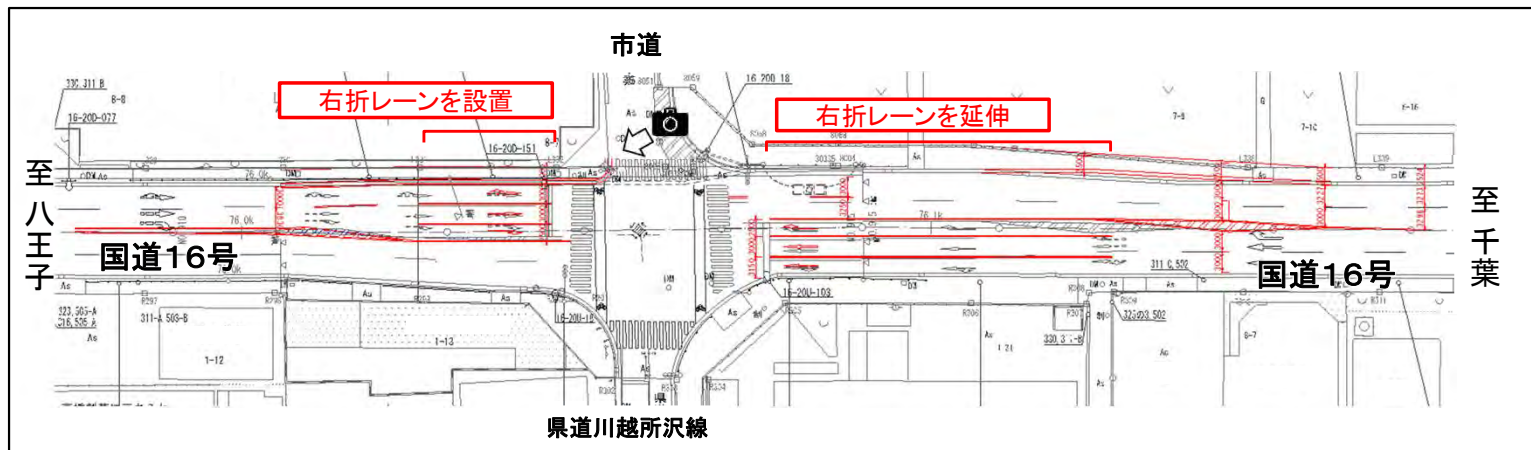
R 8 当初:40百万円

■位置図



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■対策内容



国道17号 西別府～東方局所渋滞対策

R8年度新規事業箇所

■事業の概要

国道17号^{ふかや}深谷バイパスの^{にしべつぶ}西別府交差点は、^{ふかや}深谷バイパスと上武道路が合流・分岐するため、^{じょうぶ}流入・流出交通量が多いことに加え、^{にいほりおじま}従道路の^{かご}県道276号新堀尾島線もJR^{はら}籠原駅のアクセス路のため交通量が多く、終日上下線において容量超過による渋滞が発生。

^{にしべつぶ}西別府～^{ひがしがた}東方局所渋滞対策は、上下線において付加車線等を整備することで交通を整流化し、渋滞抑制を図る局所渋滞対策事業。

【国道17号西別府交差点付近の状況】
(深谷バイパス)

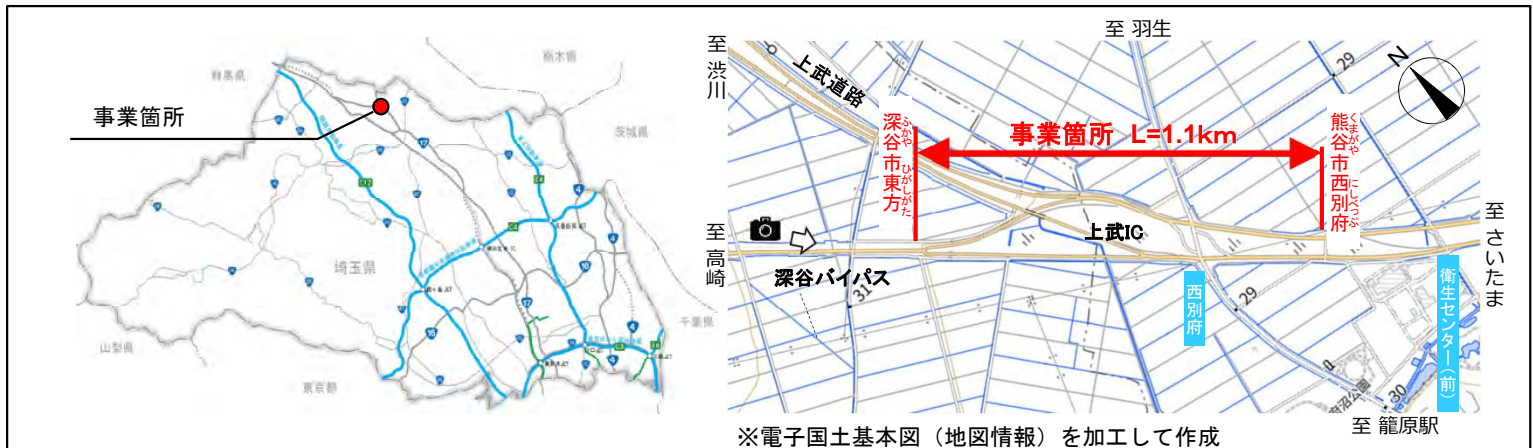


■令和8年度の予定

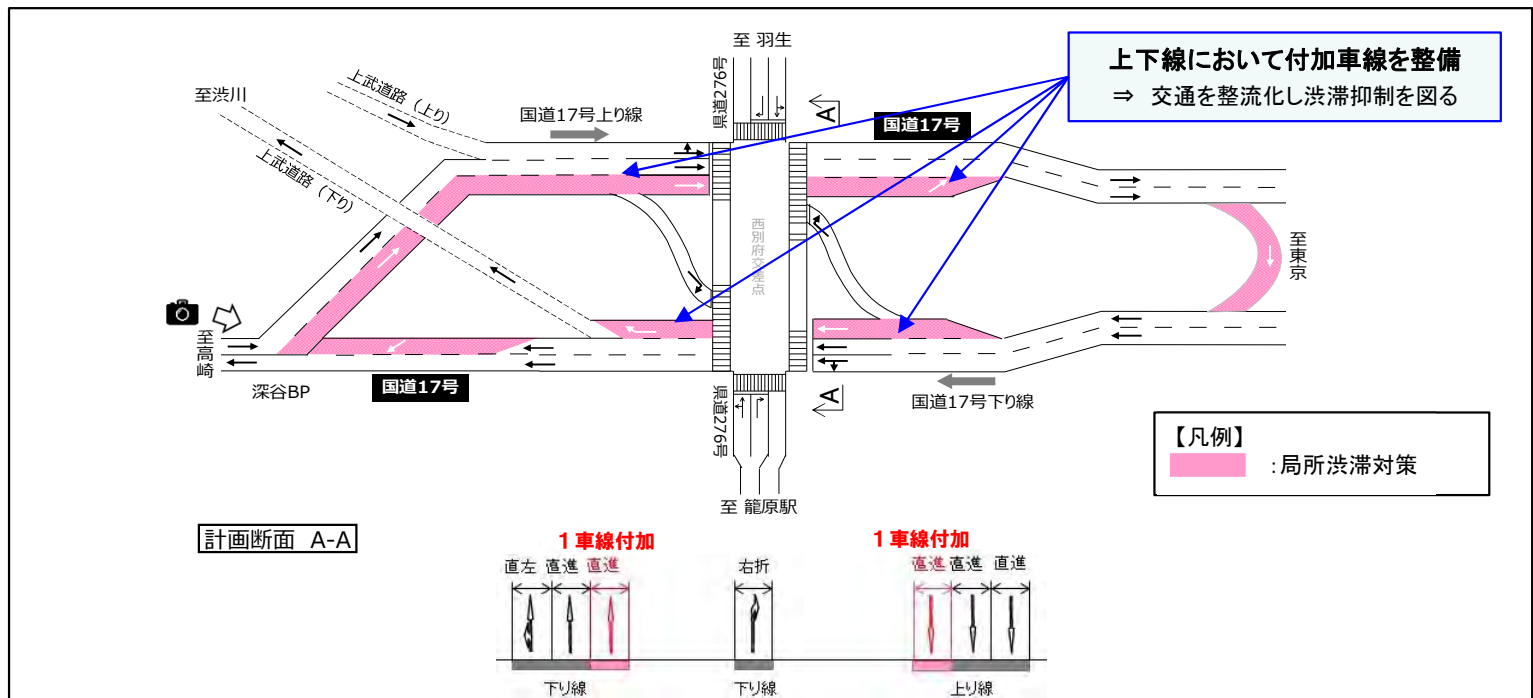
- 調査設計を実施。

R8当初:50百万円

■位置図



■対策内容



国道4号 東埼玉道路(延伸)

防災・減災、国土強靱化の推進

事業の概要

ひがしさいたまどうろ

東埼玉道路は、埼玉県東部地域の交通混雑の緩和や高速道路へのアクセス向上、沿線開発事業の支援、災害時にも機能する高規格道路ネットワークの構築を目的に、自動車専用部と一般部が併設する延長17.6kmの幹線道路事業。

そのうち、一般部については、吉川市川藤から春日部市水角までの延長約8.7kmを事業中。

吉川市川藤から松伏町田島までの延長3.8kmについては「令和7年6月1日」開通。

おおとしふるとねがわ

【大落古利根川橋付近】



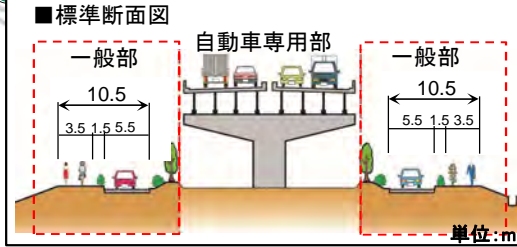
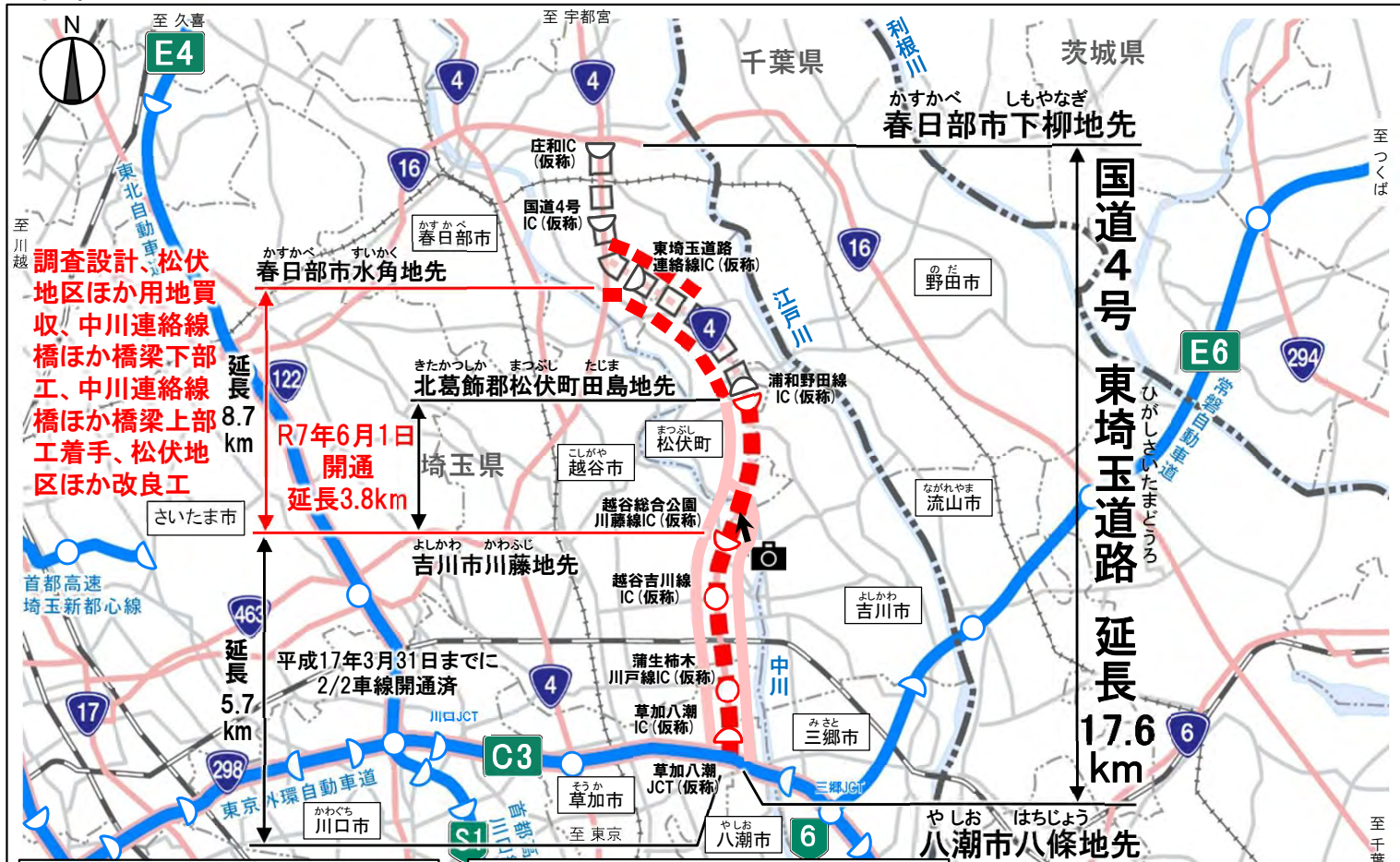
(令和8年3月撮影)

令和8年度の予定

○ 調査設計、松伏地区ほか用地買収、中川連絡線橋ほか橋梁下部工、中川連絡線橋ほか橋梁上部工着手、松伏地区ほか改良工を実施。

R8当初:1,800百万円

位置図



凡例

- 事業中
- 未事業化
- 高速道路
- 国道
- 県道

国道4号 東埼玉道路(八潮～松伏)

防災・減災、国土強靱化の推進

■事業の概要

ひがしさいたまどうろ

東埼玉道路は、埼玉県東部地域の交通混雑の緩和や高速道路へのアクセス向上、沿線開発事業の支援、災害時にも機能する高規格道路ネットワークの構築を目的に、自動車専用部と一般部が併設する延長17.6kmの幹線道路事業。

そのうち、自動車専用部については、八潮市八条から北葛飾郡松伏町田島までの延長約9.5kmを東日本高速道路株式会社と共同で事業中。

やしお はちじょう
【八潮市八条付近】



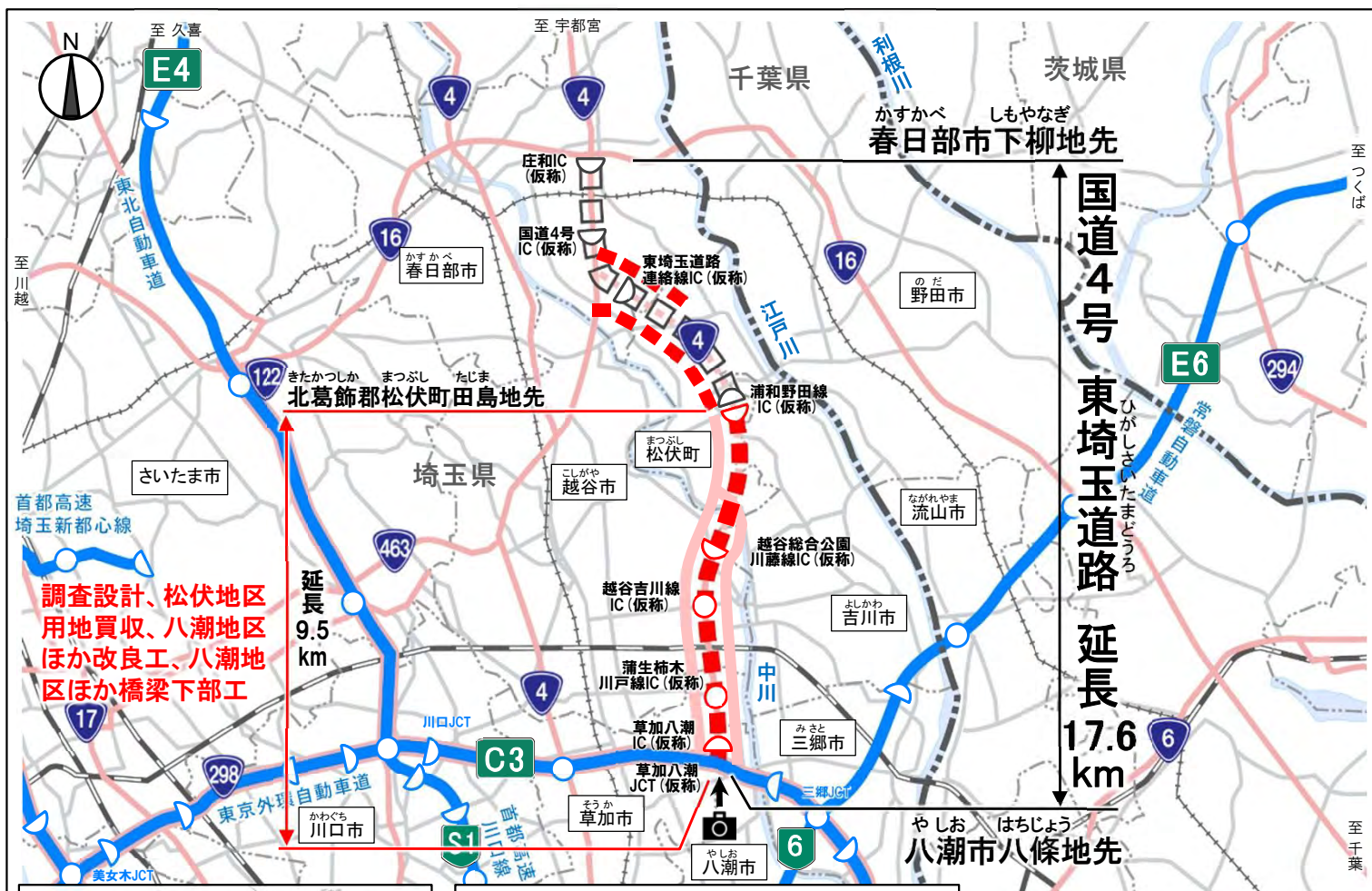
(令和8年3月撮影)

■令和8年度の予定

- 調査設計、松伏地区用地買収、八潮地区ほか改良工、八潮地区ほか橋梁下部工を実施。

R 8 当初:2,420百万円

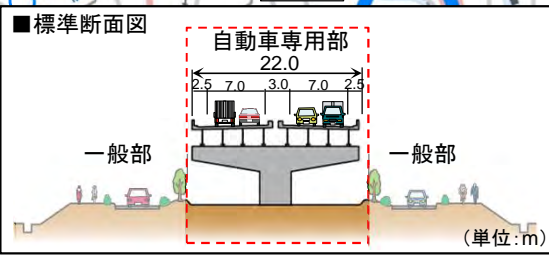
■位置図



調査設計、松伏地区用地買収、八潮地区ほか改良工、八潮地区ほか橋梁下部工

延長 9.5 km

国道4号 東埼玉道路 延長 17.6 km



凡例

■	事業中
□	未事業化
—	高速道路
—	国道
—	県道

■事業の概要

しんぜんちょう
新善町交差点は、交差点面積が広く、左折車両から自転車や歩行者を視認しづらいため、左折時の事故が発生している。

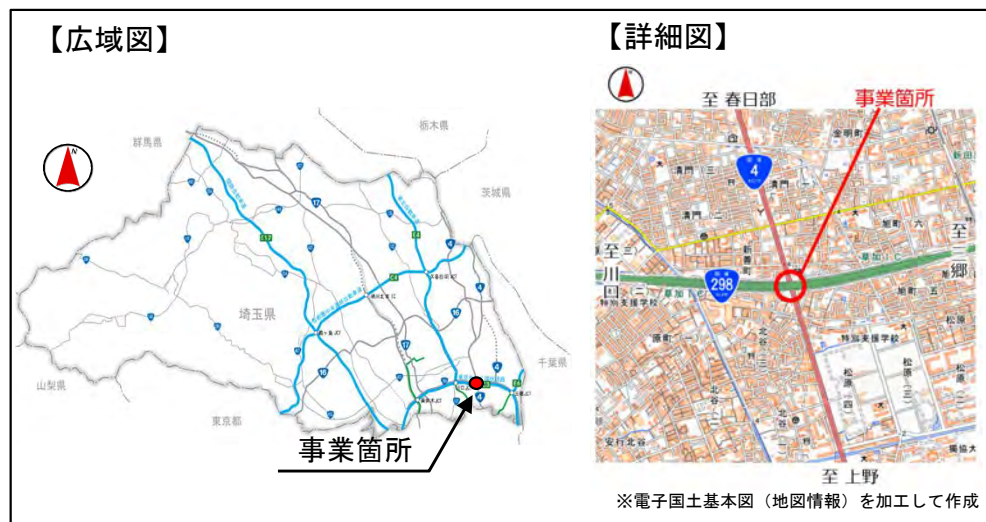
本事業は、停止線・横断歩道の前出し、巻き込み半径の縮小による交差点のコンパクト化等を行い、左折車から自転車や歩行者への視認性を向上させ、左折事故の抑制を図るものである。

■令和8年度の予定

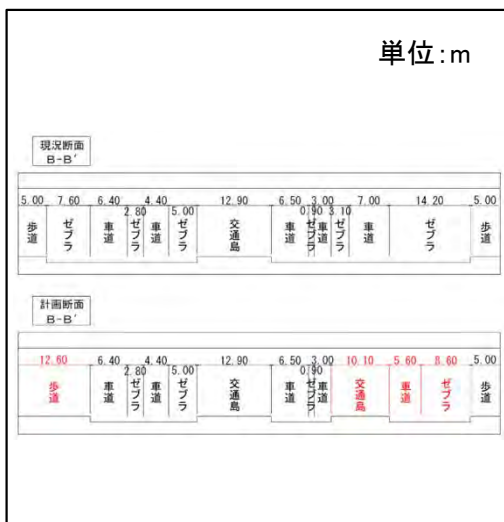
- 調査設計、工事を実施。

R8当初:95百万円

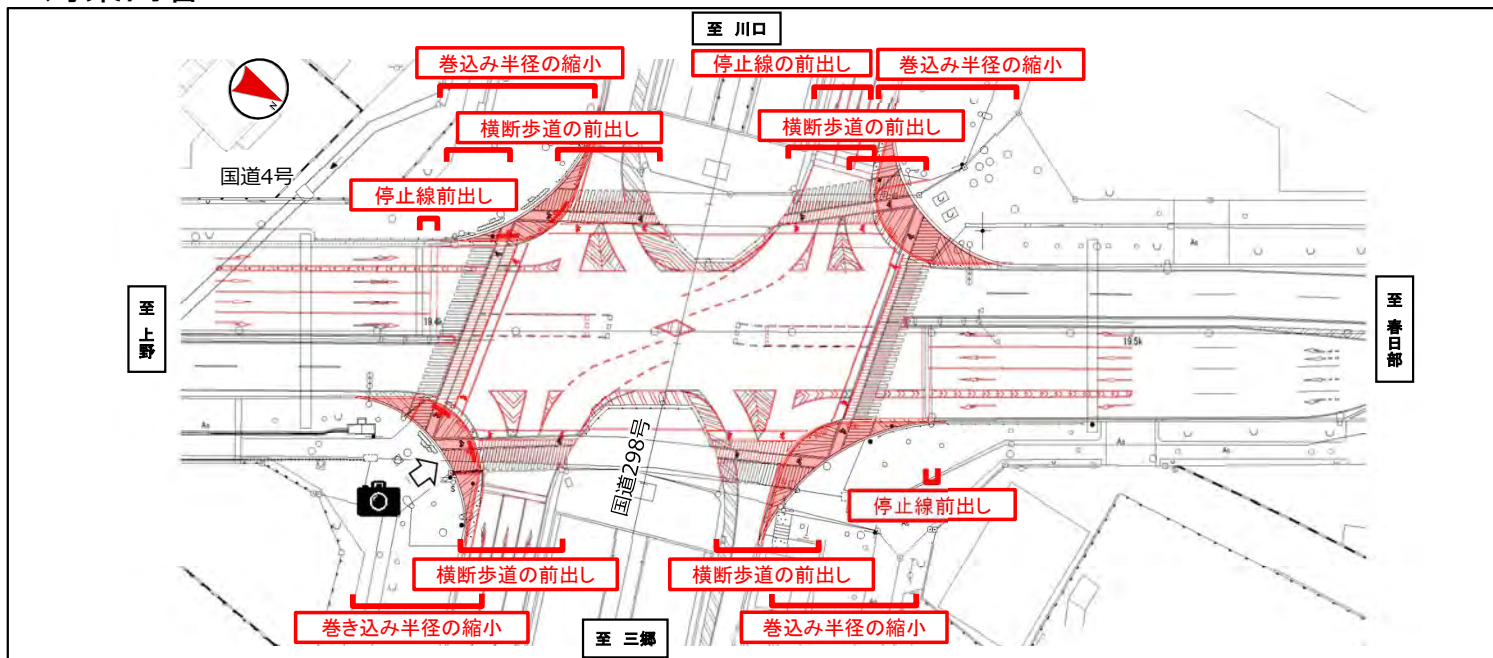
■位置図



■断面図



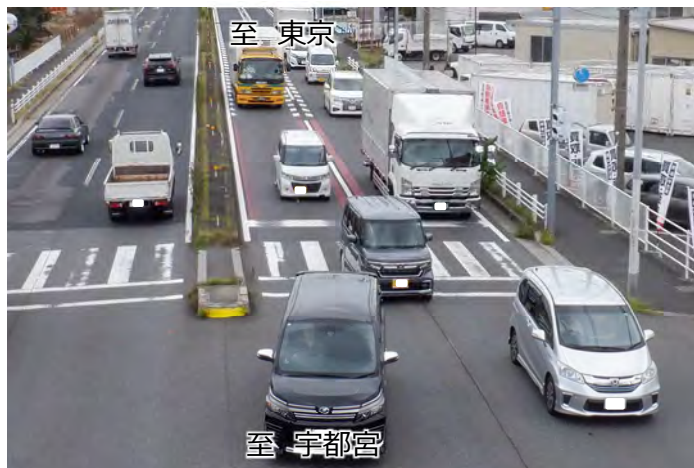
■対策内容



■事業の概要

しちざちよう
七左町二丁目交差点は、上下線ともに第2走行車線が直進右折車線となっており、右折車両の滞留時に、後続車両が車線変更する際の追突事故が発生している。

本事業は、空間再配分により中央分離帯を右折専用車線にすることで、国道4号の通過交通を整流化し、追突事故を抑制する事業である。



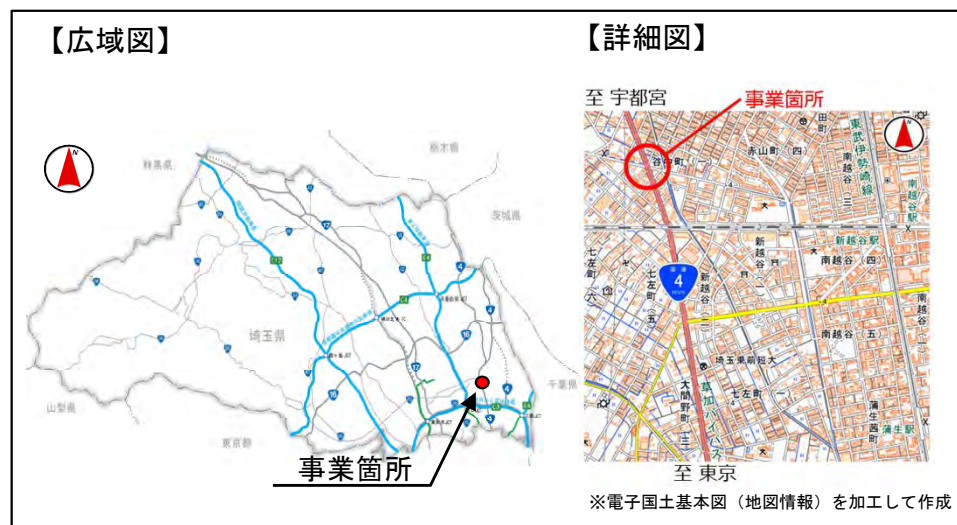
(令和6年10月撮影)

■令和8年度の予定

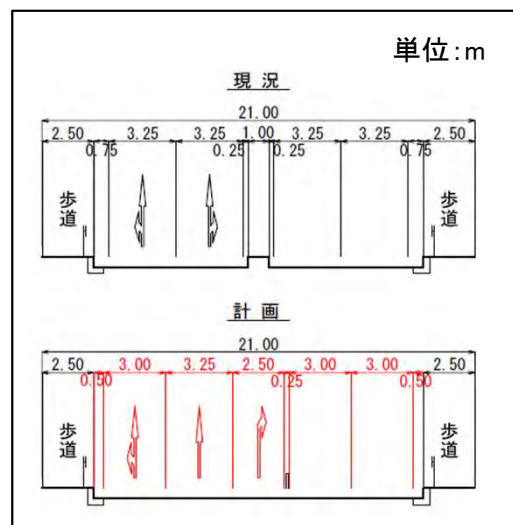
- 調査設計、工事を実施。

R8当初:35百万円

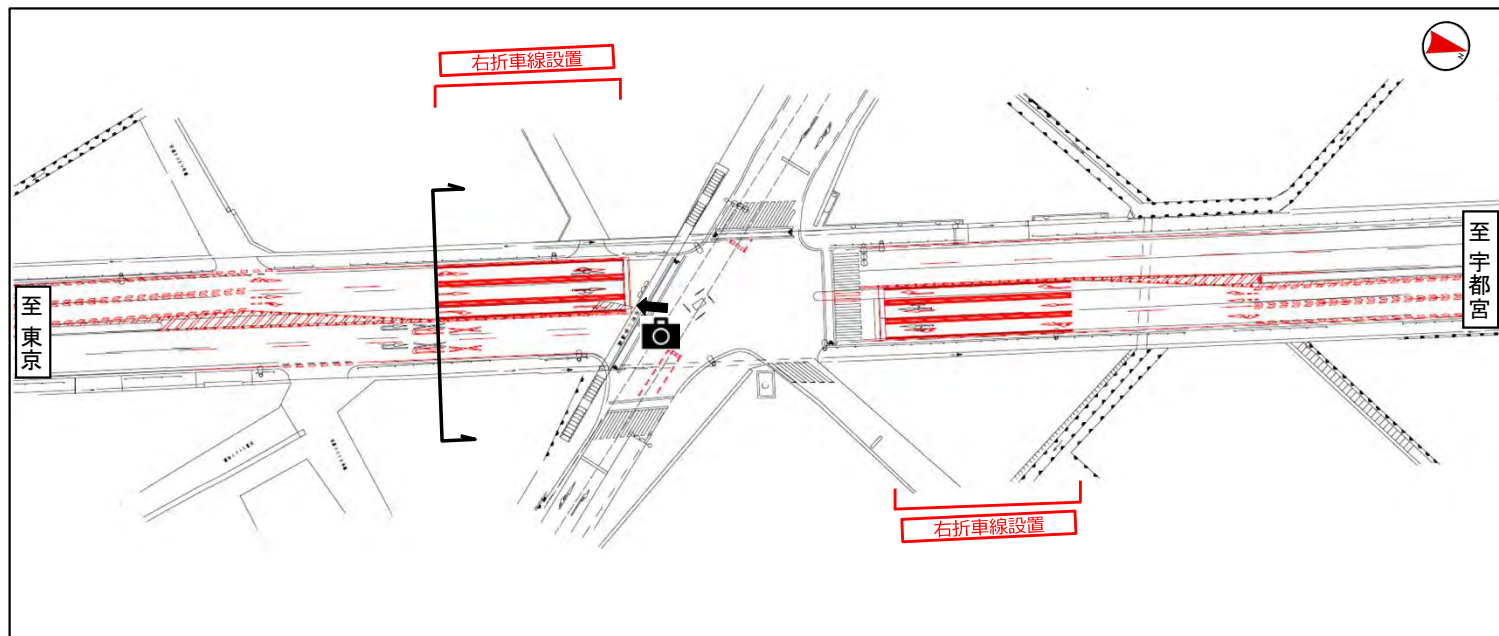
■位置図



■断面図



■対策内容



■事業の概要

^{みやでら} 宮寺交差点は、斜めに取り付いているため横断歩道通過速度が速く、自転車・歩行者との右左折時事故が発生している。

本事業は、交差点の巻き込み半径を縮小し、横断歩道等を前出しすることで、左折時の速度を抑制し事故を防ぐことで安全な交通環境を確保する事業である。



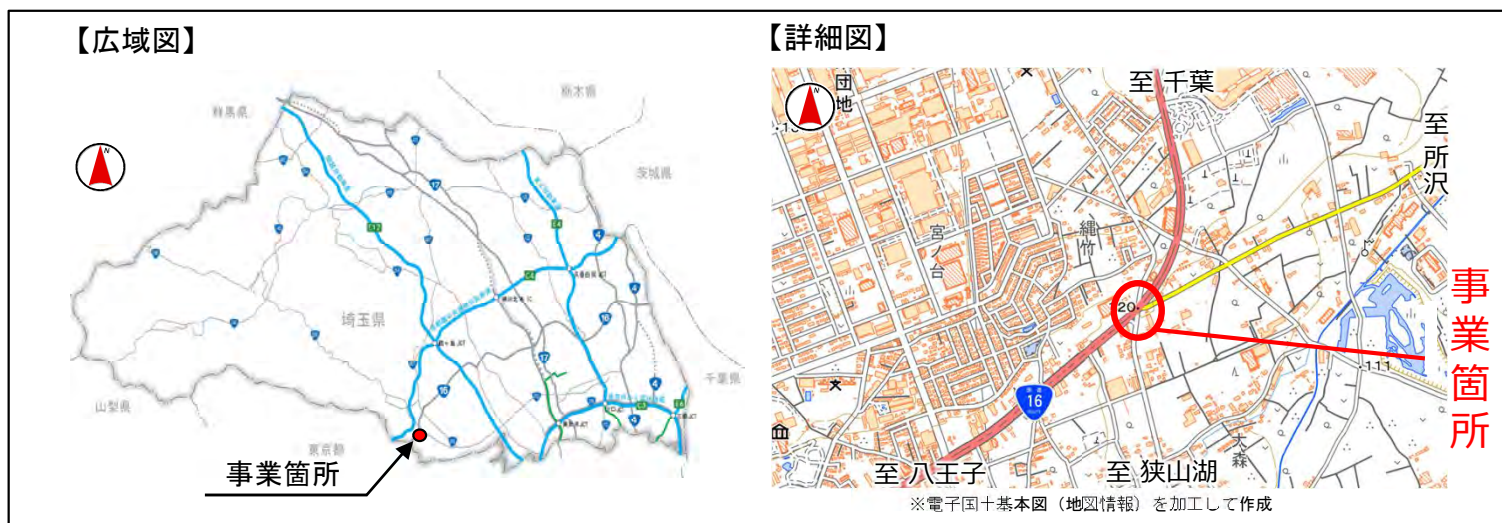
(令和6年7月撮影)

■令和8年度の予定

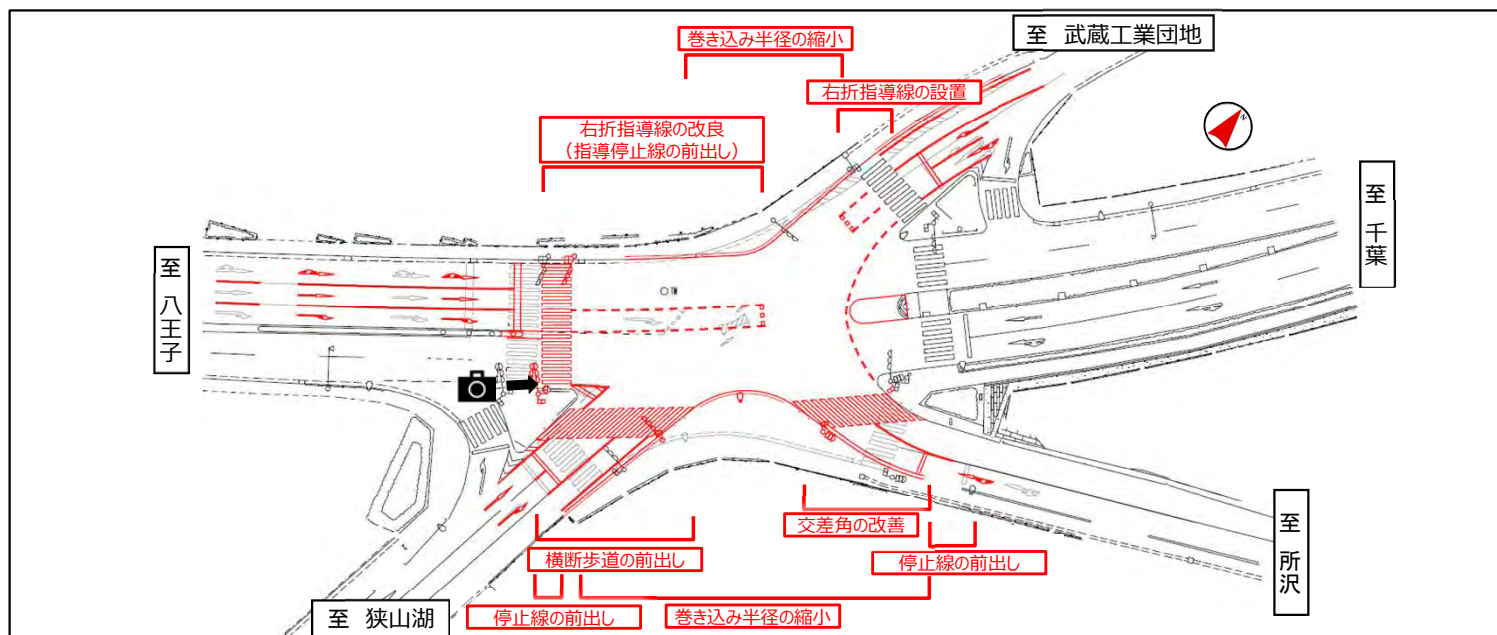
○ 調査設計、工事を実施。

R8当初:50百万円

■位置図



■対策内容



■事業の概要

町谷四丁目交差点は、自転車事故、下り線側の交差点手前の渋滞が起因する追突事故、車線変更時の接触事故が発生している。

本事業は、自転車走行レーン(矢羽根)の設置や左折レーン設置を行い、交通を整流化することで、自転車事故、追突事故、車線変更時の接触事故などの抑制を図るものである。



(令和5年12月撮影)

■令和8年度の予定

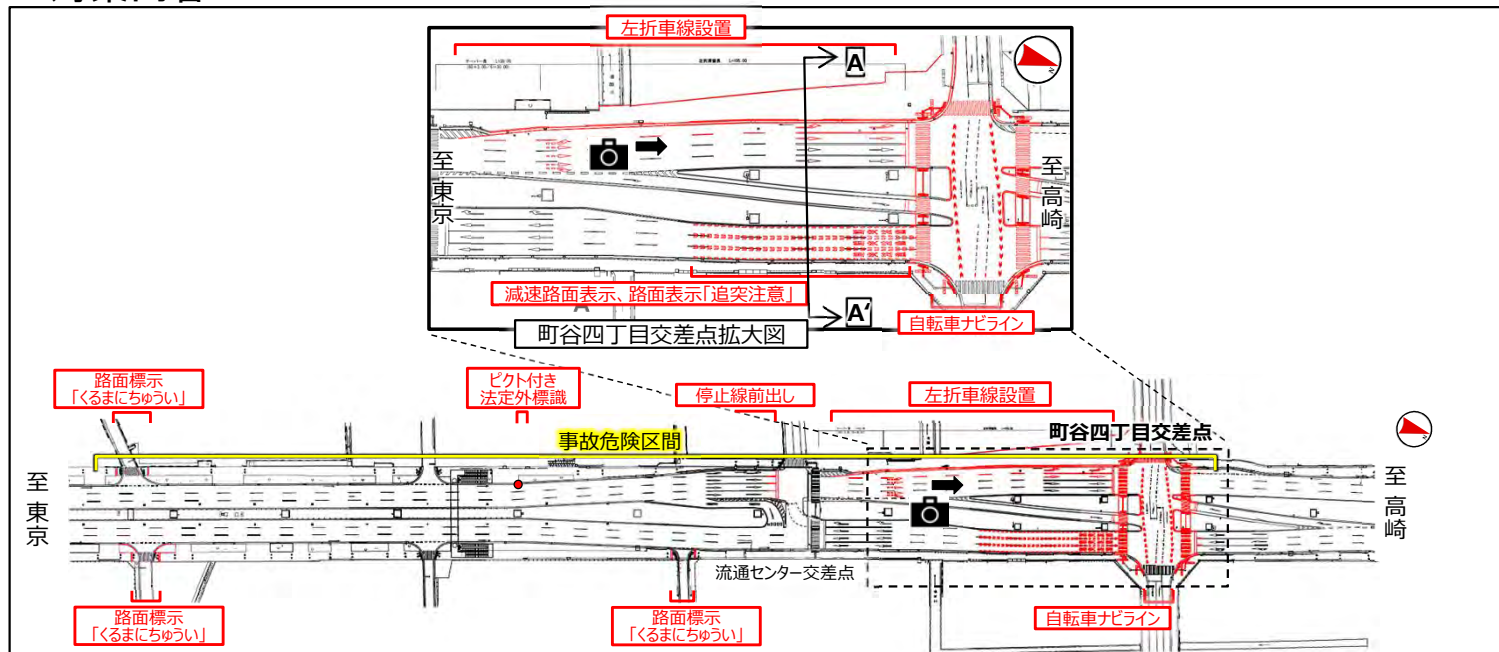
○ 調査設計、公共補償、工事を実施。

R8当初:119百万円

■位置図



■対策内容



■事業の概要

本事業は、歩行者の通行空間を確保及び通学路の安全確保を目的に西堀歩道橋の架替、町谷(北)歩道橋の改良及び道場三室線交差部歩道橋の新設を行うものである。

令和3年度に西堀歩道橋の架替及び町谷(北)歩道橋の改良が完成した。

■令和8年度の予定

○ 調査設計を実施。

R8当初:20百万円

■位置図・写真

【広域図】



【歩道橋改良箇所図】



至 東京 ※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

【現地写真】

町谷(北)歩道橋改良後
(令和3年11月完成)



西堀歩道橋完成後
(令和3年11月完成)



■事業の概要

かみおちあい
 上落合交差点は、横断歩道が交差点から離れた位置のため、車両から横断中の自転車が視認しづらく、右左折事故が発生している。
 本事業は、矢羽根や左折車線の設置等により、横断自転車の視認性や追突事故防止を図り安全な交通環境を確保する事業である。



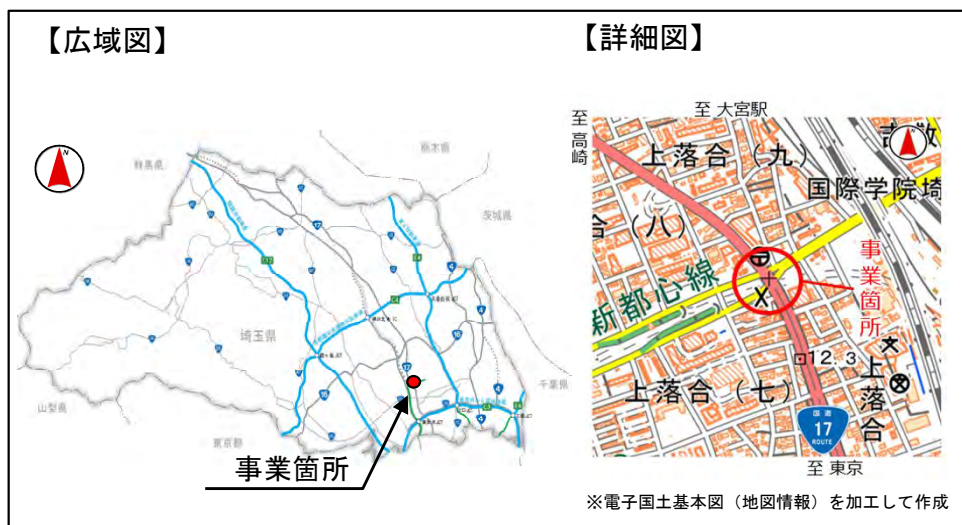
(令和6年7月撮影)

■令和8年度の予定

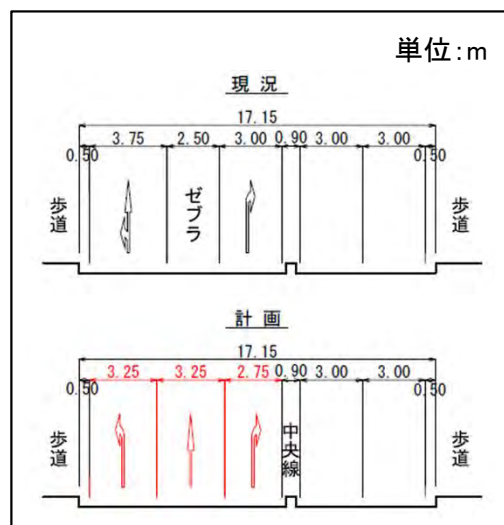
○ 調査設計、工事を実施。

R8当初:30百万円

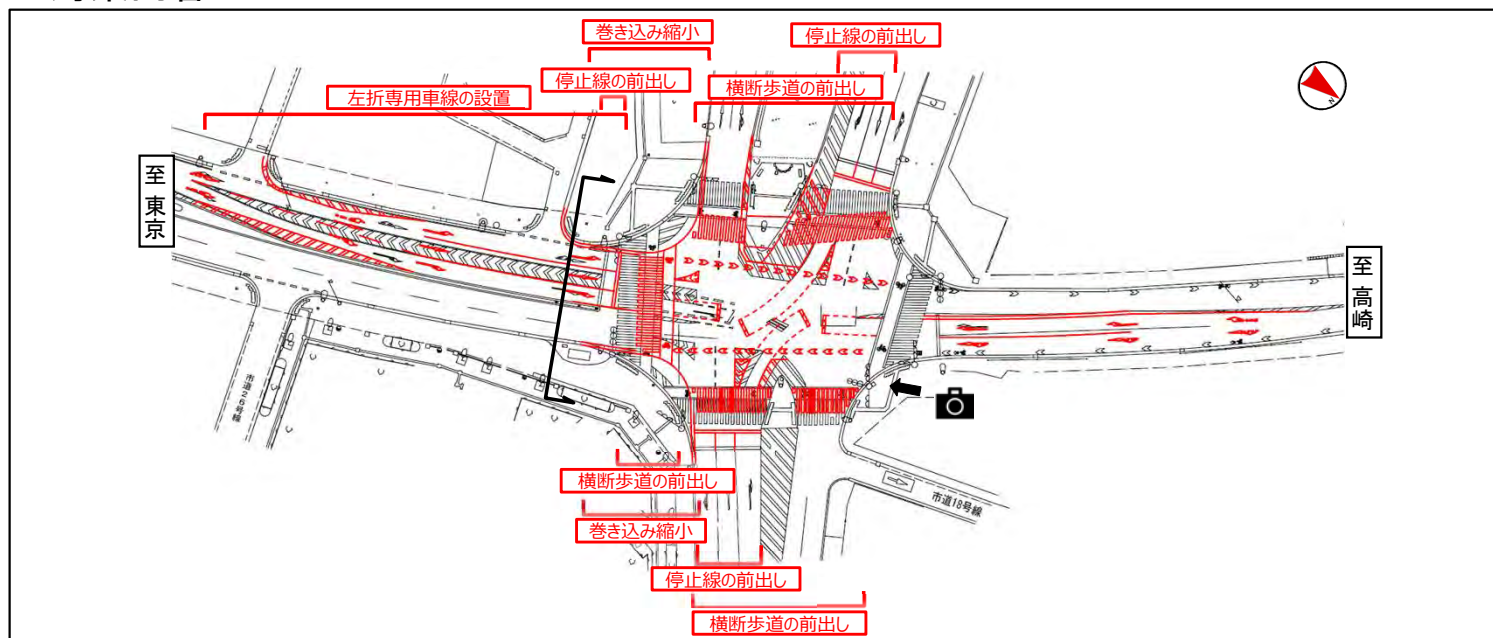
■位置図



■断面図



■対策内容



■事業の概要

当該交差点は、交差する道路がやや鋭角に交わっており、横断歩道が「くの字」に設置されているため、本線上り方向への右折車から見て、特に夜間は、歩行者・自転車の横断者が見えづらくなっているため人対車両事故及び追突事故が発生している。

本事業は、本線上り方向への右折車に対して、交差点中央分離帯を前出しし、右折時の軌道改善、また、歩・車相互の視認性を向上させることで、人対車両事故防止を図り、安全な交通環境を確保するものである。



(令和8年3月撮影)

■令和8年度の予定

- 調査設計、工事を実施。

R8当初:60百万円

■位置図

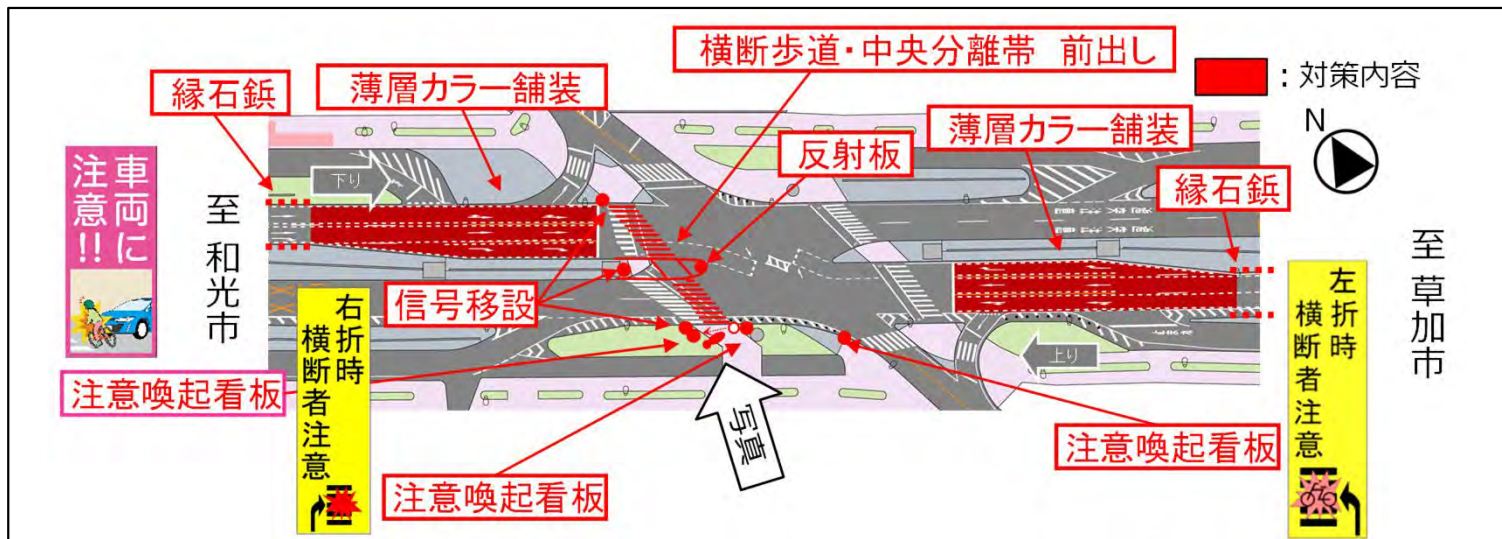
【広域図】



【詳細図】



■対策内容



■事業の概要

当該箇所は国道17号熊谷バイパス沿道に開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、地の利を生かした花と農と健康を楽しむ人の活動拠点として、新たな「道の駅」を整備し地域の活性化を図るものである。

■令和8年度の予定

○ 工事を実施。

■位置図・写真

【広域図】



【設置位置図】



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

【現地写真】



(令和8年4月撮影)

■事業の概要

当該箇所は国道17号熊谷バイパスと国道125号の沿道に開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、食と農をテーマとした産業拠点として、新たな「道の駅」を整備し地域の活性化を図るものである。

■令和8年度の予定

○ 用地買収、工事を実施。

■位置図・写真

【広域図】



【設置位置図】



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

【現地写真】

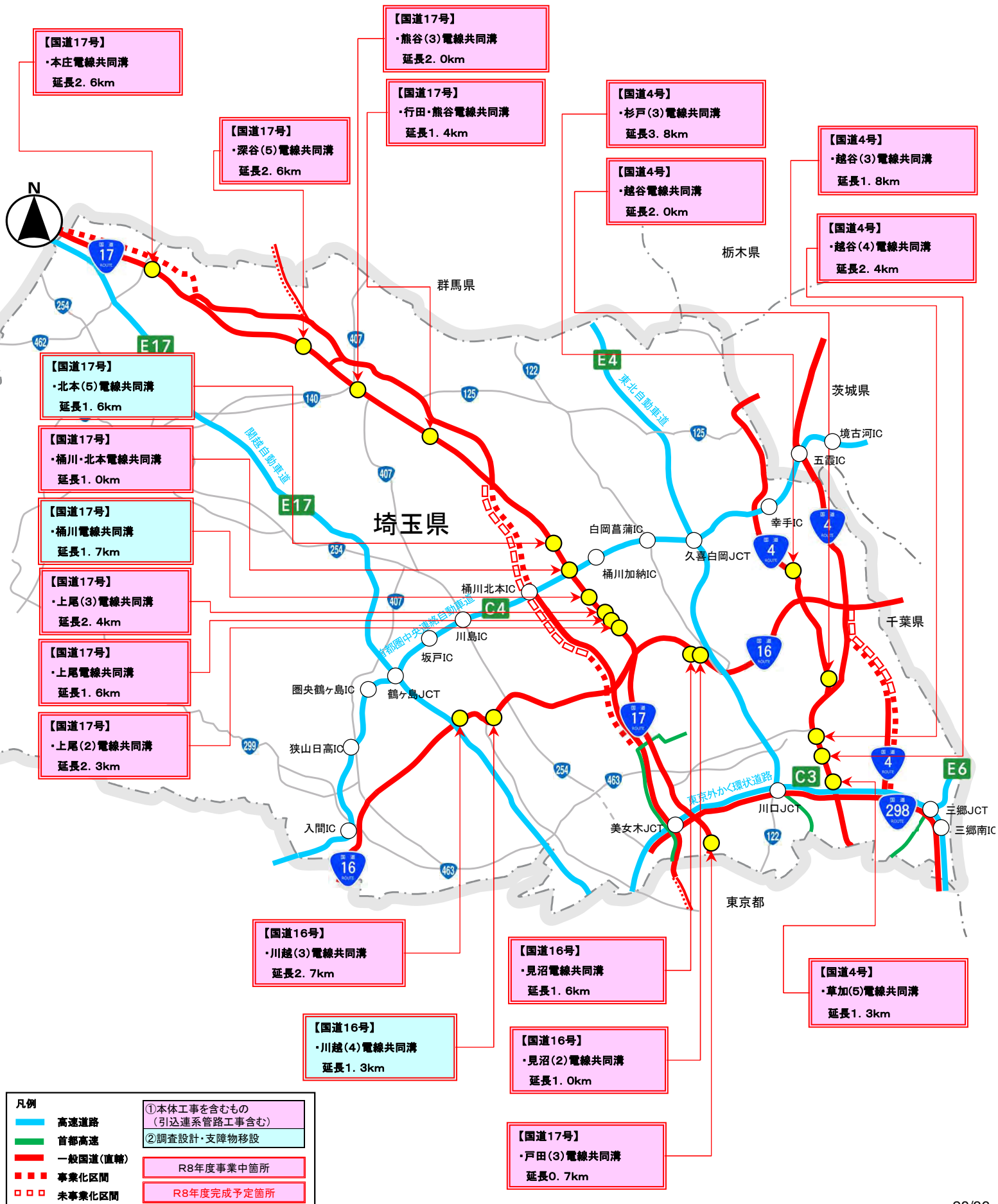


(令和8年4月撮影)

電線共同溝事業箇所図

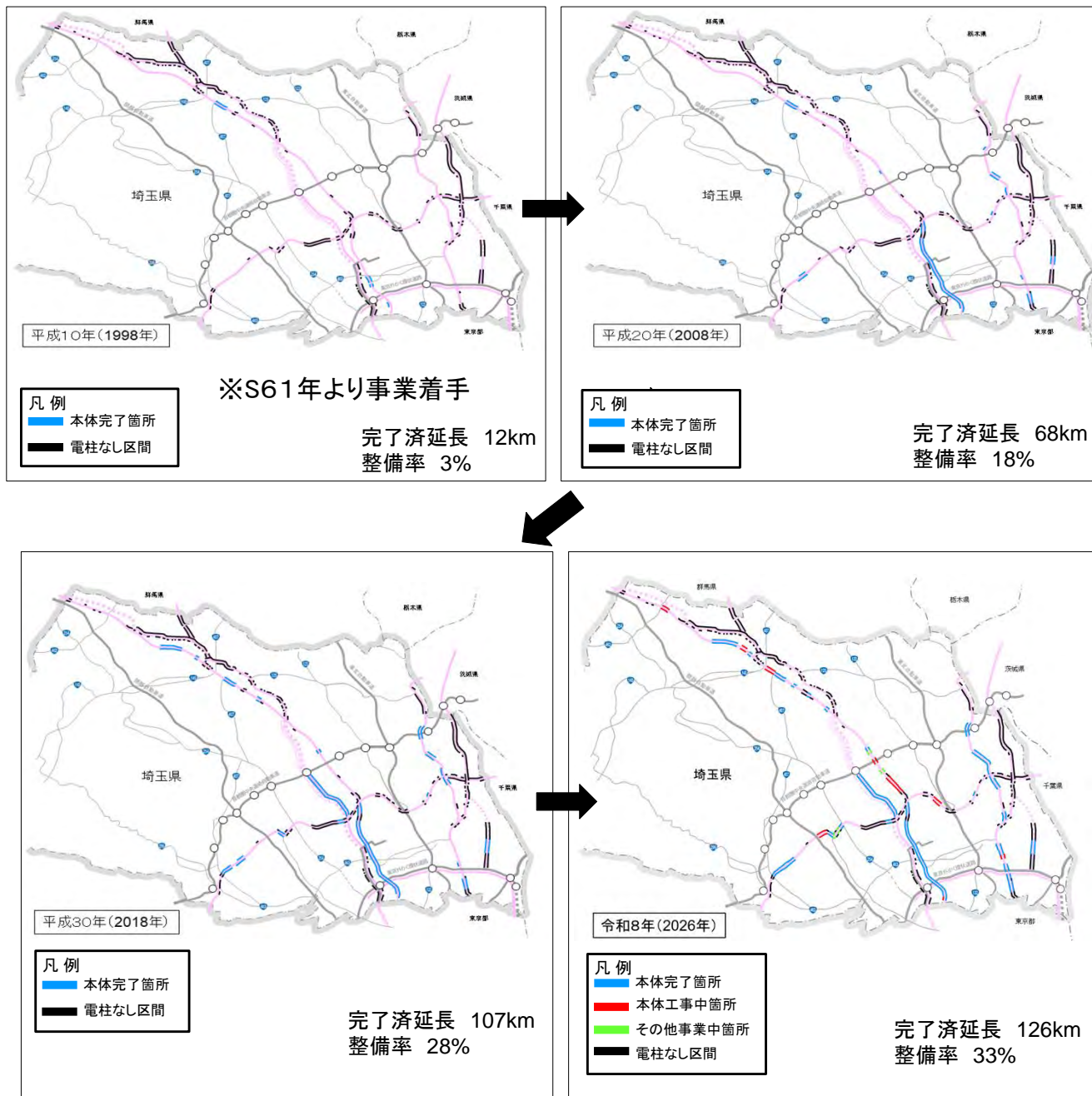
※埼玉県内の直轄電線共同溝事業は大宮国道事務所が担当

○ 道路の防災性向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から、無電柱化推進計画に基づき、20箇所において無電柱化を推進。



無電柱化整備の変遷

※管理延長534kmから橋梁部、無電柱区間を除いた整備対象延長は、378km



■電線共同溝整備事例(国道17号熊谷市新堀)



令和8年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を推進。

【主な調査箇所】

○概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)を実施。

かくとしこういきかんせん

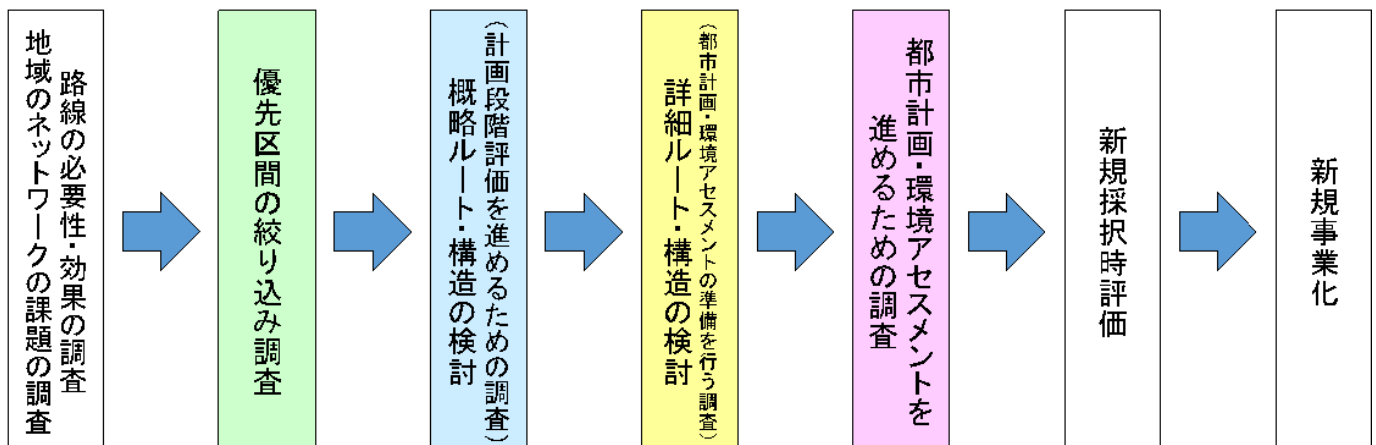
埼玉県 核都市広域幹線道路(埼玉新都心線～東北道付近)

○埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸(国道16号以北)について検討を進める。

○その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進める。また、埼玉県のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進。

○さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

<道路調査の流れ>



令和8年度の道路調査の見通しについて(交通拠点)

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を推進。

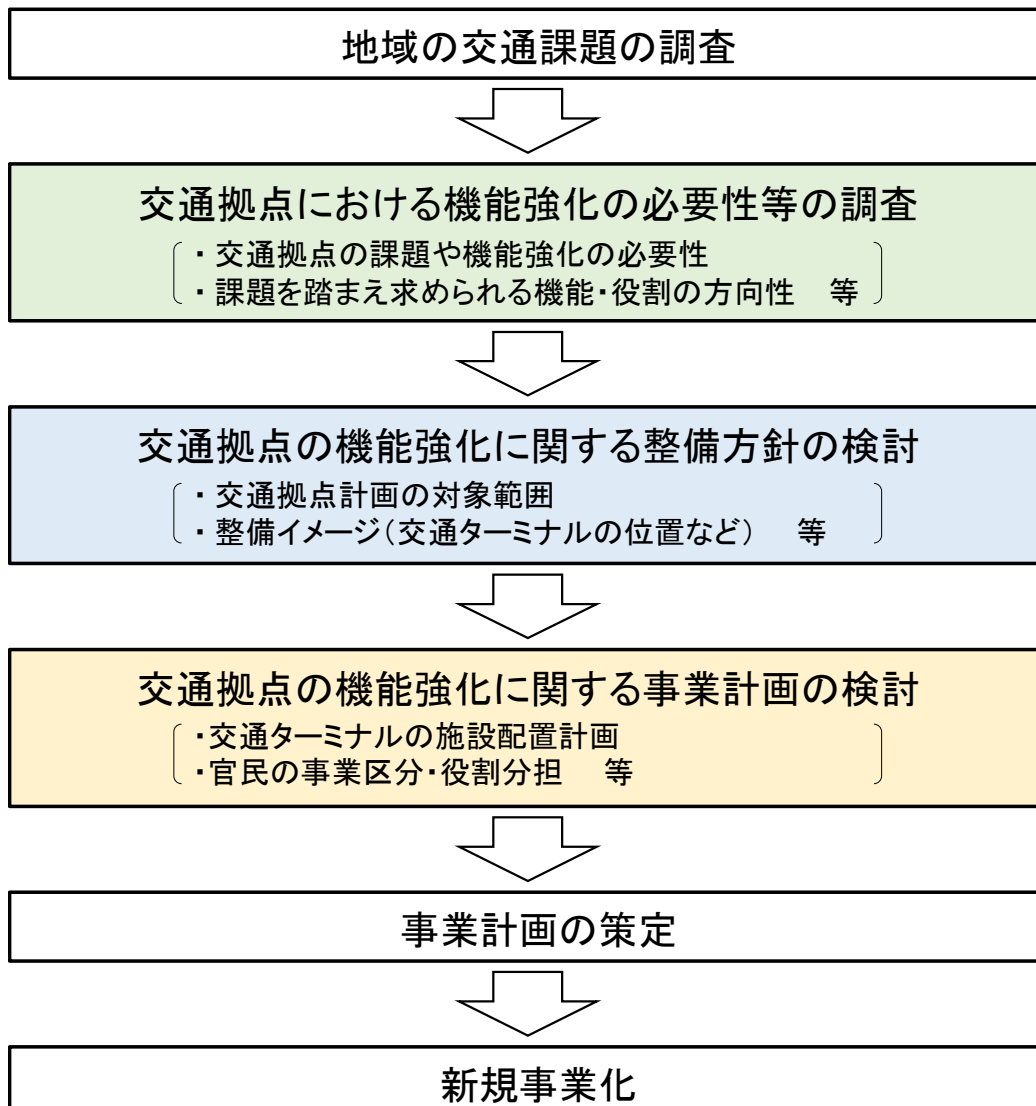
【主な調査箇所】

○交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討を実施。

おおみや
埼玉県さいたま市 大宮駅周辺

○地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

<交通拠点の調査の流れ>



- 大宮国道事務所では、国道4号、16号、17号の3路線、延長約270.9km、北首都国道事務所では、国道298号の1路線、延長約31kmを管理しており、巡回、清掃、除草、樹木の剪定、路面の補修などの作業を実施。
- 効率的な維持管理によりコストの縮減を図りつつ、道路利用者の安全・安心な交通の確保に努める。

■作業内容 <大宮国道事務所の例>

【巡回(落下物回収)】



【清掃作業】



【樹木の剪定作業】



【除草作業】



【路面補修作業】



【除雪作業】



■作業内容 <北首都国道事務所の例>

【巡回(点検)】



【清掃作業】



【樹木の剪定作業】



【除草作業】



【路面補修作業】



【除雪作業】



道路インフラ老朽化対策の推進 【橋梁補修・歩道橋補修】

■内容

【橋梁補修・歩道橋補修】

○安全・安心な交通機能確保等を図るため、定期点検の結果、損傷が確認された橋梁・歩道橋において、主桁補修、横桁・縦桁補修、舗装補修（防水対策）等を実施することで、老朽化対策を推進

■定期点検の結果確認された損傷の事例

・主桁の剥離・鉄筋露出 <主桁補修>



・主桁の腐食 <縦桁補修>



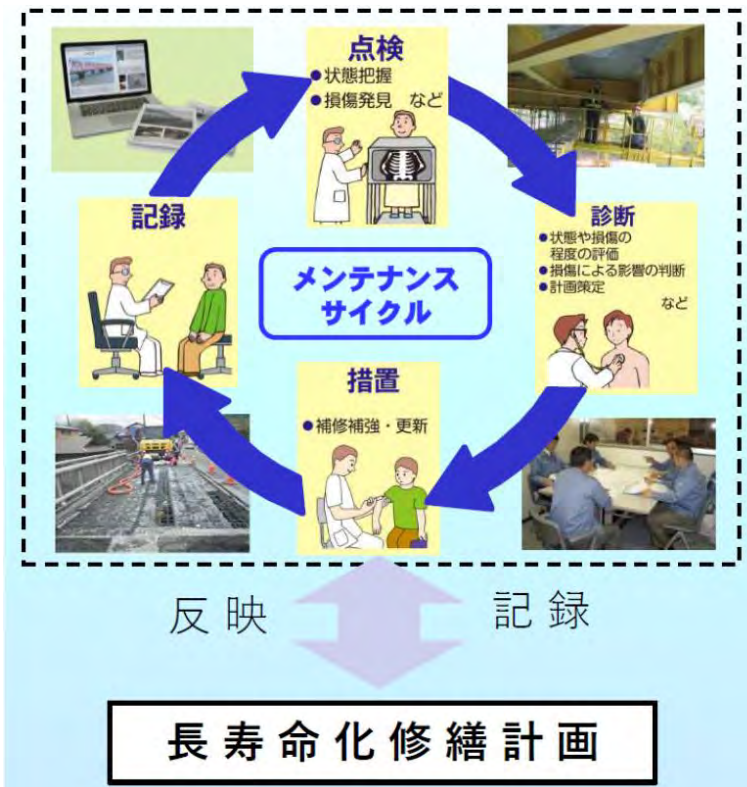
・横桁の腐食 <横桁補修>



・地覆の腐食 <地覆補修>



・定期点検から補修までの流れ



R8補修予定(橋梁) 代表事例

■内容(「国道4号庄内古川橋(下り)補修」 点検・診断結果:判定区分Ⅲ(R2点検))

- 当て板補修工、剥落防止工、ひびわれ補修工等

■位置図

【広域図】

【詳細図】



<所在地:埼玉県春日部市豊野町2丁目>
※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

■補修箇所写真

【橋梁全景】

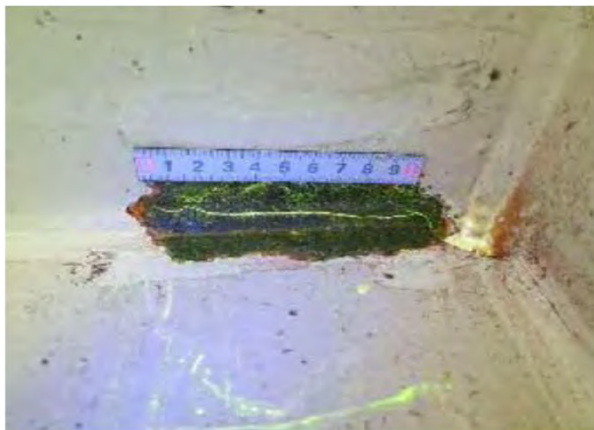
至 宇都宮



至 東京

<供用開始年:1974年>

【要補修損傷箇所】



<横桁の亀裂>



<床版の剥離・鉄筋露出>

R8補修予定(歩道橋) 代表事例

■内容(「国道17号下落合(北)歩道橋補修」 点検・診断結果:判定区分Ⅲ(R7点検))

○塗装塗替、桁補修(補強)、床版補修(補強)、床版防水 等

■位置図

【広域図】



【詳細図】



<所在地:埼玉県さいたま市中央区下落合>

※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

■補修箇所写真

【橋梁全景(上り線より終点を望む)】



<供用開始年:1960年>

【要補修損傷箇所】



<上部構造(主桁):腐食、変形・欠損>



<上部構造(床版):剥離・鉄筋露出>

R7～R9コルゲート管補修工事(強靱化フレームワークモデル工事)

■内容(「国道4号横断管(コルゲート管)補修」)

○横断管敷設、既設コルゲート管撤去、路面復旧、付帯・仮設工等

■現況

【広域図】



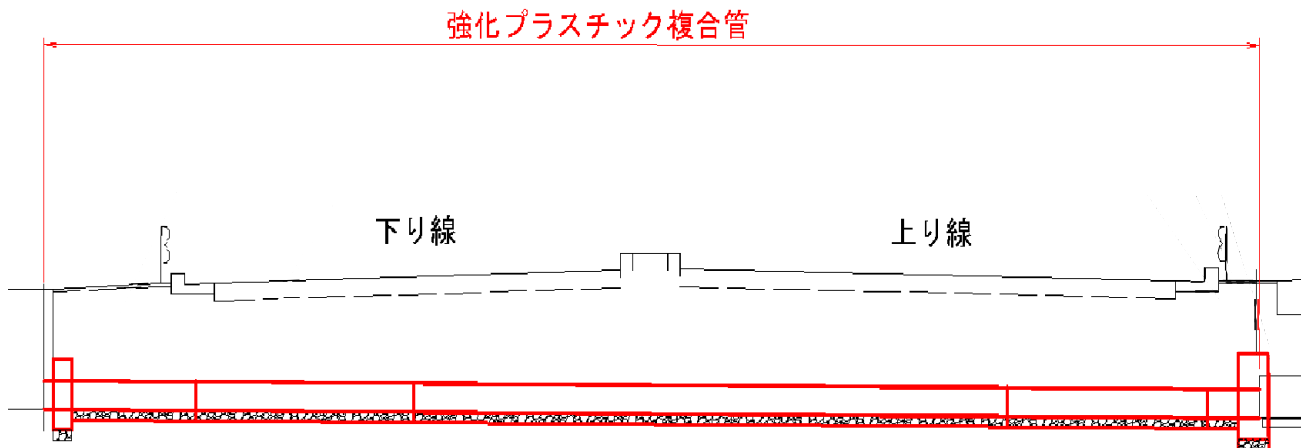
【写真】



<埼玉県草加市内:コルゲート管内損傷状況>

■横断管補修予定箇所

【側面図】



【断面図】



【写真(イメージ)】



※工法は、現地状況等によって変更になる場合あり